



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

**PNL/000012-01** *Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. José Ignacio Martín Benito y D.<sup>a</sup> Ana Sánchez Hernández, instando a la Junta de Castilla y León a la mejora de la ZA-504 de Villamayor de Campos, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 1 de septiembre de 2011, ha admitido a trámite la Proposición No de Ley, PNL/000012-01, presentada por los Procuradores D. José Ignacio Martín Benito y D.<sup>a</sup> Ana Sánchez Hernández, instando a la Junta de Castilla y León a la mejora de la ZA-504 de Villamayor de Campos.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dicha Proposición No de Ley haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 1 de septiembre de 2011.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Josefa García Cirac

#### A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Martín Benito y Ana Sánchez Hernández, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

#### ANTECEDENTES

La carretera ZA-504 es una vía de ámbito autonómico que une las localidades de Becilla de Valderaduey (Valladolid) con Villamayor de Campos (Zamora). En la provincia de Zamora, transcurre por los términos de Castroverde y Villar de Fallaves, cuyas localidades atraviesa hasta llegar a Villamayor de Campos, donde conecta con la carretera CL-612, que une Medina de Rioseco con Villalpando.



A pesar de ser una vía muy transitada por turismos, camiones y tractores, la calzada es estrecha y se encuentra en muy mal estado de conservación. El asfalto está en varios tramos reventado, hay blandones y el firme es bastante irregular.

Los desperfectos fueron en aumento desde que se reparó la carretera ZA-512 (entre Villalpando a Villanueva del Campo) y fue necesario desviar el tráfico por la ZA-504; el aumento del tráfico agravó el ya muy deteriorado firme y la travesía de Castroverde de Campos sufrió importantes desperfectos.

Esta carretera es absolutamente necesaria para comunicar a los vecinos de las localidades de Castroverde y Villar de Fallaves con Villalpando, localidad que presta diversos servicios (sanitarios, educativos, judiciales, comerciales...) a la comarca de la Tierra de Campos zamorana. Por ello, los ayuntamientos de las localidades afectadas llevan tiempo reclamando una atención prioritaria para la carretera, que no acaba por llegar. En concreto, el alcalde Castroverde de Campos viene solicitando el arreglo de la carretera, al menos desde el año 2005, en diversos escritos dirigidos a los responsables de la Junta de Castilla y León (Consejero de Fomento, Secretario General de la Consejería, Delegado Territorial de la Junta en Zamora, Jefe del Servicio Territorial de Fomento y Jefe de la Sección de Conservación y explotación de carreteras).

En el Plan Regional de Carreteras 2002-2007 de la Junta de Castilla y León no se llevó a cabo ninguna actuación. En el nuevo Plan 2008-2020 está prevista una actuación de modernización en 10,5 km pero sin establecer fecha ni plazos. El 25 y el 26 de junio de 2009 el Director General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento, comunica al ayuntamiento y al alcalde de Castroverde de Campos que, en efecto, el Plan Regional de Carreteras 2008-2010 tiene contemplada una mejora en la ZA-504 y que "la inversión de todo el corredor (ZA-504 y VA-504) asciende a 8,68 millones de euros, incluyendo la variante de esa localidad de Castroverde". En los mismos escritos se informa al ayuntamiento y al alcalde que "próximamente se van a dictar las correspondientes Órdenes de Estudio de Proyectos (mejoras) y Estudio Informativo (variantes), dando así comienzo las actuaciones que el mencionado Plan de Carreteras tiene previstas".

El 28 de julio de 2009, el Delegado Territorial en Zamora comunica al alcalde de Castroverde, respecto a ZA-504, tramo Villamayor-Castroverde, que *"la ejecución de dicha carretera se prevé en el Plan Regional de Carreteras de Castilla y León 2008-2020, con un importe previsto de 1,58 millones de €, y que por parte de la Consejería de Fomento se están iniciando los trámites para la redacción del correspondiente proyecto técnico"*.

Con posterioridad a estos escritos, nuevamente el alcalde de Castroverde, con fecha 25 de marzo de 2010, comunica a la delegación territorial de la Junta el mal estado de la vía, argumentando que *"circular por esta es muy peligroso, además en el KM 11 el agua cruza de un lado al otro. Además los baches se concentran... el agua acumulada en las cunetas rebosa hacia la carretera, acentuando el peligro de que se produzca aguaplaning y que se puedan lamentar accidentes por ello"*; concluye el alcalde solicitando *"que se proceda de forma inmediata a acometer las obras necesarias para dejar la carretera en una mínimas condiciones para circular sin problemas"*.



El 8 de septiembre de 2010, la empresa "Ingeniería de Trazados y Explanaciones S.L. (INTEF)" comunica al ayuntamiento de Castroverde que está realizando por encargo de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León los proyectos de construcción: Mejora de Plataforma y Firme de la carretera ZA-504, de Villamayor de Campos (CL-612) al límite de la provincia de Valladolid. Tramo Villamayor de Campos (CL-612) y Mejora de Plataforma y Firme de la carretera VA-504, de N-601 al límite de la provincia de Zamora, Tramo N.601 al límite de la provincia de Zamora. Al tiempo, solicita al ayuntamiento de Castroverde *"información relativa a la localización, identificación y reposición de servicios y servidumbres afectas, así como una valoración estimada de las obras correspondientes a desvíos o modificaciones que pueda ser necesario realizar, y cuantas observaciones tengan a bien formularnos a este respecto"*. A ello contestó el ayuntamiento de Castroverde con fecha 23 de septiembre de 2010, adjuntando, a su vez, una Memoria Valorada de la circunvalación o variante de la localidad y un plano de situación.

Por lo expuesto, se formula la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**:

**- Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a incluir en los presupuestos de 2012 la Mejora de la plataforma y firme de carretera ZA-504 de Villamayor de Campos (CL-612) al límite de la provincia de Valladolid, incluyendo la variante de Castroverde de Campos.**

Valladolid, 12 de julio de 2011.

Los Procuradores

Fdo.: José Ignacio Martín Benito y

Ana Sánchez Hernández

El Portavoz

Fdo.: Óscar López Águeda