



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000070-03 *Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por el Procurador D. José Luis Aceves Galindo, relativa a obras de conservación de la carretera SG-112 de Riaza al Puerto de la Quesera, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 16, de 7 de septiembre de 2015.*

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por el Procurador D. José Luis Aceves Galindo, PE/000070, relativa a obras de conservación de la carretera SG-112 de Riaza al Puerto de la Quesera, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 16, de 7 de septiembre de 2015.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 27 de octubre de 2015.

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

Contestación a la Pregunta Escrita número 0900070 formulada por D. José Luis Aceves Galindo, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa a las obras ejecutadas en la carretera SG-112.

Las obras ejecutadas en la carretera SG-112 durante los meses de abril a julio han consistido en un bacheo con árido ofítico y emulsión asfáltica para tapar todos los baches existentes y tratar las peladuras y grietas de la calzada, además de extender mezcla bituminosa en caliente en los p. k. 5 + 300 y 8 + 150, con lo que la carretera SG-112 quedó sin baches, sin peladuras y con un perfil transversal y longitudinal mejorado.

Las actuaciones de bacheo, con carácter general, generan el desprendimiento del árido, es decir, gravilla suelta, que en vías con tráfico medio se elimina del firme por el propio tráfico que colabora a clavar los áridos de la capa de sellado, pero, en esta carretera, debido al escaso tráfico que tiene, ya se preveía que habría que barrerla, por lo que una vez finalizados los trabajos en el firme, el día 6 de julio, se pasó una máquina barredora el día 28 de julio, habiendo estado señalizada la carretera en todo momento mientras hubo gravilla suelta. Así mismo, tres días antes de la etapa del 10 de septiembre de la vuelta ciclista a España 2015, varios operarios revisaron la carretera y, un día antes, desde la Sección de Conservación y Explotación se comprobó que la carretera estaba apta para cualquier tipo de tráfico y para el desarrollo de la etapa.

Además se han realizado otras actuaciones en la carretera SG-112 para mejorar su seguridad vial, que incluyen la limpieza de cunetas, la sustitución de 48 colas de



pez por terminales adaptadas a la normativa y la instalación de 528 m. de barrera de seguridad convencional en la margen izquierda para proteger las obras de fábrica, la instalación de 550 m. de barrera de seguridad convencional en la margen derecha y de 328 m. de barrera de protección de motoristas, el pintado de eje en el tramo del puerto y de bordes en los 4,5 primeros km., así como marcas viales en cruces, pasos y glorietas en la zona urbana de Riaza.

Valladolid, 20 de octubre de 2015.

EL CONSEJERO DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE,

Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quiñones Fernández.