



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/000360-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Mixto, a instancia del Sr. Santos Reyero (UPL), para instar a la Junta de Castilla y León a concurrir a la convocatoria de financiación "Conectar Europa", al objeto de la ampliación y ejecución de infraestructuras del CETILE de Chozas de Abajo, para su tramitación ante el Pleno.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 29 de enero de 2016, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley, PNL/000358 a PNL/000362.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 29 de enero de 2016.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Grupo Parlamentario Mixto, a instancia del Procurador de Unión del Pueblo Leonés, Luis Mariano Santos Reyero, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno.

ANTECEDENTES

El CETILE de Chozas de Abajo tiene como principal objetivo dar respuesta a las necesidades de las empresas logísticas, de transporte y de distribución en el noroeste español destacando el acuerdo con el puerto de Gijón para promover y potenciar el intercambio de mercancías. El Centro Logístico está ubicado en este municipio, a 12 kilómetros al suroeste de León, frente al Polígono de Villadangos, entre la autopista AP-71 y la línea férrea Palencia-La Coruña y en la zona de confluencia de importantes vías de comunicación (la autopista de León-Oviedo-Gijón, la N-630 de la Ruta de la Plata, la N-120 y A-12, León-Astorga, la autovía León-Benavente y la autovía autonómica León-Burgos. El enclave ocupa una vía estratégica junto a la línea de ferrocarril que corre paralela a CETILE, el Polígono de Villadangos y la N-120 que discurre por detrás de la AP-71).

CETILE tiene una clara vocación nacional e internacional y está vinculado al Eje Atlántico de la Unión Europea, a la Estrategia Logística Nacional y al Plan de



Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Gobierno de España como terminal y plataforma logística de interés, y al modelo logístico de Castilla y León, CyLog, que contempla y reconoce, entre los principales corredores de mercancías que atraviesan la región leonesa de ésta Comunidad, el eje E-80 y el Eje de la Ruta de la Plata A-66, que dan servicio al tramo Oporto-León-Gijón.

El Centro, que ocupa 14,5 hectáreas y tiene capacidad de expansión para llegar a 40 hectáreas, ha realizado varias actuaciones que han permitido la instalación de empresas, consolidando 165 empleos en el enclave, y que el 100 % de las instalaciones construidas estén actualmente en uso, haciendo necesario una ampliación al mismo.

El pasado año los alcaldes de León y Chozas de Abajo suscribieron el acuerdo por el que ambos municipios se adhirieron al grupo de interés del Corredor Atlántico, Protocolo de Aveiro, para formar parte de la Sección Ibérica del Corredor Atlántico (SICA), un grupo de trabajo formado por otros 14 municipios, alguno de ellos lusos, la Asociación CyLog, que gestiona la red de enclaves logísticos de la Comunidad, y los puertos de Aveiro y Leixoes. Su objetivo es impulsar y promocionar el Corredor Atlántico en la península, siguiendo la estela del Sudoeste Europeo, del que ya forman parte más de una docena de municipios y órganos económicos de Castilla y León y del centro y norte de Portugal. Este corredor es fundamental y prioritario para Europa y conlleva el impulso de las infraestructuras, de la logística, de la actividad económica y del empleo de la macrorregión que conforman esa parte de Portugal, las regiones de Castilla y de León, y Galicia, para comunicarse con el resto del continente.

La Junta de Castilla y León destacó el refuerzo de la alianza del Grupo de Interés del Corredor Atlántico con la incorporación de Chozas de Abajo al tratado y subrayó que esta incorporación puede representar nuevas e importantes oportunidades de internacionalización. El Eje Atlántico es una oportunidad para mejorar la competitividad del transporte y la logística de las regiones que atraviesa, mediante la potenciación del transporte intermodal, y en el que esta provincia ocupa una posición central, sumando también a la ampliación del CETILE a proyectos, como la Plataforma Intermodal de Torneros, que hagan de León un enclave protagonista en la política logística del noroeste de España.

Por todo ello planteamos la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla y León instan a las Junta de Castilla y León a:

"A concurrir en la convocatoria de financiación "Conectar Europa" para conseguir los fondos comunitarios necesarios, que posibiliten la ampliación y la ejecución de las infraestructuras necesarias del CETILE de Chozas de Abajo, convirtiendo al mismo en uno de los más importantes nodos de mercancías del noroeste de España".

Valladolid, 26 de enero de 2016.

EL PORTAVOZ DEL GRUPO MIXTO,
Fdo.: José Sarrión Andaluz

EL VICEPORTAVOZ DEL GRUPO MIXTO,
Fdo.: Luis Mariano Santos Reyero