



## COMISIÓN DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE

### PRESIDENCIA

### DON JESÚS ÁNGEL PEREGRINA MOLINA

Sesión celebrada el día 16 de septiembre de 2020, en Valladolid

---

### ORDEN DEL DÍA

1. Elección de Vicepresidente de la Comisión.
2. Proposición No de Ley, PNL/000315, presentada por los Procuradores D. Jesús Guerrero Arroyo, Dña. María Consolación Pablos Labajo, D. Rubén Illera Redón, Dña. María Rodríguez Díaz, D. Ángel Hernández Martínez y D. José Luis Vázquez Fernández, para instar a la Junta a que realice una actuación urgente en la travesía de Barruelo de Santullán de la carretera autonómica P-220 contemplando los aspectos que se detallan, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 42, de 14 de noviembre de 2019.
3. Proposición No de Ley, PNL/000510, presentada por los Grupos Parlamentarios Popular y Ciudadanos, para instar a la Junta a que en colaboración con el Ayuntamiento de Aldeatejada elabore un proyecto para la ejecución de dos glorietas en la CL-512, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 79, de 20 de febrero de 2020.
4. Proposición No de Ley, PNL/000513, presentada por los Procuradores Dña. María Teresa Gago López, Dña. Blanca Delia Negrete Santamaría, D. José Ignacio Delgado Palacios y D. Juan Pablo Izquierdo Fernández, para instar a la Junta a solicitar al Gobierno que, a través del Ministerio de Fomento, destine una partida económica en los Presupuestos para 2020 para asegurar la ejecución y desarrollo de la N-122 en el tramo entre Zamora-Límite de Portugal, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 79, de 20 de febrero de 2020.
5. Proposición No de Ley, PNL/000628, presentada por los Procuradores Dña. Judit Villar Lacueva, Dña. Virginia Barcones Sanz, D. Ángel Hernández Martínez, Dña. María Rodríguez Díaz, D. Eugenio Miguel Hernández Alcojor, Dña. Virginia Jiménez Campano y D. José Ignacio Ronda Gutiérrez, instando a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la provincia de Soria de señal para ver los canales 7 y 8, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 118, de 11 de junio de 2020.



## SUMARIO

	<u>Páginas</u>
Se inicia la sesión a las diecisiete horas cinco minutos.	6963
El presidente, Sr. Peregrina Molina, abre la sesión.	6963
Intervención del procurador Sr. Campos de la Fuente (Grupo Socialista) para comunicar sustituciones.	6963
Intervención del procurador Sr. Gavilanes Fernández-Llamazares (Grupo Popular) para comunicar sustituciones.	6963
<b>Primer punto del orden del día. Elección Vicepresidencia.</b>	
El presidente, Sr. Peregrina Molina, da lectura al primer punto del orden del día.	6963
Intervención del procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos) para proponer candidato a la Vicepresidencia de la Comisión.	6963
El presidente, Sr. Peregrina Molina, somete a votación, a mano alzada, la candidatura propuesta. Es elegida doña Blanca Delia Negrete Santamaría como vicepresidenta de la Comisión.	6963
El presidente, Sr. Peregrina Molina, somete a la consideración de la Comisión la alteración del orden del día. Es aprobada.	6964
<b>Segundo punto del orden del día. PNL/000315.</b>	
La secretaria, Sra. Jiménez Campano, da lectura al segundo punto del orden del día.	6964
Intervención del procurador Sr. Guerrero Arroyo (Grupo Socialista) para presentar la proposición no de ley.	6964
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Negrete Santamaría (Grupo Ciudadanos).	6967
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Cofreces Martín (Grupo Popular).	6968
Intervención del procurador Sr. Guerrero Arroyo (Grupo Socialista) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	6971
El presidente, Sr. Peregrina Molina, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la Proposición No de Ley número 315. Es aprobada.	6972
<b>Tercer punto del orden del día (antes quinto). PNL/00628.</b>	
La secretaria, Sra. Jiménez Campano, da lectura al tercer punto del orden del día.	6973
Intervención de la procuradora Sra. Villar Lacueva (Grupo Socialista) para presentar la proposición no de ley.	6973
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Santos Reyero (Grupo Mixto).	6974

Páginas

En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos).	6975
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Peregrina Molina (Grupo Popular).	6977
Intervención de la procuradora Sra. Villar Lacueva (Grupo Socialista) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	6980
La vicepresidenta, Sra. Negrete Santamaría, suspende la sesión.	6981
Se suspende la sesión a las dieciocho horas cinco minutos y se reanuda a las dieciocho horas diez minutos.	6982
La vicepresidenta, Sra. Negrete Santamaría, reanuda la sesión.	6982
Intervención de la procuradora Sra. Villar Lacueva (Grupo Socialista) para fijar definitivamente el texto propuesto.	6982
Intervención del procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos) para pronunciarse sobre el texto final propuesto.	6982
Intervención del procurador Sr. Peregrina Molina (Grupo Popular) para pronunciarse sobre el texto final propuesto.	6982
Intervención del procurador Sr. Santos Reyero (Grupo Mixto) para pronunciarse sobre el texto final propuesto.	6983
La vicepresidenta, Sra. Negrete Santamaría, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la Proposición No de Ley número 628. Es aprobada por unanimidad.	6983
<b>Cuarto punto del orden del día (antes tercero). PNL/000510.</b>	
La secretaria, Sra. Jiménez Campano, da lectura al cuarto punto del orden del día.	6983
Intervención del procurador Sr. Gavilanes Fernández-Llamazares (Grupo Popular) para presentar la proposición no de ley.	6984
Intervención del procurador Sr. Panizo García (Grupo Ciudadanos) para presentar la proposición no de ley.	6985
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Santos Reyero (Grupo Mixto).	6986
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. García Romero (Grupo Socialista).	6988
Intervención del procurador Sr. Gavilanes Fernández-Llamazares (Grupo Popular) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	6990
Intervención del procurador Sr. Panizo García (Grupo Ciudadanos) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	6991
Intervención de la procuradora Sra. García Romero (Grupo Socialista).	6992
El presidente, Sr. Peregrina Molina, somete a votación, en los términos fijados por sus proponentes, la Proposición No de Ley número 510. Es aprobada por unanimidad.	6992

Páginas**Quinto punto del orden del día (antes cuarto). PNL/000513.**

La secretaria, Sra. Jiménez Campano, da lectura al quinto punto del orden del día.	6992
Intervención del procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos) para presentar la proposición no de ley.	6993
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Santos Reyero (Grupo Mixto).	6995
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Morala Prieto (Grupo Popular).	6998
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Jiménez Campano (Grupo Socialista).	7000
Intervención del procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	7002
Intervención de la procuradora Sra. Morala Prieto (Grupo Popular).	7004
Intervención del procurador Sr. Delgado Palacios (Grupo Ciudadanos) para fijar definitivamente el texto propuesto.	7004
El presidente, Sr. Peregrina Molina, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la Proposición No de Ley número 513. Es aprobada por unanimidad.	7005
El presidente, Sr. Peregrina Molina, levanta la sesión.	7005
Se levanta la sesión a las diecinueve horas veinticinco minutos.	7005



[Se inicia la sesión a las diecisiete horas cinco minutos].

EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Bien. Buenas... buenas tardes a todos. Se abre la... la sesión. Antes de comenzar, recuerdo a los señores procuradores y a los asistentes a esta sesión que, de conformidad con los criterios fijados por la Presidencia de la Cámara y por las autoridades sanitarias, es obligatorio el uso de mascarillas en todo momento, salvo cuando se esté en el uso de la palabra.

¿Los grupos parlamentarios han de comunicar alguna sustitución en esta sesión? Sí. ¿Por el Grupo Socialista?

EL SEÑOR CAMPOS DE LA FUENTE:

Sí, gracias, presidente. Buenas tardes. Noelia Frutos sustituye a María Rodríguez.

EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

¿Algún grupo más? Sí. ¿Por el Partido Popular?

EL SEÑOR GAVILANES FERNÁNDEZ-LLAMAZARES:

Sí, presidente. Alberto Castro sustituye a María Ángeles García Herrero.

## Elección Vicepresidencia

EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Bien, pues empezamos con el primer punto del orden del día, que es **Elección de Vicepresidente de la Comisión**.

Al haber quedado vacante la vicepresidencia de la misma, procede, en consecuencia, elegir vicepresidente de esta Comisión, de acuerdo... de acuerdo con los Artículos 40, 34.2 y 36 del Reglamento de la Cámara. ¿Algún grupo parlamentario desea presentar candidato para ocupar la Vicepresidencia de la Comisión? ¿Sí?

EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Sí. Proponemos desde Ciudadanos a don Francisco Javier Panizo García. Perdón. Perdón. Estoy... Como es el nuevo. Perdón. Perdón. [Murmullós]. A doña Blanca Delia Negrete Santamaría. Ustedes perdonen.

EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

¿Algún grupo más propone candidato? Bien, pues comienza la... la votación. De conformidad con lo establecido en los Artículos 40 y 34 del Reglamento de la Cámara, cada procurador escribirá en un... un nombre en la papeleta y resultará elegido el que obtenga mayor número de votos. Si no hay ningún inconveniente, lo podemos hacer a... a mano alzada, si les parece a sus señorías. ¿Están de acuerdo en hacerlo a mano alzada? Bien, pues entonces, procedemos a... a la votación.



¿Votos a favor de Blanca Delia Negrete Santamaría? Nueve votos a favor. ¿Votos en contra? Ninguno. ¿Abstenciones? Seis abstenciones. Siete... siete, perdón. No había visto a Virginia.

Bien, pues votos emitidos: dieciséis. Nueve votos a favor. Siete abstenciones. Por lo tanto, doña Blanca Delia Negrete Santamaría es nombrada vicepresidenta de la Comisión de Fomento y Medio Ambiente. Por lo... por lo tanto, le ruego pase a formar lugar en la Mesa como vicepresidente de... vicepresidenta de la misma.

Bien. Antes de comenzar con las proposiciones no de ley, por parte del Grupo Socialista se... se solicita alterar el orden de... de las mismas, pasando la número cinco a ser la número tres. ¿Algún grupo tiene algún inconveniente en poder hacer ese cambio? Bien. Pues entonces, como decía, se debatirá la... el punto número dos como está en el orden del día, y luego se debatirá el cinco, y luego ya seguimos con el tres y el... y el cuatro, si les parece.

Bien, pues por la señora secretaria se dará lectura del segundo punto del orden del día.

## PNL/000315

### LA SECRETARIA (SEÑORA JIMÉNEZ CAMPANO):

Buenas tardes. **Proposición No de Ley número 315, presentada por los Procuradores don Jesús Guerrero Arroyo, doña María Consolación Pablos Labajo, don Rubén Illera Redón, doña María Rodríguez Díaz, don Ángel Hernández Martínez y don José Luis Vázquez Fernández, para instar a la Junta a que realice una actuación urgente en la travesía de Barruelo de Santullán en la carretera autonómica P-220, contemplando los aspectos que se detallan, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 42, de catorce de noviembre de dos mil diecinueve.**

### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Gracias. Para la presentación de la proposición... proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores proponentes, don Jesús Guerrero Arroyo, por un tiempo máximo de diez minutos.

### EL SEÑOR GUERRERO ARROYO:

Gracias, presidente. Y buenas tardes. Tenemos hoy en este primer punto del orden del día esta iniciativa que tiene relación con una carretera autonómica, la Palencia 220, que, bueno, pues fue arreglada hace aproximadamente una década -quizá un poco más-, y que da servicio a una parte importante del... del este de la Montaña Palentina, de la comarca de la Montaña Palentina. Da servicio, fundamentalmente, a los municipios de Barruelo de Santullán y de Brañosera y muchas de sus entidades locales menores, ¿eh? -Barruelo tiene once y Brañosera tiene... tiene cuatro-, y también conectan con Aguilar de Campoo; otros cinco pequeños pueblos, cinco entidades locales menores de Aguilar, pues también dependen, en buena medida, de las comunicaciones con... a través de esta vía.



En líneas generales –lo hemos reconocido en la propio... en los propios antecedentes–, el estado de la calzada es aceptable. Siempre, evidentemente, hay que tener en cuenta los mantenimientos y pedirlo; y, además, en zonas de invierno duras, como es la... la comarca que estamos citando, hay que intensificar, por lo tanto, su mantenimiento. Pero, en líneas generales, repito, el estado de la calzada, como hemos dicho, es aceptable.

El problema está en la travesía, precisamente, en el casco urbano de Barruelo de Santullán de esta Palencia 220. Es aquí donde nos encontramos con los problemas y donde puede haber también estados, pues, digamos, en peor... en peores condiciones de la propia calzada.

Estamos hablando de una travesía que, en un núcleo de población de unos 1.000 habitantes... 1.100 habitantes, aproximadamente –quitando la población de... de otros pueblos... de otras pedanías–, atraviesa entre 2 y 3 kilómetros del núcleo; es decir, la disposición urbanística de Barruelo de Santullán es a lo largo de esta carretera, sobre una falda de una... de una colina, ¿eh?; y esta carretera es la calle mayor, por así decirlo. No es exactamente esa la denominación, para que nos entendamos todos, ¿no? Entre 2 y 3 kilómetros de travesía.

Y uno de los defectos más patentes de esta... de esta travesía es, precisamente, que parte... en parte de la misma, en distintos tramos, la calzada está por encima, en cuanto a... a nivel, de las aceras, debido a que, en su día, pues en vez de fresar la capa de rodadura que había antes, pues se procedió a asfaltar por encima de la que existía. Ello genera múltiples problemas a viviendas y espacios públicos cuando se producen precipitaciones, puesto que el agua no se encauza siempre pues con los... los añiles –creo que se llaman– entre la calzada y la acera, sino que la rebasa y se introduce en las casas de los laterales.

Cuando presentamos esta proposición no de ley, que fue en octubre de dos mil diecinueve –va... va a hacer casi un año–, lo hicimos a iniciativa del alcalde... del nuevo alcalde de Barruelo de Santullán y de su equipo, que han estado pidiendo a la Junta el arreglo de esta carretera desde entonces.

Por desgracia, como digo, once meses después, esta petición se está demostrando muy necesaria, puesto que mientras tanto se han producido, como digo, dos inundaciones bastante serias, si no graves, en Barruelo, que han provocado desperfectos que se han agravado, precisamente, por la disponibilidad o la disposición, mejor dicho, de estas... de estos tramos elevados que tiene la calzada.

Así ha ocurrido en diciembre de dos mil diecinueve, que fueron unas inundaciones muy serias, y hace muy poquito, en julio de este mismo año dos mil veinte, que el agua alcanzó en algunos tramos de la carretera 50 centímetros; llevaba... llegaba a... por las rodillas de las personas. Y este agua se canalizaba o terminaba desbordando y llegando... inundando casas particulares, destruyendo bienes particulares y también bienes de patrimonio público.

Cualquiera que conozca Barruelo se extraña de que... se puede extrañar de que se produzcan estas inundaciones; independientemente de que llueva; eso no tiene culpa la Consejería, eso lo entendemos cualquiera, ¿no? Pero es que esta localidad se encuentra, como... como decía, básicamente en la ladera final de una montaña hacia el río Rubagón, y prácticamente nunca ha habido problemas conforme... cuando caían estas precipitaciones. El agua está perfectamente reconducida y iba al río sin ningún tipo de dificultades a través de las canalizaciones propias del urbanismo de la localidad.



Es precisamente a partir de hace, como digo, esta década, estos diez años, cuando se ha asfaltado por encima del nivel anterior, cuando se están produciendo estas... estas inundaciones. Y cuando, en fin, por el efecto del cambio climático, se están produciendo cada vez más torrenciales, de formas torrenciales... de forma más torrencial, pues los efectos son cada vez más graves, como los que han ocurrido en dos ocasiones, como digo, en los últimos... en los últimos meses.

También, desde el ayuntamiento señala que no cumple en buenos... en muchos tramos la carretera los... con la normativa de accesibilidad, porque no hay rebaje en los... en los bordillos de la travesía, dificultando la movilidad para las personas que tienen... que tienen estas necesidades, ¿no? Hay que tener en cuenta que Barruelo también es una localidad que fue minera en su día, y cuya población pues es... tiene un índice de envejecimiento muy elevado, más de lo normal en la provincia de Palencia. Ciertamente –estamos hablando de urbanismo, también–, corresponde al Ayuntamiento de Barruelo pues todo lo que sea el... el rebajar los laterales de las... de la calzada. Pero los bordillos y los rebajes son competencia de la... del titular de la carretera, porque es la Junta la... la propietaria de la misma.

También están pidiendo mejoras en la seguridad vial, ¿eh?, con instalación de badenes, bandas sonoras, elementos de control de velocidad, para que haya más seguridad en la travesía. Recuerdo que estamos hablando de una travesía de 2, 3 kilómetros.

Hay que añadir también, bueno, reponer la pérdida de señalización horizontal, la pintura de la calzada, que también se ha ido perdiendo.

Y añadíamos en esta proposición no de ley pues que se terminara de arreglar el... el carril bici, que ya fue debate también, debatido aquí, en esta... en esta Comisión. Si se acuerdan ustedes, llegamos a un acuerdo por lo que se aprobó por unanimidad el terminar el arreglo de la misma. Pero, claro, cuando se presentó esta iniciativa pues todavía no se había llegado a aquel... a aquel acuerdo, que ha sido justo –creo que recordar– antes de... de los confinamientos, ¿no?

En fin, entendemos que es urgente el acometer estos arreglos, de acuerdo con... con el Ayuntamiento de... de Barruelo, para que sea verdaderamente efectivo. Y, por eso, la propuesta de resolución que se trae es la siguiente:

“Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que, en los próximos seis meses, realice una actuación de urgencia en la travesía de Barruelo de Santullán... en la travesía de... de Barruelo de Santullán de la carretera autonómica P-220 perteneciente a la Red Complementaria Preferente, que contemple al menos los siguientes aspectos:

Primero. El rebaje del nivel de la capa de rodadura para que quede por debajo de las aceras y espacios públicos colindantes.

En segundo lugar, el rebaje de los bordillos en los puntos de cruce y mayor uso peatonal para que se garantice la accesibilidad en la travesía.

En tercer lugar, la instalación de elementos de seguridad vial: badenes, bandas sonoras, controles de velocidad, etcétera.

Cuatro. La mejora de la señalización horizontal y el repintado de las líneas de la vía.

Y cinco. La restauración del carril bici en la travesía y en el tramo sin arreglar hasta Brañosera –es decir, aquí esto se ha modificado, precisamente, por... conforme está ahora, ¿no?–, reponiendo capa de rodadura, pintura, balizas y eliminando la vegetación que invade actualmente buena parte del espacio del carril.



Y, por último, sexto. Que se realicen todas estas actuaciones con la pertinente comunicación previa al Ayuntamiento de Barruelo de Santullán –en la iniciativa ponía por error «Brañosera»; lo corrijo ahora a viva voz: Barruelo de Santullán– con la finalidad de que pueda colaborar en lo que compete para el mejor resultado de las actuaciones en beneficio de las y barruelanos”.

Creemos que podemos llegar a un entendimiento en esta Comisión para el bien de los vecinos y vecinas de Barruelo. Y, a la espera de lo que digan los grupos, pues, por este momento, nada más.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muy bien. Muchas gracias, señor Guerrero Arroyo. En turno de fijación de posiciones, a la vista de que no hay ningún representante del Grupo Mixto, pues pasamos al Grupo Parlamentario Ciudadanos. Por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la procuradora doña Blanca Delia Negrete Santamaría.

#### LA SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA:

Gracias, presidente. Buenas tardes a todos, señorías. Bueno, en la proposición no de ley que venimos a comentar esta tarde pone el foco en la carretera, concretamente, la Palencia 220, que, aunque no está en mi provincia, está muy muy cerca del pueblo donde vivo yo; está muy cerca de Villadiego. Es una carretera que conozco muy bien, dado que, además, una empresa que tengo realiza transporte escolar por... por esa carretera. Y contar de la casuística de la carretera muy poco, dado que el compañero lo ha... lo ha descrito muy bien. Sobre... Lo que pasa que yo quería hacer unos pequeños incisos en los puntos que se solicitan dentro de la PNL.

Sobre el primer punto, relativo a rebajar la capa de rodadura y equilibrada con respecto a las aceras, sabemos que la Junta de Castilla y León tiene ya previsto incluir un fresado de esta capa y acometer su mejora una vez se pongan en marcha las obras para la pavimentación de... de la P-220.

Asimismo, les recordamos a sus señorías, respecto al punto número 2 que solicitan, que la competencia en materia de conservación de aceras corresponde al consistorio de la localidad, como así establece la Ley de Carreteras de Castilla y León, que... que ya lo habéis comentado.

En el tercer apartado, dedicado a la instalación de badenes, bandas sonoras y controles de velocidad, también tenemos constancia de que esta propuesta se encuentra en fase de estudio dentro de la Junta de la Dirección General de Tráfico. Y el objeto no es otro que preservar la seguridad vial y el control de la velocidad en todo momento dentro de... de este tramo.

Con respecto al cuarto punto de su propuesta, dedicada a la mejora de la señalización y el repintado de la vía, podemos decir también que el Servicio Territorial de Fomento en la provincia también contempla todas estas actuaciones. Así, está previsto la mejora de bordes de calzada y pintado de varios pasos de peatones de Barruelo de Santullán.

Y en el quinto punto, que hablan de la restauración del carril bici, un asunto que, como bien has comentado, ya... ya en la última Comisión de Fomento previa a la declaración del estado de alarma tuvo lugar en esta Comisión y aprobamos entre todos los grupos parlamentarios.



Desde mi grupo parlamentario, desde Ciudadanos, volvemos a insistir en que la mejora de esta vía ha sido y sigue siendo un compromiso firme de la Junta de Castilla y León. Ya entonces abordamos de forma detallada los proyectos de conservación ejecutados desde el año dos mil dieciséis, y que, sin detenernos de nuevo en ellos –porque no merece la pena ahondar de nuevo en ellos–, han sido constantes y eficaces. Y sabemos que la Consejería de Fomento y Medio Ambiente va a continuar con el desarrollo de las mejoras pertinentes dentro del marco general de las actuaciones en este apartado, en estrecha colaboración con el alcalde de la localidad y la presidenta de la Junta Vecinal de Pesquera de Santullán.

Por último, nos parece razonable la llamada a la colaboración y cooperación institucional entre la Junta y el Consistorio de Barruelo y la presidenta de la Junta Vecinal; entendemos que ustedes se refieren a ambas instituciones. Y en Ciudadanos creemos que, al margen de las competencias específicas que pueda tener cualquier Administración, la existencia de un buen clima, una buena predisposición y la voluntad política solo pueden ser sinónimos del interés público en beneficio de los castellanos y leoneses y, en este caso, de los vecinos de estas localidades de la provincia de Palencia.

Creo que los compañeros del Grupo Popular van a presentar una enmienda, y por... sin más, nosotros no tenemos inconveniente en adherirnos a ella. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Bien. Muchas gracias, señora Negrete Santamaría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, por tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la procuradora doña Mercedes Cófreces Martín.

#### LA SEÑORA CÓFRECES MARTÍN:

Muchas gracias, señor presidente. Muy buenas tardes a todos. Muchas gracias, señor Guerrero, por la preocupación por las carreteras de nuestra provincia, y en este caso también por... por el norte de Palencia. Y muchas gracias, estamos de acuerdo, y le... y le voy a informar de lo que se está trabajando, que responde realmente a sus inquietudes, para que usted esté tranquilo. Y en esa línea va la... la propuesta alternativa de texto que yo le... que le... que le presento.

Usted ha comentado una serie de deficiencias dentro del contenido de esta propuesta de resolución, cinco deficiencias, y plantea unas... unos puntos, ¿no?, una serie de actuaciones en seis puntos. La última es la coordinación, como no puede ser de otra forma, con el Ayuntamiento de Barruelo de Santullán.

Las... las deficiencias expuestas que afectan a esta carretera, a la P-220 –que, como usted ha dicho, es competencia autonómica, porque está dentro de la Red Complementaria Preferente–, es cierto –y yo como palentina– que lo... que es una carretera importante, en el sentido de que comunica dos comarcas, ¿no?, La Braña y la... y Campoo, ¿no?, de la... del área nororiental de la provincia de Palencia, un área importante, que conecta, además... que no solamente tiene la funcionalidad de conectar, ¿no?, los diferentes núcleos de población con... con las localidades más importantes, donde están los principales servicios, sino también que se convierte en una vía de acceso para turistas y visitantes porque es una zona demandada también por... por los turistas, ¿no?, y con... y con valores ambientales muy importantes.



Por lo tanto, reconocemos la importancia de esta vía y reconocemos también -y... y yo creo que en esto está trabajando intensamente la Junta de Castilla y León, porque eso, además, es una de las características dentro del programa de mantenimiento- de que realmente hay días en las que se produce una... un mantenimiento más intenso porque están sometidas a una climatología más adversa, debido a que están ubicadas en zonas de montaña, con bajas temperaturas y también con... con nevadas.

Con lo cual, también, lo que yo quiero poner en valor -porque realmente es así- es que usted tenga en cuenta que la Junta de Castilla y León, dentro del programa de mantenimiento, también, ¿eh?, tiene esas frecuencias de mantenimiento o quizás un mayor foco para las vías que están en áreas con una... con una climatología más adversa.

Le voy a ir contestando un poquito a cada uno de los puntos que usted ha indicado de las actuaciones que serían necesarias, y sobre todo para indicarle de lo que se está haciendo, ¿eh?

El primer punto: el rebaje del nivel de la capa de rodadura para que quede por debajo de las aceras y espacios públicos. Según el informe de la Consejería de Fomento, la capa de rodadura de la carretera solo en algunos puntos está casi a la altura de las aceras, en ningún caso por encima de las aceras; no las sobrepasa. Y no hay problema con el drenaje, dado que en ningún momento el agua proveniente de la calzada invade las aceras.

Pero sí que es verdad también -y le comento, señor Guerrero- que usted sabe que en la... que en muchas poblaciones, en muchos cascos urbanos, en las travesías, el tema del fresado es difícil, no por el... por... por fresar y luego volver a... otra vez a asfaltar, sino por lo que hay debajo. Es decir, debajo hay una serie de servicios, una serie de infraestructuras con pozos de registro, con arquetas, que muchas veces imposibilitan ese fresado, y a lo que se tiende es a asfaltar por encima, siempre preservando la cota alta. Y muchas veces lo que se hace son falsas rigolas -que, en este caso, Barruelo las tiene- para evitar también que el agua que... que proviene de la lluvia invada las aceras. Con lo cual, también le quiero hacer esta salvedad, que es algo de los propios proyectos que contemplan también este tema.

Pero, no obstante, y para tranquilidad también suya y para tranquilidad también del alcalde de Barruelo de Santullán -que yo sé que se reunió en noviembre ya del pasado año con técnicos también del Servicio Territorial de Fomento y que fue informado-, pues para corregir también esta situación y evitar, si acaso -en momentos muy puntuales de pluviometría muy alta-, eso, se tiene previsto que se pavimente la carretera en esa travesía realizando previamente un fresado. Con lo cual, yo creo que este tema, para tranquilidad suya, para tranquilidad del alcalde y, sobre todo, para tranquilidad de los... de los vecinos, está contemplado.

El rebaje de los bordillos en los puntos de cruce y mayor uso peatonal para que se garantice la accesibilidad de la travesía, pues, efectivamente, mi compañera de Ciudadanos ya lo ha comentado. Los bordillos son parte del acerado, no de la carretera, los bordillos son parte del acerado; y, como usted ha dicho, el acerado corresponde al ayuntamiento y, según ha comentado mi compañera de Ciudadanos, de... en función de un artículo de la Ley de... de Carreteras de Castilla y León. Por lo tanto, los bordillos y sus rebajes le competen al ayuntamiento. Esto no quiere decir que se coordinen todas las actuaciones, cuando haya la actuación de pavimento de la travesía, con el señor alcalde.



En tercer lugar, instalación de elementos de seguridad vial: badenes, bandas sonoras, controles de velocidad, etcétera. Pues sí, indicar... sobre todo, indicar... -porque yo lo defendí aquí con otro... con otro procurador compañero suyo para otro... para otro pueblo, para otra localidad- indicar que todos los badenes, sobre todo los reductores de velocidad en... en calzadas, obedecen también, para poder ser puestos, para poder ser construidos, a una instrucción técnica del Ministerio de Fomento, que regula esa instalación y que la limita a vías con... con unas intensidades medias diarias inferiores a trescientos vehículos al día.

Pero, bueno, aparte de esto, que no, ¿eh?, no... no hemos ido ni a la intensidad media diaria ni a nada, simplemente hay un aspecto que sí que me... me gustaría aclarar y que es importante, y sé que también se lo han transmitido al señor alcalde de esta localidad. Y es que la instalación de elementos de seguridad vial a distinta altura del firme existente, precisamente en Barruelo, podría suponer un perjuicio mayor. ¿Por qué? Porque podría suponer el aumento de peligrosidad en ese tramo urbano por el tema de las nevadas, porque al final lo que hace es acumular la nieve en esas zonas, dificultar la eliminación de la nieve con los quitanieves y también crear capas de... de hielo en las zonas más altas. Con lo cual, muchas veces... O sea, realmente, esto está hablado con el alcalde, y la solución... esa solución sería la peor solución.

¿Qué se ha planteado? Y se ha planteado también por parte de los técnicos el contemplar una reunión con la Dirección General de Tráfico para ver otras opciones, como pueden ser estudiar conjuntamente la solución de... de radares bidireccionales y... u otros... otros elementos que tengan bajo coste. Con lo cual, ahora yo sé que se está tramitando o se ha tramitado ya, y se está pendiente de una entrevista con la Dirección General de Tráfico, a la que acuda también de forma coordinada el Ayuntamiento de... de Barruelo. Se está pendiente de ello.

En cuarto lugar, la mejora de la señalización horizontal y repintado de las líneas de la vía. Después de la reunión que se mantuvo en noviembre del año pasado, se dio traslado inmediatamente a la sección de conservación y explotación de... de carreteras del Servicio Territorial de Fomento. Con lo cual, en este momento, la marca longitudinal del eje se ha repintado... bueno, se repintó en el año dos mil diecinueve. Está previsto incluir en los próximos contratos las marcas de borde de la calzada. Y en Porquera de Santullán, a fecha de tres de septiembre, ya se han pintado los pasos de peatones. Y está previsto que en las próximas fechas se pinten también los pasos de peatones de Barruelo.

Como quinto punto, comentaba usted la restauración del carril bici en la travesía, que yo creo que esto tampoco me voy a entretener mucho, porque fue objeto, precisamente, de la PNL que yo también le contesté, y que se aprobó por unanimidad. Con lo cual, las actuaciones... pues todas las actuaciones que sean necesarias. Para su tranquilidad, vuelvo a repetir, lo que se hizo en el dos mil diecinueve, que yo lo comenté en esa ocasión, que ya estaba hecho desde el punto kilométrico 8+122 hasta el 11+715. En total, se invirtieron en el dos mil diecinueve en ese carril bici para esas operaciones o esas acciones de... de mantenimiento del carril bici, de reparación, 48.300 euros. Y que sepa usted que en el dos mil veinte se han mantenido ya contactos con el alcalde de Barruelo de Santullán y con la presidenta de la Junta Vecinal de Porquera de Santullán para revisar *in situ* las posibles soluciones, solicitando antes de licitar estas obras la conformidad de... de los mismos, del alcalde y de la... y de la alcaldesa pedánea. Con lo cual, bueno... Le comento también que se ha actuado en el tramo comprendido entre el kilómetro 12 y el kilómetro 17.



Y, por último, que se realicen todas estas actuaciones con la pertinente comunicación previa al ayuntamiento, entendiéndose que Barruelo, con la finalidad de que pueda colaborar en todo lo que se pueda, pues, por supuesto, se ha hecho y esa es la línea que se va a seguir... seguir haciendo. Muchísimas gracias.

Ah, perdón. Lo más importante. Con lo cual, proponemos la siguiente redacción: "Instar a la Junta de Castilla y León a que realice las actuaciones que se consideren necesarias en la travesía de Barruelo de Santullán de la carretera autonómica P-220, perteneciente a la Red Complementaria Preferente, conforme a las soluciones que se acuerden con el citado ayuntamiento".

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muy bien, muchas gracias, señora Cofreces Martín. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, don Jesús Guerrero Arroyo.

#### EL SEÑOR GUERRERO ARROYO:

Gracias, presidente. Bueno, aceptamos la... la enmienda que propone la señora Cofreces, y a la que se suma la señora Negrete, porque, en el fondo, lo que buscamos es... lo que pretendíamos aquí es hacer un poco de portavoz del Ayuntamiento de Barruelo, en este sentido, de su equipo de Gobierno y su alcalde, que han estado preocupados desde el primer momento, como digo, de estos problemas.

No voy a entrar a... en fin, a... a debates. Lo que está claro es que el nivel de la carretera, en algunos puntos, ¿eh?, en algunos puntos, es un problema que aumenta... aumenta las... las consecuencias de las... de las inundaciones... de las lluvias torrenciales, con inundaciones, etcétera, etcétera. Si está un centímetro por arriba o por abajo, ahí... no voy a entrar en eso. Yo paso por ahí con frecuencia y sí que veo que hay tramos que están por encima de la... de la acera, ¿eh?

Sobre la competencia urbanística o no, pues tampoco voy a entrar, pero sí, evidentemente, un ayuntamiento, aunque quiera hacerlo, no se va a poner a hacerlo para bajar todavía más, ¿eh?, la... la acera del nivel de la... de la cota de... de la calzada y generar más problemas. Eso se tiene que hacer cuando se arregle la carretera, en coordinación -que esa es la clave- entre el ayuntamiento y la... la Consejería, ¿eh? No... no entro en más cuestiones de estas.

Obviamente, también está incluido... Efectivamente, la señora Negreta... Negrete ponía énfasis en... en la pedanía de Porquera de Santullán, aunque las competencias a nivel urbanístico son del ayuntamiento, ¿eh? Pero, bueno, efectivamente -lo he señalado aquí-, si la... Porquera está justo antes de... de Barruelo y la travesía, en buena medida, por lo menos un tramo de 700 metros, bien a gusto, sí que es entidad local menor de... de Porquera, porque está absolutamente añadida a... a Barruelo. Por lo tanto, aceptamos, ¿eh?, y nos parece bien, en este sentido, que se haga de esa manera y se coordinen las cosas con el ayuntamiento.

Y la información que se ha dado aquí pues es interesante que también, pues en tiempo y forma, se dé al alcalde, porque es el alcalde el que se mueve, no... Se tenían que haber hecho también las cosas llamando la... la Delegación, en este caso, o la Consejería al alcalde sobre... sobre sus múltiples comunicaciones que, por ejemplo, se hacen por escrito, ¿no?, no esperar a estos... a estos momentos; porque algunas de estas cosas el alcalde no las sabe, de lo que se ha dicho aquí, ¿eh? Lo está escuchando, y algunas de esas cosas él no lo sabe, sobre todo de... de los planteamientos de los informes técnicos.



Y por último, señalar aquí alguna cosa. Cuando se produjeron las primeras inundaciones, en diciembre del año pasado, que fueron bastante significativas –con muchos destrozos, sobre todo a viviendas particulares y a... destrozos también de vías públicas, etcétera, etcétera–, el ayuntamiento y el alcalde recibió una llamada del presidente de la Junta, el señor Fernández Mañueco, ¿eh? Llamó al alcalde y prometió ayuda, prometió ayuda de la Junta. A día de hoy no ha llegado nada, ¿eh?, no ha llegado nada. Tampoco llegó nada de la Diputación de Palencia, que se supone que debe velar, precisamente, por los municipios de menos de 20.000 habitantes. Este tiene mil doscientos y pico habitantes con sus pedanías. La diputación no ha dado ninguna ayuda para arreglar los destrozos, que fueron significativos, sobre todo en el... en el viario público en... en diciembre, ¿eh?, no tanto en julio; en julio ha sido más en las... en las viviendas, en las viviendas particulares.

Es decir, ni diputación ni presidente de la Junta, a pesar de hablar con el alcalde y ofrecer ayuda, han materializado nada de nada. Barruelo solamente va a recibir, de momento, conforme al Real Decreto del Gobierno, pues unas ayudas, y está ya incluido. Es decir, esperemos que la Junta, al final, aunque sea tarde, ¿eh?, llegue con algún tipo de ayuda. Y que la presidenta de la Diputación de Palencia, por ejemplo, que hace muy bien, supongo, en atacar al Gobierno, según su punto de vista, pero se preocupe también un poquito de los pueblos de su provincia, como este, ¿eh?, como este, que tuvo... ha tenido en un año dos inundaciones importantes. Quería decir esto, porque creo también que es de justicia ante la labor que está haciendo el equipo de Gobierno de este... de este ayuntamiento, después de muchos años de un ayuntamiento con gestión pues más que mejorable, ¿eh?, por no decir otro término aquí. Y, si no, vayan ustedes al Consejo de Cuentas, ¿eh?, y a los informes sobre el Ayuntamiento de Barruelo hasta... hasta el año pasado, y algunos que se... que hayan... que se acuerden de la legislatura pasada pues lo sabrán porque lo hemos debatido aquí. No voy a insistir sobre eso. Pero este... este equipo de Gobierno está haciendo las cosas con ganas, al menos. No sé si mejor o peor; eso lo decidirán los ciudadanos dentro de cuatro años o tres, pero ha cogido las riendas de las... de la gestión del ayuntamiento y está tocando todos los palos. A lo mejor está siendo muy pesado ante muchas instituciones, pero esa es la función de un alcalde, después de haber tenido un ayuntamiento pues muchos años con... con ciertamente poca... poca gestión.

Nos quedamos con esta... con esta enmienda. Creemos que es positivo y creemos que el alcalde también puede tener pues una cierta satisfacción. Pero a ver si se materializan las cosas y no tenemos que sufrir otra inundación ahora que... que empiece el otoño y el invierno. Nada más y muchas gracias.

### Votación PNL/000315

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muchas gracias, señor Guerrero Arroyo. Entiendo que está aceptada la... la enmienda, y, por lo tanto, procedemos a la votación de... de esa... esa resolución. ¿Votos a favor? Los dieciséis, ¿no? Sí, pues votos emitidos: dieciséis. A favor, los dieciséis. Por lo tanto, queda aprobada la proposición no de ley debatida.

Y ahora continuamos con el punto tercero, que es el quinto que viene en el orden del día. Por la señora secretaria, se dará lectura de... de este tercer punto del orden del día.

**PNL/000628****LA SECRETARIA (SEÑORA JIMÉNEZ CAMPANO):**

Gracias. **Proposición No de Ley número 628, presentada por los Procuradores doña Judit Villar Lacueva, doña Virginia Barcones Sanz, don Ángel Hernández Martínez, doña María Rodríguez Díaz, don Eugenio Miguel Hernández Alcojor, doña Virginia Jiménez Campano y don José Ignacio Ronda Gutiérrez, instando a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la provincia de Soria de señal para las... para los canales 7 y 8, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 118, de once de junio de dos mil veinte.**

**LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):**

Para la... para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores proponentes, doña Judit Villar Lacueva, por un tiempo máximo de diez minutos.

**LA SEÑORA VILLAR LACUEVA:**

Buenas tardes. Gracias, presidenta. Un placer estar con todos ustedes esta tarde. Es la primera vez que estoy en esta Comisión, así que estoy muy contenta.

La PNL que el Grupo Parlamentario Socialista y, en su nombre, expongo a continuación es muy sencillita, por lo cual pues espero que tengan a bien apoyarla. Y no me quiero alargar más de lo necesario, porque tienen ustedes una tarde larga por delante.

Como aparece explicado brevemente en la PNL que hemos presentado, y que todos ustedes habrán leído ya, la provincia de Soria, entre las muchas carencias básicas que presenta, se encuentra la dificultad que tienen muchas de sus zonas para poder sintonizar las cadenas de concesión autonómicas conocidas como 7 y 8. Para que se hagan una idea, las dos terceras partes del territorio de la provincia de Soria y, por tanto, de sus municipios no reciben señal alguna de estas cadenas. Eso, sin duda, es mucho territorio sin cubrir, aunque con poca densidad de población y la mayor parte de ella con población de edad bastante avanzada.

Los municipios afectados por esta falta de canales son, entre otros, los siguientes: Santa María de Huerta, Bliccos, Montejo de Tiermes, Recuerda, Barcones, Arenilla, Villasayas, Rello, Berlanga de Duero, Bayubas de Arriba, Muriel de la Fuente, Ucero, Abejar, Cidones, Santa María de las Hoyas, Valdeavellano -y, en general, toda la zona llamada "el valle"-, Yanguas, San Pedro Manrique, todo el valle del Cidacos, Narros, Dévanos, Vozmediano, Cueva de Ágreda, Beratón, Borobia, Ciria, Cigüela, Buberos, Matamala y muchos otros pueblos más. Como digo, son muchas zonas de la provincia de Soria que no pueden sintonizar estos canales.

Lo cierto es que muchos han sido los esfuerzos e intentos de varios alcaldes sorianos, de todos los colores políticos, que sufren este problema de que la Junta de Castilla y León pusiera una solución al mismo y siga invirtiendo de los medios necesarios para que llegue a todo el territorio. Por desgracia, hasta el momento, han sido todos infructuosos.

La... la respuesta que han recibido por parte de la Junta de Castilla y León ha sido siempre que, como el 95 % de la Comunidad ya recibe señal, la Junta ha cumplido con su objetivo. Y eso, además de ser muy injusto, impide que muchos sorianos disfruten de un derecho que el resto de castellanos y leoneses sí que tienen.



Por otro lado, el problema es que ese 5 % de zonas sin señal de estos canales se corresponden la mayoría con la provincia de Soria. Y, además, como saben, con las zonas con mayor riesgo de despoblación de toda nuestra Comunidad Autónoma.

El pasado mes de febrero, los ciudadanos españoles resintonizamos los canales de televisión para adaptarlos a la nueva reasignación de los mismos. En esta ocasión, muchos sorianos tuvieron la esperanza de que la señal de estas dos cadenas por fin llegase. Pero, una vez más, como digo, estas esperanzas se esfumaron y con ellas el derecho de estos ciudadanos a ver, como cualquier otro castellano y leonés, la televisión de nuestra Comunidad.

Estos meses han sido muy largos, como todos ustedes saben, y el invierno se espera también tedioso. Además del entretenimiento que estos canales proporcionan, está la necesidad, hoy más que nunca, de mantener a la población informada. Información que por estos canales no llega a Soria.

Durante varias legislaturas, desde Diputación Provincial de Soria se ha hecho llegar el problema de la conexión de los Canales 7 y 8 a la Junta de Castilla y León. De hecho, el pasado cinco de marzo de dos mil veinte se celebró un Pleno en la Diputación Provincial de Soria en el que el grupo de diputados del Grupo Socialista hizo un ruego al presidente de la misma para que nuevamente trasladase este problema a estas Cortes. Ruego que gustosamente admitió, concedor también de la problemática que sufrimos en muchas zonas de Soria.

Por todo ello -no me quiero alargar más-, se formula la siguiente propuesta de resolución: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la provincia de Soria de la señal de televisión para poder ver los canales 7 y 8 de concesión autonómica".

Como les digo, no pedimos nada más que lo que reciben el resto de castellanos y leoneses. Los sorianos esperamos su apoyo en la votación a favor de esta propuesta, que sin duda alegrará a muchos vecinos de mi provincia. Y, en caso afirmativo, de que tengamos ese voto afirmativo, el impulso de esta PNL para hacerla realidad de una vez por todas y que no quede solamente como una buena intención. Muchas gracias a todos por escucharme.

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

En un tiempo de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor... *[Murmullas]*. ¡Ah!, que has venido. Ya no te había visto. Disculpa, ¿eh? Ya he pensado que no estabas, lo siento. Por el Grupo Parlamentario Mixto, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Luis Mariano Santos Reyero.

#### EL SEÑOR SANTOS REYERO:

Gracias, señora presidenta. Bien, de forma breve, porque tampoco creo que la proposición no de ley exija gastar demasiado tiempo en el debate.

La verdad es que nosotros en estos temas, cuando no... no son temas de... de la Comunidad Autónoma en... en general, solemos abstenernos, o en temas que no afecten a León, Zamora y Salamanca. En este caso, mire, yo le voy a proponer una cosa: es decir, nosotros vamos a apoyar su proposición no de ley con el compromiso



de que ustedes -y digo, en este caso, el Partido Socialista, que es quien presenta la proposición no de ley- aprueben, en el momento que nosotros presentemos, también la misma... tipo de moción o de proposición, sobre todo hablando de León, Zamora y Salamanca. Porque, claro, uno de los grandes problemas... Yo estoy de acuerdo en lo que usted ha planteado aquí, ¿no? Pero uno de los grandes problemas, como... No solamente hablando de TDT, hablando de televisión, sino uno de los grandes problemas -sobre todo en las telecomunicaciones y en lo que es la cobertura de móvil, lo que es internet, todo- es que esta Comunidad Autónoma posee demasiados lugares oscuros. Entonces, en este caso, estamos hablando de la televisión, de la 7 y de la 8, autonómica, pero, es verdad, traía aquí una... un extracto de todos los pueblos de toda esta Comunidad Autónoma donde no llega. Por ejemplo, en León, Oseja de Sajambre, Posada de Valdeón, Valderrueda, Villazanzo de Valderaduey; Alba de Tormes en Salamanca... Perdón, perdón. Bodón, Bogajo, Cerralbo; en Salamanca, Ciudad Rodrigo, La Encina, donde no tienen... etcétera, etcétera, donde no tienen realmente cobertura. Existen muchos municipios y muchas zonas oscuras en toda Castilla y León.

Por lo tanto, yo solamente con que usted exprese el convencimiento de que el Partido Socialista apoyará en un futuro, y si tiene a bien el presidente de esta Comisión en meter algún tipo de proposición no de ley que sea del Grupo Mixto o del... de otro grupo que no sea Popular y Ciudadanos, pues probablemente tengamos la oportunidad de debatir... de debatir esta... esta proposición no de ley que presentaremos en su momento.

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don José Ignacio Delgado Palacios.

#### EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Muchas gracias, señora presidenta. Hombre, y me congratulo de que Unión del Pueblo Leonés también se... se implique en toda la Comunidad; eso siempre está bien. Hombre, siempre pidiendo algo a cambio, pero es igual.

Yo creo que este problema -y esto en serio- afecta a todo Castilla y León, vivamos donde vivamos, ¿eh?, y no solo en Soria; por supuesto, en León, en Zamora, en Salamanca, en Burgos... iba a decir y hasta en el sursuncorda. Y esta Comunidad Autónoma, como bien sabemos, es de las más grandes de Europa y, efectivamente, tiene muchas zonas oscuras y muchas zonas... desde luego que le falta mucha conexión, no solamente de TDT, sino de infraestructuras de todo tipo y manera e índole.

Lo que está claro es que hay que recordar, lo primero, que el ordenamiento constitucional español corresponde al Estado, como bien sabemos, con carácter exclusivo, la competencia en materia de infraestructuras de telecomunicaciones, siendo ejercida por medio de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digital. Y lo decimos ahora y lo decimos siempre también para la telefonía y tantos problemas que tenemos que... el de la banda ancha, etcétera, etcétera, y de esa falta de conexión que, lamentablemente, tiene la provincia de Soria y tiene todo Castilla y León. Y, desde luego, Ciudadanos, en el acuerdo de... de Gobierno



y en todos aquellos que impulsamos, lo tenemos siempre siempre muy pendiente, y lo que tenemos que hacer, lógicamente, es poner coto y fin a esta desconexión, y en eso estamos todos.

Hay que recordar que ese Plan Técnico Nacional de Televisión Digital Terrestre, aprobado por Real Decreto 391/2019, BOE veintiuno de junio, establece las obligaciones de cobertura a que están sujetas las cadenas de televisión de ámbito nacional, las cadenas públicas, que son del 98 % para las públicas y un 96 para las privadas... privadas. Porcentajes tomados al respecto del total de la población nacional o autonómica, según corresponda.

En el caso de los canales de televisión autonómicos de Castilla y León, al tratarse de un radiodifusor privado, la obligación de cobertura se establece en el pliego de cláusulas administrativas, contrato de gestión de servicios públicos correspondiente de que es adjudicataria Radio Televisión de Castilla y León, S. A., por aquella orden dieciocho de febrero de dos mil nueve de la Consejería de Fomento, siendo la obligación de cobertura del 80 % de la población. Por eso la ponente, claro, lógicamente, decía, y además con razón, que, efectivamente, tienen ese... esa competencia, digamos, esa obligación cubierta. Con lo cual, pues hombre, no es que estén obligados, pero yo creo que es una cuestión ética y fundamental el seguir avanzando. No existe ninguna obligación, digamos, por contrato, pero lo que sí que está claro que todos, y más viviendo en Castilla y León, tenemos que seguir avanzando en dar esta... tipo de cobertura.

La cobertura de los canales autonómicos, como sabemos, tiene tres componentes. La cobertura proporcionada por el radiodifusor; en este caso, las cadenas autonómicas de Castilla y León la obligación la tienen de ese 80 %, que en el caso de Soria se hicieron pues mediante tres centros emisores: Soria, Soria Ánimas y Almazán, creo recordar. La Junta de Castilla y León, hay que recordar, también, en el dos mil diez la Administración autonómica procedió a una extensión de esa cobertura hasta un 94,5 % de la población, ¿eh?, donde se invirtió 6,7 millones de euros más. Y en el caso de la provincia de Soria, se equipararon nueve centros emisores: Ágreda, Arcos de Jalón, El Burgo de Osma, Covaleda, Deza, Navaleno, Ólvega, Aldea de San Esteban y San Leonardo de Yagüe. Estos emisores dan cobertura a otros 22.000 ciudadanos de la provincia.

Es evidente que esos pueblos que ha mencionado la ponente, pues... y otros -seguramente que algunos más- todavía no tengan esa cobertura. Pero cobertura que es mala -ya se lo adelanto yo- incluso en zonas donde tenemos, aparentemente, esa cobertura de Canal 7 y Canal 8, y que, como estamos viendo, sobre todo también en la zona del sur de Burgos y otras provincias, pues a veces tiene desconexiones de... momentáneas, ¿no?, de... de algunos segundos, incluso de algún minuto, pues por falta de potencia, imagino, y que, desde luego, tenemos que solventar entre todos.

Y luego, por supuesto, está la cobertura mediante satélite, que, como saben ustedes, el Real Decreto-ley de 1/2009 del Estado obliga a las cadenas de televisión nacionales a poner su señal en un operador de satélite, lo que se conoce como esa plataforma SAT-TDT, por la cual la cobertura de las mismas pasa a ser del cien por cien.

En el caso de la televisión autonómica, Canal 7 también está disponible en satélite, en virtud del contrato que se hizo con la Junta de Castilla y León. En la provincia de Soria hay instalados a fecha de... unos 1.700 receptores SAT-TDT. Y sabe



usted que hubo subvenciones que, lamentablemente, no se han pedido, no se siguen pidiendo por parte de la Consejería de Fomento para... para poner satélites en todos los lugares más apartados, etcétera, para que así sigan funcionando y, por lo menos, se... se viva donde se viva, puedan estar conectados no solamente por televisión, sino, sobre todo, por banda ancha.

La señal de las desconexiones territoriales de los canales autonómicos no está disponible, desde luego, en ninguna plataforma de satélite. Hay que decir que, para poder incrementar la cobertura de la señal autonómica, es necesario ampliar la... la red de transporte de señal, para lo que debe tenerse en cuenta no solo los factores económicos, que son muy altos –costes de inversión y mantenimiento–, sino también los condicionamientos técnicos, dada, sobre todo, la orografía, que, como sabemos, es muy compleja y complicada en muchas... y dificulta todavía mucho más esa ampliación.

Desde la Consejería de Fomento y Medio Ambiente se han llevado a cabo diferentes estudios preliminares –que yo creo que en esto estamos todos– para el coste que supondría ampliar la cobertura de los canales de televisión de ámbito autonómico para todo Castilla y León, y podría... se estima que podrían alcanzar los 20 millones de euros, un incremento con unos costes de mantenimiento de hasta 4.000.000 de euros anuales. Es una cantidad que no es que sea muy grande, pero yo creo que se tiene que acondicionar a los Presupuestos de la Junta de Castilla y León. Y hay que recordar que, lamentablemente, ahora mismo estamos en la situación que estamos y estamos esperando la... primero, los Presupuestos del Estado, y luego después a la posible evolución pues asociada a la crisis del COVID-19, que, como sabemos, lamentablemente, nos está condicionando mucho, y en este caso mucho más.

Y hay que recordar también aquellos anuncios de no hace muchos meses de los 100 millones de euros, que recordarán que el propio presidente de la Junta de Castilla y León, en... en colaboración con el Gobierno, se anunciaban para potenciar de una vez por todas todo este tipo de enlaces y que la conexión, tanto de banda ancha como de telefonía y como, por supuesto, de canales de televisión sea lo más amplia posible; y por eso hace falta repetidores, etcétera, etcétera. Y recordar que esta competencia pues es estatal y que, lógicamente, tiene que pasar por esos convenios de una vez por todas para que toda Castilla y León de una vez esté conectada y sea prioritaria. Muchas gracias.

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Jesús Ángel Peregrina Molina.

#### EL SEÑOR PEREGRINA MOLINA:

Gracias, presidenta. Bien, como ya se ha comentado, es una proposición no de ley bastante simple, pero, bueno, no por ser simple... Yo, como... también como soriano, pues también me veo afectado por... por ello. Y lo primero que también quiero decirle al... al Grupo Socialista es que, bueno, que podían haber revisado un poco lo que era el texto, porque repiten varias veces el pueblo de Abejar, el pueblo de Rello está mal escrito, como el de Villasayas. Pero bueno, son pequeñas cosas, pero bueno, que denotan también un poco pues que, si es simple, pues por lo menos que estuviese totalmente bien redactada y bien... y bien escrita.



Y de los pueblos a los que se alude, de verdad, hay pueblos... No he llamado a todos; he llamado... he hablado con gente de distintos de... de estos pueblos y, por ejemplo, en Santa María de Huerta sí llega la señal; lo que pasa que, bueno, igual que pasa en Deza, que son pueblos rayanos y hay gente que prefiere tener la antena enfocada al repetidor de Calatayud, en este caso que comento, que en vez de tenerlo al repetidor de Arcos de Jalón. Y, entonces, hay unas casas donde sí que hay cobertura, o sea, donde sí se ve la 7 y la 8, y hay otras casas donde no, dependiendo de hacia dónde cada uno en su casa tenga orientada la antena de la televisión. Y en Berlanga no es que pase lo mismo, pero sí llega algo de señal.

Con lo cual, considero que lo que hay que hacer es un estudio y ver dónde llega un poquito de señal, si hay posibilidades de... de amplificar esa señal. Porque muchas veces, quizás, sin tener que poner un repetidor nuevo e invertir mucho dinero, pues hay posibilidades más económicas que, simplemente, dando más potencia pueda llegar la señal.

Y por supuesto que nadie va a discutir la necesidad que existe en... en la provincia de Soria con esta carencia, como con otras muchas carencias que... que tenemos en muchísimos puntos de la provincia, pero entiendo que también, al igual que en todo, en muchas zonas de... de Castilla y León, como apuntaba el... el procurador de... de UPL.

Pero bueno, desde Ciudadanos lo ha dicho perfectamente: la competencia fijada por el ordenamiento español corresponde al Estado con carácter exclusivo, la competencia en materia de infraestructuras de telecomunicaciones. Con lo cual, sería... no más fácil, pero, bueno, sería, de alguna manera, más acorde instar a todos aquellos que puedan tener competencias; que la Junta de Castilla y León, en este caso de... de esta televisión, que es una concesión de... de servicio público, pues también tiene que ver; pero, bueno, la titular real de las competencias es el Estado. Con lo cual, se debería instar a todos para, entre todos, conseguirlo.

Pero, mire, aludía usted al cinco de marzo, cuando el Partido Socialista, en la diputación... instó en la diputación para que se dirigieran... para que lo hiciera la diputación o se dirigieran a la Junta para que lo hiciera la Junta. Es que siempre usan la misma dinámica: cuando gobiernan no hacen y cuando no gobiernan exigen aquello que... que no hicieron. Ustedes... usted y yo coincidimos de diputados provinciales la anterior legislatura y, la verdad, pues este problema seguía... estaba encima de la mesa, como está ahora -y no este problema, sino otros muchos-, y, bueno, pues tampoco desde la propia diputación se... se puso manos a la obra de poder remediar, salvo pedirle a la Junta que lo... que lo hiciera.

Y, bueno, aquí nos encontramos pues como en casi todo en esta vida, ¿no?: con el... con el tema dinero. El dinero muchas veces creen que... que es infinito y se puede usar para todo. Pero, bueno, como apuntaba también el compañero de... de Ciudadanos, en... en la situación actual es... yo creo que hay un... tiene que haber unas prioridades que... que tienen que estar muy claras, ¿no? Y, en este caso, pues estoy hablando de... de lo que es la salud de las personas y de... y de, sobre todo, de... de prevención.

Pero, bueno, ciñéndonos al... al caso, actualmente, la cobertura que hay está muy por encima de lo que exigía el... el pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato, porque fijaba un 80 %; se está en, prácticamente, el 95 % de la población.



Bien es cierto, efectivamente, que de la población y no del territorio, lo que hace que, bueno, pues que haya muchos pueblos, sobre todo aquellos más pequeños, en los que no... en los que no llega esta cobertura. Pero también el... el problema -y sigo con el dinero- es que cuanto más lejos puedan estar los pueblos o con una orografía más diversa, más costoso es poder llevar; y muchas veces, incluso ni siquiera lo puedes llevar, sino que tienes que recurrir, como se... se ha apuntado también, a... a sistemas de... de señal por satélite, porque muchas veces es hasta imposible técnicamente el poderlo llevar pues por los repetidores normales en los que lo vemos, ¿no?

Decía que obligación no existe, pero, claro, necesidad sí que... sí que existe. En cualquier caso, entiendo, pues, como decía anteriormente, tener cobertura, ¿no?, en todos los pueblos de Soria, pero también en todos los pueblos de... de Castilla y León, como apuntaba desde la... desde la UPL.

Decir, bueno, pues que... que el Canal 7 sí emite la señal vía satélite, con lo cual, eso no es ningún problema; que en su día se han dado subvenciones y poquita gente accedió a... a ellas, con las posibilidades que eso genera. Pero, bueno, se están llevando a cabo los estudios que se... se sopesa que puede estar en torno a 20 millones, pero no solo los 20 millones de inversión, sino luego los mantenimientos que... que eso supone. Y vuelvo a lo mismo: en la situación actual, en la que entiendo que la mayor parte del Presupuesto va a ir destinado, como no puede ser de otra manera, a la sanidad, a los servicios sociales, a ayudas a... a empresas, autónomos, a todos aquellos que lo están pasando mal, yo creo que no es el mejor momento, quizás, para lanzarse a hacer esa... unas inversiones de esos 20 millones, que, además, bueno, pues porque todo lleva sus plazos de ejecución, tampoco tendrían una repercusión inmediata, como sí puede tener una repercusión más inmediata ese dinero puesto en... en esas ayudas o en... o en la sanidad o en servicios sociales o en educación, que también requiere, debido a todos los protocolos de... de seguridad, mucho más... mucho más dinero.

Y bueno, de alguna manera, también sería fácil, pues eso, llamar a la puerta que tiene la competencia y decir no solo que nos pongan cobertura de televisión, sino de 4G, de 5G, de telefonía móvil, que todavía también hay muchísimos pueblos, muchísimos, sin tener cobertura de... de telefonía móvil. Y, bueno, a modo de anécdota, yo le diré... yo este verano, desde el ayuntamiento que... que presido, pues hemos dotado a un pueblo de telefonía móvil, bueno, pues poniendo unos equipos que hacen espejo y repercuten una señal. No... no he esperado tampoco a que venga el ministerio y el ministerio le diga a Movistar o a Vodafone o a quien sea que me ponga un repetidor. Bueno, pues cuando hay unas necesidades, yo creo que también hay otras alternativas también para poderlas cubrir. Pero, bueno, también sería muy fácil si desde el Gobierno pues ingresasen a la Junta de Castilla y León el dinero del... del IVA del dos mil diecisiete.

Y bueno, en cualquier caso, como le decía, pues por todas estas razones y... y sobre todo por anteponer las necesidades sanitarias y de protección a la salud de los ciudadanos, con la necesidad de todas las ayudas que hay que poner en muchos sectores, entiendo que no es el momento. Y... y, bueno, si la propuesta hubiese sido en otros términos: de estudiar, de valorar, de ver qué posibilidades técnicas y económicas puede haber para poco a poco ir pudiendo dotar, pues por supuesto que... que se... que se estimaría; pero en estos términos, además, tan imprecisos de proveer a la... a toda la provincia de Soria, entiendo... Y también defendiendo, por supuesto, lo... lo soriano, pero entiendo que tiene que ser alguna actuación a nivel de toda la Comunidad Autónoma.



Por lo tanto, como le digo, en los términos que está redactado, no vamos a poder aceptar la... la propuesta. Muchas gracias.

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, la señora procuradora doña Judit Villar Lacueva.

#### LA SEÑORA VILLAR LACUEVA:

Bueno, en primer momento, quiero agradecer el... al Grupo Mixto, al portavoz de UPL, su... su voto favorable. Y, por ello, creo que, además, el texto... creo que tiene toda la razón, creo que el texto final debería de ser: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la Comunidad Autónoma de la señal de televisión para poder ver los Canales 7 y 8 de concesión autonómica".

Bueno, pues quiero agradecer de todas maneras ese... ese voto. Y, si a usted le parece bien, puesto que el Partido Popular y Ciudadanos parece que no tienen ningún interés en... en votar a favor de esta... de esta PNL, bueno, ya veremos al final si con ese cambio a lo mejor sí que cambian de idea.

Bueno, comentarles. Me sorprende, además para mal, el voto negativo de Ciudadanos y, por supuesto, del Partido Popular, con un soriano de pro como es su portavoz en esta... en esta PNL, el señor Peregrina, que no ha dado más que excusas durante toda su argumentación para justificar el voto negativo a algo que... que está hablando de su provincia, y por lo que usted también debería de estar luchando.

Señor Peregrina, si a usted le importa más la redacción de un texto que la preocupación de que en su provincia llegue esta señal de televisión -que, además, es que es un derecho de todos los ciudadanos, ¿eh?, a la información-, eso sí que denota su interés. Y que usted, siendo procurador por Soria, prefiera, además, votar en contra de esta PNL para no llevar la contraria a su partido, eso también tiene... tiene cuajo, y lo tendrán en cuenta, supongo, pues todos los sorianos y sorianas que... que en las siguientes elecciones votarán.

Por otra parte, póngase de acuerdo usted con el presidente de la Diputación de Soria, porque, según el texto del Diario de Sesiones, él dijo que... pues que le parecía bien y... y, básicamente, pues eso, que... que haría lo posible para hacer llegar esa queja a la Junta de Castilla y León. Pues mira, más fácil que coger el teléfono y llamarle usted para que se ponga en marcha ello, imposible.

También le quiero decir que estamos en la Comisión de Fomento y de Medio Ambiente. En la Comisión de Fomento y de Medio Ambiente no se tratan PNL ni de Sanidad ni de Educación. Esas cosas se tratan en las Comisiones de Sanidad y de Educación. Lleve usted propuestas y las debatiremos.

Y, por último, quería comentarle que podía haber propuesto también otro texto, si tanto interés tenía en... en defender los derechos de los sorianos y de los castellanos y leoneses. Proponga usted un texto alternativo; a lo mejor lo podemos aprobar.

No quiero terminar mi intervención sin comentar también que le recuerdo que, en el último debate que se hizo en estas Cortes la propuesta de resolución número 14 -que presentó, además, el Grupo Parlamentario Socialista en el debate de



la Comunidad- fue aprobada en ese debate y aparece como una... la propuesta decimoséptima, que dice que: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a comprometerse firmemente en la extensión universal de la banda ancha y de la telefonía móvil para garantizar la plena conectividad del medio rural allí donde los despliegues de las compañías operadoras no prevean llegar, a fin de permitir los beneficios de las comunicaciones móviles en todos los ámbitos lleguen a todas las personas y... vivan donde vivan".

Claro, lógicamente que desde el Gobierno de la Nación hay que hacer un esfuerzo, y para eso estamos también el Grupo Socialista, para recordárselo continuamente al... pues al presidente y a quien se lo tengamos que... que recordar. Pero, claro, a ver, la Junta de Castilla y León también tiene que arrimar un poquito el hombro. Y, de hecho, aquí, ya les digo que en esta propuesta que ustedes aprobaron, y que aparece como decimoséptima, se comenta.

Claro que la cadena... estas cadenas son privadas, pero es que tienen subvenciones públicas, señor de Ciudadanos; que es que las últimas declaraciones que hizo el señor Igea con respecto a este tema pues dijo que... que era esencial... Vamos, se lo voy a leer textualmente: Igea explicó que la subvención millonaria que dio, 6.000.000, a Radio Televisión Castilla y León que era una subvención que él consideraba porque la televisión era algo esencial. Pues aquí tienen una oportunidad para... para hacerle caso al señor Igea: llevar a... votar a favor de esta PNL para permitir que los castellanos y leoneses vean los Canales 7, 8. Porque, ya les digo, es que el día nueve de abril, en... en plena pandemia, el señor Francisco Igea anunció la concesión de una subvención, que posteriormente se ampliaría. Aún es más, Igea explicó que la subvención millonaria era para la consecución de los objetivos y necesidades de interés público. Que lleve la televisión a Soria y al resto de Castilla y León, eso sí que es un objetivo y una necesidad de interés público. Y el propio vicepresidente de estas Cortes así lo dijo: según Igea, la televisión privada es esencial, es un momento como... en un momento como este, en el que está prestando un servicio muy importante a los ciudadanos de Castilla y León, pero habrá una segunda subvención para el segundo cuatrimestre de 6,7 millones, una vez que dé por finalizada la situación de crisis actual. Como ven, ni ustedes mismos saben diferenciar lo esencial de lo que no es esencial.

Nuevamente, ese criterio poblacional del 95 % nos vuelve a discriminar siempre a los mismos, a los que estamos dejados a nuestra suerte en las zonas rurales, ya no solo de Soria, sino de León, de Zamora, de muchos otros sitios. Y... y bueno, pues... pues ¿qué les voy a decir? Que... que lamentable si no votan a favor de esta PNL o no hacen al menos la... la intención de... de echarnos una mano a las personas que sufrimos de este problema. Gracias. *[Murmullos]*. ¿Votamos el segundo texto? Sí.

El texto, como he comentado al principio, sería: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la Comunidad Autónoma de Castilla y León de la señal de televisión para poder ver los Canales 7 y 8 de concesión autonómica".

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

No sé si quieren hacer un pequeño receso para... para hablarlo. ¿Sí? ¿Cinco minutitos?



*[Se suspende la sesión a las dieciocho horas cinco minutos y se reanuda a las dieciocho horas diez minutos].*

LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

¿Han acabado ya el receso? Le doy la palabra para que... para que nos comente cómo queda el texto definitivo.

LA SEÑORA VILLAR LACUEVA:

Bueno, pues el texto... el texto definitivo sería: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a proveer a toda la Comunidad Autónoma de Castilla y León de la señal de televisión para poder ver los Canales 7 y 8 de concesión autonómica".

LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. Concluido el debate... ¡Ah!, disculpe.

EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Si ha cambiado el texto, se puede pedir la palabra por parte de los portavoces.

LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Tiene la palabra el señor procurador don José Ignacio Delgado.

EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Muchas gracias, señora presidenta -vicepresidenta, en este caso, haciendo de presidenta-. Muchas gracias.

No, simplemente, efectivamente, para apoyar esta proposición no de ley. Yo creo que... que ha sido muy oportuno en el sentido de que el problema, como hemos debatido, es general para todo Castilla y León. Si algo compartimos es la desconexión en todas las provincias. Y, desde luego, a veces es una cuestión de fijarnos en un territorio frente a otros. Yo creo que es mucho mejor aprobar medidas como esta. Efectivamente, respaldo totalmente a mi vicepresidente, el señor Igea, cuando dijo lo que dijo, y, además, yo creo que el señor Mañueco, el señor presidente de la Junta de Castilla y León, lo hemos hecho en ese acuerdo de... de Gobierno y tenemos las ideas muy claras en el sentido de seguir avanzando y, por supuesto, que llegue cuanto antes todo tipo de conexión a todos los pueblos y rincones de Castilla y León. Muchas gracias.

LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. Concluido el debate, procedemos a someter... ¡Ah!, ¿usted también quiere intervenir? *[Murmullos]*. Le doy la palabra, señor Peregrina. *[Murmullos]*.

EL SEÑOR PEREGRINA MOLINA:

Bien, muchas gracias. Pues coincido con... con José Ignacio Delgado, el portavoz de Ciudadanos, en el sentido de que muchas veces aquí venimos y... y nos



provincializamos mucho y... y nos ponemos el foco en lo que es la... nuestra provincia. Y, por supuesto, somos elegidos por nuestras provincias y defendemos a nuestras provincias, pero, en... en políticas que afectan a toda la Comunidad Autónoma, yo entiendo que tenemos que abrir el abanico y ver toda la Comunidad y no ver solo nuestra provincia. Por eso entiendo que el... el llevar a cabo esa actuación de... de la Junta de Castilla y León... bueno, de instar a la Junta de Castilla y León para que dote de... de señal a... hasta el último rincón de la Comunidad es más lógico que estar haciendo provincia por provincia, porque entiendo que la semana que viene o el mes que viene vendría de otra provincia y al siguiente de otra provincia. Al final, estaríamos siempre en el mismo debate; y así, pues ya es un debate que se queda cerrado para toda... para toda la Comunidad. Entonces, el voto será afirmativo.

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. Por el Grupo Parlamentario Mixto, tiene la palabra el señor Luis Mariano.

#### EL SEÑOR SANTOS REYERO:

Sí, gracias, señora vicepresidenta. Bien, no... no entiendo muy bien los argumentos... No... no quiero polemizar ni debatir, pero no entiendo muy bien los argumentos esos de por qué si una parte es el todo, sí; si es una parte, no. No... no entiendo muy bien ese... ese argumento.

En cualquier caso, estoy encantado de que... Señor Delgado Palacios, fíjese usted cómo empezaba su intervención, dice: "La UPL siempre pidiendo algo a cambio de algo". Fíjese qué curioso, ¿eh?; lo que es la vida, ¿eh? [*Murmullos*]. Lo que es el interés general, ¿eh? Usted, al final, sumándose a la petición de la UPL. Estoy encantado. Muchísimas gracias.

### Votación PNL/000628

#### LA VICEPRESIDENTA (SEÑORA NEGRETE SANTAMARÍA):

Muchas gracias. Pues concluido ya el debate, procedemos a someter a votación la proposición no de ley. ¿Votos a favor? Bueno, pues por unanimidad, el resultado de la votación es favorable. Con lo cual, queda aprobada esta proposición no de ley. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Sí, continuamos con el cuarto punto del... del orden del día, que es el que venía como tercero. Por la señora secretaria, se dará lectura del cuarto punto del orden del día.

### PNL/000510

#### LA SECRETARIA (SEÑORA JIMÉNEZ CAMPANO):

**Proposición No de Ley número 510, presentada por los Grupos Parlamentarios Popular y Ciudadanos, para instar a la Junta a que en colaboración con el Ayuntamiento de Aldeatejada elabore un proyecto para la ejecución de dos glorietas en la CL-512, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 79, de veinte de febrero de dos mil veinte.**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):**

Gracias. Para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los grupos parlamentarios proponentes, por un tiempo de diez minutos... Al ser una proposición por dos grupos, pues damos cinco minutos a... a cada grupo. Por lo tanto, desde el... por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra, por un tiempo máximo de cinco minutos, Ricardo Gavilanes Fernández-Llamazares.

**EL SEÑOR GAVILANES FERNÁNDEZ-LLAMAZARES:**

Muchas gracias, presidente. Buenas tardes, señorías. No creo que consuma todo el tiempo, teniendo en cuenta que nos encontramos con una proposición no de ley que lo que trata es de mejorar la seguridad vial; y, por lo tanto, creo que todos los grupos parlamentarios estarán a favor de esta proposición no de ley que permite precisamente eso, el mejorar nuestras carreteras, nuestras infraestructuras y mejorar esa seguridad, en este caso en el tramo de Salamanca a Aldeatejada.

Como dice la propia proposición no de ley, en los tres puntos, lo que se solicita es que se inste a la Junta de Castilla y León para que, en colaboración con el Ayuntamiento de Aldeatejada, elabore un proyecto de actuación para la ejecución de dos glorietas que vertebren el tráfico en la travesía del municipio de Aldeatejada en la CL-512 y posibiliten la mejora de seguridad vial en el municipio y sus urbanizaciones. En el punto segundo se indica textualmente que la ejecución del proyecto se articule entre la Administración autonómica y la local, a través de un convenio de colaboración que garantice la ejecución de las actuaciones de la finalización de la... antes de la finalización de la presente legislatura. Y el punto tercero, que, para ello, el próximo Presupuesto de la Junta de Castilla y León contenga una partida suficiente para la elaboración del proyecto de construcción de esa actuación en la CL-512.

Está claro que el Ayuntamiento de Aldeatejada es un municipio de la provincia de Salamanca que está limítrofe con la propia capital y que se ha ido incrementando su población a lo largo de estos diez últimos años, al menos, casi un 200 %. De esta manera, el tráfico en esa carretera se ha intensificado, y diariamente transitan por dicho... por dicho tramo más de 8.000 vehículos, de los cuales 96 % son ligeros y el 4 % son vehículos pesados.

La seguridad del tráfico en este primer tramo está regulada a 70 kilómetros por hora, pero la CL... además, la CL-512 presenta buen estado de conservación en los últimos años, ya que se mejoró su trazado. Y, además, en el primer tramo entre Salamanca y Aldeatejada, ha sido objeto de mejoras en carriles de aceleración y desaceleración para el acceso a las urbanizaciones situadas a la derecha de la carretera.

Y ya desde el año dos mil diez se acometieron también distintas infraestructuras para adosar en la parte izquierda una conexión peatonal y un carril bici entre Salamanca y Aldeatejada, que hace, precisamente, que se tengan que construir estas dos glorietas para reducir la velocidad del tráfico y para permitir, además, unas conexiones con las urbanizaciones que están limítrofes. Por un lado, está la urbanización del Soto y a los desarrollos urbanísticos de la SAU II, y otra justo al lado contrario de la salida del casco urbano de Aldeatejada, en dirección a Vecinos, que, además, facilitaría el acceso al Centro de Innovación Tecnológica de Viewnext y los desarrollos de los nuevos planes parciales.



Por ello, solicitamos el apoyo de todos los grupos parlamentarios, precisamente para el desarrollo de estas dos glorietas, con esa colaboración, además, entre la diputación... el Ayuntamiento de Aldeatejada, la Diputación de Salamanca, lógicamente, y la Junta de Castilla y León. Nada más. Gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muy bien, muchas gracias. Por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, por un tiempo máximo de cinco minutos, tiene la palabra Javier Panizo García.

#### EL SEÑOR PANIZO GARCÍA:

Muy bien. Muchas gracias, señor presidente. Buenas tardes, señorías. En esta proposición no de ley que hoy debatimos y que presentamos de manera conjunta con el Partido Popular pretendemos seguir mejorando las condiciones viarias y de seguridad en los trayectos que los ciudadanos debemos hacer a diario por la extensísima red comunitaria.

En el caso que hoy nos ocupa, se trata de mejorar la carretera autonómica CL-512, que, desde Salamanca, alcanza Vecinos, pasando por Aldeatejada, municipio este último con un gran crecimiento poblacional en la última década. Para ello, lo que proponemos es la ejecución de estas dos glorietas en el trazado de la misma para mejorar la seguridad y la integración urbana de la vía, permitiendo una mayor permeabilidad en condiciones de seguridad.

Otras actuaciones, como la instalación de reductores de velocidad, son técnicamente inviables, debido a la intensidad circulatoria de vehículos pesados que soporta la vía. Por ello, en el... en el primer punto de esta PNL que presentamos se plantea la ejecución de estas dos glorietas. La primera, para el acceso a la urbanización El Soto y el desarrollo urbanístico de la SAU II y de la gran necesidad de permitir un paso de peatones y ciclistas de manera lo más segura posible de la carretera, dada la existencia de una calzada peatonal y ciclista paralela a la vía desde Salamanca hasta Aldeatejada, ejecutada por ambos ayuntamientos en dos mil diez, y que ahora se enfrentan a dicho cruce sin elementos reductores de velocidad, como sería la futura glorieta. La segunda glorieta estaría ubicada a la salida del municipio de Aldeatejada, en dirección a Vecinos, y que facilitaría el acceso al Centro de Innovación Tecnológica de Viewnext, así como los desarrollos de los nuevos planes parciales.

Es por ello que la ejecución de dichas infraestructuras gozan de una importancia... de una importante urgencia, hecho este que nos lleva a proponer que la ejecución de la misma nazca de un acuerdo entre las partes interesadas, como son la Junta de Castilla y León, el Ayuntamiento de Aldeatejada, así como la Diputación de Salamanca, para facilitar su construcción, repartiendo las cargas y trámites.

De esta manera, proponemos que el proyecto de construcción sea redactado por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, al contar con medios y profesionales altamente cualificados para esta tarea. Además, al actuar sobre una carretera de titularidad autonómica, las futuras necesidades de contratación y de asistencias técnicas necesitarán de las partidas presupuestarias correspondientes dentro de la misma Consejería.



Por otra parte, los terrenos urbanos o urbanizables serían puestos a disposición por parte de la Administración local, para lo cual necesitarán tenerlo previsto en su ejecución presupuestaria plurianual. De ahí la necesidad de clarificar las actuaciones de cada Administración en un convenio de colaboración, tal y como pedimos en el segundo punto de nuestra proposición no de ley.

En cualquier caso, y tal y como el consejero de Fomento y Medio Ambiente expuso en el pasado Pleno del uno de septiembre, a pesar de que los presupuestos para carreteras están limitados a prácticamente el mantenimiento y sostenimiento de las condiciones de idoneidad circulatoria, no menos cierto es que la urgencia de esta actuación requiere, al menos, del aporte económico de la Junta de Castilla y León para la elaboración del proyecto de construcción, tal y como demandamos en el punto tercero.

Es por todo lo anterior que solicitamos su voto favorable. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Sí. Gracias, señor Panizo García. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Mixto, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el procurador don Luis Mariano Santos Reyero.

#### EL SEÑOR SANTOS REYERO:

Sí. Gracias, presidente. Bien, leída la proposición no de ley y escuchado a los dos portavoces que la presentan, hombre, yo... Señores... señores portavoces, yo la verdad es que entiendo... -es más, voy a estar de acuerdo y voy a apoyar esta proposición no de ley, pero dejando alguna reflexión- entiendo que es necesaria, fundamentalmente en base a conceptos como seguridad vial, a conceptos de otro tipo. Hombre, al crecimiento de la población, cuando estamos hablando de un ayuntamiento de 2.000 habitantes, no parece que eso justifique ningún tipo de obra, en este caso, en la carretera, ¿no? Es decir, lo justifica lo que ustedes plantean en la proposición no de ley: la seguridad vial; probablemente, el mejorar la comunicación incluso con el centro de innovación... Lo justifica en muchas razones, pero, desde luego, por el incremento de la población, entenderán que... que no me parece que sea una cuestión para plantear esa obra.

Miren, a mí, de toda la proposición no de ley que ustedes plantean, me preocupan varias cosas. Primera, yo no tengo claro, no tengo claro si lo que se está planteando es la mejor solución, si el Ayuntamiento de Aldeatejada tiene otras necesidades, si es lo más importante a acometer en estos momentos, si se podría esperar al desarrollo urbanístico que se puede plantear en el futuro. No... no lo sé, no lo sé. A mí me vale, me vale con que el ayuntamiento, esté gobernado por quien esté gobernado -esté gobernado por el Partido Popular y Ciudadanos, y creo que son los que ostentan el Gobierno-, me da lo mismo. Es decir, con que el ayuntamiento... -porque respeto muchísimo la autonomía municipal- me vale con que el ayuntamiento exprese esa necesidad y porque se plantee, sobre todo, con todo el... todo el paso de vehículos que ustedes plantean en la proposición no de ley, que me parece ya suficiente argumento como para plantear esta proposición no de ley y para aprobarla.

Pero, fíjense, hay dos cosas que me preocupan. Primero, que les he estado escuchando a ustedes y he leído la resolución, y le he escuchado ahora mismo



al portavoz del Grupo Ciudadanos, al señor Panizo, y me... la verdad que se me ha puesto la carne de gallina. Ha dicho usted "repartir las cargas". Y, claro, cuando la Junta de Castilla y León habla de repartir las cargas, no sé a qué se refiere. ¿Usted a qué se refiere? ¿A qué se refieren?, ¿a que el coste de la... de las rotondas de una carretera autonómica descansa en el... en el bolsillo de los... del ayuntamiento... de un ayuntamiento de 2.000...? Supongo y espero que no. Yo espero que ustedes me lo aclaren, y espero que no. Porque, claro, cuando hablan de repartir cargas, claro, oiga, a mí me preocupa; me preocupa que, sobre todo, una Administración como la Junta de Castilla y León, una Consejería como la de Fomento, necesite de un ayuntamiento de 2.000 habitantes para repartir las cargas.

Si lo que se plantea es que el ayuntamiento tenga opinión a la hora de... de realizar el proyecto, me parece perfecto. Me parece que, además, así debería de ser... de funcionar; no solamente con ayuntamientos de grupos afines, sino con todos los ayuntamientos, y cada vez que se plantea una obra que tiene cierta incidencia en la Administración local o en un... o en un pueblo o en un ayuntamiento pequeño.

Y la segunda cuestión que me... que me preocupa. Miren, ustedes podían haber sido un poco menos cicateros; y me explico. Plantean ustedes la elaboración de un proyecto; podían haber... podían haber sido un poco más generosos, venir aquí y decir: bueno, planteamos un proyecto, o por lo menos una partida presupuestaria, contemplando un proyecto de ejecución para el siguiente ejercicio, y plurianualmente vamos a plantear unas inversiones. Pero, oiga, que... que yo sé lo que pasa muchas veces con los proyectos que ustedes plantean. Existía un proyecto para la auto-vía Alba de Tormes-Salamanca, que, por cierto, era uno de esos acuerdos que el señor Delgado Palacios decía, un acuerdo con la UPL del Partido Popular; es decir, "a cambio de". A cambio siempre del interés general, señor Delgado Palacios. Yo no conozco otra cosa. Es decir, yo, cuando pido las cosas, las pido a cambio del interés general; nunca, nunca jamás he pedido nada a cambio de interés particular. Yo entiendo que usted se refería a eso cuando... cuando lo planteaba.

Pero, claro, si ustedes hablan de plantear un estudio y resulta que ese estudio se va a quedar... va a ser una cosa... Es que le gusta mucho el señor Suárez-Quiñones eso de... de elaborar estudios y proyectos y todo eso, le gusta mucho; generalmente, para marear la perdiz y retrasar absolutamente todo.

Entonces, oiga, mire, yo les voy a dar el beneficio de la duda y voy a apoyar porque, entre otras cosas -ya se lo he... lo he referido anteriormente-, me parece importante y suficiente aval que el ayuntamiento lo pida, y, por lo tanto, vamos a apoyarlo. Pero, oiga, sean ustedes un poco más generosos hasta con los suyos. Sean generosos con los ciudadanos, sean generosos cuando se habla de esto y establezcan una meta más allá de lo inmediatamente necesario, que es un... que es un proyecto, un estudio. Es verdad que hay que empezar por ahí, es verdad que hay que empezar por ahí. Pero establezcan ustedes aquí el compromiso de, una vez que llegue ese estudio, ser capaces de ejecutar la obra de forma plurianual. Igual en su cabeza está, pero -le repito- la experiencia nos ha demostrado que la Consejería de Fomento y el señor Suárez-Quiñones, cuando habla de proyectos, suelen ser proyectos que se suelen alargar en el tiempo.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Gracias, señor Santos Reyero. En turno de fijación de posiciones, por el... el Grupo Parlamentario Socialista, por tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la procuradora doña María del Carmen García Romero.

**LA SEÑORA GARCÍA ROMERO:**

Gracias, señor presidente. Evidentemente, como decía el portavoz del Grupo Mixto, el Grupo Socialista también está en cuanto a no oponerse, sobre todo a aquellas demandas que hagan desde los ayuntamientos, los gobierne quien los gobierne; y esta PNL, no podía ser de otra manera que la apoyamos.

Pero sí que nos gustaría también, en aras a lo que decía el señor Gavilanes, poderla mejorar. ¿Y por qué? Voy a dar las razones, para luego darle una modificación al primero y tercer... y tercer punto de la proposición.

Miren, Aldeatejada hizo el plan general en el dos mil siete, desarrolló su plan general, lo publicó. Y tenía la... en ese momento, la sartén... cogida la sartén por el mango para poder haber incluido la travesía y el desarrollo de la CL-512 en el planeamiento urbanístico, cosa que no hizo. Y les hablo del dos mil siete porque yo entonces, aparte de que es un municipio vecino al mío, estaba también en la Comisión de Urbanismo Provincial, y no la incluyó, y eso que se le recomendó. Y toda la margen derecha de... de la autovía... de la vía... -perdón- de esta vía estaba sin desarrollar, con lo que hubiera sido la oportunidad idónea para hacer todas estas infraestructuras. Pero no lo hicieron.

Sin embargo, en su plan general emitieron, en el tercer objetivo de la memoria, dos vías estructurales que circunvalizaban el municipio y permitían desviar el tráfico de esta Comarcal 512, y no los... no los han hecho. Han hecho los desarrollos; han hecho, concretamente, doce desarrollos a lo largo del municipio, pero no hicieron la incorporación de todos estos tramos a lo que era la... la Comarcal 512. Fue un fallo y fue un error que ahora tenemos que corregir. Pero, miren, no... no vale corregirlo de cualquier manera. No vale corregirlo simplemente para... como dicen ustedes en la propia moción, para corregir una situación de tráfico en la que estamos totalmente de acuerdo, pero para incluir a otros nuevos dos... a otros nuevos desarrollos de planes parciales. ¿Por qué? Porque podríamos estar en la misma situación que estamos ahora.

Nosotros sí que pensamos que esta vía requiere de un desarrollo completo. El kilómetro doscientos, aproximadamente, que contiene esta travesía que pasa por el municipio de Aldeatejada creo que hay que hacer un estudio... creemos firmemente que hay que hacer un estudio completo. Porque se tienen que conjugar y... y poder regular todos los tráficos, tanto el tráfico rodado como el tráfico de personas, porque existe el tráfico de personas de una... de una margen al... a la otra margen, de la margen derecha a la margen izquierda, existe; y porque las dotaciones de infraestructuras que tiene el propio municipio unas se encuentran en la margen izquierda y otras se encuentran en la margen derecha. Con lo cual, el flujo de personas en la travesía también es intenso y necesario. Tan necesario como... ustedes también, fíjense, hicieron, en colaboración, en el dos mil diez -que lo ponen en el propio texto de la PNL-, un carril bici; pues hay dos urbanizaciones que tienen que cruzar esta travesía sin ningún tipo de medida o... o caminar 600 metros para poder utilizar este carril bici, porque, si no, tendrían que atravesar sin ningún tipo de seguridad la travesía.

Por lo tanto, nosotros lo que le proponemos es que se haga un estudio. Un estudio para toda la vía, para toda la travesía, que permita la permeabilidad tanto del tráfico... reducir la velocidad de ese tráfico rodado, pero también la permeabilidad y el acceso a todas las urbanizaciones; las presentes, que no existen, porque son simplemente del desarrollo... Yo entiendo que ustedes no lo conocen, pero el



desarrollo... Tan solo El Soto, la... la urbanización del Soto, es la que tiene un carril de acceso con... de... de aceleración a... hacia la... hacia la travesía. El resto no lo tiene ninguno. Son entradas directas. De hecho, hace poco, en... hace quince días hubo un accidente de tráfico de un vehículo que arrolló a un motorista. Afortunadamente, fue leve y no pasó nada.

Por lo tanto, no todos los planeamientos tienen esa incorporación prevista ni esa incorporación delimitada a la travesía. Yo no digo que las dos rotondas no sean... no se tengan que hacer; seguramente se tengan que... que hacer esas dos rotondas, pero, a mayores, se requiere otro tipo de actuaciones.

Solo hay un semáforo, un semáforo con un paso de peatones en la mitad de la vía. Es decir, de ambos extremos del municipio se tienen que andar 500 kilómetros para llegar hasta una medida de seguridad para cruzar la travesía, o del otro, igualmente, con una intensidad bastante amplia; y, sobre todo, en horas puntas, cuando todos utilizamos: la entrada a la oficina, la entrada al colegio, la entrada a la guardería, la... la entrada al consultorio médico o la entrada de ir al ayuntamiento a hacer una gestión. Entradas con un... que coinciden con las entradas de esta empresa, que tiene un montón de trabajadores que tienen que incorporarse al propio municipio.

Por lo tanto, sí que es verdad que se necesita... se pueden necesitar estas dos rotondas, pero también se necesitan medidas de seguridad que garanticen el tráfico de peatones o que la permeabilidad de que conviva el tráfico rodado con el tráfico de personas.

Por lo tanto, creemos que lo que se debería de hacer no es el proyecto de ejecución de dos rotondas, sino un estudio de seguridad y de infraestructuras necesarias para toda esa travesía que se deben de hacer. ¿Por qué? No... no se quiere decir que todo se haga a la vez, pero, si vamos a hacer un proyecto, que se recojan todas estas salvedades, que se recojan todas... toda la circulación, y luego se puede desarrollar las obras de ejecución en las más urgentes y en las más necesarias. Pero ya que se va a hacer el proyecto, se haga conjunto y de seguridad para toda la travesía.

Decía el... el portavoz de Ciudadanos que era urgente. Urgente es, pero urgente lleva siendo el año pasado, el anterior, el anterior y el anterior. Y, mire, no por mucho correr se hacen las cosas bien. Es mejor que esperemos un mes y se haga todo correcto y se recoja de una vez todas las medidas de seguridad que favorezcan la circulación tanto de vehículos, como decía anteriormente, como de personas en esta... en esta vía. Y porque a veces las urgencias que planteamos son un poco lentas. Es decir, esta... esta urgencia, esta... este proyecto requiere una modificación de un plan general, requiere una modificación presupuestaria, que, evidentemente, no es tan rápido como no... como a todos nos gustaría. Por lo tanto, urgente sí, pero tampoco, por urgir... porque nos urja mucho, vale la pena omitir ciertas medidas de seguridad para la travesía.

Y en el punto tres, ¿por qué? ¿Mejorarlo en qué? Hombre, pues como decía el portavoz del Grupo Mixto, está muy bien el... la elaboración del proyecto, está muy bien el desarrollo del proyecto, pero, desde luego, ¿qué pasa con la ejecución? Y también nos gustaría, pues, que por lo menos la... hubiera un compromiso en el punto tres para la financiación de esta obra, ya que se encuentra en una... en una comarcal de



titularidad de la Junta de Castilla y León. Y es verdad que no se puede hacer a veces todo lo que se quiere porque, por ejemplo, las últimas actuaciones que ha hecho el ayuntamiento, como decía antes la portavoz del Partido Popular, ha sido meter infraestructuras y estrechar aún más, si cabe, el paso de peatones por los arceles.

Por lo tanto, en aras de que se pueda mejorar la propuesta, lo que le proponemos es la modificación en el punto uno: "Que, en colaboración con el Ayuntamiento de Aldeatejada, se elabore un proyecto de actuación para toda la travesía que permita vertebrar el tráfico tanto rodado como los pasos de peatones y el acceso a todos los desarrollos urbanísticos del municipio de Aldeatejada". Y en el punto tres, si puede ser, que sea una partida suficiente para la elaboración y la ejecución de la obra de construcción de esta... de las obras de construcción que haya que efectuar en la 512. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Gracias, señora García Romero. Para cerrar el debate fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tienen la palabra los grupos parlamentarios proponentes por un tiempo máximo de diez minutos, que los partimos en cinco y cinco, como anteriormente. Así que, por el Grupo Parlamentario Popular, por tiempo máximo de cinco minutos, tiene la palabra Ricardo Gavilanes Fernández-Llamazares.

#### EL SEÑOR GAVILANES FERNÁNDEZ-LLAMAZARES:

Muchas gracias, presidente. En primer lugar, mostrar mi acuerdo y... y mi satisfacción con la aprobación de esta proposición no de ley por parte del Grupo Mixto y también por parte del Partido Socialista, ya que es una proposición no de ley que hemos presentado tanto el Grupo Parlamentario de Ciudadanos como el Grupo PP. Y, por lo tanto, agradecerles la aprobación de esta proposición no de ley.

Por lo que respecta, y por entrar a... por orden, al señor Santos Reyero, nos indica que no por el hecho de que se haya incrementado la población ve la necesidad de realizar estas dos rotondas. Vamos a ver, señor Santos Reyero, es un tema de seguridad, como también ha dicho; es por un tema de seguridad vial. Pero el hecho de que se incremente la población en este municipio de Aldeatejada quiere decir también que exista más tráfico porque es la única carretera que comunica con la capital, con Salamanca. Por lo tanto, al existir mayor tráfico rodado, se necesitan estas dos glorietas, ya no solo que permita conectar de forma adecuada con las... con las urbanizaciones limítrofes, sino también por seguridad, para reducir la velocidad en ese... en ese tramo.

También se nos dice que, igualmente, no se sabe bien con esa colaboración con el ayuntamiento, la diputación, que qué es lo que va a hacer la Junta. Bueno, el proyecto de construcción de estas glorietas debe ser redactado, lógicamente, por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, dado que actúa en una carretera autonómica. ¿Qué ocurre? Que se necesita colaboración tanto con la diputación como con el ayuntamiento. ¿Y por qué? Porque para ejecutar las dos glorietas es preciso contar con terrenos urbanos urbanizables necesarios, que deben ser puestos a disposición del Ayuntamiento de... de Aldeatejada. Por eso es una coordinación entre las tres Administraciones, precisamente para que haya esa coordinación y se pueda llevar a buen puerto esa ejecución del proyecto y posterior ejecución de las propias glorietas.



Somos generosos, somos generosos y estamos... y estamos iniciando los trámites para poder ejecutar. Lo que no se puede es empezar la casa por el tejado. Entonces, empezamos con este proyecto de... este estudio para poder redactar estas dos glorietas, que es la base para luego poder ejecutar posteriormente las dos glorietas.

Por lo que respecta a la señora García Romero, que nos propone esa enmienda. No podemos aceptar la enmienda. No podemos aceptar la enmienda por lo que le he dicho: tenemos que ir poco a poco. Entonces, empezamos primero con este estudio, con este estudio para la ejecución de este proyecto, que, además, se va a realizar por parte de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente. Pero, realmente, cuando se nos dice en la enmienda que facilitar la vertebración no solo del tráfico rodado, que se va a vertebrar con este tráfico rodado con la... con la construcción posterior de esas dos glorietas, se va a vertebrar, pero también el tráfico peatonal. Aquí hay que tener mucho cuidado, porque no deja de ser una... una carretera, una carretera con mucho tráfico, en el que hay un 4 % de vehículos pesados. Y de manera que ya, fíjese, en los propios informes de la Consejería de Fomento dicen... indican que "otras opciones de control de velocidad como la instalación de reductores de velocidad sobre la calzada no se pueden llevar a cabo debido a la intensidad del tráfico pesado que circula por la CL-512 en Aldeatejada". Por lo tanto, se necesitarán otros estudios que permitan valorar cómo se puede mejorar ese tránsito peatonal que ha indicado la señora García Romero, pero será en otro estudio posterior. Por eso, no podemos aceptar la enmienda que nos propone.

No obstante, agradecerles a todos los grupos el apoyo de esta proposición no de ley. Gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Gracias, señor Gavilanes. Por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, por tiempo de cinco minutos, tiene la palabra Javier Panizo García.

#### EL SEÑOR PANIZO GARCÍA:

Muy bien. Muchas gracias, señor presidente. Bueno, voy a hacer un poco hincapié. Lo primero, dar las gracias tanto al Grupo Mixto, al señor Santos Reyero, como a la señora García Romero en su aprobación de esta proposición no de ley. Estoy seguro de que los ciudadanos de Aldeatejada se sentirán muy orgullosos de ver que nos ponemos de acuerdo por unanimidad en... en esta PNL, más allá de que tengamos distintos puntos de vista en cuanto a... a las posibilidades que conlleva una ejecución de este estilo.

Respecto a la colaboración entre Administraciones, bueno, creo que lo ha... lo ha explicado muy bien el compañero del Partido Popular, el señor Gavilanes, pero, bueno, insistir que lo que se pide es la cesión de esos terrenos libres de cargas para la ejecución material de la... de la misma. No se está pidiendo nada... nada extraño. Y que al respecto comentar que, desde... desde la... el Servicio Territorial de Fomento de Salamanca ya se está en contacto con el Ayuntamiento de Aldeatejada intentando acelerar todos los plazos. Si no se ha acelerado en mayor... en mayor medida, ha sido por... por culpa de la... de la crisis de la COVID, que ha impedido que las reuniones sean llevadas a cabo de manera física y poder ejecutarla de manera más ágil.



Entendemos un poco el posicionamiento de la señora García Romero, pero, bueno, entendemos, por otra parte, que lo que necesitan es esa urgencia. Si nos metemos a hacer un proyecto... un proyecto del proyecto, lo único que estamos haciendo es... es ralentizarlo, ¿no? Es decir, lo... lo que pedimos es agilidad en este punto, y por eso entendemos que lo que necesitamos es empezar a... a hacer ese convenio, firmar esa colaboración y poder, en el momento en el que tengamos esa certidumbre de... de que están esos terrenos a disposición de la Consejería, hacer realmente la partida para la elaboración del... del proyecto de construcción tal y como venga establecido. Nada más. Muchas gracias.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):**

Bien. Muchas gracias, señor Panizo. Concluido el... [Murmullos]. Sí, espere un momento. [Murmullos]. Vale, encienda el micro. [Murmullos]. Porque ¿entiendo que se modifica o no se modifica el...?

**LA SEÑORA GARCÍA ROMERO:**

No, pero es... es anterior a... a que se modifique. Es que el señor Gavilanes ha hablado de la colaboración entre Administraciones. Bueno, y el señor de Ciudadanos. Es por aclarar... por aclarar lo que ustedes han dicho: "autonómica, diputación y local", y en la moción no consta. ¿Realmente quieren que conste la diputación? [Murmullos].

**Votación PNL/000510**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):**

Vale, pues... Vale. Como no se modifica el texto, procedemos a... a la votación de la proposición no de ley. ¿Votos a favor? O sea, que entiendo que por unanimidad, ¿no? Diecisiete votos emitidos, diecisiete a favor. En consecuencia, queda aprobada la proposición no de ley debatida.

Y por la señora secretaria se dará lectura al quinto punto del orden del día.

**PNL/000513**

**LA SECRETARIA (SEÑORA JIMÉNEZ CAMPANO):**

**Proposición No de Ley número 513, presentada por los Procuradores doña María Teresa Gago López, doña Blanca Delia Negrete Santamaría, don José Ignacio Delgado Palacios y don Juan Pablo Izquierdo Fernández, para instar a la Junta a solicitar al Gobierno que, a través del Ministerio de Fomento, destine una partida económica en los Presupuestos para el dos mil veinte para asegurar la ejecución y desarrollo de la Nacional 122 en el tramo entre Zamora-Límite de Portugal, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 79, de veinte de febrero de dos mil veinte.**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):**

Muchas gracias. Para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores proponentes, don José Ignacio Delgado Palacios, por un tiempo máximo de diez minutos.

**EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:**

Muchas gracias, señor presidente. En primer lugar, dar mi apoyo y mi recuerdo a mi compañera María Teresa Gago López, que no ha podido estar hoy por problemas de... de salud, que es a la que le hubiera gustado, lógicamente, presentar esta proposición no de ley de la provincia de Zamora.

Pasamos a... a recordar que la 122, como bien saben, es una carretera que conecta toda la Comunidad de Castilla y León con el país vecino Portugal en su zona norte, donde son habituales, como bien sabemos, las relaciones de... de los habitantes entre los dos países. Pero no solamente relaciona todo Castilla y León, sino que, como bien saben, relaciona -digamos- todo Cataluña, Aragón, Castilla y León con Portugal y todo el noroeste. Además, es un eje fundamental para comunicar Europa con Portugal, siendo esta carretera identificada con el itinerario europeo E-82, como sabemos, iniciando su recorrido desde Oporto, adentrándose en España en la provincia de Zamora, comunicándose con el itinerario europeo E-80 y también dando continuidad a la A-11 hasta Soria, en la propia Comunidad Autónoma.

La ciento... la Nacional 122, en su tramo de la provincia de Zamora, y más concretamente en su itinerario desde la capital hasta el límite de Portugal, se ha convertido, trágicamente, en un tramo de alta accidentalidad, donde la práctica totalidad de los municipios por la que discurre esta carretera es conocido por algún vecino que ha fallecido o ha dejado la vida en la misma. Hay que recordar que hay más de casi treinta fallecidos en los últimos años solamente en la comarca de Aliste. Pero, por supuesto, también hay que recordar que esta Nacional 122, esta futura autovía A-11, si alguna vez la podemos ver terminar, ha tenido graves accidentes, como aquel que tampoco podemos obviar de Golmayo, donde veintiocho personas fallecieron, muchos escolares, el seis de julio de dos mil... del año dos mil, ya hace veinte años.

La falta de seguridad que se encuentran en este tramo de la provincia de Zamora con Portugal, con más de dieciséis cruces, y la travesía, sobre todo, de la localidad de Alcañices, que, por su trazado y sección y falta de elementos de seguridad, generan peligros no deseados para los habitantes de la zona; en porcentaje muy alto, como bien sabemos todos, son personas mayores; con lo cual, tienen mucho mayor riesgo.

La Junta de Castilla y León, en el año mil novecientos noventa y tres, ya declaró de interés estratégico esta vía de comunicación para convertirla en la Autovía del Duero, A-11, dada su importancia para el transporte de mercancías entre Portugal y Oporto y Europa, conectando el este y el oeste de la mitad norte de la Península.

Asimismo, como saben, en el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020 de la Junta de Castilla y León ya se incluía, dentro de las vías de gran capacidad, el Corredor del Duero, la A-11, para ser finalizado, en teoría, en el año... período dos mil cinco-dos mil diez.

Hay que recordar, entre otros... Yo creo que los dos grandes partidos que han gobernado en este país han prometido siempre esta finalización, pero yo siempre recuerdo, por ejemplo, aquel portavoz del Partido Socialista, Ángel Villalba, que dijo que estaba terminada en dos mil nueve; ya vemos dónde estamos. Todavía nos queda mucho por... Pero, vuelvo a decir, las... corresponsabilidad es de todo el mundo, al fin y al cabo.



Las dificultades de financiación económica han dado al traste con los objetivos marcados, como bien sabemos, para conectar Europa, un instrumento financiero creado por la Comisión Europea, el CEF, para desarrollar las redes transeuropeas de transporte, energía y telecomunicaciones. Este marco financiero plurianual, entre los años dos mil catorce y dos mil veinte, ha dispuesto casi nada más y nada menos que de 24.295 millones de euros para proyectos o actuaciones de transportes. Se ve que no hemos sido capaces de meterlos en esta autovía, fundamental para vertebrar Castilla y León.

Por esto hay que... se conforma la 122, la futura A-11, desde Zamora hasta el límite con Portugal, es relevante como comunicación internacional –y hay que dejarlo bien claro–, pero también desde el punto de vista de desarrollo de esa comarca alistanana, de Aliste, permitiendo, en el caso de construirse, la posibilidad de dar salida a los productos de la zona que se comercializan, generar sinergias, permitir una evolución positiva de la economía de la zona, actualmente, como no podemos decir de otra manera y como casi todas, en declive en esta España en despoblación y envejecimiento.

Para Ciudadanos, los retrasos constantes por parte de los Gobiernos central resultan inaceptables. Una infraestructura olvidada en los últimos Presupuestos Generales que requiere de un decidido impulso, de una vez por todas, para vertebrar nuestro territorio y la seguridad de todos los usuarios.

Sí que me gustaría... Hay muchos recortes de prensa, lógicamente, de todo este tramo de Zamora, pero, mire, “La 122 –dice uno de ellos–, una vía mortal en la que en los últimos veinte años ha dejado víctimas en los diecisiete pueblos”, dice... habla de los más de veinte alistanos que han perdido la vida en la carretera de Zamora a Portugal, declarada en mil novecientos noventa y tres de interés estratégico. La Junta declaraba ya en ese año de interés estratégico la reconversión de la antigua carretera de la 122.

Hay que recordar también que este tramo tiene una... tránsito de 1.800 vehículos al día –casi nada–, 1.800 vehículos al día, de los cuales casi 1.000 son camiones. Y, es más, se han llegado a contabilizar hasta 150 camiones en una sola hora. Yo creo que es totalmente claro y paradigmático el interés, de una vez por todas, en hacerlo.

Miren, este humilde procurador que suscribe, el seis de septiembre pasé por ese mismo tramo unos días que pude ir de vacaciones a... a Portugal, a Oporto. Justo cuando termina la frontera de Portugal, lamentablemente, parece –y nunca mejor dicho– que entramos en otro país. Pero, fíjese, no venimos de Alemania ni de... ni de la rica Bélgica, ni... no, venimos de Portugal. Yo creo que es un ejemplo que nos tenemos que hacer ver.

Yo creo que tenemos que... que, de una vez por todas, impulsar esta... esta autovía, vuelvo a decir, que tiene más de veinte años de retraso, donde los datos son contundentes, y que, vuelvo a decir, repartidas todas las responsabilidades en uno y otro Gobierno de diferente color, lo que está claro es que en Castilla y León no hemos sido capaces de arrancar, como dice mi compañero del Grupo Mixto, ese interés general, que es el que debe de predominar entre todos y para todos para que, de una vez por todas, esto sea una realidad lo antes posible.

Quiero decirles a ustedes, por hacerles algo concreto, esa travesía de Alcañices, que... donde se juegan la vida, como dice más de un usuario en todas las informaciones que podemos ver en periódicos, en prensa, en televisión, la obligación de los numerosos cruces, enlaces con los pueblos, muchos de ellos ubicados cerca



de cambios de rasantes y con una visibilidad muy escasa y reducida, que, por otra parte, tampoco se arregla, pensando siempre que alguna vez, lógicamente, va a hacerse realidad esta futura A-11. Con lo cual, llueve sobre mojado.

Desde luego, fíjese, hay datos... En Alcañices, ¿eh?, un pueblo con un tramo urbano solamente de... que atraviesa... de 800 metros, solo haya habilitado un paso de peatones. Yo creo que los datos son contundentes y... y hay que hacerlos ver de una vez por todas. Lo que tenemos que hacer, lógicamente, es que esto sea una realidad. Impulsar, como así está haciendo la Junta de Castilla y León -no ahora, sino siempre, y debería ser así-, para que esto sea una realidad.

La conversión de la A-11 en autovía es clave para la convergencia de Zamora con Europa, y así lo dice, entre otros, los informes anuales del Consejo Económico y Social, donde ya figura la reclamación de la construcción de la autovía A-11 y también, por supuesto, la A-60 entre León-Valladolid, y otras tantas que quedan por hacer (la A-73, la A-12, etcétera, etcétera), y otras muchas que, de una vez por todas, son necesarias.

Yo creo que no se trata más de... de dar más datos y más informes, ¿eh? En una carta remitida por la Junta de Castilla y León al Gobierno, lo decía y lo deja muy claro. En este sentido, dice: "La relevancia de la Autovía del Duero, A-11, cuando se finalice su construcción, conectará el este y el oeste de la mitad norte de la Península sin pasar por Madrid ni rodear por el Cantábrico, uniendo Soria con Valladolid, Zamora y la frontera portuguesa, desde la cual se puede continuar hasta Oporto, siguiendo el recorrido del río Duero. Y desde su comienzo en Soria, a su vez, se puede continuar hasta Zaragoza y Barcelona, a través de la A-15 y la ciento... y la Nacional 122. También será una ruta alternativa para el tráfico de Galicia y Asturias hacia el Valle del Ebro, sobre todo, también, cuando finalice la autovía Valladolid-León, la A-60".

Yo creo que lo que se trata es de impulsar entre todos con contundencia, con todo el respaldo posible para que esto sea una realidad lo antes posible.

En fin, hay datos... presupuestos de unos 328 millones de euros, hace tiempo, para los cuatro tramos. De lo que se trata es que, de una vez por todas, haya Presupuestos Generales y que así se... se haga.

Hay un error en la proposición no de ley que, lógicamente, hay que rectificar: que no es el Ministerio de Fomento -que yo voy a redactar-, es el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. Y la proposición no de ley quedaría así: "Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de la Nación que, a través del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agencia... y Agenda Urbana, se destine una partida económica en los Presupuestos Generales del Estado de dos mil veinte para asegurar la ejecución y desarrollo de la Nacional 122, en concreto el tramo Zamora-límite Portugal". Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Sí. Muchas gracias, señor Delgado Palacios. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Mixto, por un tiempo máximo de diez... diez minutos, tiene la palabra el procurador don Luis Mariano Santos Reyero.

#### EL SEÑOR SANTOS REYERO:

Sí. Gracias, presidente. Bien, decía el portavoz del Grupo Ciudadanos, el señor Delgado, que era corresponsabilidad de... de todo el mundo, en su alocución,



en su presentación de la proposición no de ley. Yo no puedo estar de acuerdo con usted. Es decir, yo no me considero absolutamente... No... no... no considero absolutamente... Y le voy a explicar. No... no considero absolutamente que, en este caso, y respecto a la fuerza política que yo represento, nosotros tengamos algún tipo de corresponsabilidad en la no ejecución de una obra prioritaria, y que, como casi todas las cosas que llegan a la región leonesa, llegará con más de veinte años de retraso. Como le pasó en su momento a la A-66, aunque ahora ya no lo recordamos, que, durante muchos años, prácticamente era un... casi un viacrucis el... el bajar a Andalucía o hacer toda la Ruta de la Plata, porque era... era terrible, ¿no? Pues esto es lo mismo que le ha pasado. Usted ha nombrado... -no he sido yo- ha nombrado la A-60. Bueno, pues son estas cosas... estas cosas que a veces no se entienden.

Pero, fíjese, decía usted “corresponsabilidad de todos”. Y, mire, yo le voy a explicar por qué no es corresponsabilidad. Yo, claro, igual... igual represento a un partido que, al ser más pequeño que el suyo o tener una... un ámbito de actuación más pequeño, tiene por norma utilizar la coherencia a la hora de tomar decisiones. Y... y no digo que ustedes no sean coherentes, sino lo que digo es que ustedes, al tener diferentes niveles de Gobierno -y hablo de todos los partidos-, a veces expresan determinadas cuestiones aquí, determinados posicionamientos en Madrid, determinados posicionamientos en Zamora, y todos son diferentes.

Fíjese, usted plantea esta proposición no de ley de la señora Teresa Gago -y... y adelanto también que espero que se recupere lo más pronto posible; ese es el deseo del partido- y... y yo, bueno, pues he revisado un poco cuándo la señora Gago ha empezado a hablar de todo este tema -y, además, me parece importante-. “Ciudadanos reclama que los Presupuestos del Estado incluyan una partida para la autovía a Portugal” -he visto varios recortes-, lo cual me parece... me parece de... estoy de acuerdo absolutamente con ustedes.

Pero, fíjese, nosotros, en enero de dos mil diecinueve, presentamos una serie de enmiendas presupuestarias. Sabe usted perfectamente que nosotros no tenemos representación parlamentaria, y utilizamos la posibilidad de un senador del Grupo Mixto, del Grupo de Compromís, que era el que presentaba las proposiciones no de ley que nosotros planteábamos en... en esa... en ese trámite de aprobación de los Presupuestos Generales del Estado, que, al final... -como todos sabemos y la historia es así- al final no se llegaron a aprobar y tuvo... Pero, fíjese, ¿qué votó en aquel momento...? A la enmienda de la UPL, que presentaba a través de Compromís, ¿qué votó Ciudadanos? Porque le voy a leer la... la propuesta. Le digo porque, además, fíjese, es que la enmienda es muy parecido a lo que usted ha planteado aquí. Mire, decía... decía: “Justificación motivo de la enmienda: la peligrosidad de la Nacional 122, la carretera más mortífera de la provincia de Zamora, aconseja la realización de la A-11 entre Zamora y Portugal de cara a reducir la... la accidentalidad. Esta autovía debería acometerse cuanto antes, a ser posible en el presente año dos mil diecinueve”. Esto era enero de dos mil diecinueve. No sé si usted sabe lo que votaron, no lo sé. El Partido Popular, bueno, supongo que después el portavoz nos diría qué ha... Bueno, yo lo único que sé es que se fue... que fue rechazada; y tampoco... tampoco tengo yo constancia de que ustedes presentaran ninguna moción en este sentido a... ninguna enmienda presupuestaria, como tampoco el Partido Popular, a pesar de mandar esas cartas de la que usted ha hablado.



Pero, fíjese, en noviembre de ese mismo año, usted recordará, porque tiene buena memoria... -sobre todo para lo que quiere tiene buena memoria- recordará que se... se desarrolló una cumbre lusa-hispana o hispana... hispanolusa en Valladolid, que también manda narices, ¿no? Bueno, pues en esa... en esa... Podía haber sido en Salamanca, podía haber sido en Zamora, más que nada para que no tuvieran que desplazarse tanto los portugueses. Pero, bueno, tuvo que ser en Valladolid, cosa que no suele pasar, pero, bueno, en ese caso pues pasó. Y en ese momento nosotros ya planteamos y planteamos al Gobierno, al Gobierno del Partido Socialista, al Gobierno de Pedro Sánchez le planteamos que llevara, dentro de sus exigencias o dentro de sus posibilidades, la necesidad de acometer esa A-11. Creo que fuimos los únicos. Es verdad, ¿eh?, se lo voy a decir: Pedro Sánchez, le entró por este oído y le salió por el otro. Es decir, hasta ahora tampoco se sabe absolutamente ninguna actuación del Partido Socialista con respecto a la A-11, salvo que ahora me planteen alguna y... y yo me haya quedado por ahí.

Por lo tanto, mire, en... en política es importante exigir siempre, y usted lo ha comentado antes en la anterior intervención y ha dicho... Creo que ha sido usted o ha sido otro portavoz, decía: es que el Partido Socialista está acostumbrado a exigir una cosa y... y cuando gobierna ya no la exige. Bien, es que eso es a lo que han estado jugando durante todos estos años de democracia el Partido Popular y el Partido Socialista. Y es a lo que ustedes, que venían a regenerar esto, están volviendo a jugar, y ese es el problema. El problema de la coherencia política tiene estas cosas. Tiene que, cuando aquí, en... en Valladolid, se pide una cosa, se llega a Madrid y se cambia absolutamente el criterio, ¿no?

Dicho esto, señor Delgado Palacios, y se lo digo porque no quiero tampoco establecer un debate... ningún tipo de polémica en esto, porque creo... creo que Zamora, creo que Zamora... creo que las conexiones entre Zamora y Portugal, entre La Raya y Portugal, entre Salamanca y Portugal se merecen que las tengamos en consideración y se merecen, desde luego, todo el interés de esta Cámara, ese interés que no ha tenido en estos 37 años. A ver si son ustedes capaces ahora de darle impulso a lo que en estos 37 años nunca se ha hecho. Es decir, tener cierta deferencia con el desarrollo de otros territorios que no sean el centro del centro del centro de esta Comunidad Autónoma.

Por lo tanto, por supuesto que vamos a apoyar esta proposición no de ley, por supuesto. Y, entre otras cosas... porque yo creo que alguno no lo ha entendido, cuando yo hablaba de la población y demás. El problema, a veces, de los territorios no es que se desarrollen infraestructuras para dar cobijo a una población que crece y que llega a los 2.000 habitantes, que no, que no; el problema establece la seguridad de los vehículos, que usted ha planteado; es decir, el problema de la movilidad de esos vehículos, aquí, en Aldeatejada y en cualquier otro sitio. Es decir, el problema es asegurar, o por lo menos proteger, esa seguridad vial. Y está claro que en la A-11 -usted lo ha... lo ha referido- estamos hablando de una... -ya se lo he dicho antes- de la carretera más mortífera de todo Zamora. Solamente eso, solamente eso sería para que aquí a todos se nos cayera la cara de vergüenza. Pero, mire, le voy a decir una cosa, a mí no se me cae, porque yo lo estoy intentando desde que yo soy representante de la UPL. Si usted lo sigue intentando desde que es representante de Ciudadanos, no será parte del problema. Si usted, cuando salga por esa puerta y le pregunte al vicepresidente, al todopoderoso, y le diga que se tiene usted que callar la boca, se calla, usted sí será parte del problema y responsable de la situación.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):**

Muchas gracias, señor Santos Reyero. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, por tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la procuradora doña Smara Morala Prieto.

**LA SEÑORA MORALA PRIETO:**

Muchas gracias, señor presidente. Bueno, me alegro de verles a todos bien en la primera Comisión después de la reanudación de la actividad parlamentaria, y confío en que todas sus familias estén bien también ante esta situación rara y trágica que estamos viviendo.

Bueno, nosotros vamos a apoyar, efectivamente, como no puede ser de otra manera, esta proposición no de ley. Efectivamente, la Autovía del Duero, A-11, ha estado incluida en todos los instrumentos de planificación estatal: desde el Plan de Infraestructuras de Transporte, en los años dos mil-dos mil siete; pasando por el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte, en los años dos mil cinco-dos mil veinte; además de en el actual Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024.

Asimismo, el documento que aprobó el grupo de trabajo del Consejo del Diálogo Social en materia de infraestructuras en Castilla y León de enero de dos mil quince ya... ya incluía entre las vías de gran capacidad el Corredor del Duero, A-11, cuya finalización se preveía para el período dos mil cinco-dos mil diez, considerando, con independencia de su titularidad, que se trata de uno de los grandes corredores para nuestra Comunidad Autónoma desde el punto de vista de su situación geográfica.

Las sucesivas leyes de Presupuestos Generales del Estado, desde el dos mil dieciséis hasta el dos mil dieciocho, han incluido las previsiones presupuestarias plurianuales correspondientes a las obras para los cuatro tramos en los que se dividió el itinerario entre Zamora y la frontera con Portugal, con plazos de terminación entre el dos mil veinte y el dos mil veintiuno. Pero, sin embargo, el fallido Proyecto de Presupuestos Generales del Estado para el dos mil diecinueve recortó drásticamente las previsiones presupuestarias, quedando unas dotaciones simbólicas.

Así, por ejemplo, para el tramo de la Ronda Norte de Zamora a Ricobayo, unos 17,2 kilómetros, el presupuesto vigente es de 70,78 millones de euros, y en el Proyecto de los Presupuestos Generales del Estado del diecinueve se rebajó a 616.310 euros.

El tramo de Ricobayo a Fonfría, de uno... aproximadamente, 20,2 kilómetros, tiene un presupuesto vigente de unos 78,87 millones de euros, y en... en el Proyecto de Presupuestos del dos mil diecinueve se rebajó esa dotación o se pretendió rebajar esa dotación a 380.730 euros.

Igualmente, el tramo de Fonfría a Alcañices, de unos 17,8 kilómetros, tiene un presupuesto vigente de unos 73 millones de euros y el Proyecto de Presupuestos Generales del Estado lo rebajó a 100.000.

Y, por último, el tramo de Alcañices a la frontera con Portugal, de, aproximadamente, 16... 17 kilómetros, tiene un presupuesto vigente de 116,92 millones de euros, y en los Presupuestos Generales del dos mil diecinueve -que, ante estas rebajas en las dotaciones, afortunadamente, no se aprobó- lo rebajó a 100.000.



Por otro lado, este itinerario, de unos, aproximadamente, 71,40 kilómetros, tiene, indiscutiblemente, un presupuesto estimado de 328,42 millones de euros. Se ha aprobado el expediente de información pública, y definitivamente el documento técnico *Actualización del procedimiento de evaluación ambiental* el doce de diciembre del dos mil dieciocho, publicado posteriormente en el Boletín Oficial del Estado de veintidós de enero del diecinueve. La longitud y el presupuesto corresponden a la denominada “Alternativa 1”, recomendada en el estudio e informada favorablemente por la declaración de impacto ambiental. Este documento integra en un único documento los condicionantes ambientales identificados en el ámbito de los cuatro proyectos de trazado y construcción en que se subdivide el tramo.

Posteriormente”, el treinta de agosto del diecinueve tuvo entrada en el órgano ambiental, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica, la documentación relativa a la modificación de las condiciones establecidas en la declaración de impacto ambiental, remitida por el órgano promotor, que, como bien conocen sus señorías, es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento –fue, en su momento–, y se inició la fase de consultas el dos de octubre del año dos mil diecinueve.

Por otra parte, el doce de junio del año dos mil veinte se publicó en el Boletín Oficial del Estado la resolución de veintiocho de mayo, por la que se modifica la anterior resolución, de cinco de octubre de dos mil dieciocho, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de actualización del procedimiento de evaluación ambiental, que integraba en un único documento, como he dicho, los condicionantes ambientales identificativos en el ámbito de los cuatro proyectos de tratado y la construcción en la que se subdivide el tramo. Solo quedaría licitar las obras, una vez se aprueben los proyectos de trazado y la construcción en redacción.

El pasado diecisiete de agosto, por parte del señor Suárez-Quiñones, consejero de Fomento y Medio Ambiente, se ha solicitado al secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mediante una carta dirigida al señor secretario, información actualizada respecto de la Autovía del Duero, A-11, así como de otras infraestructuras viarias y... y de ferrocarril. Aún no se ha recibido respuesta. Y en ese documento, en esa... en esa misiva, se manifiesta la relevancia que para esta Comunidad Autónoma tiene la Autovía del Duero, que, una vez finalizada, conectará, mediante vía de alta capacidad, Soria con Valladolid, Zamora y la frontera portuguesa, continuando hasta Oporto. Se hace referencia también a la situación de los proyectos y se solicita información sobre la previsión de licitar las obras correspondientes y de incluir la correspondiente reserva presupuestaria para ello en la planificación plurianual de los Presupuestos Generales del Estado.

Así es que, por todo lo expuesto y por lo que han manifestado los procuradores que me han precedido en el uso de la palabra, este grupo parlamentario, como he indicado al principio de mi intervención, va a apoyar esta propuesta, sin perjuicio de la solicitud que, como he dicho, ya ha sido efectuada por el consejero de Fomento y Medio Ambiente al secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Lo único, que apreciamos en la redacción del texto un error, que esperamos se pueda modificar. Creo que no es correcto que se incluya la dotación presupuestaria en los Presupuestos del año dos mil veinte, puesto que no hay. Deberán incluirse... deberá incluirse la dotación en los Presupuestos del año dos mil veintiuno. Así es que si... O en los próximos presupuestos que se aprueben, porque igual en dos mil veintiuno tampoco tenemos Presupuestos. Entonces, yo creo que, con esta



corrección, y si... y si el señor Delgado acepta este cambio en la propuesta de resolución, pues, sin más, como he dicho, manifiesto el... el apoyo a esta iniciativa y espero contar con el apoyo de toda la Comisión.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muchas gracias, señora Morala. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Socialista, por máximo de diez minutos, tiene la palabra la procuradora doña Virginia Jiménez Campano.

#### LA SEÑORA JIMÉNEZ CAMPANO:

Sí. Muchas gracias, señor presidente. Pues buenas tardes a todos y a todas nuevamente. Efectivamente, los transportes y las comunicaciones son fundamentales para el desarrollo social y económico de los territorios, máxime cuando hablamos de zonas tan castigadas como... la despoblación, como la comarca de Aliste, en Zamora, resultando mucho más evidente cuando nos referimos a zonas periféricas de nuestra Comunidad, como es en este caso, haciendo frontera con Portugal.

Como ya ha explicado el proponente, estamos hablando de una vía que une el este y el oeste del tercio norte peninsular desde Soria con Valladolid-Zamora, y servirá de columna vertebral una vez convertida la Autovía del Duero, en la A-11, conectando Europa con Portugal.

Considerada como una infraestructura vital para el desarrollo del territorio, ya fue aprobado el expediente de información pública y documento técnico *Actualización del procedimiento de evaluación ambiental de la autovía A-11 en el tramo Zamora-frontera con Portugal*, junto con su estudio del impacto medioambiental, publicado en el Boletín Oficial en fecha, como ya nos ha contado la... la portavoz del Partido Popular que me precedía, el dieciocho de enero de dos mil... del dos mil diecinueve, gobernando, por cierto, señora portavoz del Partido Popular, el Partido Socialista. Aquí tiene su publicación, señor Delgado, porque usted no lo ha nombrado en su exposición.

Bueno, agradezco la corrección de... de modificar la propuesta, puesto que... que yo lo tenía recogido; entonces, cuando se firmó esta proposición no de ley, no existía como tal el Ministerio de Fomento, sino el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; porque, puestos a pedir, pues vayamos a pedir bien.

No le vamos a discutir que se trata de una infraestructura necesaria para el desarrollo de Castilla y León, puesto que aparece dentro de la agenda política de mi partido, como se ha demostrado con los tramos licitados e inaugurados entre Valladolid y Soria. Desde junio de dos mil dieciocho a septiembre de dos mil veinte, tengo aquí el listado, por si usted lo quiere, y verá la ejecución y el presupuesto de cada uno de estos tramos.

En cuanto a los 70 kilómetros restantes de los cuatro tramos entre Zamora y la frontera portuguesa -esto es, Zamora-Ricobayo, Ricobayo-Fonfría, Fonfría-Alcañices y desde Alcañices con la frontera con Portugal-, todos tienen ya su declaración de impacto ambiental y cuentan con una partida en los Presupuestos Generales del Estado para la redacción del proyecto.

Como ven, desde el Partido Socialista consideramos que todo aquello que pueda servir para mejorar las comunicaciones de nuestra Comunidad, y concretamente de esta parte de la provincia zamorana, tiene necesariamente que contar con nuestro respaldo. Por ello, pues ya le indico que vamos a votar favorablemente.



Pero no me diga usted, señor Delgado, que le parece inaceptable la actuación del Gobierno de España, porque es cuando está gobernando el PSOE cuando realmente se está ejecutando tramos de esta autovía. Y si... puestos a... a analizar cosas, pues podríamos mirar el cuadro de ejecución del propio plan de la Junta de Castilla y León, que, durante doce años, apenas ha ejecutado un 30 %.

Bueno, mire, no quiero finalizar mi intervención sin antes dejar clara una cosa. Porque no es la primera vez que en esta Comisión se presentan iniciativas por el Partido Socialista pidiendo la mejora y acondicionamiento de carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León -aquí no estoy hablando de pedir dinero a otros como se es... en este caso, sino carreteras de su propia competencia-, y Ciudadanos y también el Partido Popular no las han apoyado, aun siendo de su competencia y titularidad.

Le voy a decir algo que a usted le sonará, porque la semana pasada yo hablaba con un alcalde de la comarca de La Demanda y Pinares, en mi provincia, que también es la de usted, de Burgos, quienes llevan casi una década solicitando una respuesta por parte de la Junta de Castilla y León en relación con dos carreteras, la Burgos 820 y la 825 -que usted conocerá muy bien porque, además, está cerca de su zona-, que son vías que sirven de salida natural a la... a la Nacional 120, que comunica con La Rioja, además de entroncar a la altura de Salas de los Infantes con la Nacional 234. Estas, para que todos los compañeros lo sepan, se trata, por lo tanto, de carreteras comarcales que afectan a un... a un importante número de localidades y a vecinos de la zona, y son las principales conexiones entre los pueblos de la comarca con la ciudad de Burgos, la Comunidad vecina de La Rioja y también de la provincia de Soria. Obviamente, pues no es la Nacional 122, pero también son carreteras que soportan mucha afluencia de tráfico, sobre todo pesado, y que en algunos... algunos tramos resultan intransitables por el estado en el que se encuentra el firme, y usted... yo... me consta que usted lo conoce. Y la Junta y sus representantes en Burgos pues no han hecho absolutamente nada hasta la fecha.

O... otra cosa -y, además, usted lo recordará muy bien porque compartía conmigo en la anterior legislatura-, el caso de... de la Nacional 1. Yo, en numerosas ocasiones, he solicitado la colaboración y la participación y que la Junta de Castilla y León mediase por la problemática que teníamos los burgaleses y miles de personas en el tramo Miranda de Ebro-Burgos en la Nacional 1. Y ninguna, absolutamente ninguna de las peticiones ni... ni solicitudes se... se vieron apoyadas por los que hoy son sus compañeros de... de Gobierno, por el Partido Popular.

Usted ha nombrado a muchas víctimas. De eso, por desgracia, los burgaleses también sabemos, y usted... y usted lo sabe de antemano.

La Junta siempre ha echado balones fuera, y la única respuesta es que no era de su competencia. Porque, claro, en aquel momento quien estaba gobernando no era el Partido Socialista, en Madrid, sino el Partido Popular. Y esto se lo digo, señor Delgado, porque, a pesar de que entendemos su preocupación por las personas que transitan por la Nacional 122 -que es también nuestra preocupación, no se crea que no; a los socialistas también nos preocupa, por supuesto-, pues deberían de ser ustedes también más solidarios, y también asumir la responsabilidad cuando están gobernando y no solo exigir al Gobierno de España cuando ustedes o sus socios de Gobierno, en este caso, no están allí. Aun con todo, vamos a votar a favor.



Y sí que le quiero decir al señor Santos que le voy a demostrar la coherencia de mi partido, porque ahora sí estamos gobernando en Madrid y, aun con todo, pues le vamos a... a solicitar si, a través del Ministerio correspondiente, en los Presupuestos... en los siguientes Presupuestos esperamos contar con el apoyo del Partido Popular para que salgan adelante. También le digo eso, señora. Y... y por lo demás, pues nada, que esperemos que se solucione esto. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Gracias, señora Jiménez Campano. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, don José Ignacio Delgado Palacios.

#### EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Muchas gracias, señor presidente. Bueno, vamos por partes. Agradecer a todos los grupos, desde luego, el tono y el apoyo a esta proposición no de ley, que creemos que es... creemos que es de obligado cumplimiento, y esperemos ver finalizada lo antes posible.

Al representante del Grupo Mixto, de... cuando yo me refería a la corresponsabilidad, no me refería a la suya ni a la mía, sino a los dos partidos que se han alternado en el Gobierno de este... de este país. Los que han tenido, como bien sabe usted y todos, responsabilidad directa, porque han sido los titulares del Ministerio de Fomento hasta la fecha, el Partido Popular y el Partido Socialista. Aun así, también es verdad que todos somos corresponsables: unos porque no lo hacen y otros porque lo consentimos, ¿no?, como decía aquel. Es una manera de hablar, simplemente; efectivamente, la responsabilidad efectiva es el... la que... la que tiene el Gobierno. Yo creo que me ha entendido perfectamente.

Hombre, mire usted, la cuestión de las enmiendas que, a través de Compromís o... pues me parece que no vamos a entrar ni las voy a calificar, simplemente. Yo creo que aquí... Por enmienda se puede pedir yo creo que miles y miles de millones de euros, como sabemos, todas las enmiendas. Y no a usted, que ya somos de aquí, ya tenemos... Yo peino más canas que usted, desde luego, pero me parece que ya sabemos todos cómo funciona. Aquí lo que se trata es de que un presupuesto como este y una infraestructura fundamental se haga de una vez por todas, y no hacernos, en fin, trampas al solitario. Sirve absolutamente de poco.

Y, efectivamente, en esa cumbre hispanolusa, que ha sido en Valladolid, creo recordar que fue en Tordesillas, por aquello de que se firmaron unos... ¿Se acuerda usted? Lo de, ¿eh?, el reparto del nuevo mundo y tal. Hombre, tampoco pasa nada. Yo creo que, en ese sentido, pues a veces se hacen las cosas por cuestión histórico, ¿no?, simplemente, y no por otra cuestión.

Pero, efectivamente, es fundamental, y yo... desde Ciudadanos lo hemos dicho siempre. Yo creo que es sentir de todos los grupos parlamentarios que esa colaboración entre Portugal y España, y sobre todo con Castilla y León, que somos los vecinos más, a través de... del norte, la zona de Oporto, etcétera, tiene que ser mucho más intensa y más efectiva. Y una de las cuestiones fundamentales pues es este tipo de infraestructuras, ¿no? Y nunca mejor dicho.



Valga esto también para recordar a tantas y tantas asociaciones que... que están luchando todos los días no solamente en esa responsabilidad de los grupos políticos, como la asociación A-11 Pasos, de... de Peñafiel, o Soria ¡Ya!, y... y, en fin, y tantas y tantas comités de... de infraestructuras que se están organizando por todas las provincias, como es lógico, y que, además, están pidiendo, como bien sabemos todos... Pues hace poco han salido a la prensa que pedían, lógicamente, una reunión con el ministro de Fomento... de Transportes –perdón–, Movilidad y Agenda Urbana, el señor Ábalos, pues para ver si de una vez por todas pueden, concretamente, finalizar la 122.

En cuanto al Partido Popular, hay que decir que... efectivamente, agradecer su apoyo. Y ha hecho referencia a esos cuatro tramos, que, básicamente –lo que le he dicho ya al principio– son 328 millones de euros en setenta y un kilómetros y medio, y que, de una vez por todas, esperemos que se vayan ejecutando. Porque, aparte de... de que haya presupuestos y estudios hechos, etcétera, etcétera, lo que tenemos que tener son Presupuestos ya. Ya adelanto que, efectivamente, si le parece bien a... a la enmendante del Partido Popular, pues añadiríamos el dos mil veintiuno o... o sucesivos presupuestos, me da exactamente lo mismo; pero creo que el espíritu es el que es. Y luego ya lo leeré al final de todo.

Hay que decir que, efectivamente... recordar, como ha dicho la procuradora del Partido Popular, esa carta, yo creo que bastante bien explicada y contundente, por parte de la Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Fomento, al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de la Nación, que esperemos que... la verdad, que se conteste lo antes posible y, además, en plan positivo, como así ha adelantado su representante en las Cortes de Castilla y León, mi compañera la procuradora por la provincia de Burgos.

Y, en ese sentido, hay que decir que... contestando ya al Partido Socialista, que, efectivamente, todos conocemos la agenda. Todos conocemos que los... los dos partidos, cuando han gobernado... Yo no sé... no voy a entrar en quién ha hecho más y quién ha hecho menos, pero yo creo que, a veces, la alabanza propia no viene bien. Y, no es por nada, uno, que tiene, efectivamente, algo de memoria –que yo recuerde, ¿eh?, así, a bote pronto–, me parece que la paralización de la circunvalación de Aranda de Duero, el desvío de Aranda, fue cuando gobernaba el Partido Socialista; o la paralización –y, además, hasta el día de la fecha–, mucho anterior, del tramo Langa de Duero, que usted conoce perfectamente, a Aranda de Duero, pues también fue cuando gobernaba el Partido Socialista.

Pero, vuelvo a decir, como ahí estamos, en el dos mil veinte, esperando el texto finalizar, lógicamente, el Partido Popular tiene mucho que decir. Y no voy a entrar, vuelvo a decir, en quién avanza más o quién avanza menos, porque esto parece *La yenka*, ¿no?: un pasito para adelante, un pasito para atrás. Y lo que está claro es que estamos ahora mismo... Otra vez viene la vendimia, otra vez viene esta autovía de la vergüenza a salir en casi todos los medios de comunicación, que hemos llamado algunos sobre la autovía de Burundi, que... Porque aquí, ahora que viene, por ejemplo, la vendimia y todas estas cuestiones, la zona de Zamora, la zona de Soria, la zona de Burgos, Valladolid, pues vamos a ver como multitud de vehículos van todavía a entorpecer más, y, en fin, esa siniestrabilidad que hemos denunciado y estamos denunciando pues no se va a poner coto y fin.

Y, efectivamente, ha aprovechado usted a decir que, claro, lógicamente, pues hay otras muchas infraestructuras, cuando nos compete, como es el caso, que ahora



que sí que gobernamos en Castilla y León, y ha mencionado la 820, 825. Fíjese, una cosa curiosa. Esta mañana, antes de venir aquí, estaba yo con representantes de carreteras en la zona de Burgos, en la zona sur, y hemos estado hablando, precisamente, de estas dos carreteras, de las 820 y 825; y hace poco, con el director general de Carreteras, se ha... se... en fin, estamos pendientes de ello, y, desde luego, somos conscientes, como tantas y tantas de las 11.000 kilómetros que tenemos en Castilla y León, de... tenemos que arreglar y, desde luego, no valen excusas; hacen falta Presupuestos. Eso sí que es verdad, que tanto en el Estado y aquí Ciudadanos no vamos a ser ningún obstáculo ni en uno ni en el otro lugar. Al revés, intentamos que haya cordura y sensatez, y ahí todos tenemos que apoyar, todos, ¿eh? -no solamente usted, que echa la culpa a los demás, sino todos-, para que esto sea una realidad lo antes posible. Y con esos Presupuestos, lógicamente, pues avanzar en que podamos solucionar esta cuestión.

Agradecer el apoyo de todos. Y esperemos que, sinceramente, no pasen otros veinte años para terminar esta Autovía del Duero, sino que la veamos cuanto antes. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muchas gracias, señor Delgado Palacios. *[Murmullos]* ¿Cómo? Perdón. ¡Ah!, vale.

#### EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Para que quede... “Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de la Nación que, a través del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, se destine una partida económica en los Presupuestos Generales del Estado del dos mil veintiuno para asegurar la ejecución y desarrollo de la Nacional 122, en concreto el tramo Zamora-límite Portugal”. Muchas gracias.

#### LA SEÑORA MORALA PRIETO:

Perdón, presidente. Me parece correcto el texto leído por el señor Delgado, pero añadiría, además de dos mil veintiuno, “o próximos Presupuestos”.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

El... el proponente es él. El texto lo... lo ha leído. *[Murmullos]*.

#### LA SEÑORA MORALA PRIETO:

“Dos mil veintiuno o próximo Presupuesto”.

#### EL SEÑOR DELGADO PALACIOS:

Que no tengo ningún inconveniente, para que haya mayor consenso. Sí, hombre, sí. Pues leemos nuevamente, o simplemente añadir. Es... es para no leer otra vez. Efectivamente: “Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de la Nación, a través del Ministerio de Transporte, Movilidad



y Agenda Urbana, se destine una partida económica en los Presupuestos Generales del Estado del dos mil veintiuno o próximos Presupuestos para asegurar la ejecución del desarrollo de la Nacional 122, en concreto del tramo Zamora-límite Portugal". Muchas gracias.

### Votación PNL/000513

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR PEREGRINA MOLINA):

Muy bien. Muchas gracias. Concluido el debate, procedemos a someter a votación la proposición no de ley debatida. ¿Votos a favor? Por unanimidad también. Pues... pues perfecto, también por unanimidad. Con lo cual, queda aprobada la proposición no de ley debatida.

No habiendo más asuntos, levantamos la sesión, agradeciendo pues el buen tono y los acuerdos a los que llegamos en esta Comisión. Muchas gracias.

*[Se levanta la sesión a las diecinueve horas veinticinco minutos].*