



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/001200-01

*Proposición No de Ley presentada por el Procurador D. Luis Mariano Santos Reyero, instando a la Junta de Castilla y León a colaborar activamente en la realización de los trámites necesarios para la creación de una vía verde en la antigua vía de ferrocarril que une Villafranca del Bierzo y Toral de los Vados así como a instar al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente a crearla y a incorporarla en la página web del Ministerio, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 10 de enero de 2017, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/001195 a PNL/001229.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 10 de enero de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Procurador de Unión del Pueblo Leonés (UPL) Luis Mariano Santos Reyero, perteneciente al GRUPO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

### ANTECEDENTES

EL Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, desde el año 1993, viene desarrollando el Programa de Caminos Naturales. En base a este Programa el Ministerio ha realizado 9.200 kilómetros de caminos naturales, de los cuales unos 1.200 aproximadamente han sido vías verdes, denominación que reciben al ejecutarse sobre antiguas plataformas de ferrocarril.



El Programa de Caminos Naturales entiende como prioritaria la promoción, valorización y el conocimiento de estos caminos entre la población, cuya ejecución contribuye al desarrollo socioeconómico del medio rural, reutilizando infraestructuras de transporte, vías pecuarias, plataformas de ferrocarril, caminos de sirga, caminos tradicionales en desuso, o abriendo nuevas sendas, y permitiendo a la población acercarse a la naturaleza y al medio rural en general, satisfaciendo la demanda creciente del uso ecorrecreativo del campo. En la tarea de promoción de las vías verdes que el Ministerio ha venido desarrollando ha colaborado eficazmente la Fundación de los Ferrocarriles estableciendo, una vez ejecutadas las obras, acuerdos con los promotores para su difusión a nivel nacional e internacional, a través del Programa Vías Verdes.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, creada en 1985, es una Fundación del Sector Público Estatal que tiene como objetivo promover los aspectos relacionados con el ferrocarril mediante actividades culturales, cursos, museos, ediciones, estudios, archivo y biblioteca, etc.

Desde 1993 estos antiguos trazados están siendo acondicionados para ser recorridos de viajeros un tanto diferentes a los que los transitan en tren: cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

La gran ventaja de las Vías Verdes es que garantizan la accesibilidad y la universalidad de usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física. Constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, y de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes. En este programa participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones, Cabildos y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

En la provincia de León existen dos vías verdes: la de Laciana y la del Esla. Existe otra que, aunque está sin acondicionar, es transitable, la de Mina Bardaya (Villalfeide).

En 1883 se inauguró la línea general de ferrocarril que unía Palencia y La Coruña, donde se incluía un ramal que unía, a su vez, Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo.

La vía de ferrocarril, después de haber sido un importante canal de comunicación y transporte entre las dos poblaciones, en la actualidad se encuentra en desuso.

Siendo conscientes de los problemas económicos que sufre la comarca de El Bierzo es necesario poner en valor los recursos que posee, y esta infraestructura tiene el potencial suficiente para ello.

El recorrido que realiza el paso de la antigua vía del ferrocarril está plagado de paisajes en los que se pueden contemplar los viñedos de la zona, lo que contribuye a fomentar el enoturismo.

Unión del Pueblo Leonés plantea la posibilidad de crear una vía verde por la antigua vía del ferrocarril con el objetivo de reconvertir ésta en un itinerario para senderistas y cicloturistas.

La ruta comenzaría en Val del Aguas, unos metros más arriba de la desaparecida estación del ferrocarril de Villafranca del Bierzo, en ese camino olvidado que, a través de unos troncos sobre el río, comunicaba con la carretera de Corullón. Continuaría por la



vega de Vilela, arañando la esquina de Horta para llegar a Parandones y finalizando en la zona conocida como el Camino del Olmo, antes de que la vía cruce por debajo de la carretera Nacional-120.

Se pretende, por tanto, aprovechar este tramo de ferrocarril, que ha quedado fuera de servicio, para que pueda ser utilizado y explotado para reactivar la comarca del Bierzo.

Por todo lo expuesto planteamos la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:**

**1.- Colaborar activamente en la realización de los trámites necesarios para la creación de una vía verde en la antigua vía de ferrocarril que une Villafranca del Bierzo y Toral de los Vados.**

**2.- Instar al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y Medio Ambiente a que cree una Vía Verde que discurra por la antigua vía de ferrocarril que une Villafranca del Bierzo y Toral de los Vados, así como a su incorporación a la página de Internet del Ministerio".**

Valladolid, 5 de diciembre de 2016.

EL VICEPORTAVOZ DEL G. P. MIXTO,  
Fdo.: Luis Mariano Santos Reyero