



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 461. Preguntas para respuesta oral en Comisión

**POC/000026-01** *Pregunta con respuesta oral ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D.ª Esther Pérez Pérez y D. Francisco Javier Muñoz Expósito, relativa a obras del tramo de la carretera CL-101 entre Ágreda y Almazán.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 1 de septiembre de 2011, ha admitido a trámite la Pregunta con respuesta oral ante la Comisión, POC/000026-01, formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D.ª Esther Pérez Pérez y D. Francisco Javier Muñoz Expósito, relativa a obras del tramo de la carretera CL-101 entre Ágreda y Almazán.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León y a la Presidenta de la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 1 de septiembre de 2011.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Josefa García Cirac

### A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Esther Pérez Pérez y Francisco Javier Muñoz Expósito, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 159 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación oral ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

#### ANTECEDENTES

El Plan de Carreteras 2008-2020 contempla dentro de sus objetivos los siguientes:

- \* La adecuación funcional de la red de carreteras al incremento de movilidad y tráfico.
- \* Potenciación del desarrollo económico de la región, mejorando la calidad de vida de los habitantes.



- \* Disminución de los desequilibrios territoriales, mejorando la accesibilidad de las zonas peor comunicadas y las más periféricas, facilitando su integración con las cabeceras comarcales y con el resto de núcleos principales.
- \* Mejora global de la red de carreteras, de forma que favorezca la creación de itinerarios alternativos de los grandes ejes viarios de la región.
- \* Mejora de las condiciones de circulación y seguridad vial. Se trata de mejorar la seguridad de la red de carreteras, actuando no sólo en los tramos de concentración de accidentes existentes, sino también, con carácter preventivo, actuando en todos aquellos tramos de la red de carreteras con peligrosidad potencial (tramos urbanos y travesías, accesos a la red, intersecciones y enlaces, etc.).
- \* Completar la modernización de la Red Principal (Red Básica más Red Complementaria Preferente).
- \* Continuación en la línea de la construcción de variantes de población, para eliminación de conflictos en las travesías más problemáticas.
- \* Adecuación de los grandes ejes de vertebración del territorio.
- \* Incremento de la accesibilidad en las áreas periféricas de la región.

Todos y cada uno de estos objetivos se cumplen en el caso de la carretera CL-101, vía que tiene previsto unir las localidades de Ágreda y Almazán y que aparece dentro de las intervenciones a realizar dentro de dicho plan.

La Junta de Castilla y León adjudicó el pasado 18 de octubre de 2010 la redacción del estudio informativo para autovía de la CL-101, entre Ágreda y Almazán, a la empresa Tecopysa, ascendiendo el presupuesto de adjudicación a 526.274,01 euros. El Gobierno regional prevé actuar sobre un total de 71,6 kilómetros con una inversión de 179 millones de euros.

Se pregunta:

**1.º- ¿En qué fecha está prevista la licitación del Proyecto?**

**2.º- ¿Cuándo tiene previsto la Junta de Castilla y León el comienzo de las obras?**

**3.º- ¿Qué plazo de finalización tiene previsto la Junta de Castilla y León para la finalización de dichas obras?**

Valladolid, 29 de agosto de 2011.

Los Procuradores

Fdo.: Esther Pérez Pérez y

Francisco Javier Muñoz Expósito