



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

#### PE/003927-02

*Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. Sergio Iglesias Herrera, Dña. Alicia Palomo Sebastián, D. José Luis Vázquez Fernández y Dña. María Rodríguez Díaz, relativa a actuaciones realizadas y previstas en la autovía de Pinares y sobre el número medio de vehículos que transitan diariamente por esa vía, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 139, de 30 de julio de 2020.*

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las Contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita, PE/003377 a PE/003396, PE/003398 a PE/003402, PE/003405, PE/003407, PE/003413, PE/003414, PE/003423, PE/003557, PE/003694 a PE/003711, PE/003757, PE/003759 a PE/003778, PE/003795, PE/003796, PE/003811, PE/003833, PE/003834, PE/003865 a PE/003867, PE/003887 a PE/003890, PE/003893, PE/003912, PE/003915, PE/003920, PE/003926 a PE/003928, PE/003937, PE/004052, PE/004060, PE/004064, PE/004065, PE/004069, PE/004071, PE/004072, PE/004077, PE/004086 a PE/004088, PE/004097, PE/004342, PE/004349, PE/004359 y PE/004360, publicadas en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 25 de septiembre de 2020.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez.

Contestación a la Pregunta Escrita número 1003927, formulada por D. Sergio Iglesias Herrera, D.<sup>a</sup> Alicia Palomo Sebastián, D. José Luis Vázquez Fernández y D.<sup>a</sup> María Rodríguez Díaz, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa a las actuaciones realizadas y al tráfico que soporta desde su puesta en funcionamiento la Autovía de Pinares, autovía Valladolid - Segovia.

Las empresas concesionarias de la Autovía de Pinares, AUPISA concesionaria del tramo Enlace con CL-600 – Acceso sur a Cuéllar, y Autovía del Eresma, S.A., concesionaria del tramo Acceso sur a Cuéllar – Enlace con CL-603, desde la puesta en servicio de la autovía, llevan a cabo, sin coste adicional para la administración autonómica, las actuaciones establecidas contractualmente con la periodicidad de reposición fijada en relación con la señalización vertical, balizamiento, barreras de seguridad, marcas viales y vallado perimetral, así como con las ayudas a la circulación entre las que se incluyen los equipos de campo de contaje y verificación y sistemas de comunicaciones, videovigilancia y mensajería variable, además de la renovación o rehabilitación del pavimento. Además las sociedades concesionarias tienen contractualmente la obligación de actuar de forma inmediata para realizar reparaciones o reposiciones de los elementos que se deterioren.



Para apoyar esta línea de actuación y en cumplimiento de los contratos de concesión, se realizan auscultaciones anuales de la resistencia al deslizamiento y de la regularidad del pavimento (cuestiones que inciden de forma sustancial en la seguridad y en la comodidad de circulación), así como del estado de las marcas viales, y bienales de la capacidad portante del firme y de las estructuras, estableciéndose en dichos contratos la obligación de que las sociedades concesionarias realicen distintas actuaciones si los resultados obtenidos no cumplen los estándares de calidad definidos en ellos.

El tramo de La Lastrilla, es un tramo sin clasificar, que tiene un marcado carácter urbano y que queda fuera de la Autovía de Pinares, la cual finaliza en la carretera SG-20, aparece en el catálogo de carreteras con el código SC-SG-29 y la denominación "De cruce con SG-20 (Norte) a cruce con N-110", indicando que es la CL-601a del PKs 104+300 al 108+100, en el que la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, además de las labores propias de conservación ordinaria, ha realizado las actuaciones que se detallan en la siguiente tabla:

Año	Actuación	Inversión
2010	Mejora ambiental y protección talud. CL-601 P.K.104,730 y del P.K. 106,915 al P.K.107,400.Segovia	12.346,36
2010	Drenaje longitudinal CL-601 P.K. 106,860.	24.008,35
2013	Instalación de malla para protección de talud CL-601 P.K. 107+600	7.838,34
2014	Mejora de drenaje CL-601	2.672,70
2019	Travesía La Lastrilla. Fresado y reposición de firme CL-601 P.K.105+640 al 106+240	47.379,11
2019	Travesía La Lastrilla. Repintado de barandillas en la CL-601 a P.K.105+300 al 106+500	11.819,74
2019	Remodelación aceras CL-601A P.K. 107+890 al 107+990 MD	28.230,51
2020	Travesía La Lastrilla. Fresado y reposición de firme CL-601A de PK 105+150 al 105+700	47.589,15
2020	Fresado y reposición de firme A-601 del PK 105+118 y 108+100	48.332,41
2020	Instalación de tubería de aguas pluviales desde el P.K. 107+845 al P.K. 107+930 y adecuación de aceras del P.K.107+990 a P.K. 108+050 M.D. en la carretera CL-601A en la provincia de Segovia.	40.898,00

En estos momentos está previsto llevar a cabo las siguientes actuaciones: en el tramo de Falla CL-601a el fresado y reposición de firme del PK 107+200 y 107+900 MI y 107+580 MD con un presupuesto previsto de 48.384,94 euros, la renovación superficial de aceras y pintado de barandilla CL-601a del PK 106+740 al 108+200 con un presupuesto previsto de 30.816,28 euros y la rehabilitación de firme de la A-601 de CL-603 a intersección de acceso a Bernuy de Porreros P.X. 105+000 al 109+600 con un presupuesto aproximado de 1.750.000 euros que se encuentra en fase de redacción de proyecto.

Los datos de Intensidad Media Diaria (IMD) del tráfico de vehículos en la A-601, desde 2010 a 2019, son los que se detallan en la siguiente tabla, teniendo en cuenta que del tramo entre la SG-20 y la N-110 no se dispone de datos de tráfico, dado que es un tramo sin clasificar por lo que no se incluye en la campaña anual de aforos, y que estos datos pueden consultarse desagregados por estaciones de aforo en la página web de la Junta de Castilla y León "Mapas de tráfico y velocidades" en el enlace <https://carreterasyttransportes.jcyl.es/web/es/carreteras/mapas-traffic-velocidades.html>:



Año	Tramos A-601/ IMD Tráfico			
	Valladolid – Enlace con CL-600	Enlace con CL-600 – Acceso sur a Cuéllar	Acceso sur a Cuéllar – Enlace con CL-603	Enlace con CL-603 – Enlace con SG-20
2010	15.226	7.840	6.572	10.738
2011	13.980	8.190	6.900	8.260
2012	13.331	7.811	6.584	7.646
2013	13.502	7.859	6.560	11.371
2014	14.211	8.245	6.863	11.744
2015	14.139	8.818	7.328	12.434
2016	15.255	9.390	7.757	12.905
2017	16.381	10.005	8.194	13.542
2018	16.927	9.990	8.013	13.239
2019	16.979	10.051	8.021	13.159

Valladolid, 23 de septiembre de 2020.

EL CONSEJERO DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE,  
Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quiñones Fernández.