



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000370-01

*Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, instando a la Junta de Castilla y León a considerar prioritarios y necesarios para Castilla y León la conexión a través de la alta velocidad ferroviaria del tramo Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria, la finalización de las obras de la línea ferroviaria entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, la conexión por alta velocidad ferroviaria de Castilla y León y Galicia, la finalización de la autovía A-40 al estar pendiente el tramo de Castilla y León, el desdoblamiento de las líneas férreas entre Madrid y Villacastín y la construcción de una plataforma logística en Ávila para descongestionar la terminal de Abroñigal y facilitar la logística del Corredor Atlántico, para su tramitación ante el Pleno.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 15 de noviembre de 2019, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000370 y PNL/000371.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 15 de noviembre de 2019.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Grupo Parlamentario CIUDADANOS de las Cortes de Castilla y León, al amparo del artículo 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno:

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Actualmente existen múltiples proyectos no finalizados en Castilla y León que son esenciales para la consecución de una auténtica cohesión social y territorial de nuestro territorio y para hacer de nuestra Comunidad un enclave fundamental para el transporte de mercancías y pasajeros por carretera y ferrocarril desde Alemania, pasando por



Francia, y llegando hasta los puertos de Galicia, Asturias, Portugal y Andalucía. Desafortunadamente para todos los castellanos y leoneses, algunos de estos trabajos, a día de hoy, todavía se encuentran inacabados y sin una fecha clara de finalización.

Las obras para la conexión por alta velocidad entre Valladolid-Burgos-Vitoria, pasando por el nudo de Venta de Baños, ya se preveían en el PEIT<sup>1</sup>, hace casi quince años, y posteriormente en el PITVI<sup>2</sup>. Desde entonces, se han hecho avances para la terminación del nudo de Venta de Baños, que entró en funcionamiento en 2015 y servirá como punto de conexión entre las líneas de alta velocidad Valladolid-Palencia-León y Valladolid-Palencia-Burgos-Vitoria. Actualmente el nudo ferroviario de Venta de Baños da servicio únicamente a la conexión por alta velocidad con León, dado que la de Burgos-Vitoria no se ha finalizado. En este momento, el tramo Burgos-Vitoria, que conectaría a nuestra Comunidad Autónoma con la Y Vasca y con la frontera francesa, continúa en fase de estudio.

El propio Presidente del Gobierno, todavía en funciones, en noviembre del año pasado se comprometió a que la línea del AVE Valladolid-Burgos estaría finalizada en junio de 2019. Estamos en noviembre y esto no ha ocurrido, fundamentalmente ocasionado por los retrasos en los trabajos del Viaducto de Frandovínez y el terraplén de Palenzuela. Hoy por hoy estamos sin fecha para la finalización de estos trabajos y, por consiguiente, para el inicio de las obras de construcción, y todo ello ocasiona un retraso previsible de más de un año respecto del compromiso adquirido por Pedro Sánchez.

Por otro lado, terminar los trabajos de electrificación del tramo ferroviario entre Salamanca y Fuentes de Oñoro resulta clave dentro de la composición de los tramos del Corredor Atlántico y su paso por la frontera hispano-portuguesa. El Ministro de Fomento en funciones expuso el pasado enero, una vez más, unos plazos que previsiblemente no se van a cumplir. En particular manifestó que a finales de 2019 todos los trabajos proyectados para la modernización de esta línea estarían en marcha (instalación de la catenaria y línea de alto voltaje, construcción de subestaciones, adecuación de gálibos y reposición de los servicios afectados por la electrificación).

El Grupo Parlamentario Ciudadanos considera que los plazos no se ajustan a la realidad debido a que dos de ellos están actualmente en fase de valoración: el pasado 17 de septiembre se cerró el plazo de presentación de ofertas para el proyecto de ejecución de obras de reposición de los servicios afectados por la electrificación de la línea; asimismo, el plazo para la presentación de ofertas para el proyecto de adecuación de los gálibos para la electrificación de la línea también se ha cerrado este año, el primero tiene previsto un plazo de ejecución de diez meses, el segundo de doce y actualmente ambas licitaciones se encuentran en fase de estudio para su adjudicación definitiva. Nos cuesta creer que a finales de 2019 se dé comienzo a estas obras.

Asimismo, el impulso de la conexión Castilla y León con el Noroeste español es esencial para ambos territorios y más teniendo en cuenta que en abril de este año el Parlamento Europeo confirmó la propuesta de la Comisión Europea de incluir en el ámbito de financiación del nuevo Reglamento por el que se establece el Mecanismo Conectar Europa el tramo A Coruña- Vigo-Orense-León.



Por todo lo expuesto, se formula la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

**1.- Considerar prioritarios y necesarios para Castilla y León los siguientes proyectos:**

- a) La conexión a través de la alta velocidad ferroviaria del tramo Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria; apostando por la reducción de los retrasos en la terminación de las obras del tramo Valladolid-Burgos e impulsando el avance de los estudios y trabajos del tramo Burgos-Vitoria.
- b) La finalización de las obras de modernización de la línea ferroviaria entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, con el foco puesto en los trabajos de adecuación de gálibos y reposición de servicios afectados por la electrificación.
- c) La conexión, a través de la alta velocidad ferroviaria, de las Comunidades Autónomas de Castilla y León y Galicia.
- d) La finalización de la autovía A-40 (está pendiente el tramo de Castilla y León), conectando esta autovía con Madrid por el Sur de la provincia y vertebrando, de esta manera, todo el Noroeste español con el Sur peninsular, al estar conectada con la A-6, así como con la A-5, A-4 y A-3.
- e) El desdoblamiento de las líneas férreas entre Madrid y Villacastín para favorecer el tráfico de mercancías entre Madrid y Ávila.
- f) La construcción de una plataforma logística en Ávila, para descongestionar la terminal de mercancías de Abroñigal y facilitar la logística dentro del Corredor Atlántico.

En Valladolid, a 13 de noviembre de 2019.

LA PORTAVOZ,  
Fdo.: Ana Carlota Amigo Piquero

---

1 Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020.

2 Plan de infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024.