



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/009437-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Sarrión Andaluz, relativa a despido de más de 1.200 personas trabajadoras de las factorías de Renault de Valladolid y Palencia.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 8 de junio de 2018, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/009388 a PE/009538.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 8 de junio de 2018.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Sarrión Andaluz, Procurador de Izquierda Unida – Equo, perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

ANTECEDENTES

El martes 29 de mayo, la multinacional francesa Renault ha convocado a los sindicatos para abrir un periodo de consultas por modificación sustancial de las condiciones de trabajo. Tras esta cita está la supresión del turno de noche que da empleo a 1.200 trabajadores en las factorías de Valladolid (500) y Palencia (700), al margen de otros de carácter indirecto en otras empresas que trabajan para el grupo.

El martes 29 de mayo, comenzará la negociación, cuya duración no puede ser superior a 15 días.

El tercer turno fue implantado en la planta de carrocerías y montaje de Valladolid en septiembre de 2014, a punto de cumplir los cuatro años, como consecuencia de la aceptación en el mercado del modelo Captur, y en la de Palencia, donde se fabrica el Megane y el Kadjar, se implantó un año después.

PREGUNTAS

1. ¿Qué medidas tiene pensado tomar la Junta de Castilla y León para evitar el despido de más 1.200 personas trabajadoras de las factorías de Renault de Valladolid y Palencia?

2. ¿Cómo valora la Junta de Castilla y León el despido de más 1.200 personas trabajadoras de las factorías de Renault de Valladolid y Palencia?
3. ¿A cuánto ascienden las subvenciones que ha recibido Renault en nuestra Comunidad hasta la fecha?
4. ¿Dichas subvenciones se otorgaron a fondo perdido o estaban vinculadas al mantenimiento del empleo en las factorías de la Comunidad?
5. ¿Ha valorado la Junta de Castilla y León el impacto económico que supondría el despido de más de 1.200 personas trabajadoras de las factorías de Renault de Valladolid y Palencia?

Valladolid, 29 de mayo de 2018

El Portavoz

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above the name José Sarrión Andaluz.

José Sarrión Andaluz