



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 462. Preguntas para respuesta oral en Pleno

#### POP/000340-01

*Pregunta para respuesta oral en Pleno, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Ignacio Delgado Palacios, relativa a ampliación del firme de la carretera BU-912 en el tramo Villanueva de Gumiel-Gumiel de Izán (N-1).*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 3 de febrero de 2017, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta Oral en Pleno, POP/000330 a POP/000341, formuladas a la Junta de Castilla y León.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 3 de febrero de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Municio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Delgado Palacios, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Ciudadanos (C's) de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente Pregunta para su respuesta Oral en el Pleno:

La carretera BU-912, en el tramo que une Villanueva de Gumiel-Gumiel de Izán (N-1), tiene una anchura inferior a los parámetros de seguridad vial, según la Normativa Europea y de Fomento Nacional, soportando, además, un tráfico muy elevado de transportes de mercancías (camiones, tráileres de empresas madereras, turismos, etc.) uniendo la zona norte de la Ribera del Duero y Sierra de la Demanda ( pinares Burgos-Soria), con su salida natural a la N-1. La peligrosidad es evidente, siendo imposible que puedan cruzarse dos camiones sin pararse totalmente uno de ellos. Una situación que también se repite en el caso de tratarse de un camión y un turismo, con el consiguiente riesgo para ambas partes. Resulta lógico y urgente que se ensanche esta carretera comarcal, que solamente tiene un recorrido de 4,5 kilómetros en dicho tramo.

Si a esto unimos que es una zona de bosque y viñedos, con numerosos animales cinegéticos (corzos, jabalíes, etc.), la peligrosidad llega a niveles extremos.



Son numerosas las peticiones de los ayuntamientos del entorno, así como asociaciones transportistas que llevan años reivindicando la ampliación de la anchura de la calzada.

Asimismo, hemos de lamentar numerosos accidentes en el tramo en cuestión, como el que sufrió una joven de 29 años en julio de 2016, que, milagrosamente, pudo salvar la vida.

**Señor Consejero: ¿tiene intención la Junta de Castilla y León, en el Plan de Carreteras 2008-2020, de acometer la ampliación del firme de la carretera BU-912 en el tramo Villanueva de Gumiel-Gumiel de Izan (N-1)? ¿Qué plazo de ejecución se maneja? ¿Existe algún proyecto o anteproyecto de dicha obra tan demandada por la comarca?**

En Valladolid, a 3 de febrero de 2017.

EL PROCURADOR,  
Fdo.: José Ignacio Delgado Palacios