



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

461. Preguntas para respuesta oral en Comisión

POC/000008-01 *Pregunta con respuesta oral ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D.^a Ana María Muñoz de la Peña González, D. Fernando Pablos Romo, D. Juan Luis Cepa Álvarez y D.^a María del Rosario Gómez del Pulgar Múñez, relativa a retraso en la adjudicación e inicio de las obras de la carretera SA-114.*

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 1 de septiembre de 2011, ha admitido a trámite la Pregunta con respuesta oral ante la Comisión, POC/000008-01, formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D.^a Ana María Muñoz de la Peña González, D. Fernando Pablos Romo, D. Juan Luis Cepa Álvarez y D.^a María del Rosario Gómez del Pulgar Múñez, relativa a retraso en la adjudicación e inicio de las obras de la carretera SA-114.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León y a la Presidenta de la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 1 de septiembre de 2011.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Josefa García Cirac

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Ana M.^a Muñoz de la Peña González, Fernando Pablos Romo, Juan Luis Cepa Álvarez y Rosario Gómez del Pulgar Múñez, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 159 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación oral ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

ANTECEDENTES

La carretera SA-114, trazada sobre una antigua vía pecuaria en parte de su tramo, transcurre desde la SA-105 en Peñaranda de Bracamonte a la N-630 en Fresno de Alhándiga.



Dividida en dos tramos, tiene pendiente de ejecución desde hace años el segundo de ellos, que transcurre entre Alba de Tormes (a la altura del cruce con la CL-510) y Fresno de Alhándiga en el cruce con la N-630, con un total de 15,8 kilómetros.

El Consejo de Gobierno de la Junta de Castilla y León, el 27 de marzo del año 2008, aprobó una inversión de 3.889.894 euros en 16,4 kilómetros, para la realización de mejoras de la plataforma y firme, ensanchamiento de calzada en ambos márgenes, corrección de trazado en algunos puntos donde no se alcanza un mínimo de 130 m, y acondicionamiento y adecuación de la travesía de Encinas y Sieteiglesias de Tormes, obras consistentes en mejoras del firme y el levantado de las tapas de registro.

En octubre del año 2008 se adjudican las obras resolviéndose posteriormente el contrato en 2009 sin haberse iniciado las obras.

El día 1 de marzo del año 2010 se debatió y aprobó en la Cortes de Castilla y León una Proposición no de Ley, instando a la Junta de Castilla y León a iniciar y finalizar las obras previstas en la carretera SA-114 en el tramo comprendido entre Alba de Tormes, cruce de la CL-510, y Fresno de Alhándiga, al cruce con la N-630.

En diciembre del año 2010 se convoca nuevamente licitación sin haberse procedido aún a su adjudicación.

Por lo anterior **se formula la siguiente pregunta oral** para su contestación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente de las Cortes de Castilla y León:

¿A qué obedece el retraso en la adjudicación y el inicio de las obras necesarias en la carretera SA-114?

Valladolid, 21 de julio de 2011.

Los Procuradores

Fdo.: Ana María Muñoz de la Peña González,

Fernando Pablos Romo,

Juan Luis Cepa Álvarez y

María del Rosario Gómez del Pulgar Múñez