



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

462. Preguntas para respuesta oral en Pleno

POP/000266-01 *Pregunta para respuesta oral en Pleno, formulada al Presidente de la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Alejandro Valderas Alonso, relativa a acuerdos de colaboración a los que se ha llegado desde el ejecutivo autonómico con la empresa multinacional francesa Renault para mantener y aumentar su presencia en sus plantas de la Comunidad Autónoma.*

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 23 de noviembre de 2012, ha admitido a trámite la Pregunta para respuesta Oral en Pleno, POP/000266, formulada al Presidente de la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Alejandro Valderas Alonso, relativa a acuerdos de colaboración a los que se ha llegado desde el ejecutivo autonómico con la empresa multinacional francesa Renault para mantener y aumentar su presencia en sus plantas de la Comunidad Autónoma.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 23 de noviembre de 2012.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Josefa García Cirac

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Alejandro Valderas Alonso, Procurador perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, VICEPORTAVOZ del mismo, al amparo de lo establecido en los artículos 157 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta al Presidente de la Junta de Castilla y León, para su contestación en el Pleno:

ANTECEDENTES

Desde 2011 UPL viene manifestando su preocupación por la amplia implicación de la Junta en el mantenimiento y reflote de la empresa RENAULT localizada en el eje industrial Valladolid-Palencia. Hasta un cierto punto, esa es la obligación de la Junta que puntualmente realiza asimismo con otras muchas empresas. Sin embargo las características especiales de Renault, el ser una multinacional, el tener beneficios y



repartir dividendos, su centralidad en Valladolid, y la gran publicidad que la Junta da a cada uno de sus contactos con la empresa han despertado suspicacias en otros núcleos industriales como León. Hay un temor a que una excesiva ayuda pública a Renault vaya en detrimento de la poca ayuda de que la Junta dispone en la actualidad para otras áreas industriales.

PREGUNTA

¿Puede explicarnos a qué acuerdos de colaboración se ha llegado desde el ejecutivo autonómico, con la empresa multinacional francesa Renault, para mantener y aumentar su presencia en sus plantas de la Comunidad, en definitiva cuánto nos va a costar en 2013 a la Comunidad Autónoma la colaboración con Renault?

Valladolid, 23 de noviembre de 2012.

El Procurador

Fdo.: Alejandro Valderas Alonso