



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/001002-01

Proposición No de Ley presentada por el Procurador D. Luis Mariano Santos Reyero, para instar a la Junta a crear un nuevo acceso a Villafranca del Bierzo por la carretera LE-713 y a solicitar al Ministerio de Fomento la realización de un nuevo enlace entre la salida de la autovía del noroeste en el km 407, con el nuevo acceso a Villafranca del Bierzo, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 11 de octubre de 2016, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000993 a PNL/001019.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 11 de octubre de 2016.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Procurador de Unión del Pueblo Leonés (UPL), Luis Mariano Santos Reyero, perteneciente al GRUPO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento.

ANTECEDENTES

La localidad de Villafranca del Bierzo es uno de los municipios más monumentales de León. Está ceñida por un cinturón de montañas y a sus pies se funden, como en un abrazo, los ríos Burbia y Valcarce.

En esta villa milenaria el turismo junto con el Camino de Santiago van remendando la precaria economía de un pueblo que lucha por subsistir día a día.

La estructura de sus calles es de época medieval, lo que hace que su acceso por carretera tenga graves dificultades. La carretera de acceso a la villa pasa por el puente,



que une ambos márgenes del río, y cuenta con una anchura insuficiente para que puedan transitar dos vehículos en ambos sentidos. Prueba de ello es que el paso de autobuses y camiones de gran tonelaje obliga a uno de ellos a incumplir la normativa de tráfico al tener que ceder el paso para poder transitar.

Una infraestructura más propia de los siglos XIX y principios del XX, cuando se realizó el viaducto, que de la actualidad.

A lo largo de los años se han realizado distintos proyectos para dar un nuevo acceso a Villafranca del Bierzo desde la antigua N-VI a lo largo del curso del río Burbia.

Con esta Proposición no de Ley pretendemos dar un nuevo acceso a Villafranca del Bierzo a través de la carretera comarcal LE-713, adaptándolo al futuro enlace con la autovía del noroeste en el km 407.

El nuevo trayecto sería el siguiente: el entronque sería a la altura del cuartel de la Guardia Civil, ascendiendo al camino de Cotelo y pasando entre el cementerio viejo y el cementerio nuevo de Villafranca, para cruzar por el límite del Campo de la Gallina, el arroyo de la Barbuliña, donde existe la posibilidad de realizar un puente para dar acceso a la parte alta del barrio de San Jerónimo, y unos metros más abajo del depósito de agua se cruzaría el Callejón del Pino para adentrarse en los campos de fútbol abandonados del Colegio de los Padres Paúles, donde se pretende hacer una estación de autobuses y un parking público dando salida, por una parte, a la avenida Díez Ovelar y, por otra, a la rinconada de Lérica.

Por todo lo expuesto planteamos la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

- 1.- Crear un nuevo acceso a Villafranca del Bierzo a través de la carretera LE-713.**
- 2.- Solicitar al Ministerio de Fomento la realización de un nuevo enlace entre la salida de la autovía del noroeste, en el km 407, con el nuevo acceso a Villafranca del Bierzo".**

Valladolid, 29 de septiembre de 2016.

EL VICEPORTAVOZ DEL GRUPO MIXTO, UNIÓN DEL PUEBLO LEONÉS,
Fdo.: Luis Mariano Santos Reyero