



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

462. Preguntas para respuesta oral en Pleno

POP/000353-01

Pregunta para respuesta oral en Pleno, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Julio López Díaz, relativa a lo que va a hacer la Junta de Castilla y León para evitar que 136 trabajadores de la empresa SAS Automotive pasen a formar parte de las listas del paro al asumir Renault la colocación de los paneles del modelo Megane.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 27 de marzo de 2013, ha admitido a trámite la Pregunta para respuesta Oral en Pleno, POP/000353, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Julio López Díaz, relativa a lo que va a hacer la Junta de Castilla y León para evitar que 136 trabajadores de la empresa SAS Automotive pasen a formar parte de las listas del paro al asumir Renault la colocación de los paneles del modelo Megane.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 27 de marzo de 2013.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Josefa García Cirac

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Julio López Díaz, Procurador perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 158 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación oral ante el Pleno:

SAS Automotive es una empresa dedicada a la colocación de los paneles de mandos del modelo Megane que fabrica Renault, empresa que anunció hace unas semanas a sus 136 trabajadores que a partir del 1 de enero de 2014 dejará de producir en las instalaciones que hasta ahora utiliza en la factoría de Renault en Villamuriel de Cerrato (Palencia), al asumir Renault la colocación de los citados paneles al futuro modelo Megane.

La reacción del comité de empresa fue remitir un comunicado a la dirección de SAS Automotive con varias medidas que iban desde la garantía del empleo para toda la plantilla con la subrogación de Renault, a indemnizaciones en el caso de no cumplirse el mantenimiento de la plantilla, pasando por un plan abierto de bajas incentivadas para aquellos trabajadores que opten por la salida previa de la empresa.



En este sentido, debe recordarse que en octubre de 2012 se conocía el Plan Industrial 2014-2016 de Renault, que generaba 1.300 puestos de trabajo (800 en la factoría de Villamuriel de Cerrato), un Plan Industrial que cuenta con una subvención de la Junta de Castilla y León de 12 millones de euros.

Por tanto, hay una actividad que debe seguir desarrollándose (la colocación de los paneles de mandos), 136 trabajadores expertos en esa tarea que se quedan sin trabajo, y el compromiso de Renault de que en torno a su actividad, y a cambio de los 12 millones recibidos de la Junta, se crearán 800 puestos de trabajo.

PREGUNTA

En este escenario, ¿qué va a hacer la Junta de Castilla y León para evitar que estos 136 trabajadores engrosen las listas del paro?

Valladolid, 27 de marzo de 2013.

EL PROCURADOR,
Fdo.: Julio López Díaz