



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/002277-01

Proposición No de Ley presentada por las Procuradoras Dña. Adela Pascual Álvarez y Dña. Lorena González Guerrero, para instar a la Junta para que realice las actuaciones necesarias para que la deslocalización de la producción del Twizy no repercuta en la pérdida de empleo en la factoría de Renault o se recuperen los recursos económicos aplicados a ese proyecto, para su tramitación ante la Comisión de Empleo.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 23 de noviembre de 2018, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/002277 a PNL/002290.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 23 de noviembre de 2018.

P. D. EL SECRETARIO GENERAL-LETRADO MAYOR,
Fdo.: Carlos Ortega Santiago

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Adela Pascual Álvarez y Lorena González Guerrero, pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO PODEMOS de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Empleo:

ANTECEDENTES

El pasado 2 de octubre los ciudadanos de Valladolid desayunamos con la siguiente noticia: Renault lleva a Corea la fabricación del Twizy y reconvierte la planta de Valladolid para sus nuevos híbridos. No es la primera vez que esta empresa nos da los buenos días con noticias de esta índole.

El Renault Twizy es un vehículo eléctrico que se ha fabricado en la planta de Valladolid desde el año 2011, convirtiéndose en su día en el primer turismo eléctrico fabricado en España. Para justificar este traslado la empresa argumenta que más del 60 % estos coches fabricados en Valladolid se destinan al mercado asiático, fundamentalmente Corea.



Según la multinacional Renault la nave donde hasta ahora se fabricaba este modelo de coche pasará a fabricar baterías eléctricas para diversos modelos. A simple vista no parece tan grave, cambiamos una fabricación por otra, pero el trasfondo no se cuenta: Eres, congelaciones salariales, condiciones de trabajo que rozan la esclavitud... Este proyecto subvencionado que contaba con una plantilla de hasta 100 personas hoy sólo cuenta con 33.

Históricamente esta empresa siempre ha recibido dinero de las arcas públicas, es decir, de todas las ciudadanas y así en el año 2009 Renault recibió una ayuda de 500 millones de euros, de los que 70 millones serían destinados al proyecto Twizy.

Con menos de 10 años de vida de este proyecto la empresa después de embolsarse 70 millones de euros decide su traslado a Asia.

Por ello, se presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a llevar a cabo las actuaciones necesarias a fin de que la deslocalización de la producción del Twizy no repercuta en una pérdida de empleo ni derechos laborales en la factoría Renault y en caso contrario, se recuperen los recursos económicos aplicados a este proyecto que ahora desaparece.

En Valladolid, a 29 de octubre de 2018.

LAS PROCURADORAS,
Fdo.: Adela Pascual Álvarez y
Lorena González Guerrero

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Juan Pablo Fernández Santos