



# CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

## DIARIO DE SESIONES

---

Año 2005

VI LEGISLATURA

Núm. 272

---

### COMISIÓN DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

**PRESIDENTA: Doña Mercedes Alzola Allende**

**Sesión celebrada el día 7 de abril de 2005, en Fuensaldaña**

---

---

#### ORDEN DEL DÍA:

1. Pregunta Oral ante la Comisión, POC 363-I, formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. Antonio Losa Torres, Dña. Inmaculada Larrauri Rueda y D. Ignacio Robles García, relativa a construcción de la variante de Carrizo de la Ribera y la construcción de un nuevo puente sobre el actualmente existente, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 137, de 15 de febrero de 2005.
2. Pregunta Oral ante la Comisión, POC 366-I, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Antonio Losa Torres, relativa a las razones del cierre al tráfico del tramo de la carretera LE-110, entre Jiménez de Jamuz y Castrocabón, durante más de cuatro semanas, la información recibida al respecto por el Servicio Territorial de Fomento de León, y las responsabilidades a exigir a la empresa adjudicataria, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 137, de 15 de febrero de 2005.
3. Pregunta Oral ante la Comisión, POC 367-I, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Francisco Ramos Antón, relativa a obras de acondicionamiento de la carretera CL-626, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 137, de 15 de febrero de 2005.
4. Pregunta Oral ante la Comisión, POC 368-I, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora Dña. María Begoña Núñez Díez, relativa a reparación de la carretera P-141 en el tramo

entre Baltanás y Espinosa de Cerrato (Palencia), publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 137, de 15 de febrero de 2005.

## SUMARIO

<u>Págs.</u>	<u>Págs.</u>
Se inicia la sesión a las diez horas cuarenta y cinco minutos.	5722
La Presidenta, Sra. Alzola Allende, abre la sesión.	5722
Intervención del Procurador Sr. Sumillera Rodríguez (Grupo Popular) para comunicar sustituciones.	5722
Intervención del Procurador Sr. Martínez Mínguez (Grupo Socialista) para comunicar sustituciones.	5722
<b>Primer punto del Orden del Día. POC 363.</b>	
La Presidenta, Sra. Alzola Allende, da lectura al primer punto del Orden del Día.	5722
Intervención de la Procuradora Sra. Larrauri Rueda (Grupo Socialista) para formular su pregunta a la Junta de Castilla y León.	5723
Contestación, por parte de la Junta, del Sr. Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras.	5723
En turno de réplica, interviene la Procuradora Sra. Larrauri Rueda (Grupo Socialista).	5725
En turno de dúplica, interviene el Sr. Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras.	5726
<b>Segundo punto del Orden del Día. POC 366.</b>	
La Presidenta, Sra. Alzola Allende, comunica a la Comisión que, mediante escrito presentado en el Registro de estas Cortes, ha sido retirado este punto del Orden del Día.	5727
<b>Tercer punto del Orden del Día. POC 367.</b>	
El Secretario, Sr. Moral Jiménez, da lectura al tercer punto del Orden del Día.	5727
Intervención del Procurador Sr. Ramos Antón (Grupo Socialista) para formular su pregunta a la Junta de Castilla y León.	5727
Contestación, por parte de la Junta, del Sr. Solís Villa, Director General de Transportes e Infraestructuras.	5728
En turno de réplica, interviene el Procurador Sr. Ramos Antón (Grupo Socialista).	5729
En turno de dúplica, interviene el Sr. Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras.	5731
<b>Cuarto punto del Orden del Día. POC 368.</b>	
El Secretario, Sr. Moral Jiménez, da lectura al cuarto punto del Orden del Día.	5732
Intervención de la Procuradora Sra. Núñez Díez (Grupo Socialista) para formular su pregunta a la Junta de Castilla y León.	5732
Contestación, por parte de la Junta, del Sr. Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras.	5732
En turno de réplica, interviene la Procuradora Sra. Núñez Díez (Grupo Socialista).	5732
En turno de dúplica, interviene el Sr. Solís Villa, Director General de Carreteras e Infraestructuras.	5733
La Presidenta, Sra. Alzola Allende, levanta la sesión.	5734
Se levanta la sesión a las once horas cuarenta y cinco minutos.	5734

[Se inicia la sesión a las diez horas cuarenta y cinco minutos].

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Buenos días. Se abre la sesión. ¿Algún Grupo Parlamentario tiene que comunicar alguna sustitución? ¿El Grupo Parlamentario Popular?

EL SEÑOR SUMILLERA RODRÍGUEZ: Sí, gracias, Presidenta. Buenos días. Don Emilio Arroita García sustituye a don Gregorio Rodríguez de la Fuente.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias. ¿Por el Grupo Parlamentario Socialista?

EL SEÑOR MARTÍNEZ MÍNGUEZ: Gracias, señora Presidenta. Don Ángel García Cantalejo sustituye a don José María Crespo y doña Ana Sánchez a don... a don Ismael Bosch.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Muchas gracias. Bueno, damos la bienvenida al señor Director General de Carreteras, y comenzamos por el primer punto del Orden del Día: **"Pregunta Oral ante la Comisión, formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores don Antonio Losa Torres, doña Inmaculada Larrauri Rueda, y don Ignacio Robles García, relativa a construcción de la variante de Carrizo de la Ribera y la construcción de un nuevo puente sobre el actualmente existente, publi-**

**cada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número ciento treinta y siete, de quince de febrero de dos mil cinco".**

Para la formulación de la Pregunta, tiene la palabra la señora Inmaculada Larrauri.

LA SEÑORA LARRAURI RUEDA: Sí, muchas gracias, señora Presidenta. Muchas gracias, señor Director General, por estar hoy aquí; presencia que le agradecemos especialmente porque esta es una iniciativa que está hecha de hace ya unos meses y que... bueno, le relataré unos antecedentes, porque la pregunta esta es objeto... está motivada por una serie de antecedentes que han llevado a plantear distintas iniciativas en este Parlamento, tanto por el Partido Popular como por el Partido Socialista, y que ya en mil novecientos noventa y ocho la señora Cordero, del Partido Popular, decía aquí que desde mil novecientos noventa y dos el proyecto de esta obra, o sea, la variante de Carrizo de la Ribera, se encontraba discutido y debatido.

También decía que estaban todos los trámites previos realizados y que solo quedaba la redacción del proyecto definitivo que en el próximo año -decía en ese momento, en mil novecientos noventa y nueve era... año que ella se refería- se iban a llevar a cabo.

Desde entonces hasta ahora, pasando por una Proposición No de Ley aprobada por unanimidad en abril del dos mil dos a favor de esta variante de Carrizo y la puesta en valor del puente metálico del siglo XIX que, como bien saben Sus Señorías, una Carrizo de la Ribera y Villanueva de Carrizo, este proyecto ha sufrido unos cuantos vaivenes, como le llamó en su momento -a raíz de una iniciativa- el Portavoz del Partido Popular que debatió aquí la Proposición No de Ley con esta Procuradora que les habla... como les decía, sufrió unos cuantos vaivenes por parte de los distintos grupos de gobierno municipales y la indefinición de la Junta de Castilla y León que han retrasado la realización de esta infraestructura y que, a día de hoy, aún no se han licitado las obras, que nosotros sepamos.

Fruto de estos vaivenes es la iniciativa que motivó que la Junta de Castilla y León, en un determinado momento, cediera a la presión de determinados intereses particulares, aunque es cierto que esa actitud fue temporal, ya que posteriormente se han unificado posturas por parte de casi todos los afectados, y en la iniciativa... en la Proposición No de Ley debatida el pasado diez de marzo en esta Cámara, a lo largo del debate se pudo entrever la voluntad del Partido Popular para impulsar ante el Gobierno este Proyecto.

Como le decía al principio, esta iniciativa se presentó en julio de dos mil cuatro... -no, perdón- se presentó en noviembre, pero que por diversos trámites Parlamen-

tarios ha sufrido un retraso que ha hecho que quede desfasada.

Pero sí quiero aprovechar que está usted aquí y que tenga la oportunidad, porque esto... no quería desaprovecharla y retirar esta pregunta para que usted, que estoy seguro que tiene toda la información, nos contestara a una serie de cuestiones, teniendo en cuenta que la intención del Gobierno -a preguntas que... escritas que nosotros hemos hecho de la Junta de Castilla y León- es intentar licitarla en el presente dos mil cinco. Y por eso quería plantearle una serie de cuestiones, porque siguen existiendo interrogantes y nosotros querríamos que nos dijera cómo está el tema, la situación actual del proyecto, si el compromiso de la Junta de Castilla y León, si se va a respetar con respecto al puente... el puente actual que está, y las previsiones que puede tener la Junta de Castilla y León con respecto a este puente, y, en concreto, su Consejería, si... cuál va a ser -como le digo- la solución definitiva del puente, cuál va a ser... si por fin se va a asumir la variante definitiva, que nos cuente cómo están los plazos de licitación y cómo está el inicio y la finalización de las obras, lo que ustedes tienen previsto para esta infraestructura que, como usted sabe igual que yo, son dos kilómetros, figura en el Plan Regional de Carreteras y, en principio, figura con un presupuesto de 6.000 euros.

Esperando que sea tan amable de contestarnos a esto -como le digo-, teniendo en cuenta que las preguntas que nosotros hacíamos, pues, ya no tienen mucho sentido porque, al parecer, la Junta de Castilla y León ya tiene un... una decisión tomada, que sí que nos gustaría que usted nos aclarara aquí. Muchísimas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señora Larrauri. Para dar contestación a la pregunta tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Muchas gracias, señora Presidenta. Muy buenos días. Señoría, efectivamente, la... la respuesta concreta a la Pregunta que... que estaba formulada en diciembre, pues, efectivamente, era... era muy... podía ser muy concreta en el sentido de que, realmente, pues... en este momento se puede concluir diciendo que el proyecto de construcción de... de la variante de Carrizo, con la solución que en su día se aprobó del estudio informativo, ya está redactado y en este momento se encuentra en fase de supervisión por los servicios técnicos de esta Consejería de... de Fomento, y que, por tanto, no procede valoración alguna respecto de alguna de las manifestaciones que en la pregunta escrita... que en el texto escrito del que disponíamos se nos hacían sobre exigencias del equipo de Gobierno Municipal.

Pero puesto que Su Señoría, efectivamente, en la propia... enunciación de... de los antecedentes de la Pregunta ya da por sentado que estos antecedentes han quedado sobrepasados, yo voy a intentar sintetizarle la... la situación... la situación de la... de la... de la obra.

Esta es una infraestructura -la variante de Carrizo- con la que el Gobierno Regional ha tenido siempre el compromiso de llevarla... de llevarla a cabo, y, efectivamente, se encuentra incluida entre las actuaciones priorizadas en el vigente Plan Regional de Carreteras dos mil dos-dos mil... dos mil siete.

La construcción de una variante de población de... de... no es una... no es una actuación administrativa sencilla; No porque... porque sea... porque sea complicada per se, sino porque el... los necesarios procesos de... de información pública... y que entendemos que, además, no solo porque lo marca la Ley, sino porque son buenos, porque permiten escuchar las... la... pues la opinión de la sociedad, pues hacen que a veces estos procesos se demoren más de lo que la propia conveniencia del ente gestor de una carretera le gustaría saber.

Como ustedes saben, efectivamente, en julio del año noventa y cinco -porque los antecedentes de esta infraestructura se retraen... se retrotraen al año noventa y cinco-, en julio del año mil novecientos noventa y cinco se redactó el estudio... el estudio informativo, en el que, en principio, bueno, se analizaron unas cuantas alternativas y de las que definitivamente se seleccionó como una alternativa, que se llamaba la alternativa A-Oeste.

El expediente se aprobó provisionalmente el once de marzo de mil novecientos noventa y seis, el estudio informativo, y por resolución de veinticinco de marzo de mil novecientos noventa y seis se publicó la... se... se acordó la... el inicio del proceso de información pública.

Ese proceso de información pública dio lugar a la presentación de... de bastantes... de bastante alegaciones; en concreto, se presentaron en aquel momento noventa y tres alegaciones... noventa y tres escritos de alegaciones que algunos de ellos incorporaban más de cien... más de cien firmas.

En... en ese escrito de alegaciones se denotaba bastante oposición al trazado de la variante, fundamental... fundamentándose la mayor parte de ellas -y sin querer ser muy exhaustivo-, bueno, en que afectaba a la concentración parcelaria y a los terrenos de regadío que entendían que eran de mucho valor en el... en el municipio.

También hay que resaltar que en ese proceso de información pública, pues, al final, el Ayuntamiento... el Ayuntamiento de Carrizo de la Ribera, en un Pleno, el trece de mayo de mil novecientos noventa y seis, acuer-

da por seis votos a favor (cinco de miembros del Partido Popular y uno de la UPL), y cuatro en contra (tres concejales del equipo de progreso y uno del Partido Socialista Obrero Español), informan favorablemente la variante propuesta en el estudio informativo. Pero ya en aquel momento, desde luego, por parte del Partido Socialista hubo oposición al trazado de la... de... de esta variante.

En aquel momento, la Diputación Provincial de León, en Pleno del veintinueve de mayo del año noventa y seis, informó favorablemente el estudio informativo.

Bueno, eso dio lugar a que se aprobó definitivamente, se adoptó, se aprobó la solución recogida de la variante de... la seleccionada por el estudio informativo y se puso en marcha el proyecto, la redacción del proyecto de... de construcción, previos los procesos de licitación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto, que, como saben, lleva, bueno, pues una... una estructura importante sobre el río Órbigo.

No querría ser demasiado exhaustivo -si Su Señoría lo requiere, yo se lo podría ampliar la... la información-, pero sí conviene saber que pasado el proceso de información pública, legalmente concluido el proceso de información pública, se seguían recibiendo en la Consejería de Fomento numerosos escritos de oposición no... de particulares fundamentalmente... de particulares fundamentalmente, al... al trazado de la... de la variante.

Y así nos llegamos al noviembre del año mil novecientos noventa y nueve, en el que en un Pleno del Ayuntamiento de Carrizo de la Ribera -en el que no hace falta recordarles que era gobernado en aquel momento por el Partido Socialista Obrero Español- pedía expresamente que no se construyese la variante. Es decir, nosotros nos encontrábamos... recogíamos que en el año noventa y nueve el Ayuntamiento de Carrizo de la Ribera, en aquel momento, nos... nos volvía a pedir, como... aunque ya hubiera concluido el proceso de información pública pasado, que no se construyese la variante, al que se unían, bueno, pues numerosos escritos de particulares que se oponían, pasado ese proceso de información pública, a la construcción de la variante.

Todo eso, bueno, pues dio lugar a que veíamos que, frente a lo que entendíamos que era la necesaria construcción de la variante y la voluntad de la Consejería de Fomento, bueno, pues que había como una cierta oposición vecinal e incluso municipal documentada por... por Pleno contra la construcción de la... de la variante.

El siguiente... el siguiente paso de esa actuación fue ya en esta legislatura, con una vez incluido... y está como una actuación prioritaria dentro del Plan de Carreteras -como le decía antes-, en el que nos encontramos que el... el Ayuntamiento actual, el equipo de

Gobierno del Ayuntamiento actual de Carrizo de la Ribera, bueno, pues nos solicita que sea considerada una nueva solución, una nueva solución, una alternativa, para el estudio del problema.

Yo tengo que decir rotundamente que nosotros... y desmentir rotundamente que sea una solución, a nuestro... a nuestro conocimiento, que sea motivada por intereses particulares.

La solución que proponía el equipo... del que nos proponía el equipo de Gobierno tenía o puede tener un cierto fundamento que merecía la pena considerarlo, puesto que las características de la carretera han variado sustancialmente respecto al año mil novecientos noventa y cinco -características en cuanto a tráfico-, cuando se aprobó ese estudio informativo, lo que nos hizo considerar la posibilidad de, analizando a fondo esa... esa propuesta -era una... era... era una alternativa-, que se pudiese compatibilizar, considerar esa opción que proponía el equipo de Gobierno -a nuestro interés, desde luego, reconocemos ..... de los intereses particulares- y compatibilizarla con el estudio de una variante más generosa o más amplia de la carretera León-420. Porque no olvidemos que la solución que vamos a hacer -y que la vamos a hacer, efectivamente-, a quinientos metros de donde termina la variante entra en la travesía de la Milla del Oro, y era lo que nosotros pretendíamos considerar en una opción más global, más amplia: hacer una variante que ya nosolo evitase el paso por Carrizo de la Ribera, sino que, a su vez, pudiese evitar el paso por la... la Milla de Oro, que está escasamente a quinientos metros de donde va a terminar la variante.

Por tanto, concluyo casi con los antecedentes: he escuchado... hemos querido escuchar durante todo este proceso -que es lo que ha motivado el que no se hayan llevado a cabo las obras antes- lo que han sido las manifestaciones de los particulares, más allá, por ser -digamos- tolerantes y dialogantes, de lo que son los puros procesos legales de información pública, porque seguíamos recibiendo escritos con oposición manifiesta al trazado de la variante.

Los equipos municipales -como le digo-, en el año noventa y nueve, manifiestan... reiteran su oposición al trazado de la variante y sí a la construcción de un nuevo puente. El equipo municipal del año dos mil cuatro vuelve a reiterar su oposición a la variante. Después de eso, efectivamente, ha habido casi una unanimidad en el último Pleno que se ha celebrado, efectivamente, con la... el apoyo de todos los grupos... de los grupos de... del Ayuntamiento, exclusivamente con la oposición de un... de un Concejal, en el que nos piden que construyamos la solución aprobada; solución que nosotros aceptamos porque es la acordada en el estudio informativo, y que se ha procedido a los retoques necesarios que tenía el estudio... el proyecto del puente, y que, en este

momento, está ya el proyecto... está el proyecto redactado, con un importe exacto que asciende a la cantidad de 8.654.174,80 euros.

Cuando el proyecto termine de supervisarse y se... y se apruebe técnicamente, tienen... son necesarios una serie de trámites administrativos, preceptivos, como es la comprobación por parte de la Consejería de Medio Ambiente que cumple con la... lo preceptuado en la declaración de impacto ambiental, y, a partir de ahí, elevaremos el expediente para que la Confederación Hidrográfica -a la cual, en este caso, le pedimos expresamente su ayuda- nos dé, a la mayor brevedad posible, la autorización y el OK al conforme con el... con el proyecto, conforme expreso.

A partir de ese momento, procederemos a la expropiación de los terrenos necesarios y, sin solución de continuidad, a la licitación de las obras. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. Para... en turno de réplica, tiene la palabra la señora Larrauri.

LA SEÑORA LARRAURI RUEDA: Gracias, señora Presidenta. Señor Director General, bien, en determinados momentos, tanto el Partido Socialista como el Partido Popular, atendiendo a las demandas de los industriales -porque particulares eran principalmente industriales-, se opusieron a la variante. Y esto es una tónica general cada vez que se quiere sacar una carretera de un pueblo, que luego acaba siendo beneficiosa para ese pueblo.

Y usted sabe tan bien como yo que la última oposición no fue precisamente la del Grupo Socialista, sino la del Partido Popular, sumándose a la Unión del Pueblo Leonés, que son los que gobiernan en la actualidad en Carrizo de la Ribera. Bien es verdad que, a raíz de ese Pleno que usted acaba de mencionar, se han rectificado posturas.

Pero, en fin, reconociendo errores por parte de todos, yo creo que la Junta, en lugar de mediar y convencer de la bondad de este proyecto, que era lo que tenía que haber hecho, se limitó a dejar hacer. Es decir, yo entiendo la tolerancia, comprendo la tolerancia, pero, desde luego, creo que podía haber hecho un esfuerzo mayor en lugar de sentarse a esperar a ver qué es lo que decidían estos grupos municipales, que, evidentemente, siempre tienen mucha más presión que pueda tener la Junta de Castilla y León por ser, precisamente, las Administraciones más cercanas, las Entidades Locales, a la ciudadanía.

Y, dicho esto, yo, en fin, me hubiera gustado y me gustaría que su siguiente... su segunda intervención me concrete un poco más, porque, fíjese, ya le hacíamos

nosotros una pregunta el año... el año pasado, y el ocho de febrero nos contestan con... con plazos mucho más concretos, que fueron los que se debatieron aquí en la Proposición No de Ley que se... que tuvimos la ocasión de tratar de ello en marzo. Ustedes hablaban de una previsión de... de la licitación a... en el ejercicio de dos mil cinco.

Yo sí que le pediría que fuera un poquitín más concreto, porque aquí hay otra iniciativa que nosotros presentamos, precisamente, a raíz de la Proposición No de Ley que se debatió, donde podíamos deducir, de la información que nos trasladó el Portavoz del Partido Popular, que podría ser factible la licitación de las obras en dos mil cinco, para que se pudieran iniciar a lo largo del dos mil seis, precisamente, esas obras, y que, bueno, por lo que pudimos ver, se podría aprobar esta iniciativa, dada la voluntad que se manifestó aquí, en estas Cortes.

Y por eso yo... permítame que le insista y que... en que usted me diga aquí cómo son las previsiones de la Junta de Castilla y León en cuanto a plazos. Y luego, en cuanto al puente, que si no me he perdido nada de su intervención, creo que no ha hecho ninguna mención a ello, y sí que me gustaría un poco que nos contara aquí y que tuviera la ocasión de fijar posición, directamente, por parte de la Junta de Castilla y León y de la Consejería de Fomento, de las actuaciones que puedan tener previstas sobre este puente del siglo XIX -como le decía al principio- y -como le digo- de toda esta obra que apenas es un tramo de dos kilómetros y que nosotros entendemos que urge, que es el momento de darle... que ha llegado el momento de avanzar definitivamente, de darle el empujón. Porque la situación allí -como usted bien sabe- es bastante complicada, la demanda ahora mismo es ya un clamor, y, por lo tanto, conviene que... que estemos todos ahí apoyando y que ustedes, como Gobierno, den el empujón a esta infraestructura, que es vital para esa comarca. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señora Larrauri. Para dúplica, tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Gracias, señora Presidenta. Señoría, yo creo que no existe ninguna contradicción en lo que yo he intentado resumir de toda la evolución de la situación administrativa y lo que se haya... y los... los acuerdos y las iniciativas que están adoptadas en esta... en esta Cámara.

Yo le reitero con total claridad el compromiso y la voluntad del Gobierno Regional, Gobierno del Partido Popular, de acometer la infraestructura de la variante... de la variante de Carrizo.

Lo que sería una imprudencia por mi parte es poder adelantar las fechas de licitación de unas obras cuando dependen de informes y autorizaciones previas de organismos de tercer... de terceros organismos.

Yo sí que le reitero el compromiso de que nosotros... y así lo estamos haciendo desde que se desbloqueó, desde que se tomó la decisión de hacer la variante; decisión que ha dado lugar a hacer rectificaciones al proyecto que ya teníamos. El proyecto que nosotros teníamos redactado requería de unas... unas ciertas modificaciones técnicas, que han dado lugar -como ven- a que estemos ya hablando de una actuación en lugar de... de 6.000.000 de euros -que me parece que citaba usted en sus antecedentes- a 8,5... 8,5 millones de euros.

Nosotros... el proyecto será... está terminando de supervisarse. Y una vez que esté aprobado técnicamente... está pendiente de realización de ciertos trámites administrativos, que no tienen por qué ser necesariamente largos, pero en algún... en un caso concreto, nosotros necesitamos la autorización expresa de la Confederación Hidrográfica. En el momento que nosotros tengamos ese trámite, sin solución de continuidad, se procederá a dar e iniciar el... aprobación definitiva del proyecto y a dar las órdenes para iniciar el expediente de expropiación de las obras y, inmediatamente y simultáneamente con el expediente de expropiación de las obras, se procederá a la licitación.

Desde luego, es voluntad del Gobierno Regional que esta actuación... que esta actuación esté incluida... -porque no lo está incluida- esté incluida en los anexos de inversiones de presupuestos del próximo año dos mil... dos mil seis. En este año, precisamente ante la situación administrativa en que se encontraba... en que se encontraba esta obra cuando se confeccionó el borrador de Presupuestos de... del año dos mil cinco, en el que no había todavía... no se podía tomar una decisión de si se iba a hacer esta infraestructura o no, no está incluido en anexo de inversiones.

No obstante eso, desde luego, le reitero: en el momento que nosotros tengamos el expediente definitivamente aprobado, con los informes preceptivos de terceros organismos que necesitamos, nosotros vamos a proceder a la expropiación de los terrenos y a la licitación de las obras, y, por tanto, no descartamos -y trabajamos en ello- de que incluso en el año dos mil cinco pudiese procederse a la licitación de las obras. Pero yo, Señoría, no me puedo comprometer a dar una fecha de una... de contratación de un expediente que depende de informes de terceros organismos. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. ¿Algún Procurador desea alguna aclaración sobre el tema de la Pregunta?

Bien, no siendo así, el segundo punto del Orden del Día se ha retirado mediante escrito Número de Registro 2.618; por lo tanto, queda sin efecto.

Y pasamos al tercer punto del Orden del Día, que da... al que dará lectura el señor Secretario.

EL SECRETARIO (SEÑOR MORAL JIMÉNEZ): Tercer punto del Orden del Día: **"Pregunta Oral ante la Comisión, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador don Francisco Ramos Antón, relativa a obras de acondicionamiento de la carretera CL-626, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 137, de quince de febrero de dos mil cinco"**.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Secretario. Para la formulación de la Pregunta, tiene la palabra el señor Ramos Antón.

EL SEÑOR RAMOS ANTÓN: Muchas gracias, señora Presidenta. Parece que las obras por las que se pregunta debieran haberse terminado en otoño... -no tengo yo la información exacta, y es una de las informaciones que le pido- parece que debieran haberse terminado en otoño de dos mil cuatro, antes del invierno, porque el invierno es una estación mala en la montaña palentina y, por lo tanto, difícilmente se pueden hacer... se pueden ejecutar obras durante este... durante el invierno, y, por otro lado, tener una infraestructura de esta naturaleza en obras durante el momento... durante el invierno, pues, introduce serios elementos de inseguridad a la circulación de vehículos en esta carretera; una circulación de vehículos que es intensa, que es intensa, y, además, a una velocidad importante, según los propios datos... a una velocidad media importante, según los datos... los propios datos que publica la... la propia Junta de Castilla y León.

La verdad es que este asunto ha causado un cierto escándalo social, un cierto escándalo público, la situación de estas obras; es decir, que no se han acabado a tiempo, sino muy a destiempo, y, además, los resultados de la... de la obra que iba viendo... iban viendo los ciudadanos y las instituciones más directamente afectadas, pues iba... ha ido causándoles seria preocupación, hasta el punto de que todos los Ayuntamientos de un cierto tamaño que se ven afectados por esta obra le habrán trasladado a usted -o les habrán trasladado a ustedes- los acuerdos que en Pleno han aprobado pidiendo, pues, que las obras se agilicen, que las... que las obras se hagan bien, que las obras tengan el desarrollo que cabe esperar en estos tiempos.

Recuerdo, al menos, los acuerdos del Ayuntamiento de Guardo, del Ayuntamiento de Aguilar de Campoo, del Ayuntamiento de Salinas, del Ayuntamiento de

Cervera; por lo tanto, de todos los Grupos Políticos, es decir, Ayuntamientos gobernados por el Partido Popular, gobernados por el Partido Socialista, con acuerdos plenarios unánimes. Y, en algunos casos, estamos hablando de Ayuntamientos, como es el caso de Cervera, que inicia... que tiene un papel activo en una recogida de firmas en la zona para pedir que estas obras se agilicen, que estas obras tengan el desarrollo que cabe esperar de ellas.

En fin, esto ha causado problemas, serios problemas en la zona. Yo creo que mantener las obras, como se han mantenido, durante el periodo invernal, pues, en fin, es una... me parece a mí que es una importante, pues, dejación de responsabilidades por parte de la Junta de Castilla y León. Yo creo que ha habido serios incumplimientos en los plazos, que no se han vigilado convenientemente las obras y que los resultados han sido realmente impresentables.

Ahora bien, tengo la confianza de que, si esta Pregunta la hicimos el veintidós de diciembre y usted viene aquí hoy, nos va a traer alguna noticia, porque, si no, esta Pregunta no estaría en este Orden del Día. Así que esperamos que... en fin, que la respuesta sea eficaz.

Voy a añadir algo más a esta Pregunta. Creo que, probablemente, el primer debate que yo tuve ocasión de celebrar en esta Cámara, después de haber resultado elegido como Procurador, lo tuve -y a mucha satisfacción- con el señor Jambrina, aquí presente, y en él hablamos de la necesidad de una... de que las obras de esta carretera, en su... en la circunvalación del municipio de Salinas de Pisuega, interfirieran con el circuito en el que se desarrolla la actividad del ciclo-raíl; una actividad que ha sido significativa, que ha sido simbólica, del afán de desarrollo turístico de la Montaña Palentina.

Y, en este sentido, las Cortes, hace ya algún tiempo, el ocho de octubre de dos mil tres, adoptaron un acuerdo que proponía garantizar a la Junta, de manera muy genérica... se le pedía instar a la Junta, en esta misma... en esta misma infraestructura, en la... en la circunvalación del municipio de Salinas de Pisuega, primero, que garantizara el aprovechamiento turístico de la zona que promueve el ciclo-raíl de Mudá a Salinas de Pisuega y puedan apoyar otras iniciativas turísticas; segundo, incorporar nuevas infraestructuras turísticas, tanto para los usuarios del ciclo-raíl como para los habitantes de las poblaciones cercanas, que incremente el atractivo turístico de la zona, como pueden ser zonas verdes, accesos, aparcamiento, instalaciones ferroviarias accesorias. Estamos hablando en el propio... en el propio punto de la intersección entre el recorrido de la vía del ciclo-raíl y la... y la circunvalación de esta carretera por la que le hemos hecho esta Pregunta. Y el tercer

elemento sería garantizar la seguridad de los usuarios del ferrocarril.

Desde esta... desde aquel momento, desde el momento de la aprobación de esta... de esta Pregunta... de esta Proposición No de Ley, aprobada en esta... en esta Cámara, en esta misma sala por unanimidad, yo he pasado varias veces por aquel punto, en fin, he visto a ver si había alguna actuación, algún atisbo, alguna posibilidad de que la Junta tuviera algún respeto, algún respeto, por este acuerdo de las Cortes de Castilla y León, y no he visto el... la más mínima sensibilidad, la más mínima actuación, el más mínimo respeto. De modo que, convencido –como estoy– de que hoy nos trae usted buenas noticias, también le diré que, mientras no lo vea, no lo creeré, porque los antecedentes que tengo sobre este particular no me permiten otra actitud más generosa. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Ramos. Para contestar la Pregunta, tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Gracias, señor Presidente... señora Presidenta. Señoría, yo, realmente, voy a intentar responderle a las preguntas que usted me... que me ha planteado, pero ya, efectivamente, con su último párrafo de exposición, que, evidentemente, lo que le diga no le merece credibilidad hasta que no lo vea, pues parece un intento vano. Yo, no obstante, lo voy a... voy a procurar intentar convencerle.

Las características de la obra de acondicionamiento a lo que se refiere la Pregunta Oral son las siguientes –como Su Señoría, seguramente, conocerá–: consisten en la mejora de la plataforma y firme de la carretera 626, desde Cervera de Pisuerga hasta Aguilar de Campoo, que incluye la construcción de la variante de Salinas de Pisuerga. La sección proyectada es una sección seis/ocho, con arcones pavimentados, por tanto, de un metro. La longitud de la carretera es de 24,7 kilómetros y el presupuesto de licitación ascendió a 7,3 millones de euros, habiéndose adjudicado en 6,4 millones de euros.

Y en relación con las cuestiones concretas que me plantea en la Pregunta Oral, se puede informar lo siguiente, en cuanto al estado de ejecución de las obras.

Claro, para poder valorar correctamente cuál ha sido el desarrollo de los trabajos, ha de partirse de las fechas en las que se produce la adjudicación y la firma del acta de comprobación de replanteo, que se produce en... a últimos de noviembre del dos mil dos y mediados de enero del dos mil tres, respectivamente; es decir, la fecha de inicio administrativa, administrativa, de las obras es en enero del año dos mil... en enero del año dos mil... dos mil tres, en pleno invierno. Y, efectivamente,

la obra, con un plazo de... de ejecución... con plazo de ejecución de veinte meses oficial, bueno, pues debería haber terminado –como, efectivamente, usted dice– en octubre del año dos mil cuatro. Pero quiero recalcar que la... el momento en el que... de inicio o administrativo de la obra es en enero del año dos mil tres. Por tanto, en plena... en pleno... en plena temporada invernal.

Entonces, son dos los motivos por los que la obra ha sufrido retrasos:

Primero, la fecha de adjudicación, que es en pleno invierno, que permite realizar únicamente actuaciones de carácter preparatorio, como puede ser replanteos de la obra, implantación de instalaciones auxiliares, no siendo posible proceder a la ejecución de trabajos, al tratarse de una obra que está sujeta a las inclemencias del tiempo, al desarrollarse toda ella a la intemperie y en una zona –como bien sabe Su Señoría– de especial... de una climatología especialmente adversa.

A lo anterior hay que sumar el que la ejecución de la unidad de obra de suelo cemento es... que es de lo que está constituido el firme del ensanche de esta carretera, de suelo cemento más mezcla bituminosa en caliente –es decir, una de las dos capas estructurales–, hace necesaria la utilización de unas plantas de fabricación de suelo cemento cuya instalación requiere autorización ambiental. Las características de... de las obras conllevan la excavación lateral de la carretera hasta conseguir el ancho necesario y previsto en el proyecto para... para la nueva sección, lo que supone la creación de un escalón lateral, que debe ser eliminado mediante el extendido, prácticamente simultáneo, de la mencionada capa de suelo cemento; o sea, esa capa del firme. Todo ello en aras de la seguridad vial.

Por este motivo, al no disponer del permiso para la instalación de las plantas de suelo cemento, resultaba aconsejable... no resultaba aconsejable siquiera proceder al inicio de la excavación de las... de la obra.

Entonces, ante la demora de la obtención de este permiso para poder instalar la planta de suelo cemento... –que son permisos, bueno, que cada día, pues, se... resulta más complicado... bueno, son... la implantación de elementos auxiliares para... para la fabricación... para la ejecución de las obras– ante la demora de este permiso para obtener la... para poder instalar la planta de suelo cemento, se opta por una solución técnica para la ejecución del firme mediante la técnica in situ de la... de la unidad de suelo cemento, comenzando realmente los trabajos en julio del año dos mil tres; o sea, realmente, como no se puede empezar a hacer suelo cemento hasta ese momento, porque no se han tenido las autorizaciones previas de funcionamiento de la planta por parte de la empresa, claro, desde... desde enero del dos mil tres hasta julio del dos mil tres, es decir, hay siete meses que

administrativamente, claro, está corriendo el plazo de ejecución de la obra, pero materialmente, materialmente, la obra no se puede... no se ha podido trabajar.

Eso ¿qué da lugar? Pues ha dado lugar a que el plazo de... de finalización de la obra, lamentablemente para todos -somos los primeros en lamentarlo-, se traslada siete meses; es decir, pasamos del otoño a plena temporada invernal; es decir, nos metemos no ya en el... en pleno invierno central del... a caballo entre final del dos mil cuatro e inicios del dos mil cinco; es decir, nuevamente en condiciones climatológicas especialmente adversas, siempre, y en particular las que hemos padecido... las que hemos padecido este año.

Entonces -como le decía-, este motivo, unido a la dureza de la climatología durante este invierno dos mil cuatro-dos mil cinco, la fecha de comienzo efectivo de la obra ha trasladado la fecha de finalización de la misma, cuyo plazo era de veinte meses, al invierno del año dos mil cuatro, lo que da lugar a que hemos llegado en el momento de tener que terminar las obras, y, por tanto, de efectuar las capas del firme de... tanto de suelo cemento como de mezcla bituminosa caliente, a condiciones climatológicas adversas que no permitían la ejecución de la misma.

Por todos estos motivos, y aunque se reconoce un retraso, que ha sido de índole administrativa y cuyas molestias somos los primeros en lamentar, este retraso no lo es tanto en cuanto a ejecución real de los trabajos; o sea, por tanto, no puede hablarse de... de situaciones excepcionalmente anómalas ni de grandes retrasos en cuanto a lo que es la concreción de los plazos de trabajo cuando se han podido materializar, dado que está previsto... dado que está previsto -y esto es lo más positivo que yo puedo trasladarle- de que las obras finalicen en el presente verano del año dos mil cinco.

Hasta la actualidad, y desde noviembre del año dos mil cuatro, dada la imposibilidad de trabajar -todos conocemos la especial dureza del invierno último-, se encuentran ejecutados, a falta del extendido de la capa de rodadura, 19,3 kilómetros de carretera, restando 7,5 kilómetros donde se hace necesaria desvíos provisionales, al modificarse el trazado actual, que no han sido... no se ha considerado prudente abordar durante la etapa invernal. Por tanto, está ejecutada, a falta de la capa de rodadura, 19,3 kilómetros, y ya, en este momento, se están... empezando a realizarse los trabajos en los desvíos provisionales para... y el ensanche de los 7,5 kilómetros restantes en los que, al tener que haber unos... haber modificaciones de trazado importantes, sobre todo en perfil longitudinal, se hace necesario la construcción de desvíos provisionales.

En cuanto a la seguridad del tráfico durante el periodo invernal, a pesar de encontrarse las obras en

situación ..... durante este invierno, entendemos que no han supuesto ningún problema añadido a la situación normal de... de viabilidad invernal. Durante este periodo, la viabilidad invernal se ha atendido mediante los planes previstos en la provincia de Ávila, y puede señalarse que únicamente se ha producido un incidente, y precisamente con un camión quitanieves, y que no es achacable a las obras, que también hubiera podido producirse en situaciones similares en las que una carretera se encuentra tapada... tapada por la nieve. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. Para réplica, y por tiempo de cinco minutos, tiene la palabra el señor Ramos Antón.

EL SEÑOR RAMOS ANTÓN: Bien. Muchas gracias. Entonces, entiendo que las obras finalizan este verano, sin concretar más, este verano. Es decir, ¿cuáles son... cuál es la ampliación de plazos que la Administración Regional le ha dado a la empresa adjudicataria? Exactamente, ¿qué día tiene que acabar las obras del presente verano? Esa es la pregunta que le reitero.

Y luego, respecto a las cuestiones que nos ha planteado, yo le quiero decir lo siguiente: es verdad... la verdad, quiero decirle que en los aspectos técnicos que usted ha detallado no alcanzo a comprender la trascendencia de los mismos, por mi desconocimiento de los detalles técnicos de este asunto. Ahora bien, sí que entiendo que cuando se adjudican las obras... y espero que el plazo de adjudicación no... no tuviera un peso... que no tuviera ningún peso... no tuviera... perdón, que el plazo de ejecución de las obras no tuviera ningún peso en la decisión de la Junta para la adjudicación de estas obras a esta empresa, porque, de otra manera, en fin, estaríamos haciendo un mal uso... un mal uso de un criterio fundamental de la concurrencia de las empresas a... a este proyecto.

Pero yo entiendo que se sabe que en Palencia, en el norte de Palencia en invierno hace frío, que... que suele nevar, sabemos que esta carretera tiene una intensidad de tráfico entre mil y... y dos mil vehículos de intensidad media viaria, esto... media diaria. Esos son los datos que tiene la propia Junta de Castilla y León y que... de los que ya disponía, de acuerdo con los que usted ha aportado, en el momento de la adjudicación, porque estoy hablando de intensidades de tráfico de dos mil... de dos mil dos, a unas velocidades medias bastante importantes en relación con lo que son las capacidades de esta carretera.

Tenemos suerte de que no ha pasado nada, pero el hecho de que no haya habido ningún accidente grave... los riesgos, cuando hay un periodo suficiente, efectivamente, se miden en función de los accidentes que

ocurren, pero cuando el periodo que tenemos para comprobar... en fin, el riesgo, pues bueno, es una posibilidad de la que nos felicitamos todos de que no haya ocurrido. Pero usted no ha... no ha circulado por esa carretera; es decir, la carretera, los blandones, los hoyos, los baches... en fin, era una carretera absolutamente llena, y los... y las personas que circulaban por ese lugar, los vehículos, circulaban sorteando, sorteando los obstáculos. Era... en fin, circular por esa carretera era... era aventurarse, más que en un viaje, en una *gymkhana*. Eso era lo que... esa era la aventura.

Y le digo a usted: hay desvíos... hay, en fin, desvíos provisionales que se han ejecutado para realizar esta obra cuya efectividad ha durado por lo menos un día, pero no más de un día; hay desvíos provisionales que solo han tenido un día de duración. Yo no sé quién es esta empresa.

En definitiva, ustedes tendrían... ustedes, la Junta de Castilla y León, y la... la empresa que concurre a esta... a este concurso, a este procedimiento para adjudicación de las obras, con la baja a la que usted se ha referido, tenía que saber que, si tenía que realizar una planta de hormigón, esa planta comportaba unos permisos administrativos ya reglados, y, por lo tanto, tendría que haber establecido cuál eran los... los plazos debieran haberse ajustado a esos permisos, sobre todo la Administración Regional, en el plazo de ejecución que hubiera planteado en estas obras.

No se ha producido -que usted nos haya relatado- ningún incidente sobrevenido posterior al procedimiento de concurso y de adjudicación de las obras que puedan justificar con alguna credibilidad el retraso de las obras que se produce. Todos aquellos acontecimientos que usted nos ha relatado que a partir del mes... que después de agosto viene el invierno, eso viene pasando desde que el mundo es mundo -después del otoño viene el invierno, eso ha pasado siempre-, y en el invierno hace frío en la Montaña Palentina, eso ha ocurrido absolutamente siempre. Las condiciones geológicas del terreno se han mantenido, y las condiciones administrativas respecto a la concesión de licencias ambientales para la instalación de plantas de hormigón, tampoco entiendo... tampoco tengo conocimiento que durante este procedimiento se hayan modificado. Por lo tanto, si allí no había una planta, pues habría que haber tenido la posibilidad de recurrir a plantas que hubieran estado próximas o haber adoptado las medidas necesarias.

Yo creo, en definitiva, que la Junta ha sido floja, ha sido demasiado condescendiente con la empresa adjudicataria, y ha tenido poco en su mente las necesidades de los ciudadanos y de las empresas que están instaladas en esta... en esta zona de la provincia de Palencia. Creo que si, además, lo que usted nos dice es que durante el presente verano y, por lo tanto, durante el periodo de la

campaña turística que afecta particularmente a la Montaña Palentina, la carretera, la principal carretera de acceso a todos los núcleos de la Montaña Palentina va a seguir estando en obras, pues lo siento, pero nos da usted una mala noticia.

Y si le he sorprendido con este... el comentario que he hecho, es decir, trayendo a colación un Acuerdo de estas Cortes de hace dos años en relación con obras en esta carretera, eso es un exponente claro de que la Junta de Castilla y León se pasa por donde no tengo ganas de decir los Acuerdos de estas Cortes en relación, en este caso, con esta carretera y supongo que en otros casos exactamente igual.

Es muy fácil adoptar Acuerdos, por muy genéricos que sean -que estos lo son-, en estas Cortes y luego olvidarse de ellos. Estos Acuerdos son Acuerdos que debían haberse trasladado exactamente a su unidad como responsable de esta carretera, y en esta convergencia entre la carretera... entre la circunvalación de Salinas de Pisuerga y el ciclo-raíl debiera haber habido un mínimo atisbo de tomar alguna mínima decisión. Porque, además, voy a informarle de que el Delegado Territorial de la...

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Señor Ramos, por favor, vaya finalizando. Ha consumido el doble de tiempo.

EL SEÑOR RAMOS ANTÓN: (Ya... ya finalizo, señora Presidenta. Ya finalizo). ... el Delegado Territorial de la Junta de Castilla y León en Palencia ya se ha hecho la foto en esta convergencia para anunciar que allí se iba a hacer algo, no se sabe muy bien qué, pero algo; y allí no se ha hecho nada.

Por lo tanto, considero que su compromiso de finalización de las obras es insuficiente, y lo que sí que le puedo constatar es que el cambio de procedimiento de realización del cemento o del hormigón en lugar de en planta in situ ha tenido malísimos resultados. Y si va a mantenerse, esperemos que las obras puedan tener, en fin, una duración, una eficacia, que, en fin, que puedan soportar el próximo verano. Si los procedimientos no se han modificado, le auguro malas perspectivas a esta obra, que les puede dar a ustedes muchos dolores de cabeza.

Y la preocupación mostrada por todos los Ayuntamientos de la Montaña Palentina y por los ciudadanos de esta comarca, a nosotros nos va a obligar a hacer que tengan ustedes un conocimiento exacto de cuáles son los resultados de esta obra; conocimiento que deben de tener porque están obligados a ello, pero que, por lo que observamos, no se ha hecho con la debida diligencia. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Ramos. Para dúplica, tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Gracias, señora Presidenta. Señoría, yo tengo que discrepar radicalmente de algunas de las manifestaciones que... que usted ha hecho. Yo, desde luego, para el Gobierno Regional y para este Director General los Acuerdos de esta Cámara merecen todo su respeto y toda su consideración.

Estamos hablando de Acuerdos en relación de hacer las actuaciones necesarias para que esa explotación del... turística del ciclo-raíl que no se viera interrumpida. Y no hay nada, al día de hoy, que... que le permita dudar de que eso no va a ser así.

Sí que hay que comprender que dentro de una... de la secuencia normal de ejecución de unas obras, esa... no es lo primero lo que se hace eso, sino que eso... eso formará parte de las actuaciones que rematen la obra. Nosotros vamos a hacer las actuaciones necesarias para que el ciclo-raíl -que queda, efectivamente, cortado y disminuido en su recorrido unos cien, ciento... ciento cincuenta metros por la... por la variante de... de Salinas-, pues, dotarle de los elementos necesarios para que puedan volver, dar de... dar la vuelta los... las bicicletas, y un espacio de aparcamiento, una zona terminal de ese ciclo-raíl. Son actuaciones que se harán cuando procede, lógicamente, dentro de la secuencia ordinaria de unas obras, que son las actuaciones de remate y de... de remate y de... y de terminación.

Yo creía haber entendido o haber... haber podido explicar las razones de índole técnico que nos han inhabilitado, pues, unos cuantos meses, importantes meses, desde el inicio de las obras. Mire, el plazo de las obras se establece en el proyecto de redacción de las mismas, y es un plazo... es un plazo intemporal; el redactor del proyecto no... no prevé, no puede saberlo, evidentemente, porque para eso es el redactor del proyecto, y eso hará que pueda ser ejecutada en un momento determinado. Y, por lo tanto, el redactor del proyecto no prevé el momento de inicio de esas actuaciones, y, por tanto, el plazo de las obras se establece en función, pues, del volumen de obra, de las actividades que comporta, y en este caso, pues, se establece un plazo de veinte meses. A partir de ahí se entra en el proceso de licitación, en el que, efectivamente, el plazo no es un elemento... no es un elemento condicionante.

Tengo que discrepar con Su Señoría de manera radical, porque no es ni práctica habitual, ni lo sería, ni sería posible que todas las empresas que licitasen a la ejecución de un contrato de obra, cada una de ellas obtuviese por adelantado los permisos ambientales y municipales,

cada uno de ellos, para obtener... para localizar las plantas precisas para la ubicación.

Por tanto, no es hasta el momento en el que una empresa es la adjudicataria de las obras en la que puede tramitar reglamentariamente ante los respectivos Ayuntamientos o Administraciones los permisos para poder ejecutar... para poder ejecutar las obras. Por tanto, ante el retraso de esa autorización para poder instalar una planta móvil, por definición, por naturaleza, porque no existen instalaciones permanentes de suelo cemento -estamos hablando de suelo cemento, no de hormigón- de estas características, no existen instalaciones, porque por su propia naturaleza son plantas que se colocan expresamente para cada una de las obras en los sitios donde hay materiales... materiales que cumplen las condiciones, es a partir de ese momento cuando tiene que empezar a hacerse la tramitación.

Evidentemente, el cambio del proceso administrativo, del proceso de ejecución -que es un proceso, efectivamente, que tiene... es más heterogéneo, la fabricación in situ es un proceso más heterogéneo que la fabricación en central-, unido al momento final, al momento en el que ha habido que hacer esas... esas actuaciones, o unido también a un importante incremento estacional que se ha producido durante ese periodo como consecuencia de la descarga de unos barcos en el puerto de Santander, ha dado lugar de que hayan aparecido una serie de blandones o desperfectos localizados que se han estado atendiendo de manera permanente.

Y podrá tener la constancia Su Señoría que en la primera semana en que ha habido una climatología que nos lo ha permitido, a partir del mes de noviembre, desde este año, que ha sido la semana anterior a la Semana Santa, en el mes de marzo, se procedió, de una manera importante, a la reparación; no ya a la reparación puntual que se vino produciendo de... de cada desperfecto cuando se venía produciendo, sino a una reparación... a una reparación generalizada de la obra.

Al final, la obra ha tenido el control que tiene que tener, y seguirá teniéndolo, y seguirá siendo objeto de seguimiento por parte de la dirección de obra y de la Dirección General, y de la evolución, incluso, del tráfico creciente que pueda tener para que, al final, la obra terminada tenga las características necesarias que aseguren su debida durabilidad; y... lo cual, pues, será objeto de un análisis minucioso, por si se están produciendo previsiones de incremento de tráfico que pudieran hacer necesario, bueno, pues intensificar la actuación sobre esta carretera. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. ¿Algún Procurador de la Comisión desea alguna aclaración sobre el tema de

la Pregunta? Bien, siendo así, pasamos al último punto del Orden del Día, al que dará lectura el señor Secretario.

EL SECRETARIO (SEÑOR MORAL JIMÉNEZ): Cuarto punto del Orden del Día: **"Pregunta Oral ante la Comisión, 368, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora doña María Begoña Núñez Díez, relativa a reparación de la carretera P-141, en el tramo entre Baltanás y Espinosa de Cerrato (Palencia), publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número ciento treinta y siete, de quince de febrero de dos mil cinco"**.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Secretario. Para la formulación de la Pregunta, tiene la palabra la señora Begoña Núñez.

LA SEÑORA NÚÑEZ DÍEZ: Sí. Gracias, señora Presidenta. Estamos hablando de otra carretera palentina, que en noviembre... en abril del año noventa y ocho se nos rechazó en estas Cortes una iniciativa para la reparación de ella, indicando que, en ese mismo año, se iba a contratar el proyecto y se iba a empezar el arreglo integral de esta carretera.

No hemos visto que se haya hecho nada. Y entonces yo... la pregunta es muy concreta: ¿cuándo van a empezar las obras en la carretera P-141, que va de Baltanás hasta Antigüedad, hasta Garón, y luego partimos de la... a la 142, porque de Antigüedad a Espinosa sí que está arreglado el firme?

Yo le pregunto concretamente que me diga, después de año... de un año y dos meses que yo presenté esta pregunta a estas Cortes, quiero que me diga cuándo van a empezar las obras de la carretera P-141 y P-142, de Antigüedad hasta Espinosa y Cobos de Cerrato.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señora Núñez. Para contestar la Pregunta, tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Gracias, señora Presidenta. Señoría, la carretera que une los municipios de Baltanás y Espinosa de Cerrato pertenece a la Red Complementaria Local de la Junta de Castilla y León, tiene una longitud de 26,4 kilómetros, con una calzada de cinco metros y un tráfico cercano a los cuatrocientos vehículos al día. Todo ello, ese tráfico, en la estación de aforos próxima a Baltanás, disminuyendo el mismo conforme nos acercamos... nos alejamos desde la misma.

Las obras previstas en el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2002-2007, en relación con la mencionada carretera, se concretan en las siguientes:

La mejora de 17 kilómetros de la carretera P-141, entre Baltanás y el cruce con la carretera P-143, con una inversión que asciende a 2.075.992 euros. Esta obra, que aparece prevista en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma para el año dos mil cinco, ya tiene el proyecto redactado y aprobado, y se ha iniciado su proceso de licitación. Y precisamente hoy, siete de abril, el Consejo de Gobierno de la Junta de Castilla y León va a dar la autorización para la contratación de estas obras, junto con otro paquete de obras de carreteras.

La renovación del firme en el resto del tramo de la carretera P-141, de 10,4 kilómetros, se ha ejecutado en el año dos mil cuatro, y ha consistido en un reciclado con cemento del firme existente y su posterior pavimentación mediante mezcla bituminosa, habiéndose construido bermas laterales. El presupuesto de esta actuación ha ascendido a 411.349,63 euros. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. Para réplica, tiene la palabra la señora Núñez.

LA SEÑORA NÚÑEZ DÍEZ: Señor Director General, mire. El tiempo que tardan ustedes en contestarnos a estas Preguntas -un año y dos meses para contestar a una Pregunta de estas características- es lo que tarda la Junta en empezar a hacer... a hacer algo... algo para iniciar algunas obras.

Fíjese usted: en el año noventa y ocho se nos rechazó esta iniciativa porque en ese año se iba a contratar la redacción del proyecto y a adjudicar el proyecto. Ese fue el motivo del rechazo, porque sí que todos los Grupos... y el Grupo Popular dijo que era necesario llevar una reparación integral en esta carretera. Le recuerdo que es una carretera con muchísimas curvas -usted lo sabrá- y donde ha habido varios muertos.

Después se iba a empezar en el año dos mil dos. A últimos del año dos mil tres los Alcaldes de la zona van a ver al Delegado Territorial... -perdón- al Delegado Territorial y después al Jefe de Servicio de Carreteras de Palencia, y les dice que en el año dos mil cuatro se va a empezar la obra, que se había ido retrasando porque ya estaba todo hecho, pero se había dado prioridad a otros proyectos. Bien.

Usted me dice que vamos a empezar el proceso de licitación y la contratación. Eso es que me lo dijeron en el año... en mil novecientos noventa y ocho, luego en el año dos mil dos ya estaba todo hecho, según el Jefe de Servicio de Palencia a los Alcaldes les dice, a últimos del año de dos mil tres, que ya iba a empezar y que estaba todo hecho. Luego, mire, cada vez entendemos... entendemos menos.

Y yo le digo, le quiero preguntar expresamente: es una carretera con muchas curvas -le he repetido- y con varios muertos. Aparte de que me diga cuándo van a empezar las obras -si es que lo sabe-, si van a empezar este año... porque claro que viene una partida presupuestaria en la... en los Presupuestos de este año, para el año dos mil cinco, poco, y para el año dos mil seis, mucho más; pero es que muchas veces que vienen las partidas presupuestarias no se ejecutan; usted y yo lo sabemos, y lo sabemos todos... todos los que estamos aquí.

Y cuando decimos: "¿Por qué viene en Presupuesto y no se ejecuta"? Dice: "No importa. A lo mejor otra que no venía en Presupuestos se ejecuta". O sea, el que venga en Presupuestos no me da ninguna garantía.

Y yo quiero que me conteste en esta segunda intervención claramente: después de todo lo que le he dicho, ¿cuándo van a empezar las obras? ¿El arreglo va a llegar hasta la P-143? ¿Se va a hacer la P-141 hasta Garón... de Garón, que va a Cobos de Cerrato, y hasta la P-143? ¿Y cuándo se va a hacer la P-143? Porque, según una noticia de los medios de comunicación sacada por usted, la P-143 se iba a hacer en este año; en los Presupuestos no viene, no sé lo que se va a hacer.

Y lo que me parece más importante: ¿se va a ensanchar esta carretera desde Baltanás a Garón, o sea Antigüedad... en la zona de Garón, estos dieciséis kilómetros, se va ensanchar la carretera, o qué es lo que se va a hacer? Porque lo que se ha hecho de Antigüedad a Espinosa es una reparación del firme. Esta... esta carretera es necesario ensancharla y eliminar todas... todas las curvas que hay.

Yo le pregunto que me diga concretamente: ¿se va a ensanchar la carretera? ¿Cuánto? ¿Se van a eliminar todas las curvas peligrosas que hay en esta carretera? ¿Y cuándo? O sea, ensanchamiento de la carretera, eliminación de curvas y firme en perfectas condiciones.

Y después, también, me... si el proyecto ya está hecho, si es posible acceder a él, porque todo el mundo, en Palencia, hemos... ha sido imposible a poder acceder a ver el proyecto, cómo iban a quedar el término de la... de las curvas. Entonces, por eso, yo no sé si lo que vamos a hacer es un lavado o se va a arreglar en profundidad.

Entonces, quiero que me responda, pero... en concreto a estas preguntas: ¿se van a eliminar curvas?, ¿se va a ensanchar la carretera?, y ¿cuándo van a empezar las obras? Porque yo creo que eso ya lo tienen que saber: ¿cuándo... cuándo definitivamente? Porque espero que aquí no haya solo cemento, ni todas esas historias que nos ha contado el anterior, y que no haya impedimentos de esta clase, porque llevamos desde el año noventa y ocho, que ya nos dijeron que se iban a empezar. Gracias, señora Presidenta.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señora Núñez. Para... en turno de dúplica, tiene la palabra el señor Director General de Carreteras.

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS (SEÑOR SOLÍS VILLA): Gracias, señora Presidenta. Señoría, la actuación por la que usted me formula la Pregunta está recogida en el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras 2002-2007, y está expresamente recogida. Y está recogida la actuación que incluye la mejora de la carretera; y cuando digo "mejora" es un nombre técnico, que yo lamento, Señoría, tener que decir palabras con contenido técnico, pero tiene una definición lo que es la mejora. La mejora significa ensanche de la calzada y rectificación de las curvas, rectificación de la planta de las curvas, no así del perfil longitudinal. Es decir, la actuación va a consistir en el ensanche de la calzada y en la mejora de las curvas. Yo, evidentemente, Señoría, no dispongo aquí de la información de poder decir una a una las curvas que... que van a ser tratadas en el tramo que está incluido entre Baltanás y el cruce con la P-143.

Es decir, nosotros estamos... estamos... el cruce con la P-143, que es el tramo que viene expresamente recogido en el Plan Regional de Carreteras; y eso es la actuación que se va a proceder, claro, que se va a proceder a efectuar.

Las actuaciones que hay que hacer en una red de carreteras o en cualquier política sectorial, pues... pues, las necesidades son muchas y hay que, lógicamente, hay que priorizarlas y tomar decisiones, porque gobernar es tomar decisiones que supone hacer unas actuaciones primero y otras después. Esta es una actuación que estaba contenida entre las previstas, y en este momento, que estamos en mitad de la ejecución del Plan de Carreteras, está prevista su iniciación en... de las obras en este año dos mil cinco.

Cuando le... le he dicho que ya se ha iniciado el proceso de licitación es que ya está firmado por el Consejero la Orden de iniciación del expediente de contratación; palabras que tienen su contenido técnico jurídico preciso, o sea, está iniciado el expediente de contratación. Y en la mañana de hoy, seguramente, a estas horas, el Consejo de Gobierno habrá dado autorización para la... continuar la licitación de esas obras; es decir, no se va a empezar. Las obras se ha iniciado ya su proceso de contratación, habiéndose firmado por el Consejero de Fomento la Orden de iniciación, y espero que haya merecido la autorización del Consejo de Gobierno esta misma mañana para continuar con ese proceso de licitación. A partir de ahí, al parecer... próximamente, ustedes tendrán la posibilidad de ver publicada en el BOCyL la licitación oficial de estas obras. A partir del proceso de... de licitación, viene el proceso de adjudicación de las obras y el proceso de inicio.

Yo, del plazo de inicio de las obras, no me puedo comprometer con Su Señoría en esta Cámara. Cuando estén las obras adjudicadas, se firmará el contrato, se firmará el acto de replanteo, y, a partir de ahí, empezará a correr el plazo oficial de ejecución de las obras, que, razonablemente y previsiblemente, como es lógico, si las obras van a ser licitadas próximamente, es decir, para estar publicadas en el Boletín Oficial en las próximas... en las próximas semanas, pues, lógicamente, será este año cuando se proceda al inicio de las obras. Muchas gracias.

LA PRESIDENTA (SEÑORA ALZOLA ALLENDE): Gracias, señor Director General. ¿Algún Procurador desea solicitar alguna aclaración?

Bien, no siendo así, damos las gracias al señor Director General por su presencia y sus explicaciones. Se levanta la sesión, gracias.

*[Se levanta la sesión a las once horas cuarenta y cinco minutos].*