



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Proposiciones No de Ley

#### PNL/001220-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. Ricardo López Prieto y D. Carlos Eduardo Chávez Muñoz, para instar a la Junta a incluir para el año 2017 en el Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras 2016-2020 una partida presupuestaria para realizar las actuaciones necesarias para proporcionar una visibilidad adecuada en la intersecciones y rotondas de la CL-615, Km 35 y 38,4, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 10 de enero de 2017, ha admitido a trámite las Proposiciones No de Ley PNL/001195 a PNL/001229.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Proposiciones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 10 de enero de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Ricardo López Prieto y Carlos Eduardo Chávez, procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Podemos Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

### ANTECEDENTES

La CL-615 es una vía que pertenece a la Red Básica de Carreteras de la Junta de Castilla y León. Esta carretera tiene una longitud de 92,2 kilómetros y discurre íntegramente por la provincia de Palencia.

Esta vía autonómica vertebraba la zona centro y noroeste de la provincia, uniendo Palencia con Guardo atravesando las poblaciones de Carrión de los Condes y Saldaña, entre otras.



La importancia y el uso de esta vía autonómica queda reflejada en los datos de la intensidad de tráfico del año 2013 de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente al asignarla una intensidad media entre las poblaciones de Palencia y Saldaña, de 3.600 vehículos diarios, y entre Saldaña y Guardo de 2.000 vehículos diarios.

Este importante volumen de tráfico y la ausencia de inversión por parte de la Junta de Castilla y León ha provocado en algunos tramos la necesidad de rehacer el firme, como por ejemplo, entre las localidades de Villoldo y Carrión de los Condes, o entre las de Saldaña y Guardo, ya que el mal estado del asfalto está poniendo en riesgo la seguridad vial.

Además del mal estado del firme en algunos puntos, la ausencia de un mantenimiento suficiente y adecuado de la infraestructura está poniendo en riesgo la seguridad. No sólo para los conductores también para los peatones.

Así es el caso del tramo de la CL-615 que discurre salvando la población de Carrión de los Condes, al encontrarse conductores y/o peatones con cuatro cruces o intersecciones de otras carreteras. Concretamente en el kilómetro 35, rotonda de acceso a esta localidad; en el kilómetro 36,7, rotonda de acceso a la N-120 y a la PP-9641; en el kilómetro 37,5, cruce con la N-120; y en el kilómetro 38,4, rotonda de acceso a la A-231.

Todas estas intersecciones, cruces y rotondas del tramo de la CL-615 que discurre por la localidad de Carrión de los Condes cuentan con un sistema de alumbrado público que permanece inactivo no existiendo una iluminación nocturna de la infraestructura vial que garantice unas condiciones adecuadas de seguridad.

Por todo presentamos la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**“Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a incluir para el año 2017 en el Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras 2016-2020 una partida presupuestaria suficiente para realizar las actuaciones necesarias con el objeto de proporcionar una visibilidad adecuada, teniendo en cuenta criterios de eficiencia energética, en las intersecciones y rotondas de la CL-615 situadas entre los kilómetros 35 y 38,4, de tal forma que garantice unos estándares adecuados de seguridad a los conductores y a los peatones”.**

Valladolid, 20 de diciembre de 2016.

LOS PROCURADORES,  
Fdo.: Juan Pablo Fernández Santos,  
Ricardo López Prieto y  
Carlos Eduardo Chávez Muñoz