



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/006380-02

Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. Sergio Iglesias Herrera, D. José Luis Vázquez Fernández, Dña. Alicia Palomo Sebastián y Dña. María Rodríguez Díaz, relativa a distintas cuestiones sobre la carretera CL-607, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 219, de 15 de marzo de 2021.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las Contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita, PE/005126, PE/005371, PE/005797 a PE/005801, PE/006321 a PE/006323, PE/006325 a PE/006327, PE/006329 a PE/006331, PE/006336 a PE/006338, PE/006340 a PE/006345, PE/006349, PE/006352, PE/006361 a PE/006376, PE/006378 a PE/006383, PE/006385, PE/006387 a PE/006400, PE/006412, PE/006414 a PE/006419 y PE/006421 a PE/006423, publicadas en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 26 de abril de 2021.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez.

Contestación a la Pregunta Escrita número 1006380, formulada por D. Sergio Iglesias Herrera, D. José Luis Vázquez Fernández, D.^a Alicia Palomo Sebastián y D.^a María Rodríguez Díaz, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa a la situación de la carretera autonómica CL-607.

De acuerdo con los últimos datos disponibles, el tráfico en la carretera CL-607 en el año 2020 fue de 3.782 vehículos/día en el tramo desde la A-601 (0+400) al p.k. 3+515, con un 5 % de vehículos pesados y de 3.459 vehículos/día en el tramo desde el p.k. 5+080 al cruce con la CL-605, con un 7,23 % de vehículos pesados, lo que refleja un descenso respecto al año anterior consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

La Junta de Castilla y León entre los años 2019 y 2020 ha ejecutado las obras de ensanche del puente sobre el río Eresma, en el p.k.6+530 (Clave 4.3-SG-33), con una inversión de 348.238 euros, ha llevado a cabo un fresado y reposición de baches puntuales del p.k. 0+400 al 1+800, con una inversión de 46.000 euros, además de realizar las oportunas actuaciones de conservación ordinaria consistentes en reparación de baches puntuales, desbroce de vegetación, limpieza de arrastres, cunetas y obras de fábrica, segado de vegetación, mejora puntual de la señalización, renovación de marcas viales, retirada de animales muertos y las propias de vialidad invernal.



No obstante, conscientes de la situación que presenta la carretera CL-607, se han colocado señales con indicaciones de peligro, firme en mal estado y reducción de velocidad, y para solucionar el estado del firme, en los próximos meses, se va a ejecutar un proyecto de seguridad vial consistente en el fresado y reposición del firme entre los pp.kk. 0+450 al 3+600 con una inversión de 300.000 euros (Clave 4.3-SG-47).

Además se ha iniciado la contratación anticipada del *Proyecto de mejora de plataforma y firme y reordenación de accesos de las carreteras CL-607, de A-601 a CL-605, y CL-605, de Segovia a Zamora. Tramos: CL-607: P.K. 5+000 - 7+800 (Cruce con CL-605) y CL-605: P.K. 1+580 - 2+100 (Intersección con CL-607).Clave.2.1-SG-25* con el que se ensanchará la calzada de la carretera CL-607 para conseguir una sección 7/9, y ha aprobado el *Proyecto de mejora de plataforma y firme. CL-607, de A-601 a CL 60.5. Tramo: de cruce con A-601 a pk 3+800.Clave: 2.1 SG-24.*

EL CONSEJERO DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE,
Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quñones Fernández.