



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000722-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores Dña. Natalia del Barrio Jiménez, D. Ricardo López Prieto y D. Carlos Eduardo Chávez Muñoz, instando a la Junta de Castilla y León a acometer las obras de reparación del asfaltado de la carretera CL-607 dentro del Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras 2016-2018, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 25 de mayo de 2016, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000691 a PNL/000724.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 25 de mayo de 2016.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Doña Natalia del Barrio Jiménez, don Ricardo López Prieto y don Carlos Eduardo Chávez Muñoz, procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Podemos Castilla y León, en virtud del art. 162 y ss. del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

### ANTECEDENTES

Una de las principales características para la seguridad en las carreteras es el asfalto. Es imprescindible que esté bien ligado y que se adecúe a la climatología del lugar.

Entre los diferentes estudios que se han realizado en cuanto a la siniestralidad, se han manifestado varias causas entre las que se encuentran la posible falta de agarre entre el asfalto y el neumático que durante los últimos años, según la DGT, ha sido la causa de múltiples accidentes incrementado su peso en el total durante los últimos años. Por ello, las posibles deficiencias del asfalto de las carreteras deben ser inversiones prioritarias para disminuir la accidentalidad.



Es el caso de la carretera CL-607 (Zamarramala - Arévalo), situada en la salida 106 de la A-601, más conocida como Autovía de Pinares. Se trata de una carretera que forma parte de la Red de Carreteras de Castilla y León. Una carretera que en la actualidad se encuentra con un asfalto desgastado por varios factores, como el tránsito de vehículos (ya que es una de las entradas al centro de Segovia capital) o la climatología; con lo cual se encuentra en un estado bastante deteriorado, lo que, sin duda, aumenta las probabilidad de siniestralidad por la falta de agarre al asfalto.

En enero de 2016, la Consejería de Fomento y Medio Ambiente realizó el informe sobre el Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras entre las que no está incluida la CL-607. Entendiendo que se trata de una acción prioritaria para la seguridad de todas las personas que transitan por la carretera, se hace necesario que se modifique este informe y se incorpore esta carretera.

Por todo ello presentamos la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a la incorporación del asfaltado de la carretera CL-607 en el Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras 2016-2018 y de esta forma acometer las obras de reparación lo antes posible".**

Valladolid, 18 de mayo de 2016.

LOS PROCURADORES,  
Fdo.: Natalia del Barrio Jiménez,  
Ricardo López Prieto y  
Carlos Eduardo Chávez Muñoz

EL PORTAVOZ,  
Fdo.: Juan Pablo Fernández Santos