



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/001359-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Popular, instando a la Junta de Castilla y León a finalizar la redacción del proyecto de renovación del firme y seguridad vial de la carretera CL-627 a lo largo del año 2017, procediendo a licitar las obras una vez aprobado así como a dotar las partidas presupuestarias necesarias para acometer la mejora y modernización de esta vía, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 3 de marzo de 2017, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/001329 a PNL/001360.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 3 de marzo de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición No de Ley para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

ANTECEDENTES

La carretera CL-627, enclavada en el Parque Natural de Fuentes Carrionas y Fuente Cobre-Montaña Palentina, consta de 29 km que enlazan el municipio de Cervera de Pisuerga con el límite de la Comunidad Autónoma de Cantabria, a la altura del municipio de Piedrasluengas.

La mejora y modernización de esta infraestructura está pendiente de ejecución, después de que las obras en la misma fueran objeto de resolución para poder incluir dos actuaciones que se consideraban necesarias: el acondicionamiento y mejora de los primeros seis kilómetros y el ensanche del puente sobre el embalse de Requejada en Vañes.



En la actualidad se encuentra en redacción un nuevo proyecto, cuya ejecución supondrá dotar a esta vía de una anchura final de calzada que contemple dos carriles de 3 metros, arcenes y bermas en los 29 kilómetros de carretera CL-627. Además, en las curvas de radio reducido se prevé un sobreebanco en los carriles para mejorar la seguridad vial de la carretera.

Por lo anteriormente expuesto, se formula la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

1. Que finalice la redacción del proyecto de renovación del firme y seguridad vial de la carretera CL-627 a lo largo del año 2017, procediendo a licitar las obras una vez esté aprobado el mencionado proyecto de construcción.

2. Que doten las partidas presupuestarias necesarias para acometer la mejora y modernización de esta vía en el menor tiempo posible".

Valladolid, 1 de marzo de 2017.

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Juan José Sanz Vitorio