



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

#### PE/001356-01

*Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Sarrión Andaluz, relativa a licitación de la obras de circunvalación Villablino-Rioscuro y sobre estudio informativo para la circunvalación de Caboalles.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 6 de noviembre de 2015, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita, PE/001279 a PE/001356.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 20 de noviembre de 2015.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

D. José Sarrión Andaluz, Procurador de Izquierda Unida-Equo Convergencia por Castilla y León, perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

### ANTECEDENTES

La zona de Laciana tiene varias obras comprometidas por la Junta de Castilla y León, a través de los convenios con los fondos Miner, pendientes de ejecutar.

El proyecto de circunvalación de Villablino-Rioscuro aprobado en el 2009, se encuentra paralizado, siendo una demanda urgente de los lacianiegos, que no entienden su paralización, a pesar de que en su día se realizaron las expropiaciones pertinentes. La variante evitaría accidentes y atropellos en las travesías de Rioscuro (en la que actualmente es imposible cruzarse dos camiones y no dispone de aceras), Villablino (con más de 3 km peligrosos con varios atropellos en los últimos años) y reduciría el recorrido del tráfico entre la A6 (Ponferrada y Galicia) y la AP66 (Asturias) eliminando las travesías de Villager, San Miguel, Villablino y Rioscuro.



La ejecución de la variante de Villablino-Rioscuro debe retomarse a la mayor brevedad, sacando las obras a licitación para evitar graves trastornos y peligros a los lacianiegos.

Además de Villablino y Rioscuro, existe un elevado volumen de tráfico pesado en la CL-626 por Caboalles, que requiere de un estudio informativo para la creación de la circunvalación de Caboalles, dando salida a través del Puerto de la Collada (Cerredo) y los municipios de Degaña e Ibias en Asturias, pero con una gran vinculación con Villablino, tanto comercial como de servicios públicos.

La ausencia de estos proyectos y obras coartan las posibilidades de desarrollo turístico de la zona en la temporada invernal vinculadas a la estación de esquí de Leitariegos.

## PREGUNTAS

**1.- ¿Cuándo se licitarán las obras de construcción de la circunvalación Villablino-Rioscuro?**

**2.- ¿Va a realizar la Junta de Castilla y León un estudio informativo para la circunvalación de Caboalles? ¿Qué alternativa se contempla para el volumen de tráfico de la CL-626?**

Valladolid, 18 de noviembre de 2015.

EL PROCURADOR,  
Fdo.: José Sarrión Andaluz