



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

#### PE/007783-01

*Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Sarrión Andaluz, relativa a medidas y operativo desplegado por la Junta de Castilla y León ante el temporal de frío y nieve a partir del 6 de enero de 2018.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 2 de febrero de 2018, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/007696 a PE/008161.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 2 de febrero de 2018.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Sarrión Andaluz, Procurador de Izquierda Unida-Equo, perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

### ANTECEDENTES

Este fin de semana se ha producido en la autopista AP-6 un colapso que ha implicado a miles de conductores. Tras el anuncio durante días, por parte de la AEMET, del inminente temporal de frío y nieve, en esta vía de pago regentada por Abertis ha demostrado tener poca previsión y no estar preparada para lo que se venía anunciando desde días atrás.

Esta imprevisión hizo que miles de vehículos quedasen atrapados en esta vía durante más de 17 horas, con temperaturas bajo cero y con un temporal que, según se adentraba la noche, arreciaba con más virulencia. Desde las 20 horas del sábado 6, que se cerró la circulación hasta las 14.30 horas del domingo 7, que se volvió a abrir.

El gigantesco colapso arrancó cerca de las 6 de la tarde. Las quitanieves por lo general no conseguían avanzar y la falta de rodaje sobre la vía provocaba que la nieve



que seguía cayendo se congelara por las bajas temperaturas, impidiendo la tracción de la mayoría de coches que no portan cadenas.

La situación ha sido caótica y las soluciones improvisadas no han ayudado a mejorarla. Sin ir más lejos, los efectivos dispuestos en la AP-6 han comenzado a desviar tráfico en un primer momento hacia la N-VI, pasado el túnel de Guadarrama.

## PREGUNTAS

**1. ¿Qué previsiones adoptó la Junta de Castilla y León ante el anuncio del temporal sabiendo que la AP-6 era una vía de alto riesgo de quedar colapsada por la nevada?**

**2. ¿Qué operativo desplegó la Junta de Castilla y León ante el agravamiento del temporal?**

**3. ¿Cuál fue la coordinación que se estableció entre la administración autonómica y la estatal para paliar los efectos del temporal?**

**4. ¿Tiene previsto solicitar la aplicación de la sentencia del TJUE que considera ilegal la ampliación del peaje de la AP-6?**

Valladolid, 8 enero de 2018.

EL PORTAVOZ,

Fdo.: José Sarrión Andaluz