



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/001791-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. José Ignacio Delgado Palacios y D. David Castaño Sequeros, para instar a la Junta a que impulse el proyecto de construcción de un puente de enlace entre Fermoselle y la autovía portuguesa IC-5, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 5 de diciembre de 2017, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/001779 a PNL/001814.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 5 de diciembre de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Delgado Palacios y David Castaño Sequeros, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Ciudadanos (C's) de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión:

La construcción de un nuevo puente sobre el río Duero, que comunique la provincia de Zamora con Portugal, es una de las infraestructuras más demandadas desde hace varios años en ambos territorios. En concreto, desde el municipio de Fermoselle, la movilización social, política y empresarial reclama el enlace desde esta localidad con la IC-5, una autovía lusa que une Oporto con Miranda do Douro.

Este proyecto solventaría muchos de los problemas a los que se enfrentan los ciudadanos de la provincia de Zamora. Quienes se desplazan por las actuales vías se encuentran con dificultades de circulación al atravesar el embalse de Bemposta, en donde la travesía está limitada a un solo sentido. Este hecho genera, con frecuencia,



embudos y complicaciones en la gestión del paso de vehículos, siendo imposible que dos automóviles la crucen al mismo tiempo. Un itinerario muy peligroso para los desplazamientos de los zamoranos que desean acceder a las vías de Portugal.

Una visión responsable y profunda de esta iniciativa reconocerá en dicha infraestructura la potencialidad de su construcción como impulso del sector económico, comercial y turístico, no solo entre las localidades más próximas, también para ambas regiones.

Atendiendo a las cifras de intercambios comerciales, las sinergias económicas de carácter europeo redundan en ingresos por valor de 67,9 millones en Zamora. Como paso inexcusable por vías terrestres, Portugal ha hallado en esta provincia uno de sus principales socios comerciales en España. De hecho, los ingresos generados entre las empresas de ambos lugares han ascendido a 29 millones de euros durante la primera parte del año 2017.

Por otro lado, el turismo sería otro de los sectores altamente beneficiado de la mejora de las infraestructuras entre ambas zonas. Las afluencias de turistas extranjeros procedentes de Portugal reconocen en este país un valor al que atender, como vía prioritaria para la llegada de miles de visitantes a nuestra Comunidad.

En términos generales, la construcción del enlace entre la IC-5 y Fermoselle, pasando por Urrós, supondría recortar una distancia de 80 kilómetros a la conexión por Alcañices y Braganza, siendo un trayecto más directo sobre el eje Oporto-Tordesillas.

Para el Grupo Parlamentario de Ciudadanos, la mejora de las infraestructuras de nuestra Comunidad necesita de una mayor atención a las oportunidades socioeconómicas y necesidades con proyección de futuro. Además, la actualización de las vías y medios de comunicación terrestres exige una cohesión entre las mismas, para que estas renovaciones no sean meros parches o actuaciones parciales.

Una mejora de las conexiones entre Zamora y Portugal podría traducirse en un impulso al sector comercial y económico de la zona. Un proyecto mayor, de mejora de las comunicaciones con una autovía portuguesa con la construcción de este puente sobre el río Duero.

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que, en coordinación con las Administraciones competentes, impulse el proyecto de construcción del puente de enlace entre el municipio zamorano de Fermoselle y la autovía portuguesa IC-5.**

En Valladolid, a 22 de noviembre de 2017.

LOS PROCURADORES,  
Fdo.: José Ignacio Delgado Palacios y  
David Castaño Sequeros

EL PORTAVOZ,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez