



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

**PNL/000370-01** *Proposición No de Ley presentada por los Grupos Parlamentarios Popular y Socialista, relativa a modernización de los regadíos del sistema Carrión, para su tramitación ante el Pleno.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 3 de mayo de 2012, ha admitido a trámite la Proposición No de Ley, PNL/000370, presentada por los Grupos Parlamentarios Popular y Socialista, relativa a modernización de los regadíos del sistema Carrión.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dicha Proposición No de Ley haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 3 de mayo de 2012.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Josefa García Cirac

### A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS POPULAR Y SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en el artículo 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno.

#### ANTECEDENTES

El sistema Carrión, que se extiende por las provincias de Palencia, Valladolid y Zamora, abastece a una población de 300.000 habitantes y riega más de 52.000 has, es deficitario, lo que resulta más evidente en temporadas de sequía como la actual.

La capacidad de sus embalses es de 165 hm<sup>3</sup> (Camporredondo 70; Compuerto 95).

El volumen embalsado a fecha 15-03-2012 era de 85,5 hm<sup>3</sup> (52 %), si bien es cierto que las aportaciones máximas mensuales al sistema vienen produciéndose en los meses de marzo, abril y mayo. El pasado año estaban en la misma fecha al 94,66 % de su capacidad total.



De acuerdo con los datos del Plan Hidrológico de Cuenca, el 88 % de la demanda de consumo en el sistema Carrión es de uso agropecuario, con perspectivas de ahorro en el horizonte de 2015 del 21,5 %, ligeramente superior a la media del ahorro previsto por todos los usos.

El sistema Carrión riega 54.641 has, de las cuales solo se han modernizado las correspondientes al Canal Macías Picavea, que no llegan a 2.500.

Para cubrir las necesidades del sistema se han comprometido aportaciones del pantano de Riaño a través del Canal de Cea-Carrión para el riego de 12.000 has.

El incremento de la capacidad de la cuenca está vinculado a la realización de inversiones de regulación complementaria, sobre las que recientemente se ha realizado un estudio por parte de la Confederación Hidrográfica del Duero que contempla medidas de incremento moderado de la capacidad de las presas, la regulación de los afluentes del Carrión, la construcción de balsas en las proximidades de los canales de riego y, por supuesto, la modernización de regadíos.

Con independencia de las problemáticas de índole medioambiental o social a las que se enfrentan tanto las obras de regulación de cabecera como las de modernización de regadíos (sin descartar en ambos casos las de naturaleza económica, dados los objetivos de control del déficit público que afectan a todas las administraciones), lo cierto es que la modernización de regadíos tiene una eficacia probada y un efecto inmediato en la producción agraria, por lo que parece aconsejable priorizar esta medida, sin descartar el aprovechamiento de aguas no reguladas mediante balsas en el curso medio del río que se llenen fuera de la campaña de riego.

Manteniendo el objetivo de SEIASA del NORTE de modernizar 29.620 has, podría obtenerse un ahorro de 88,86 hm<sup>3</sup>, equivalente al 53,85 % de la capacidad de embalse actual del sistema (29.620 has, a razón de unos 3.000 m<sup>3</sup> de ahorro estimado/ha).

En este momento, la modernización de regadíos encuentra dificultades de índole social para la necesaria conformidad de los propietarios, como consecuencia del envejecimiento de los regantes, de la falta de sucesión en numerosas explotaciones y, sobre todo, porque la propiedad en muchos casos no coincide con los agricultores, tratándose por otro lado de una multitud de pequeños propietarios que toman las decisiones respecto a su tierra con valores más simbólico-patrimoniales que económicos.

Por todo lo expuesto, se formula la siguiente PROPUESTA DE RESOLUCIÓN:

**“Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:**

**1.º Junto con las comunidades de regantes y las OPAS, mantener la promoción de una cultura favorable a la modernización de los regadíos del sistema Carrión mediante medidas de información y sensibilización.**

**2.º Continuar fomentando la máxima cooperación entre los organismos con competencias agrarias de la Administración General del Estado y de la Junta de Castilla y León con el fin de acelerar los procesos de modernización de regadíos del sistema Carrión.**



**3.º Requerir del Gobierno de la Nación la inclusión explícita de las obras de regulación complementaria del Carrión en la planificación hidrológica de la cuenca del Duero, así como el impulso de las actuaciones conducentes a la redacción de los proyectos, licitación de las obras y su pronta ejecución.”**

Valladolid, 25 de abril de 2012.

EL PORTAVOZ DEL G.P. POPULAR:  
Fdo.: Carlos Fernández Carriedo

EL PORTAVOZ DEL G.P. SOCIALISTA:  
Fdo.: Óscar López Águeda