

Proposició de llei del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC), presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 94.851)

PRESIDÈNCIA DE LES CORTS

La Mesa de les Corts, en la reunió del 27 de febrer de 2018, ha acordat admetre a tràmit la Proposició de llei del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC), presentada pel Grup Parlamentari Popular (RE número 94.851).

D'acord amb els articles 125.2 i 95.1 del Reglament de les Corts, s'ordena la publicació d'aquesta proposició de llei en el *Butlletí Oficial de les Corts* i la comunicació al Consell.

Palau de les Corts
València, 27 de febrer de 2018

El president
Enric Morera i Català

A LA MESA DE LES CORTS

Alfredo Castelló Sáez i Vicente Betoret Coll, diputat i portaveu adjunt, respectivament, del Grup Parlamentari Popular, de conformitat amb el que estableixen els articles 124 i 125 del Reglament de les Corts (RC) presenten la Proposició de llei del servei de transport públic discrecional de persones

Proposición de ley del servicio de transporte público discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC), presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 94.851)

PRESIDENCIA DE LES CORTS

La Mesa de Les Corts, en la reunión del 27 de febrero de 2018, ha acordado admitir a trámite la Proposición de ley del servicio de transporte público discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC), presentada por el Grupo Parlamentario Popular (RE número 94.851).

De acuerdo con los artículos 125.2 y 95.1 del Reglamento de Les Corts, se ordena la publicación de esta proposición de ley en el *Butlletí Oficial de les Corts* y su comunicación al Consell.

Palau de les Corts
València, 27 de febrero de 2018

El presidente
Enric Morera i Català

A LA MESA DE LES CORTS

Alfredo Castelló Sáez y Vicente Betoret Coll, diputado y portavoz adjunto, respectivamente, del Grupo Parlamentario Popular, de conformidad con lo establecido en los artículos 124 y 125 del Reglamento de Les Corts (RC) presentan la Proposición de ley del servicio de transporte público discrecional de

viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC).

Aquesta proposició de llei, d'acord amb el que estableix l'article 124.1 del Reglament de les Corts, es presenta acompanyada d'una exposició de motius que servirà, també, d'antecedents necessaris perquè la cambra pugui pronunciar-s'hi.

Així mateix, requerim que la Mesa de les Corts acorde que el president de les Corts es dirigisca al Consell perquè, de forma paral·lela i simultània a l'emissió del criteri sobre aquesta iniciativa legislativa, d'acord amb l'article 125.2 del Reglament de les Corts, i de conformitat amb l'article 9 de la Llei 10/1994, de 19 de desembre, de la Generalitat, de creació del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, inste el Consell a sol·licitar un dictamen del Consell Jurídic Consultiu sobre aquesta iniciativa legislativa i a sotmetre-la a consulta d'aquesta institució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'objectiu d'aquesta llei és la regulació íntegra, completa i ordenada del servei de transport públic discrecional en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC), tant urbà com interurbà, que es duga a terme de forma íntegra dins del territori de la Comunitat Valenciana.

La Generalitat ostenta la competència exclusiva en matèria de transports terrestres que transcorreguen íntegrament pel seu territori d'acord amb l'article 49.1.15.^a de l'Estatut d'autonomia de la Comunitat Valenciana, aprovat per la Llei orgànica 5/1982, d'1 de juliol, en relació amb l'article 148.1.5.a de la Constitució espanyola, que estableix que són competència de les comunitats autònomes «els ferrocarrils i les carreteres i l'itinerari dels quals transcorrega íntegrament dins el territori de la comunitat autònoma i, de la mateixa manera, el transport fet per aquests mitjans».

L'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor com a modalitat de transport públic discrecional de persones viatgeres és regulada en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol; el Reial decret 1.211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el reglament de la LOTT; l'Ordre FOM/2799/2015, de 18 de desembre, per la qual es modifica l'Ordre FOM/36/2008, de 9 de gener, per la qual es desplega la secció segona del capítol IV del títol V, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, del reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.

Recentment, el Reial decret 1.076/2017, de 29 de desembre va establir noves garanties, de manera que les autoritzacions «no podran ser transmeses fins que hagen transcorregut dos anys des de la seua expedició original» i, així mateix, «amb la finalitat de facilitar el control efectiu de l'obligació assenyalada en l'article 182.5 del ROTT, amb vista al fet que els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor hauran de ser utilitzats habitualment per a atendre necessitats relacionades amb el territori de la comunitat autònoma en què es trobe domiciliada l'autorització».

personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC).

Esta proposición de ley, de acuerdo con lo establecido en el artículo 124.1 de Reglamento de Les Corts, se presenta acompañada de una exposición de motivos que servirá, también, de antecedentes necesarios para que la cámara pueda pronunciarse sobre la misma.

Asimismo, requerimos que la Mesa de Les Corts acuerde que el presidente de Les Corts se dirija al Consell para que, de forma paralela y simultánea a la emisión del criterio sobre esta iniciativa legislativa, de acuerdo con el artículo 125.2 del Reglamento de Les Corts, y de conformidad con el artículo 9 de la Ley 10/1994, de 19 de diciembre, de la Generalitat, de creación del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, inste al Consell a solicitar un dictamen del Consell Jurídic Consultiu sobre esta iniciativa legislativa, sometiéndola a consulta de la referida institución.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El objetivo de esta ley es la regulación íntegra, completa y ordenada del servicio de transporte público discrecional en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC), tanto urbano como interurbano, que se desarrolle de forma íntegra dentro del territorio de la Comunitat Valenciana.

La Generalitat ostenta la competencia exclusiva en materia de transportes terrestres que transcurran íntegramente por su territorio conforme a lo establecido en el artículo 49.1.15.^a del Estatuto de autonomía de la Comunitat Valenciana, aprobado por la Ley orgánica 5/1982, de 1 de julio, en relación con lo establecido en el artículo 148.1.5.a de la Constitución española, que establece que son competencia de las comunidades autónomas «los ferrocarriles y las carreteras cuyo itinerario transcurra íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por estos medios».

La actividad de arrendamiento de vehículos con conductor como modalidad de transporte público discrecional de personas viajeras viene regulada en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres (LOTT), modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio; el Real decreto 1.211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el reglamento de la LOTT; la Orden FOM/2799/2015, de 18 de diciembre, por la que se modifica la Orden FOM/36/2008, de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo IV del título V, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, del reglamento de la Ley de ordenación de los transportes terrestres.

Recientemente, el Real decreto 1.076/2017, de 29 de diciembre estableció nuevas garantías, de forma que las autorizaciones «no podrán ser transmitidas hasta que hayan transcurrido dos años desde su expedición original» y, asimismo, «con la finalidad de facilitar el control efectivo de la obligación señalada en el artículo 182.5 del ROTT, en orden a que los vehículos adscritos a las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor deberán ser utilizados habitualmente para atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización».

En el mateix sentit, el real decret esmentat crea un registre electrònic en què tots els serveis prestats per vehicles VTC i, en concret, les dades exigides per als fulls de ruta, hauran de comunicar-se de forma telemàtica. La comunicació electrònica suposarà, en el moment en què entre en funcionament efectiu, un gran fre a l'intrusisme respecte al taxi, especialment, per la dificultat que s'imposa amb aquesta mesura a la possibilitat de captació de clientela sense l'antelació prevista, si bé, aquesta mesura de control, com qualsevol altra que s'instaure, necessitarà d'una inspecció més completa per a buscar la seua eficàcia.

L'activitat de transport públic discrecional de persones viatgeres en règim de lloguer de vehicles de turisme amb conductor (VTC) no ha sigut regulada en la recent Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, més enllà de la reiteració de la normativa nacional sobre la ràtio.

El transport mitjançant taxi o mitjançant un vehicle amb llicència VTC són dues cares de la mateixa moneda, és a dir, ambdós modes constitueixen el transport discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme que es pot dur a terme mitjançant aquestes dues modalitats, si bé tenen règims jurídics ben diferents.

El Comitè Nacional del Transport per Carretera, després d'aconseguir el ple consens amb les associacions de taxistes i arrendadors de vehicles amb conductor que l'integren, va aprovar en 2015 la normativa que regula l'activitat de les autoritzacions VTC i va incorporar en aquesta norma el criteri d'1 autorització de VTC per cada 30 llicències de taxi a través d'un real decret i una ordre ministerial de desplegament de la LOTT esmentada. Sens dubte, tot això va suposar un pas important de cara a millorar la situació entre ambdues modalitats de transport, si bé, és clarament insuficient tenint en compte els seus diferents marcs jurídics i la conflictivitat existent en el sector.

La regulació incompleta de les VTC així com les contínues resolucions judicials que atorguen noves llicències no previstes en el càlcul de la ràtio VTC/taxi, generen una situació d'inseguretat en aquest últim sector, ja que suposen un incompliment de la ràtio establida i, amb això, de l'acord aconseguit per a l'aprovació de la llei estatal.

Les administracions competents i els òrgans legislatius no podem obviar una problemàtica que, si no es regula, només pot anar augmentant, i hem d'aportar totes les solucions que siguen admissibles per la legislació, el Tribunal Constitucional i els sectors per a ordenar, regular i normalitzar la relació entre el taxi i les VTC dins dels principis bàsics de complementaritat, seguretat jurídica, proporcionalitat i interès públic.

Per això, resulta necessari efectuar una regulació i inspecció completa i efectiva en aquest àmbit, insistint en les verdaderes necessitats d'un servei de transport públic discrecional de persones viatgeres en turisme dins del territori comunitari.

A més de la legislació nacional i autonòmica mencionada, la Sentència del Tribunal Constitucional 118/1996, de 27 de juny, va confirmar en el fonament de dret primer que el «radi d'acció del transport» és la clau per a adjudicar competències legislatives en aquest àmbit i va arrebregar altres sentències

En el mismo sentido, el real decreto citado crea un registro electrónico en el que todos los servicios que se presten por vehículos VTC y, en concreto, los datos exigidos para las hojas de ruta, tendrán que comunicarse de forma telemática. La comunicación electrónica supondrá, en el momento en que entre en funcionamiento efectivo, un gran freno al intrusismo con respecto al taxi, especialmente, por la dificultad que se impone con esta medida a la posibilidad de captación de clientela sin la antelación prevista, si bien, esta medida de control, como cualquier otra que se instaure, necesitará de una inspección más completa para buscar su eficacia.

La actividad de transporte público discrecional de personas viajeras en régimen de alquiler de vehículos de turismo con conductor (VTC) no ha sido regulada en la reciente Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, más allá de la reiteración de la normativa nacional sobre la ratio.

El transporte mediante taxi o mediante un vehículo con licencia VTC son dos caras de la misma moneda, es decir, ambos modos constituyen el transporte discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo que se puede llevar a cabo mediante estas dos modalidades, si bien tienen regímenes jurídicos bien distintos.

El Comité Nacional del Transporte por Carretera, tras alcanzar el pleno consenso con las asociaciones de taxistas y arrendadores de vehículos con conductor en él integradas, aprobó en 2015 la normativa que regula la actividad de las autorizaciones VTC, incorporando en dicha norma el criterio de 1 autorización de VTC por cada 30 licencias de taxi a través de un real decreto y una orden ministerial de desarrollo de la citada LOTT. Sin duda, todo ello supuso un paso importante de cara a mejorar la situación entre ambas modalidades de transporte, si bien, es claramente insuficiente habida cuenta sus distintos marcos jurídicos y la conflictividad existente en el sector.

La regulación incompleta de las VTC así como las continuas resoluciones judiciales que otorgan nuevas licencias no previstas en el cálculo de la ratio VTC/taxi, generan una situación de inseguridad en este último sector, ya que suponen un incumplimiento de la ratio establecida y, con ello, del acuerdo alcanzado para la aprobación de la ley estatal.

Las administraciones competentes y los órganos legislativos no podemos obviar una problemática que, si no se regula, solo puede ir aumentando, y debemos aportar cuantas soluciones sean admisibles por la legislación, el Tribunal Constitucional y los sectores para ordenar, regular y normalizar la relación entre el taxi y las VTC dentro de los principios básicos de complementariedad, seguridad jurídica, proporcionalidad e interés público.

Por ello, resulta necesario efectuar una regulación e inspección completa y efectiva en este ámbito, haciendo hincapié en las verdaderas necesidades de un servicio de transporte público discrecional de personas viajeras en turismo dentro del territorio comunitario.

Además de la legislación nacional y autonómica mencionada, la Sentencia del Tribunal Constitucional 118/1996, de 27 de junio, en su fundamento de derecho primero confirmó que el «radio de acción del transporte» es la clave para adjudicar competencias legislativas en este ámbito, recogiendo otras

que així ho fixen. Manifesta: «Sobre la distribució de competències en matèria de transport per carretera que es conté en els articles 149.1.21 i 148.1.15 de la Constitució espanyola i en els preceptes pertinents dels estatuts d'autonomia, el tribunal ha declarat que el criteri territorial es configura com un element essencial en el sistema de distribució de competències de transports terrestres, ja que els preceptes esmentats prenen com a punt de referència central que els itineraris es desenvolupen o no íntegrament en el territori de les comunitats autònomes (STC 86/1988, fonament jurídic 3.º, i 180/1992 fonament jurídic 3.º). Així doncs, el criteri territorial del radi d'acció del transport resulta decisiu, de manera que la competència exclusiva a què es refereixen l'article 148.1.5 de Constitució espanyola i els corresponents preceptes dels estatuts d'autonomia que l'han assumit, és per als transports l'itinerari dels quals es desenvolupe íntegrament en el territori de la comunitat, perquè l'atribució de competència exclusiva [...] només cap en la mesura que aquest transport no transcórrega, a més de sobre el territori de la comunitat autònoma de què es tracte, sobre el d'una altra o altres comunitats autònomes, perquè, en aquest cas, la seua ordenació és competència exclusiva de l'Estat (STC 53/1984, fonament jurídic 7.º, i STC 180/1992, fonament jurídic 3.º, que reiteren la doctrina de les STC 37/1981, fonament jurídic 1.º, i 97/1983, fonament jurídic 4.º).»

Com es formula en el cos d'aquesta llei, el requisit de recorregut intracomunitari queda perfectament acreditat, amb un procediment de contractació formal al qual s'adjunta un full de ruta amb remissió electrònica prèvia a la prestació del transport discrecional i, per tant, també la competència autonòmica per a la seua regulació, així com l'aplicació d'aquesta llei als serveis que tinguen inici i final del trajecte en el territori de la Comunitat Valenciana.

En el fonament jurídic 34.º fixa, sense cap dubte, la Sentència del Tribunal Constitucional 118/1996 el seu criteri en el fet que «les competències de les comunitats autònomes es refereixen a transports que s'integren en xarxes que operen dins del respectiu territori o a itineraris fixos que discórreguen per aquest, perquè així ho imposa el criteri de distribució establert per la Constitució».

Fins i tot va més enllà el Tribunal Constitucional no sols subratllant la competència legislativa autonòmica, sinó denegant la competència estatal «ni tan sols amb caràcter supletori, ja que les comunitats autònomes, totes elles sense excepció, han assumit la competència exclusiva, és a dir, legislativa i d'execució, sobre els transports que transcórreguen íntegrament pel seu territori».

Basant-se en això, es van declarar inconstitucionals els articles 113 a 118 de la Llei d'ordenació del transport terrestre sobre transports urbans, per considerar que es desenvolupa «com a regla general» per territori autonòmic. En el seu fonament jurídic 37.º, la Sentència del Tribunal Constitucional 118/1996 reitera que «la competència per a la seua regulació competeix a les comunitats autònomes».

Finalment, la sentència del Tribunal Constitucional esmentada, respecte dels transports discrecionals interautonòmics, fixa la competència nacional, la qual cosa, *a sensu contrario*, significa que la intraautonòmica és de competència de la pròpia autonomia. La regulació d'aquesta competència per les comunitats autònomes, que no ha sigut recorreguda per l'Estat, així ho acredita.

sentencias que así lo fijan. Manifesta: «Sobre la distribución de competencias en materia de transporte por carretera que se contiene en los artículos 149.1.21 y 148.1.15 de la Constitución española y en los preceptos pertinentes de los estatutos de autonomía, el tribunal ha declarado que el criterio territorial se configura como un elemento esencial en el sistema de distribución de competencias de transportes terrestres, ya que los preceptos citados toman como punto de referencia central el que los itinerarios se desarrollen o no íntegramente en el territorio de las comunidades autónomas (STC 86/1988, fundamento jurídico 3.º, y 180/1992 fundamento jurídico 3.º). Así pues, el criterio territorial del radio de acción del transporte resulta decisivo, de modo que la competencia exclusiva a la que se refieren el artículo 148.1.5 de Constitución española y los correspondientes preceptos de los estatutos de autonomía que la han asumido, es para los transportes cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la comunidad, pues la atribución de competencia exclusiva [...] solo cabe en la medida en que ese transporte no transcurra, además de sobre el territorio de la comunidad autónoma de que se trate, sobre el de otra u otras comunidades autónomas, pues, en este caso, su ordenación es competencia exclusiva del Estado (STC 53/1984, fundamento jurídico 7.º, y STC 180/1992, fundamento jurídico 3.º, que reiteran la doctrina de las STC 37/1981, fundamento jurídico 1.º, y 97/1983, fundamento jurídico 4.º).»

Como se formula en el cuerpo de esta ley, el requisito de recorrido intracomunitario queda perfectamente acreditado, con un procedimiento de contratación formal al que se adjunta una hoja de ruta con remisión electrónica previa a la prestación del transporte discrecional y, por lo tanto, también la competencia autonómica para su regulación, así como la aplicación de esta ley a los servicios que tengan inicio y fin del trayecto en el territorio de la Comunitat Valenciana.

En el fundamento jurídico 34.º fija, sin lugar a dudas, la Sentencia del Tribunal Constitucional 118/1996 su criterio en cuanto a que «las competencias de las comunidades autónomas se refieren a transportes que se integren en redes que operen dentro del respectivo territorio o a itinerarios fijos que discurran por el mismo, porque así lo impone el criterio de distribución establecido por la Constitución».

Incluso va más allá el Tribunal Constitucional no solo subrayando la competencia legislativa autonómica, sino denegando la competencia estatal «ni siquiera con carácter supletorio, puesto que las comunidades autónomas, todas ellas sin excepción, han asumido la competencia exclusiva, esto es, legislativa y de ejecución, sobre los transportes que transcurran íntegramente por su territorio».

En base a ello, se declararon inconstitucionales los artículos 113 a 118 de la Ley de ordenación del transporte terrestre sobre transportes urbanos, por considerar que se desarrolla «como regla general» por territorio autonómico. En su fundamento jurídico 37.º, la Sentencia del Tribunal Constitucional 118/1996 reitera que «la competencia para su regulación compete a las comunidades autónomas».

Finalmente, la mencionada sentencia del Tribunal Constitucional, respecto de los transportes discrecionales interautonómicos, fija la competencia nacional, lo que, *a sensu contrario*, significa que la intraautonómica lo es de competencia de la propia autonomía. La regulación de dicha competencia por las comunidades autónomas, que no ha sido recurrida por el Estado, así lo acredita.

En la legislació autonòmica de transports terrestres de viatgers trobem la Llei 9/2009, d'accessibilitat universal al sistema de transport de la Comunitat Valenciana, la Llei 6/2011, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, on ja succintament es va regular la matèria de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme, tant en taxi com en VTC, si bé aquesta última va optar per una remissió a la normativa estatal, i també la Llei 13/2017, del Taxi, en la qual es va fer renúncia expressa a regular les VTC en l'articulat, si bé posteriorment es van regular algunes qüestions de forma tangencial. Tot això indica la perfecta legitimació autonòmica per a legislar en matèria de transport discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, ja que cap d'aquestes lleis ha sigut recorreguda basant-se en una incompetència.

Troben antecedents de competència autonòmica, d'una banda, a la Comunitat Autònoma de Galícia, que mitjançant la Llei 4/2013, de 30 de maig, de transport públic de persones en vehicles de turisme, també ha legislat de forma específica sobre aquesta matèria i, a més, de forma completa, ja que no sols regula aquest transport mitjançant taxis, sinó també un títol III específic dedicat a l'arrendament de vehicles amb conductor i una part general comuna a ambdós sistemes. Ningú ha posat en dubte la seua competència legislativa.

Altres comunitats autònomes ho han fet mitjançant normatives de rang inferior a la llei, que sí que podrien posar en dubte la suposada reserva de llei que hauria d'haver-hi per a una matèria com aquesta, especialment a la Comunitat Valenciana, ja que la seua regulació actual, inclús per remissió a la legislació de l'Estat, es va realitzar mitjançant la Llei de mobilitat en 2011, però que tampoc, en cap cas, han sigut recorregudes per una suposada incompetència autonòmica per a legislar en la matèria.

A més de la Comunitat Valenciana, les úniques comunitats autònomes que no han legislat fins a la data sobre el transport discrecional de viatgers amb vehicles de turisme són La Rioja, Astúries, Navarra i Extremadura.

L'interès general en la regulació d'aquest sistema de transport és obvi, tenint en compte la hiperregulació existent en l'activitat del taxi, la quasi nul·la regulació del sector del transport discrecional de vehicles de turisme amb conductor, així com la infinitat de problemes i conflictes de qualsevol tipus que ambdós sistemes de transport estan patint a causa, bàsicament, de la nul·la regulació d'aquests últims a la Comunitat Valenciana i la quasi inexistent inspecció respecte de com es du a terme la seua prestació.

Troben clars exemples de l'interès general en les sessions de participació ciutadana previstes en el Reglament de les Corts en el seu «parlament obert» durant la tramitació de la llei del taxi, i en multitud de declaracions públiques en què es parla de greus problemes d'intrusisme, competència deslleial, falta de definició de límits entre ambdues activitats i inexistent inspecció que generen friccions, inclús agressions, que van ser assenyalades com el principal problema del sector del transport discrecional de viatgers en turisme.

Justificada la necessitat d'aquesta llei per a regular les VTC, la proporcionalitat en l'actuació mitjançant les mesures que es proposen, la competència legislativa autonòmica o l'interès general que concorre en la seua regulació, és

En la legislació autonòmica de transports terrestres de viatgers encontramos la ley 9/2009, de accesibilidad universal al sistema de transporte de la Comunidad Valenciana, la Ley 6/2011, de movilidad de la Comunidad Valenciana, donde ya someramente se reguló la materia de transporte discrecional de viajeros en vehículos de turismo, tanto en taxi como en VTC, si bien esta última optó por una remisión a la normativa estatal, y también la Ley 13/2017, del Taxi, en la que se hizo renuncia expresa a regular las VTC en su articulado, si bien posteriormente se regularon algunas cuestiones de forma tangencial. Todo ello indica la perfecta legitimación autonómica para legislar en materia de transporte discrecional de viajeros con vehículos de turismo, ya que ninguna de estas leyes ha sido recurrida en base a una incompetencia.

Encontramos antecedentes de competencia autonómica, por un lado, en la Comunidad Autónoma de Galicia, que mediante la Ley 4/2013, de 30 de mayo, de transporte público de personas en vehículos de turismo, también ha legislado de forma específica sobre esta materia y, además, de forma completa, ya que no sólo regula este transporte mediante taxis, sino también un título III específico dedicado al arrendamiento de vehículos con conductor y una parte general común a ambos sistemas. Nadie ha puesto en duda su competencia legislativa.

Otras comunidades autónomas lo han hecho mediante normativas de rango inferior a la ley, que sí que podrían poner en entredicho la supuesta reserva de ley que debería haber para una materia como esta, especialmente en la Comunitat Valenciana, ya que su regulación actual, aun por remisión a la legislación del Estado, se realizó mediante la Ley de movilidad en 2011, pero que tampoco, en ningún caso, han sido recurridas por una supuesta incompetencia autonómica para legislar en la materia.

Además de la Comunidad Valenciana, las únicas comunidades autónomas que no han legislado hasta la fecha sobre el transporte discrecional de viajeros con vehículos de turismo son La Rioja, Asturias, Navarra y Extremadura.

El interés general en la regulación de este sistema de transporte es obvio, habida cuenta la hiperregulación existente en la actividad del taxi, la casi nula regulación del sector del transporte discrecional de vehículos de turismo con conductor, así como la infinidad de problemas y conflictos de todo tipo que ambos sistemas de transporte están sufriendo debido, básicamente, a la nula regulación de estos últimos en la Comunitat Valenciana y la casi inexistent inspección respecto de cómo se lleva a cabo su prestación.

Encontramos claros ejemplos del interés general en las sesiones de participación ciudadana previstas en el Reglamento de Les Corts en su «parlamento abierto» durante la tramitación de la ley del taxi, y en multitud de declaraciones públicas en las que se habla de graves problemas de intrusismo, competencia desleal, falta de definición de límites entre ambas actividades e inexistente inspección que generan fricciones, incluso agresiones, que fueron señaladas como el principal problema del sector del transporte discrecional de viajeros en turismo.

Justificada la necesidad de la presente ley para regular las VTC, la proporcionalidad en la actuación mediante las medidas que se proponen, la competencia legislativa autonómica o el interés general que concurre en su regulación, es

moment de perfilar les seues característiques pròpies, partint d'unes premisses de diferenciació que fixen aspectes de naturalesa jurídica, organitzativa o de gestió i que determinaran les condicions i especialitats de l'exercici d'ambdues activitats dins d'un marc de regles clares.

Així doncs, amb el present text normatiu es realitza una regulació detallada del règim d'arrendament dels vehicles de turisme amb conductor que defineix detalladament els requisits i exigències previstos per a l'exercici de l'activitat, es reforça la idea de la seua distinció amb claredat del servei de transport públic en taxi i s'especifiquen les formes i llocs de concertació, contractació, reserves, denegació, ordenació del servei, situacions especials, subjecció de conductors VTC a títol habilitant i capacitació, requisits per al desenvolupament de la seua activitat, autoritzacions i la seua vigència, visat i transmissibilitat, modalitats de contractació del servei, fulls de ruta, locals adscrits a l'activitat, règim sancionador i bases d'operacions, vehicles adscrits a l'activitat, persones conductores o inspecció.

Aquesta última és una qüestió absolutament clau. La inspecció ha de ser potenciada de forma decidida i el compromís de la Generalitat en aquest àmbit ha de ser absolut. Per això es fa especial incidència, quant a la posada en marxa de nous mecanismes, perquè no sols hi haja una regulació en el sector, sinó que, també, atorga mecanismes perquè es complisca.

El registre electrònic de comunicacions, de caràcter nacional, atorgarà garanties en la constància de la prestació de serveis. Es tracta d'adoptar una mesura que permeta, mitjançant la corresponent inscripció digital, disposar de les ferramentes d'informació i tractament de dades necessàries per a la gestió del sistema de manera que facilite la gestió dels titulars, el compliment dels temps de contractació prèvia i les tasques de control i inspecció de l'administració. Així mateix, en els termes que es configura la comunicació, queden definits els requisits de la contractació prèvia del servei de lloguer de vehicles amb conductor i el full de ruta, per a evitar que, en la pràctica fraudulenta, puguen ser desvirtuats i incidisquen negativament en el correcte exercici de l'activitat.

Es tracta, per tot això, de garantir que els vehicles amb autorització VTC no viatgen amb les aplicacions mòbils obertes que els permeten anar rebent serveis, no capten viatgers circulant per les vies públiques o estiguen estacionats fora de la seua base d'operacions a l'espera de captar nous serveis de forma presencial o telemàtica, qüestions totes elles pròpies del servei de transport discrecional amb taxi, i prohibides a les VTC, fixant límits que perfilen amb claredat i precisió quins serveis presta cada modalitat i com els du a terme.

S'opta en aquesta llei per un sistema de doble autorització o, més pròpiament, autorització i llicència per a la prestació del servei de transport discrecional de viatgers en vehicle de turisme amb conductor, que haurà de fonamentar-se en raons d'excés d'oferta, mediambientals, de contaminació atmosfèrica, de saturació de trànsit o altres similars que així ho aconsellen per a la millor prestació del servei i l'equilibri econòmic en el seu desenvolupament i prestació.

momento de perfilar sus características propias, partiendo de unas premisas de diferenciación que fijan aspectos de naturaleza jurídica, organizativa o de gestión y que determinarán las condiciones y especialidades del ejercicio de ambas actividades dentro de un marco de reglas claras.

Así pues, con el presente texto normativo se realiza una regulación pormenorizada del régimen de arrendamiento de los vehículos de turismo con conductor que define detalladamente los requisitos y exigencias previstos para el desempeño de la actividad, reforzando la idea de su distinción con claridad del servicio de transporte público en taxi, especificando las formas y lugares de concertación, contratación, reservas, denegación, ordenación del servicio, situaciones especiales, sujeción de conductores VTC a título habilitante y capacitación, requisitos para el desarrollo de su actividad, autorizaciones y su vigencia, visado y transmisibilidad, modalidades de contratación del servicio, hojas de ruta, locales adscritos a la actividad, régimen sancionador y bases de operaciones, vehículos adscritos a la actividad, personas conductoras o inspección.

Esta última es una cuestión absolutamente clave. La inspección debe ser potenciada de forma decidida y el compromiso de la Generalitat en este ámbito debe ser absoluto. Por ello se hace especial incidencia, en cuanto a la puesta en marcha de nuevos mecanismos, para que no solo exista una regulación en el sector, sino que, también, otorga mecanismos para que se cumpla.

El registro electrónico de comunicaciones, de carácter nacional, otorgará garantías en la constancia de la prestación de servicios. Se trata de adoptar una medida que permita, mediante la correspondiente inscripción digital, disponer de las herramientas de información y tratamiento de datos necesarios para la gestión del sistema de forma que facilite la gestión de los titulares, el cumplimiento de los tiempos de contratación previa y las tareas de control e inspección de la administración. Asimismo, en los términos que se configura la comunicación, quedan definidos los requisitos de la contratación previa del servicio de alquiler de vehículos con conductor y la hoja de ruta, para evitar que, en la práctica fraudulenta, puedan ser desvirtuados e incidan negativamente en el correcto desarrollo de la actividad.

Se trata, por todo ello, de garantizar que los vehículos con autorización VTC no viajen con las aplicaciones móviles abiertas que les permitan ir recibiendo servicios, no capten viajeros circulando por las vías públicas o estén estacionados fuera de su base de operaciones a la espera de captar nuevos servicios de forma presencial o telemática, cuestiones todas ellas propias del servicio de transporte discrecional con taxi, y prohibidas a las VTC, fijando límites que perfilen con claridad y precisión qué servicios presta cada modalidad y cómo los lleva a cabo.

Se opta en esta ley por un sistema de doble autorización o, más propiamente, autorización y licencia para la prestación del servicio de transporte discrecional de viajeros en vehículo de turismo con conductor, que deberá fundamentarse en razones de exceso de oferta, medioambientales, de contaminación atmosférica, de saturación de tráfico u otras similares que así lo aconsejen para la mejor prestación del servicio y el equilibrio económico en su desarrollo y prestación.

Atès que l'article 44.6 de la Llei de mobilitat de 2011, que habilitava els ajuntaments a redactar ordenances per a regular la prestació del servei de taxi en l'àmbit urbà, va ser derogat per la Llei 13/2017, del Taxi, i, per tant, avui l'única legitimació activa és autonòmica, per motius de sistemàtica i congruència s'ha optat per una doble autorització, administrativa i d'exercici de l'activitat, que recaiga també i únicament en mans de la conselleria competent en matèria de transport. No obstant això, s'estableix el requisit de resolució prèvia preceptiva dels ajuntaments a què afecta aquesta activitat, si bé amb caràcter no vinculant, a pesar d'haver eliminat la llei d'ordenació de transport terrestre la necessitat d'emissió d'aquest informe.

Aquesta doble llicència no pot exigir-se amb caràcter automàtic a llicències que ja estiguen operant. No obstant això, a partir de la primera realització del visat de les autoritzacions, ja es podrà exigir aquest condicionament de l'exercici de l'activitat a una doble autorització o llicència, la interurbana i la urbana o d'àrea de prestació conjunta, després del transcurs d'un any des de l'entrada en vigor de la llei.

La mateixa LOTT, en la seua redacció original, ja regulava un sistema amb una autorització doble, de manera que hi havia una llicència de transport interurbà condicionada a una prèvia llicència municipal. En l'article 123 del ROTT s'arregla aquesta previsió al condicionar les autoritzacions habilitants de transport discrecional interurbà al fet de ser prèviament titular d'una llicència local que habilite a prestar aquests serveis en l'àmbit urbà. Inclús preveu la pèrdua de la primera, si no s'obté la segona.

Sobre si aquesta «doble autorització o doble llicència» troba algun obstacle en la Llei 17/2009 o en la Llei de garantia de la unitat de mercat, Llei 20/2013 (d'ara en avant LGUM), cal entendre que no és així. En primer lloc, perquè, si bé és cert que estableixen restriccions per a crear *ex novo* autoritzacions administratives, no és menys cert que estableixen excepcions. D'aquesta manera, entén que «l'autorització serà l'instrument adequat per a garantir la concurrència competitiva en els casos on hi ha una limitació del nombre d'operadors en el mercat o [...], la prestació de serveis del qual porta la utilització del domini públic», com és evidentment el cas que ens ocupa. Però, per si no fóra prou evident la idoneïtat de l'autorització administrativa, cita un exemple, precisament «l'exercici de les activitats exercides pel taxi o per l'arrendament de vehicles amb conductor». Amb això s'evidencia que la denominada «Llei paraigua» 17/2009 i la LGUM no entren en contradicció amb aquesta llei, sinó que aquesta troba la seua justificació en aquelles.

En segon lloc, la LGUM exigeix el compliment dels requisits de necessitat i proporcionalitat. La mera definició d'ambdós principis dóna fe del seu compliment per aquesta llei.

S'entén per «necessitat», segons l'article 5 de la Llei 17/2009, «que el règim d'autorització estiga justificat per raons d'ordre públic, seguretat pública, salut pública, protecció del medi ambient o quan l'escassetat de recursos naturals o l'existència d'inequívocs impediments tècnics limiten el nombre d'operadors econòmics del mercat». Segons el punt següent del mateix article, el requisit de proporcionalitat es compleix quan l'autorització siga l'instrument més adequat

Dado que el artículo 44.6 de la Ley de movilidad de 2011, que habilitaba a los ayuntamientos a redactar ordenanzas para regular la prestación del servicio de taxi en el ámbito urbano, fue derogado por la Ley 13/2017, del Taxi, y, por lo tanto, hoy la única legitimación activa es autonómica, por motivos de sistemática y congruencia se ha optado por una doble autorización, administrativa y de desarrollo de la actividad, que recaiga también y únicamente en manos de la conselleria competente en materia de transporte. No obstante, se establece el requisito de resolución previa preceptiva de los ayuntamientos a los que afecta tal actividad, si bien con carácter no vinculante, a pesar de haber eliminado la ley de ordenación de transporte terrestre la necesidad de emisión de dicho informe.

Dicha doble licencia no puede exigirse con carácter automático a licencias que ya estén operando. No obstante, a partir de la primera realización del visado de las autorizaciones, ya se podrá exigir tal condicionamiento del ejercicio de la actividad a una doble autorización o licencia, la interurbana y la urbana o de área de prestación conjunta, tras el transcurso de un año desde la entrada en vigor de la ley.

La propia LOTT, en su redacción original, ya regulaba un sistema con una autorización doble, de forma que había una licencia de transporte interurbano condicionada a una previa licencia municipal. En el artículo 123 del ROTT se recoge esta previsión al condicionar las autorizaciones habilitantes de transporte discrecional interurbano a que se sea previamente titular de una licencia local que habilite a prestar esos servicios en el ámbito urbano. Incluso prevé la pérdida de la primera, si no se obtiene la segunda.

Sobre si dicha «doble autorización o doble licencia» encuentra algún obstáculo en la Ley 17/2009 o en la Ley de garantía de la unidad de mercado, Ley 20/2013 (en adelante LGUM), cabe entender que no es así. En primer lugar, por cuanto, si bien es cierto que establecen restricciones para crear *ex novo* autorizaciones administrativas, no es menos cierto que establecen excepciones. De esta forma, entiende que «la autorización será el instrumento adecuado para garantizar la concurrència competitiva en los casos donde existe una limitación del número de operadores en el mercado [...], o cuya prestación de servicios lleva la utilización del dominio público», como evidentemente es el caso que nos ocupa. Pero, por si no fuera suficientemente evidente la idoneidad de la autorización administrativa, cita un ejemplo, precisamente «el ejercicio de las actividades desarrolladas por el taxi o por el arrendamiento de vehículos con conductor». Con ello se evidencia que la llamada «ley paraguas» 17/2009 y la LGUM no entran en contradicción con esta ley, sino que esta encuentra su justificación en ellas.

En segundo lugar, la LGUM exige el cumplimiento de los requisitos de necesidad y proporcionalidad. La mera definición de ambos principios da fe de su cumplimiento por esta ley.

Se entiende por «necesidad», según el artículo 5 de la Ley 17/2009, «que el régimen de autorización esté justificado por razones de orden público, seguridad pública, salud pública, protección del medio ambiente o cuando la escasez de recursos naturales o la existencia de inequívocos impedimentos técnicos limiten el número de operadores económicos del mercado». Según el punto siguiente del mismo artículo, el requisito de proporcionalidad se cumple

per a la consecució de l'objectiu que es persegueix perquè no hi ha altres mesures menys restrictives que permeten obtenir el mateix resultat».

Per tant, hi concorren els dos requisits i informen la necessitat de crear la doble llicència a la vista de la situació actual, les mesures i les justificacions que aquesta llei proposa.

A més, l'article 17.1.c considera que concorren aquests requisits *ex lege*, com s'ha dit, quan existeix «utilització de domini públic», com és el cas, o el «nombre d'operadors del mercat siga limitat», com és també el cas en l'àmbit del transport discrecional de viatgers en turisme amb conductor regulat per aquesta llei.

Sobre si la segona autorització és exigible a totes les VTC, la solució adoptada és afirmativa. Hi ha exemples clars en l'administració en què aquesta situació s'ha donat amb normalitat, com en els canvis de normativa que afectaven llicències d'activitat d'hotels o instal·lacions d'hostaleria, i inclús en el sector del taxi, què fa uns anys podia funcionar vint-i-quatre hores al dia durant 365 dies a l'any i que s'han vist reduïts de forma molt significativa per decisions de l'administració. Així, tenint l'autorització de transport una naturalesa jurídica d'activitat o funcionament, cap perfectament que la legislació sobrevinguda li impose condicions, límits o requisits que no existien en el moment del seu atorgament. Bona mostra d'això són les ordres ministerials que han limitat i posat requisits successivament per a l'exercici de l'activitat de transport discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme amb conductor.

D'aquesta manera, més enllà de la tinença de l'autorització VTC, per a poder exercir l'activitat caldrà ser titular, a més, d'una llicència local o d'àrea de prestació conjunta per a poder prestar serveis íntegrament dins dels municipis que conformen el territori de la Comunitat Valenciana.

En definitiva, aquesta llei conté un conjunt de mesures necessàries d'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles fins a nou places, en la modalitat de lloguer de vehicles amb conductor, a l'empara de les autoritzacions denominades VTC, que tenen com a finalitat comuna aportar seguretat jurídica al desenvolupament correcte d'aquesta activitat, d'una banda, des de la perspectiva de la seua autorització, titularitat i règim de transmissió i, d'una altra, des de la vinculada amb la contractació del servei, que s'ha de dur a terme en les condicions fixades i amb procediments més coincidents amb una administració electrònica que aporten més seguretat jurídica.

Finalment, no podem oblidar el benefici que aquesta llei suposa per a la Comunitat Valenciana, que, per la seua especial condició geogràfica, compta amb importants nuclis de població costanera i, al mateix temps, amb zones d'interior amenaçades amb la despoblació, que aconsellen en ambdós casos una regulació d'aquesta matèria que done resposta a ambdues necessitats de desplaçament. D'aquesta manera, s'afavoreix el sector turístic, un dels principals motors de la nostra economia i demandant intensiu de serveis de transport de persones, i es dona resposta a la necessitat que l'envelliment de la població planteja quant a la seua mobilitat i millor atenció, per diversos motius com la salut, l'oci, la dependència, etc. Aquestes motivacions de

cuando la «autorización sea el instrumento más adecuado para la consecución del objetivo que se persigue porque no existen otras medidas menos restrictivas que permitan obtener el mismo resultado».

Por lo tanto, ambos requisitos concurren e informan la necesidad de crear la doble licencia a la vista de la situación actual, las medidas y las justificaciones que esta ley propone.

Además, el artículo 17.1.c considera que concurren esos requisitos *ex lege*, como se ha dicho, cuando existe «utilización de dominio público», como es el caso, o el «número de operadores del mercado sea limitado», como lo es también en el ámbito del transporte discrecional de viajeros en turismo con conductor regulado por esta ley.

Sobre si la segunda autorización es exigible a todas las VTC, la solución adoptada es afirmativa. Existen ejemplos claros en la administración en los que esa situación se ha dado con normalidad, como en los cambios de normativa que afectaban a licencias de actividad de hoteles o instalaciones de hostelería, e incluso en el sector del taxi, en el que hace unos años podía funcionar veinticuatro horas al día durante 365 días al año y que se han visto reducidos de forma muy significativa por decisiones de la administración. Así, teniendo la autorización de transporte una naturaleza jurídica de actividad o funcionamiento, cabe perfectamente que la legislación sobrevenida le imponga condiciones, límites o requisitos que no existían en el momento de su otorgamiento. Buena muestra de ello son las órdenes ministeriales que han venido limitando y poniendo requisitos sucesivamente para el ejercicio de la actividad de transporte discrecional de personas viajeras en vehículos de turismo con conductor.

De esta forma, más allá de la tenencia de la autorización VTC, para poder ejercer la actividad se deberá ser titular, además, de una licencia local o de área de prestación conjunta para poder prestar servicios íntegramente dentro de los municipios que conforman el territorio de la Comunitat Valenciana.

En definitiva, esta ley contiene un conjunto de medidas necesarias de ordenación de los servicios de transporte de viajeros en vehículos hasta nueve plazas, en la modalidad de alquiler de vehículos con conductor, al amparo de las autorizaciones denominadas VTC, que tienen como finalidad común aportar seguridad jurídica al correcto desarrollo de esta actividad, por una parte, desde la perspectiva de su autorización, titularidad y régimen de transmisión y, por otra, desde la vinculada con la contratación del servicio, que se debe llevar a cabo en las condiciones fijadas y con procedimientos más acordes con una administración electrónica que aporten mayor seguridad jurídica.

Finalmente, no podemos olvidar el beneficio que esta ley supone para la Comunitat Valenciana, que, por su especial condición geográfica, cuenta con importantes núcleos de población costera y, al mismo tiempo, con zonas de interior amenazadas con la despoblación, que aconsejan en ambos casos una regulación de esta materia que dé respuesta a ambas necesidades de desplazamiento. De esta forma, se favorece al sector turístico, uno de los principales motores de nuestra economía y demandante intensivo de servicios de transporte de personas, y se da respuesta a la necesidad que el envejecimiento de la población plantea en cuanto a su movilidad y mejor atención, por diversos motivos como la salud, el ocio, la dependencia, etc. Estas motivaciones

caràcter socioeconòmic també demanen un marc jurídic clar en aquest sector que vaja més enllà del compliment efectiu de la proporció entre l'oferta i la demanda d'aquest amb el transport públic discrecional en taxi.

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte d'aquesta llei és regular el servei públic de transport de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC) que es realitze íntegrament dins del territori de la Comunitat Valenciana.

Article 2

Principis

La prestació del servei de transport discrecional de persones viatgeres en vehicles en règim de lloguer amb conductor amb llicència VTC, està sotmesa als principis següents:

1. La universalitat, accessibilitat i igualtat en la prestació dels serveis i la seua complementarietat respecte del transport públic en taxi.
2. Intervenció administrativa per a garantir un nivell d'oferta i qualitat adequats en la prestació d'aquest servei de transport públic, el compliment de la ràtio vigent en cada moment i l'adopció de totes aquelles mesures orientades a aquestes finalitats i, especialment, millorar, potenciar i fer efectiva la inspecció.
3. Competència limitada en el sector del transport discrecional de persones viatgeres en turisme, dirigida a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat, la suficiència del servei i la seguretat jurídica en la contractació anticipada i la prestació del servei.
4. Respecte als drets dels assalariats evitant situacions d'explotació i cessió de treballadors, promocionant la seua dedicació exclusiva i l'estabilitat en l'ocupació.
5. Diferenciació en la prestació d'aquest servei de transport respecte del transport públic discrecional de viatgers en taxi, incorporant mesures de diferenciació amb normes clares i justes per a evitar l'intrusisme i l'equiparació quant a drets i obligacions dins del seu específic i particular marc jurídic.
6. Incorporació d'avanços tècnics que permeten la millora de les condicions de la prestació del servei, la seguretat dels conductors assalariats i usuaris, la protecció del medi ambient i facilitar la tramitació administrativa i l'activitat d'inspecció.
7. La responsabilitat pública, fundada en l'interès general de transport discrecional de persones en vehicles de turisme, amb la finalitat de garantir que la prestació d'aquests serveis

de caràcter socioeconòmic també demandan un marco jurídic claro en este sector que vaya más allá del efectivo cumplimiento de la proporción entre la oferta y la demanda del mismo con el transporte público discrecional en taxi.

Artículo 1

Objeto y ámbito de aplicación

El objeto de esta ley es regular el servicio público de transporte de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC) que se realice íntegramente dentro del territorio de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2

Principios

La prestación del servicio de transporte discrecional de personas viajeras en vehículos en régimen de alquiler con conductor con licencia VTC, está sometida a los siguientes principios:

1. La universalidad, accesibilidad e igualdad en la prestación de los servicios y su complementariedad respecto del transporte público en taxi.
2. Intervención administrativa para garantizar un nivel de oferta y calidad adecuados en la prestación de este servicio de transporte público, el cumplimiento de la ratio vigente en cada momento y la adopción de todas aquellas medidas orientadas a tales fines y, especialmente, mejorar, potenciar y hacer efectiva la inspección.
3. Competencia limitada en el sector del transporte discrecional de personas viajeras en turismo, dirigida a asegurar el equilibrio económico de la actividad, la suficiencia del servicio y la seguridad jurídica en la contratación anticipada y la prestación del servicio.
4. Respeto a los derechos de los asalariados evitando situaciones de explotación y cesión de trabajadores, promocionando su dedicación exclusiva y la estabilidad en el empleo.
5. Diferenciación en la prestación de este servicio de transporte respecto del transporte público discrecional de viajeros en taxi, incorporando medidas de diferenciación con normas claras y justas para evitar el intrusismo y la equiparación en cuanto a derechos y obligaciones dentro de su específico y particular marco jurídico.
6. Incorporación de avances técnicos que permitan la mejora de las condiciones de la prestación del servicio, la seguridad de los conductores asalariados y usuarios, la protección del medio ambiente y facilitar la tramitación administrativa y la labor de inspección.
7. La responsabilidad pública, fundada en el interés general de transporte discrecional de personas en vehículos de turismo, con la finalidad de garantizar que la prestación de

siga en condicions de qualitat i suficiència per a les persones usuàries.

Artículo 1

Regles bàsiques en la prestació de serveis de transport mitjançant arrendament de vehicles amb conductor amb llicència VTC

L'activitat de transport públic discrecional mitjançant lloguer de vehicles de turisme amb conductor queda sotmesa a aquesta llei, que es basa en les següents regles bàsiques:

- a) L'arrendament de vehicles amb conductor té la consideració de transport públic i discrecional de persones viatgeres.
- b) Les disposicions d'aquesta llei, del seu reglament corresponent i de les normes que, si és el cas, el despleguen, seran aplicables a tots els serveis prestats a l'emparedament d'autoritacions administratives d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades a la Comunitat Valenciana i, en general, a aquells titulars que realitzen els seus serveis de manera que discorreguen íntegrament pel territori d'aquesta o amb inici o fi de trajectes dins d'aquesta comunitat.
- c) Queda prohibida la captació de clientela fora de les oficines o dels locals o bases a què estiguen afectes els vehicles tant de forma presencial com de forma telemàtica a través d'aplicacions o de qualsevol altra manera.
- d) Els serveis a prestar hauran de contractar-se, almenys, amb una antelació d'una hora prèvia a la seua prestació efectiva i haurà d'haver-hi constància en el registre electrònic, almenys, tant del contracte com del full de ruta pel qual es regisca.
- e) Després de la prestació de cada servei, els vehicles hauran de dirigir-se directament a alguna de les bases de vehicles que tinguen establides, llevat que arrepleguen altres usuaris els serveis dels quals hagen sigut contractats amb l'antelació mínima d'una hora prevista en aquesta llei. Per reglament s'establirà un nombre mínim i màxim de bases en cada província, que en cap cas podran estar ubicades a menys de tres quilòmetres d'aeroports, ports, estacions de ferrocarril o autobús i, en general, zones d'afluència de persones viatgeres.
- f) S'exigirà, igual que succeeix amb el transport en taxi, un sistema de doble autorització, que requerirà una segona llicència municipal o d'àrea de prestació conjunta necessària per a exercir l'activitat.
- g) La conselleria competent en matèria de transports podrà imposar per a l'exercici de la seua activitat dies i hores hàbils per a la prestació del servei basats en motius degudament justificats d'excés d'oferta, incompliment de ràtio o qualsevol altre que aconselle l'interès general, com pot ser la contaminació atmosfèrica, el trànsit, mediambientals, entre altres.
- h) La conselleria competent en matèria de transports fomentarà la inspecció en la prestació dels serveis, cofinançarà la despesa de les policies locals, crearà mitjançant la contractació de forma directa o indirecta la figura de

estos servicios sea en condiciones de calidad y suficiencia para las personas usuarias.

Artículo 3

Reglas básicas en la prestación de servicios de transporte mediante arrendamiento de vehículos con conductor con licencia VTC

La actividad de transporte público discrecional mediante alquiler de vehículos de turismo con conductor queda sometida a esta ley, que se basa en las siguientes reglas básicas:

- a) El arrendamiento de vehículos con conductor tiene la consideración de transporte público y discrecional de personas viajeras.
- b) Las disposiciones de esta ley, de su correspondiente reglamento y de las normas que, en su caso, lo desarrollen, serán aplicables a todos los servicios prestados al amparo de autorizaciones administrativas de arrendamiento de vehículos con conductor domiciliadas en la Comunitat Valenciana y, en general, a aquellos titulares que realicen sus servicios de forma que discurran íntegramente por territorio de esta o con inicio o fin de trayectos dentro de la misma.
- c) Queda prohibida la captación de clientela fuera de las oficinas o de los locales o bases a los que estén afectos los vehículos tanto de forma presencial como de forma telemática a través de aplicaciones o de cualquier otro modo.
- d) Los servicios a prestar deberán contratarse, al menos, con una antelación de una hora previa a su efectiva prestación y deberá haber constancia en el registro electrónico, al menos, tanto del contrato como de la hoja de ruta por la que se rija.
- e) Después de la prestación de cada servicio, los vehículos deberán dirigirse directamente a alguna de las bases de vehículos que tengan establecidas, salvo que recojan a otros usuarios cuyos servicios hubieran sido contratados con la antelación mínima de una hora prevista en esta ley. Por reglamento se establecerá un número mínimo y máximo de bases en cada provincia, que en ningún caso podrán estar ubicadas a menos de tres kilómetros de aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril o autobús y, en general, zonas de afluencia de personas viajeras.
- f) Se exigirá, al igual que sucede con el transporte en taxi, un sistema de doble autorización, requiriendo una segunda licencia municipal o de área de prestación conjunta necesaria para ejercer la actividad.
- g) La conselleria competente en materia de transportes podrá imponer para el ejercicio de su actividad días y horas hábiles para la prestación del servicio basados en motivos debidamente justificados de exceso de oferta, incumplimiento de ratio o cualquier otro que aconseje el interés general, como pueda ser la contaminación atmosférica, el tráfico, medioambientales, entre otras.
- h) La conselleria competente en materia de transportes fomentarà la inspección en la prestación de los servicios, cofinanciará el gasto de las policías locales, creará mediante la contratación de forma directa o indirecta la figura del

l'auxiliar d'inspecció de transport i, així mateix, establirà sistemes de formació i gestió per al compliment efectiu d'aquesta llei.

i) Els titulars d'alguna autorització de vehicles de turisme amb conductor no podran ser-ho, al seu torn, d'una autorització o llicència de taxi.

Article 4

Subjecció a títol habilitant i llicència municipal o d'àrea de prestació conjunta

La prestació del servei d'arrendament de vehicles amb conductor únicament podrà ser realitzada per aquelles persones físiques o jurídiques que disposen de l'autorització administrativa corresponent que les habilite per a realitzar-la, expedida per la conselleria competent en matèria de transport per delegació de l'Estat. Aquesta autorització estarà referida a cada un dels vehicles mitjançant els quals es realitza l'activitat.

Per a la realització efectiva de l'activitat serà requisit imprescindible, a més, una llicència municipal o d'àrea de prestació conjunta dels vehicles, als quals la conselleria competent en matèria de transport podrà imposar dies i hores hàbils per a la prestació del servei basats en motius d'excés d'oferta conjunta o de la ràtio legalment establida (taxi i VTC).

En el mateix sentit, la conselleria competent en matèria de transport podrà establir restriccions a l'activitat per raons d'interès general degudament acreditades, com pot ser la contaminació atmosfèrica, l'excés de trànsit intern o en els accessos a les ciutats, mediambientals o qualsevol altra degudament justificada.

No podrà ser titular de llicència VTC qui, al seu torn, siga titular d'una llicència de taxi.

Article 5

Atorgament d'autoritzacions

1. L'atorgament de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor que es domicilien o presten els seus serveis concrets íntegrament en el territori de la Comunitat Valenciana serà realitzada per l'òrgan de la Generalitat que, directament o per delegació, tinga atribuïda la competència de transports.

2. Durant la prestació de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor caldrà dur a bord del vehicle la còpia de les autoritzacions administratives que habiliten per a la realitzar-la, així com de l'acreditació del conductor en lloc visible des de l'exterior i l'interior del vehicle.

3. Mitjançant un decret, a proposta de la conselleria competent en matèria de transports, es podrà limitar el nombre màxim d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, que es farà per referència al nombre d'autoritzacions interurbanes de taxi que figuren inscrites en el registre de títols habilitants o altres circumstàncies previstes en l'ordenament jurídic.

auxiliar de inspección de transporte y, asimismo, establecerá sistemas de formación y gestión para el cumplimiento efectivo de esta ley.

i) Los titulares de alguna autorización de vehículos de turismo con conductor no podrán serlo, a su vez, de una autorización o licencia de taxi.

Artículo 4

Sujeción a título habilitante y licencia municipal o de área de prestación conjunta

La prestación del servicio de arrendamiento de vehículos con conductor únicamente podrá realizarse por aquellas personas físicas o jurídicas que dispusieran de la correspondiente autorización administrativa que las habilite para su realización, expedida por la conselleria competente en materia de transporte por delegación del Estado. Esta autorización estará referida a cada uno de los vehículos mediante los cuales se realiza la actividad.

Para la realización efectiva de la actividad será requisito imprescindible, además, una licencia municipal o de área de prestación conjunta de los vehículos, a los que la conselleria competente en materia de transporte les podrá imponer días y horas hábiles para la prestación del servicio basados en motivos de exceso de oferta conjunta o de la ratio legalmente establecida (taxi y VTC).

En el mismo sentido, la conselleria competente en materia de transporte podrá establecer restricciones a la actividad por razones de interés general debidamente acreditadas, como pueda ser la contaminación atmosférica, el exceso de tráfico interno o en los accesos a las ciudades, medioambientales o cualquier otra debidamente justificada.

No podrá ser titular de licencia VTC quien, a su vez, lo sea de una licencia de taxi.

Artículo 5

Otorgamiento de autorizaciones

1. El otorgamiento de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor que se domicilien o presten sus servicios concretos íntegramente en el territorio de la Comunitat Valenciana se realizará por el órgano de la Generalitat que, directamente o por delegación, tuviera atribuida la competencia de transportes.

2. Durante la prestación de servicios de arrendamiento de vehículos con conductor deberá llevarse a bordo del vehículo la copia de las autorizaciones administrativas que habiliten para su realización, así como de la acreditación del conductor en lugar visible desde el exterior y el interior del vehículo.

3. Mediante decreto, a propuesta de la conselleria competente en materia de transportes, se podrá limitar el número máximo de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, que se hará por referencia al número de autorizaciones interurbanas de taxi que figuren inscritas en el registro de títulos habilitantes u otras circunstancias previstas en el ordenamiento jurídico.

4. Els òrgans competents en la gestió i concessió de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (targetes de transport de la classe VTC per a cada vehicle) denegaran automàticament, i de forma motivada, l'atorgament de noves autoritzacions quan la ràtio d'aquestes respecte de les llicències de taxi siga superior a 1 VTC per cada 30 taxis o la que determine l'ordenament en cada moment.

5. Quan s'acredite el compliment dels requisits legals, l'òrgan competent procedirà a atorgar les autoritzacions de transport discrecional de persones viatgeres en turisme mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, sense perjudici de la necessària llicència municipal o d'àrea de prestació conjunta.

6. El règim d'inici d'activitat, visat, transmissió, rehabilitació i extinció de les autoritzacions a què es refereix aquest article es desplegarà reglamentàriament.

7. La conselleria competent en matèria de transport, prèvia resolució preceptiva i motivada dels ajuntaments per a l'inici d'activitat i visat periòdic, serà la competent per a atorgar o denegar la llicència urbana o d'àrea de prestació conjunta.

8. Quan hagen sigut concedides les dues autoritzacions anteriorment esmentades, el titular haurà d'activar-les i començar a operar en el termini màxim de sis mesos i iniciar la seua activitat. Transcorregut aquest termini sense haver-se activat i sense concórrer-hi causa justa al·legada prèviament davant de la conselleria competent en matèria de transport, i acceptada per aquesta, es produirà la seua caducitat de forma automàtica.

Article 6

Expedició de noves autoritzacions

1. La conselleria competent en la gestió de les autoritzacions no podrà expedir noves llicències d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC) mentre la relació amb el nombre d'autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de caràcter ordinari (VT) siga inferior a la ràtio d'1 llicència VTC per 30 VT o l'establida legalment en cada moment.

2. A l'efecte de la proporció establida en l'apartat 1, es computaran les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de caràcter ordinari, les de caràcter temporal i les autoritzacions d'arrendament de vehicle amb conductor tant d'àmbit nacional com autonòmic.

Article 7

Vigència de les autoritzacions: el visat

1. Les autoritzacions administratives per a l'exercici de l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor s'atorgaran per un període indefinit, si bé la seua validesa quedarà condicionada al visat periòdic, al compliment de la ràtio legal respecte del nombre de taxis i a la resta de condicions establides en aquesta llei, el seu reglament o altres normes de caràcter autonòmic o nacional que els siguen aplicables.

4. Los órganos competentes en la gestión y concesión de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor (tarjetas de transporte de la clase VTC para cada vehículo) denegarán automáticamente, y de forma motivada, el otorgamiento de nuevas autorizaciones cuando la ratio de estas respecto de las licencias de taxi sea superior a 1 VTC por cada 30 taxis o la que determine el ordenamiento en cada momento.

5. Cuando se acredite el cumplimiento de los requisitos legales, el órgano competente procederá a otorgar las autorizaciones de transporte discrecional de personas viajeras en turismo mediante arrendamiento de vehículos con conductor, sin perjuicio de la necesaria licencia municipal o de área de prestación conjunta.

6. El régimen de inicio de actividad, visado, transmisión, rehabilitación y extinción de las autorizaciones a que se refiere este artículo se desarrollará reglamentariamente.

7. La conselleria competente en materia de transporte, previa resolución preceptiva y motivada de los ayuntamientos para su inicio de actividad y visado periódico, será la competente para otorgar o denegar la licencia urbana o de área de prestación conjunta.

8. Toda vez hayan sido concedidas las dos autorizaciones anteriormente citadas, su titular deberá activarlas y comenzar a operar en el plazo máximo de seis meses e iniciar su actividad. Transcurrido este plazo sin haberse activado y sin concurrir justa causa alegada previamente ante la conselleria competente en materia de transporte, y aceptada por esta, se producirá su caducidad de forma automática.

Artículo 6

Expedición de nuevas autorizaciones

1. La conselleria competente en la gestión de las autorizaciones no podrá expedir nuevas licencias de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en tanto la relación con el número de autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo de carácter ordinario (VT) sea inferior a la ratio de 1 licencia VTC por 30 VT o la establecida legalmente en cada momento.

2. A los efectos de la proporción establecida en el apartado 1, se computarán las autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo de carácter ordinario, las de carácter temporal y las autorizaciones de arrendamiento de vehículo con conductor tanto de ámbito nacional como autonómico.

Artículo 7

Vigencia de las autorizaciones: el visado

1. Las autorizaciones administrativas para el ejercicio de la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor se otorgarán por un periodo indefinido, si bien su validez quedará condicionada a su visado periódico, al cumplimiento de la ratio legal respecto del número de taxis y al resto de condiciones establecidas en esta ley, su reglamento u otras normas de carácter autonómico o nacional que les sean de aplicación.

2. El visat s'haurà de sol·licitar i concedir cada dos anys. Mitjançant el visat es constatarà el manteniment de les condicions que en van justificar l'atorgament i els requisits que resulten de compliment obligatori per a l'autorització i l'exercici d'aquesta activitat.

3. L'ajuntament afectat, prèviament a la concessió de l'autorització o visat per part de la conselleria competent en matèria de transport, haurà de dictar una resolució que motive la incidència d'aquella respecte del servei públic de taxi, la mobilitat, el medi ambient, la contaminació ambiental, la densitat del trànsit en el nucli urbà, accessos i sobre qualsevol altre aspecte concret del municipi que vullga posar en relleu i s'estime que influisca en l'interès públic i el benestar dels seus ciutadans. La no-emissió d'aquesta resolució en el termini d'un mes des del registre de la seua petició, haurà d'entendre's en sentit negatiu.

4. La falta de visat determinarà l'extinció automàtica de l'autorització corresponent, sense necessitat d'una declaració expressa de l'administració en aquest sentit.

5. Per disposició reglamentària es regularan els tràmits, documentació, periodicitat i la resta de requisits necessaris per a visar les autoritzacions.

6. L'òrgan competent a través dels seus inspectors, les policies locals, els auxiliars d'inspecció de transport o qualsevol altre mitjà legal, podrà comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a l'atorgament i l'explotació deguda i podrà sol·licitar a les persones titulars de les autoritzacions la documentació o dur a terme les actuacions que estime pertinents per a efectuar aquesta comprovació, sense perjudici que es realitzen mitjançant el visat periòdic previst en aquest article.

7. Es consideren caducades la totalitat de les autoritzacions d'un titular si, transcorregut el termini del visat, el nombre de vehicles del titular no arriba al mínim legal.

8. L'extinció de l'autorització es produirà en els supòsits de caducitat; per incompliment de les condicions que en justifiquen l'atorgament; per no obtenir el visat; per no activar-la en el termini de sis mesos des de la seua concessió; o per la seua revocació per la conselleria competent en matèria de transport mitjançant, si pertoca, la indemnització corresponent. S'establirà reglamentàriament el procediment per a l'extinció de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor.

Article 8

Transmissió de les autoritzacions VTC

1. La transmissió de les autoritzacions domiciliades a la Comunitat Valenciana que habiliten per a la prestació de serveis de transport de viatgers en la modalitat de lloguer de vehicles amb conductor (VTC) està condicionada al fet que el cedent siga titular de l'autorització des d'un període no inferior a cinc anys.

2. Les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor seran transmissibles per actes entre vius, sempre que l'adquirent complisca els requisits i les condicions

2. El visado se deberá solicitar y conceder cada dos años. Mediante el visado se constatará el mantenimiento de las condiciones que justificaron su otorgamiento y los requisitos que resultasen de obligado cumplimiento para la autorización y el ejercicio de esta actividad.

3. El ayuntamiento afectado deberá, previamente a la concesión de la autorización o visado por parte de la conselleria competente en materia de transporte, dictar una resolución motivando la incidencia de la misma respecto del servicio público de taxi, la movilidad, el medio ambiente, la contaminación ambiental, la densidad del tráfico en el casco urbano, accesos y sobre cualquier otro aspecto concreto del municipio que quiera poner de relieve y se estime que influya en el interés público y el bienestar de sus ciudadanos. La no emisión de dicha resolución en el plazo de un mes desde el registro de su petición, deberá entenderse en sentido negativo.

4. La falta de visado determinarà la extinció automàtica de la correspondiente autorización, sin necesidad de una declaración expresa de la administración en ese sentido.

5. Por disposición reglamentaria se regularán los trámites, documentación, periodicidad y demás requisitos necesarios para el visado de las autorizaciones.

6. El órgano competente a través de sus inspectores, las policías locales, los auxiliares de inspección de transporte o cualquier otro medio legal, podrá comprobar, en todo momento, el cumplimiento de los requisitos exigidos para su otorgamiento y debida explotación, pudiendo solicitar a las personas titulares de las autorizaciones la documentación o llevar a cabo las actuaciones que estime pertinentes para efectuar dicha comprobación, sin perjuicio de que se realicen mediante el visado periódico previsto en este artículo.

7. Se consideran caducadas la totalidad de las autorizaciones de un titular si, transcurrido el plazo del visado, el número de vehículos del titular no alcanza el mínimo legal.

8. La extinció de la autorització se produirà en los supuestos de caducidad; por incumplimiento de las condiciones que justifican su otorgamiento; por no obtener el visado; por no activarla en el plazo de seis meses desde su concesión; o por su revocación por la conselleria competente en materia de transporte mediando, si procediera, la indemnización correspondiente. Se establecerá reglamentariamente el procedimiento para la extinció de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor.

Artículo 8

Transmisión de las autorizaciones VTC

1. La transmisión de las autorizaciones domiciliadas en la Comunitat Valenciana que habilitan para la prestación de servicios de transporte de viajeros en la modalidad de alquiler de vehículos con conductor (VTC) está condicionada al hecho de que el cedente sea titular de la autorización desde un periodo no inferior a cinco años.

2. Las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor serán transmisibles por actos *inter vivos*, siempre que el adquirente cumpliera los requisitos y condiciones

necessàries per a ser-ne titular. Quant al nombre mínim de vehicles, l'adquirent haurà d'acreditar que amb els que adquirisca per transmissió en disposarà del mínim que s'hi contemple amb caràcter general —actualment, set— o bé que era prèviament titular d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor domiciliades a la Comunitat Valenciana.

3. Aquesta transmissió l'haurà d'autoritzar l'òrgan concedent, que podrà denegar-la si hi concorre algun supòsit previst en l'ordenament jurídic i, especialment, en el cas que no s'acredite el compliment de les condicions exigibles per a ser titular d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor; o quan estiguen pendents de pagament sancions pecuniàries imposades al transmetent o a l'adquirent mitjançant resolucions administratives que posen fi a la via administrativa per cometre infraccions previstes en la llei.

4. Les autoritzacions transmises continuaran referides als mateixos vehicles sobre els quals el cessionari haurà d'haver adquirit la titularitat o les facultats sobre la plena disposició que li permeten l'exercici de l'activitat, llevat que aporte vehicles distints que complisquen els requisits establits per a exercir l'activitat d'arrendament de vehicles amb conductor.

5. Les autoritzacions de vehicles amb conductor seran transmissibles per causa de mort als hereus de la persona titular. La comunitat d'hereus titular de les autoritzacions podrà ser-ho durant un termini màxim de dos anys des del dia de la defunció. Transcorregut aquest, la titularitat haurà de recaure en una persona física o jurídica que reunisca els requisits per a ser titular d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor. El transcurs d'aquest termini sense complir aquesta condició comportarà la caducitat de l'autorització.

6. La transmissibilitat es condicionarà, a més, a no superar la ràtio una llicència VTC per trenta taxis o la vigent en el moment en què es pretenga la transmissió en l'àmbit autonòmic.

Article 9

Règim de circulació i funcionament

Per ordre de la conselleria competent en matèria de transport i per a complir amb la ràtio establida legalment, s'establirà la limitació horària i la rotació de dies de la circulació als vehicles de turisme que presten el transport discrecional de persones viatgeres amb conductor i amb llicència VTC.

Aquesta limitació, quant a dies i hores per a exercir l'activitat, podrà establir-se a causa de qüestions degudament justificades d'excés d'oferta, mediambientals, de contaminació atmosfèrica, trànsit o d'altres que es consideren escaients.

L'ordre vetlarà perquè hi haja oferta suficient i complementària del taxi en totes les franques horàries i tots els dies, procurarà la viabilitat econòmica tant dels vehicles VTC com del taxi, evitarà la competència deslleial i l'intrusisme i prendrà mesures efectives de control i inspecció que siguen idònies per complir-la.

precisos para ser titular de las mismas. En cuanto al número mínimo de vehículos, el adquirente habrá de acreditar que con aquellos que adquiera por transmisión dispondrá del mínimo que se contemplase con carácter general —siete actualmente— o bien que era previamente titular de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor domiciliadas en la Comunitat Valenciana.

3. Dicha transmisión habrá de ser autorizada por el órgano concedente, que podrá denegarla si concurre algún supuesto previsto en el ordenamiento jurídico y, especialmente, en el supuesto de que no se acredite el cumplimiento de las condiciones exigibles para ser titular de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor; o cuando estuviesen pendientes de pago sanciones pecuniarias impuestas al transmitente o al adquirente mediante resoluciones administrativas que pongan fin a la vía administrativa por la comisión de infracciones contempladas en la ley.

4. Las autorizaciones transmitidas continuarán referidas a los mismos vehículos sobre los cuales el cesionario deberá haber adquirido su titularidad o facultades sobre su plena disposición que le permitan el ejercicio de la actividad, salvo que aportase vehículos distintos que cumplan los requisitos establecidos para ejercer la actividad de arrendamiento de vehículos con conductor.

5. Las autorizaciones de vehículos con conductor serán transmissibles *mortis causa* a los herederos de la persona titular. La comunidad de herederos titular de las autorizaciones podrá serlo durante un plazo máximo de dos años desde el día del fallecimiento; transcurrido el cual, su titularidad habrá de recaer en una persona física o jurídica que reúna los requisitos para ser titular de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor. El transcurso de dicho plazo sin cumplir dicha condición llevará aparejada la caducidad de la autorización.

6. La transmisibilidad se condicionarà, además, a no superar la ratio una licencia VTC por treinta taxis o la vigente en el momento en el que se pretenda la transmisión en el ámbito autonómico.

Artículo 9

Régimen de circulación y funcionamiento

Por orden de la conselleria competente en materia de transporte y para cumplir con la ratio establecida legalmente, se establecerá la limitación horaria y la rotación de días de la circulación a los vehículos de turismo que presten el transporte discrecional de personas viajeras con conductor y con licencia VTC.

Dicha limitación, en cuanto a días y horas para ejercer la actividad, podrá establecerse debido a cuestiones debidamente justificadas de exceso de oferta, medioambientales, de contaminación atmosférica, tráfico u otras que se estimen pertinentes.

La orden velará para que exista oferta suficiente y complementaria del taxi en todas las franjas horarias y todos los días, procurará la viabilidad económica tanto de los vehículos VTC como del taxi y evitará la competencia desleal y el intrusismo, tomando medidas efectivas de control e inspección que sean idóneas para su cumplimiento.

Article 10*Requisits per a desenvolupar l'activitat*

La persona física o jurídica titular de l'autorització haurà de complir els requisits següents:

- a) Disposar, almenys, d'un local o oficina oberts al públic dedicat a l'activitat d'arrendament de vehicles al territori autonòmic, que podrà coincidir amb el domicili de la seu central del titular de les autoritzacions.
- b) Tenir a disposició, en règim de propietat, arrendament o en virtut de qualsevol altre dret jurídicament vàlid, el nombre mínim de set vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor.
- c) Acreditar que els vehicles adscrits a l'activitat complisquen amb les característiques mínimes d'equipament, potència i prestacions, com també d'antiguitat.
- d) S'exigeixen dos conductors per cada tres autoritzacions i un conductor addicional quan la divisió del nombre d'autoritzacions entre tres tinga un residu major que u. Es podrà computar com a conductors el titular de l'autorització i els familiars en primer grau i, si es tracta d'una persona jurídica, la persona que tinga la propietat, almenys, del 20 % del capital amb els requisits exigits.
- e) Els conductors hauran de comptar amb l'habilitació corresponent per a conduir establida per la conselleria, que determinarà proves de capacitació. Hauran d'estar donats d'alta en la seguretat social i contractats a jornada completa.
- f) Tenir subscrietes, almenys, les assegurances que, amb caràcter general, siguin obligatòries per a realitzar l'activitat de transport públic de persones o específiques en aquest àmbit.
- g) Complir amb l'horari, la franja i els dies que, de forma rotatòria, es puguin establir per a cada vehicle amb llicència VTC i professional, com també la resta de condicions establides per la conselleria competent en matèria de transports per a prestar el servei.
- h) Els altres requisits que, pel que fa a l'exercici adequat de l'activitat, determine reglamentàriament l'administració autonòmica o l'Estat.

Article 11*Contractació del servei*

1. L'arrendament de vehicles amb conductor haurà de contractar-se de forma prèvia a l'inici de la prestació efectiva del servei. Es podrà realitzar de forma presencial en algun dels locals oberts al públic del titular de l'autorització o de forma telemàtica.
2. El contracte haurà de formalitzar-se per escrit amb còpia per a ambdues parts i caldrà dur-ne una còpia acreditativa a bord del vehicle.
3. El temps mínim que ha de transcórrer entre el registre electrònic del contracte signat i la prestació del servei serà d'una hora.

Artículo 10*Requisitos para desarrollar la actividad*

La persona física o jurídica titular de la autorización deberá cumplir los siguientes requisitos:

- a) Disponer de, al menos, un local u oficina abiertos al público dedicado a la actividad de arrendamiento de vehículos en el territorio autonómico, que podrá coincidir con el domicilio de la sede central del titular de las autorizaciones.
- b) Tener a disposición, en régimen de propiedad, arrendamiento o en virtud de cualquier otro derecho jurídicamente válido, el número mínimo de siete vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor.
- c) Acreditar que los vehículos adscritos a la actividad cumplan con las características mínimas de equipamiento, potencia y prestaciones, así como de antigüedad.
- d) Se exigen dos conductores por cada tres autorizaciones y un conductor adicional cuando la división del número de autorizaciones entre tres arroje un resto superior a uno. Se podrá computar como conductores el titular de la autorización y sus familiares en primer grado y, si se trata de una persona jurídica, la persona que ostente la propiedad de, al menos, el 20 % de su capital con los requisitos exigidos.
- e) Los conductores habrán de contar con la correspondiente habilitación para su conducción establecida por la conselleria, determinando pruebas de capacitación. Deberán estar dados de alta en la seguridad social y contratados a jornada completa.
- f) Tener suscritos, al menos, los seguros que, con carácter general, sean obligatorios para la realización de la actividad de transporte público de personas o específicos en este ámbito.
- g) Cumplir con el horario, la franja y los días que, de forma rotatoria, se puedan establecer para cada vehículo con licencia VTC y profesional, así como el resto de condiciones establecidas por la conselleria competente en materia de transportes para la prestación del servicio.
- h) Aquellos otros requisitos que, respecto al adecuado ejercicio de la actividad, sean determinados reglamentariamente por la administración autonómica o del Estado.

Artículo 11*Contratación del servicio*

1. El arrendamiento de vehículos con conductor habrá de contratarse de forma previa al inicio de la prestación efectiva del servicio. Se podrá realizar de forma presencial en alguno de los locales abiertos al público del titular de la autorización o de forma telemática.
2. El contrato habrá de formalizarse por escrito con copia para ambas partes, debiendo llevarse a bordo del vehículo una copia acreditativa del mismo.
3. El tiempo mínimo que ha de mediar entre el registro electrónico del contrato firmado y la prestación del servicio será de una hora.

4. La contractació haurà de realitzar-se sempre per la capacitat total del vehicle, sense que, en cap cas, s'hi pugui admetre una contractació individual o per places.

5. Perquè es pugui considerar vàlid i suficient per a emparar la prestació del servei, el contracte d'arrendament de vehicle amb conductor haurà de tenir el contingut mínim següent:

a) Identificació de les persones que el subscriuen, amb indicació del nom, els cognoms, el NIF i el domicili, com també, si escau, de les persones en nom de les quals actuen.

b) Número de telèfon o correu electrònic a través del qual les parts contractants podran posar-se en contacte. En particular, aquestes dades hauran d'adequar-se perquè la persona usuària es pugui posar en contacte immediat amb la persona que preste de manera efectiva el servei.

c) Número d'identificació de l'autorització d'arrendament del vehicle amb conductor del titular de l'autorització que prestarà el servei, com també de la llicència municipal o d'àrea de prestació conjunta.

d) Marca, model i matrícula del vehicle o vehicles previstos per a la prestació del servei.

e) Lloc exacte, dia i hora en què començarà el servei.

f) Duració prevista per al servei.

g) Preu tancat del servei.

h) Indicació de la normativa d'aplicació al servei que es tracte.

i) Lloc, data i hora de la signatura del contracte.

6. Els contractes subscrits pels titulars de les autoritzacions dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor hauran de conservar-se durant un període mínim de dos anys i estaran a disposició de la inspecció de transports en el local o locals que tinguen autoritzats per a exercir l'activitat.

7. Sempre que quede garantit el compliment de la totalitat de requisits que preveu aquesta llei i l'ordenament jurídic, la contractació dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor podrà fer-se a través de dispositius o aplicacions telemàtiques. A aquests efectes, hauran de respectar-se inexcusablement les disposicions legals vigents en matèria de contractació i comerç electrònic.

8. En cap cas els vehicles adscrits a l'activitat d'arrendament amb conductor podran estacionar, parar o circular per les vies públiques en cerca de clients, ni arregar-los si no han comunicat la contractació prèvia del servei amb l'antelació fixada.

9. Després de finalitzar el transport en destinació, llevat que hi haja una espera del client, hauran de dirigir-se sense demora a alguna de les bases que tinguen establides, llevat que es dirigisquen directament a la prestació d'un nou servei contractat i comunicat amb l'antelació d'una hora.

10. La conselleria competent en matèria de transports no establirà tarifes mínimes ni màximes per a realitzar aquests

4. La contratación habrá de realizarse siempre por la capacidad total del vehículo, sin que, en caso alguno, pueda admitirse una contratación individual o por plazas.

5. Para que se pueda considerar válido y suficiente para amparar la prestación del servicio, el contrato de arrendamiento de vehículo con conductor deberá tener el siguiente contenido mínimo:

a) Identificación de las personas que lo suscriben, con indicación de su nombre, apellidos, NIF y domicilio, así como, en su caso, de las personas en cuyo nombre actúan.

b) Número de teléfono o correo electrónico a través del cual las partes contratantes podrán ponerse en contacto. En particular, esos datos deberán ser adecuados para que la persona usuaria se pueda poner en contacto inmediato con la persona que vaya a prestar de manera efectiva el servicio.

c) Número de identificación de la autorización de arrendamiento del vehículo con conductor del titular de la autorización que prestará el servicio, así como de la licencia municipal o de área de prestación conjunta.

d) Marca, modelo y matrícula del vehículo o vehículos previstos para la prestación del servicio.

e) Lugar exacto, día y hora en el que comenzará el servicio.

f) Duración prevista para el servicio.

g) Precio cerrado del servicio.

h) Indicación de la normativa de aplicación al servicio de que se trate.

i) Lugar, fecha y hora de la firma del contrato.

6. Los contratos suscritos por los titulares de las autorizaciones dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor deberán conservarse durante un período mínimo de dos años y estarán a disposición de la inspección de transportes en el local o locales que tengan autorizados para ejercer la actividad.

7. Siempre que quede garantizado el cumplimiento de la totalidad de requisitos previstos en esta ley y en el ordenamiento jurídico, la contratación de los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor podrá hacerse a través de dispositivos o aplicaciones telemáticas. A estos efectos, deberán respetarse inexcusablemente las disposiciones legales vigentes en materia de contratación y comercio electrónico.

8. En ningún caso los vehículos adscritos a la actividad de arrendamiento con conductor podrán estacionar, parar o circular por las vías públicas en busca de clientes, ni realizar recogida de los mismos, que no comunicasen la contratación previa del servicio con la antelación fijada.

9. Tras la finalización del transporte en destino, salvo que medie una espera del cliente, deberán dirigirse sin demora a alguna de las bases que tengan establecidas, salvo que se dirijan directamente a la prestación de un nuevo servicio contratado y comunicado con la antelación de una hora.

10. La conselleria competente en materia de transportes no establecerá tarifas mínimas ni máximas por la realización

serveis de transport, si bé ha de garantir la publicitat dels preus als efectes de la seguretat jurídica de l'usuari i la transparència en la prestació.

Article 12

Registre electrònic de comunicacions dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor

1. Tots els serveis de transport que discórreguen íntegrament pel territori de la Comunitat Valenciana o amb inici o finalització en aquesta, prestats per vehicles de titulars d'autoritacions de lloguer de vehicles amb conductor, hauran de comunicar-ho al registre electrònic creat pel Reial decret 1.076/2017, de 29 de desembre.

2. Aquesta comunicació s'haurà de formular amb una antelació mínima d'una hora abans de l'inici del transport.

3. La comunicació ha d'acreditar la contractació prèvia del servei en la forma prevista per la normativa reguladora d'aquesta activitat i incorporar, almenys, les dades pertinents identificadores del contracte formalitzat i del full de ruta del servei.

Article 13

Full de ruta

1. Cada servei d'arrendament de vehicle amb conductor haurà d'anar emparat per un full de ruta en què consten la indicació del recorregut previst per a prestar el servei i les possibles incidències durant la prestació. A aquests efectes, s'entendrà per servei el que presta un únic vehicle, encara que diversos serveis es puguen prestar a l'empara d'un únic contracte.

2. Els fulls de ruta hauran de conservar-los els titulars durant un període mínim de dos anys i estaran a disposició de la inspecció de transports en el local o locals que tinguen autoritzats per a exercir l'activitat. No obstant això, aquesta documentació no serà exigible quan el desplaçament tinga com a causa la realització d'operacions de revisió, reparació o manteniment del vehicle mateix i així s'acredite documentalment i es comuniqui prèviament al registre electrònic de comunicacions VTC.

3. En els fulls de ruta hauran de figurar els noms, els números del document d'identitat o el codi d'identificació fiscal en cas de l'arrendador, el lloc i la data de celebració del contracte que motiva el desplaçament, el lloc i la data de celebració del contracte, el lloc, la data i l'hora en què haja d'iniciar-se el servei i en què haja de concloure, la matrícula del vehicle empleat per al desplaçament i la resta de disposicions que facen constar les parts contractants o exigisca l'administració.

Article 14

Vehicles adscrits a l'activitat

1. Els vehicles destinats a l'activitat d'arrendament amb conductor hauran de tenir caràcter representatiu, comptar

de estos servicios de transporte, si bien debe garantizar la publicidad de los precios a los efectos de la seguridad jurídica del usuario y la transparencia en la prestación.

Artículo 12

Registro electrónico de comunicaciones de los servicios de alquiler de vehículos con conductor

1. Todos los servicios de transporte que discurran íntegramente por el territorio de la Comunitat Valenciana o con inicio o finalización en ella, prestados por vehículos de titulares de autorizaciones de alquiler de vehículos con conductor, deberán comunicarlo al registro electrónico creado por el Real decreto 1.076/2017, de 29 de diciembre.

2. Dicha comunicación se deberá formular con una antelación mínima de una hora antes del inicio del transporte.

3. La comunicación debe acreditar la contratación previa del servicio en la forma prevista por la normativa reguladora de esta actividad e incorporar, al menos, los datos pertinentes identificadores del contrato formalizado y de la hoja de ruta del servicio.

Artículo 13

Hoja de ruta

1. Cada servicio de arrendamiento de vehículo con conductor deberá ir amparado por una hoja de ruta en la que consten la indicación del recorrido previsto para prestar el servicio y las posibles incidencias durante su prestación. A estos efectos, se entenderá por servicio el que presta un único vehículo, aunque varios servicios se puedan prestar al amparo de un único contrato.

2. Las hojas de ruta deberán ser conservadas por los titulares durante un período mínimo de dos años y estarán a disposición de la inspección de transportes en el local o locales que tengan autorizados para ejercer la actividad. No obstante, dicha documentación no será exigible cuando el desplazamiento tenga como causa la realización de operaciones de revisión, reparación o mantenimiento del propio vehículo y así se acredite documentalment e se comuniqui prèviament al registre electrònic de comunicacions VTC.

3. En las hojas de ruta deberán figurar los nombres, números del documento de identidad o código de identificación fiscal en caso del arrendador, el lugar y fecha de celebración del contrato que motiva el desplazamiento, el lugar y fecha de celebración del contrato, el lugar, fecha y hora en que tenga que iniciarse el servicio y en que tenga que concluir, la matrícula del vehículo empleado para el desplazamiento y aquellas otras disposiciones que hicieran constar las partes contratantes o exigiere la administración.

Artículo 14

Vehículos adscritos a la actividad

1. Los vehículos destinados a la actividad de arrendamiento con conductor deberán tener carácter representativo,

amb una capacitat no superior a nou places, inclosa la de la persona conductora, i portar visible una placa de servei públic (SP).

2. Tindran una potència igual o superior a 12 CVF i una longitud, mesurada d'extrem a extrem del vehicle, igual o superior a 4,60 metres.

3. Els vehicles no podran portar cap publicitat ni signes externs identificatius, excepte els indicats en l'apartat 1 de l'article següent, com també altres que reglamentàriament s'establisquen.

4. Amb l'autorització prèvia de l'òrgan concedent, els vehicles a què es referisquen les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor podran reemplaçar-se per altres d'antiguitat inferior a dos anys i menys contaminants.

5. Els vehicles adscrits a l'activitat hauran de passar l'ITV per a conservar la llicència i assegurar-se que tots els elements estan en perfecte estat. Durant els primers cinc anys a partir de la data de matriculació l'ITV serà anual i es convertirà en semestral fins als deu anys. En el cas d'obtenir un resultat favorable amb defectes lleus, haurà de reparar-los en el termini d'un mes.

6. Tots els vehicles adscrits a l'activitat hauran de comptar amb elements que permeten tant el pagament telemàtic com l'emissió de la factura pertinent.

Article 15

Identificació dels vehicles que presten servei de transport de viatgers a l'empara d'autoritzacions VTC

1. Els vehicles amb autorització de lloguer de vehicles amb conductor de la sèrie VTC domiciliats a la Comunitat Valenciana han de disposar d'un distintiu que consistirà en un autoadhesiu vinil transparent amb la indicació, almenys, de la matrícula del vehicle i del mes i l'any del pròxim visat.

2. Haurà de col·locar-se de manera que resulte visible, sense interferir la conducció, en la part inferior dreta del parabrisa davanter del vehicle.

3. Els serveis territorials de transports competents per a atorgar aquesta autorització lliuraran al titular de l'autorització VTC els distintius, una vegada acreditat que és titular d'autoritzacions domiciliades a la Comunitat Valenciana en el mateix nombre d'aquestes en el moment d'atorgar-les i en ocasió de cadascun dels visats bianuals que es formalitzen, com també en cas de canvi de vehicle. En aquest supòsit hauran de lliurar-se els distintius del vehicle substituït.

4. Als ja titulars d'autoritzacions VTC a l'entrada en vigor d'aquesta llei que ja hagen dut a terme el visat que els correspon en aquest mateix exercici, els serveis de transport de la seua província els remetran els distintius que requereixen segons els vehicles amb autorització que tinguen, en el termini màxim de vint dies.

5. A aquests efectes, els titulars han de sol·licitar els distintius en el termini de dos mesos comptadors des de la data d'entrada en vigor d'aquesta llei al servei territorial

contando con una capacidad no superior a nueve plazas, incluida la de la persona conductora, y llevar visible una placa de servicio público (SP).

2. Tendrán una potencia igual o superior a 12 CVF y una longitud, medida de extremo a extremo del vehículo, igual o superior a 4,60 metros.

3. Los vehículos no podrán llevar publicidad alguna ni signos externos identificativos, salvo los indicados en el apartado 1 del artículo siguiente, así como otras que reglamentariamente se establezcan.

4. Previa autorización de su órgano concedente, los vehículos a que se refieran las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor podrán reemplazarse por otros de antigüedad inferior a dos años y menos contaminantes.

5. Los vehículos adscritos a la actividad deberán pasar la ITV para conservar la licencia y asegurarse que todos los elementos están en perfecto estado. Durante los primeros cinco años a partir de la fecha de matriculación la ITV será anual, convirtiéndose en semestral hasta los diez años. En el caso de obtener un resultado favorable con defectos leves, deberá repararse éstos en el plazo de un mes.

6. Todos los vehículos adscritos a la actividad deberán contar con elementos que permitan tanto el pago telemático como la emisión de la factura pertinente.

Artículo 15

Identificación de los vehículos que prestan servicio de transporte de viajeros al amparo de autorizaciones VTC

1. Los vehículos con autorización de alquiler de vehículos con conductor de la serie VTC domiciliados en la Comunitat Valenciana deben disponer de un distintivo que consistirá en un autoadhesivo vinilo transparente con la indicación, al menos, de la matrícula del vehículo y del mes y año del próximo visado.

2. Deberá ser colocado de modo que resulte visible, sin interferir la conducción, en la parte inferior derecha del parabrisas delantero del vehículo.

3. Los distintivos serán librados al titular de la autorización VTC por los servicios territoriales de transportes competentes para el otorgamiento de dicha autorización, una vez acreditado que es titular de autorizaciones domiciliadas en la Comunitat Valenciana en el mismo número de estas en el momento de su otorgamiento y con ocasión de cada uno de los visados bianuales que se vayan cumplimentando, así como en caso de cambio de vehículo, supuesto este en que deberán entregarse los distintivos pertenecientes al vehículo sustituido.

4. A los ya titulares de autorizaciones VTC a la entrada en vigor de esta ley que ya hubieran llevado a cabo el visado que les corresponde en ese mismo ejercicio, los servicios de transporte de su provincia les remitirán los distintivos que requieran en función de los vehículos con autorización que ostenten, en el plazo máximo de veinte días.

5. A estos efectos, los titulares deben solicitar los distintivos en el plazo de dos meses contados desde la fecha de entrada en vigor de esta ley al servicio territorial competente. La

competent. Podrà recollir-los el titular, un representant d'aquest o bé d'una associació representativa del sector degudament acreditada a aquests efectes.

6. La pèrdua o el deteriorament dels distintius donarà lloc a la reposició immediatament, per la qual cosa haurà de sol·licitar un nou exemplar al servei territorial competent.

Article 16

Antiguitat dels vehicles

Els vehicles l'autorització d'arrendament dels quals amb conductor estiga residenciada a la Comunitat Valenciana podran continuar destinats a aquesta activitat fins que facen els deu anys d'antiguitat, comptadors des de la primera matriculació.

Article 17

Persones conductores

Per a exercir l'activitat els titulars d'autoritzacions de vehicles amb conductor proveïts del permís de conduir de la classe B tindran l'obligació de disposar d'un mínim de persones conductores, en els termes que establisca en cada moment l'ordenament jurídic.

Per a garantir la professionalització dels conductors de VTC, la conselleria competent en matèria de transport desenvoluparà reglamentàriament la formació homologada que han d'acreditar mitjançant un certificat de capacitat professional.

Es desenvoluparan reglamentàriament tots aquells aspectes com l'àmbit personal, les retribucions, les hores extraordinàries, les vacances, les dietes, la incapacitat temporal, la suspensió temporal del permís de conduir, la jornada de treball, l'assegurança d'accidents, els permisos, les llicències sense sou, les excedències, la igualtat, la classificació professional i la promoció, entre d'altres, que puguen tenir incidència en la prestació del servei de transport de viatgers en règim de vehicles d'arrendament amb conductor amb llicència del tipus VTC.

Article 18

Disponibilitat de locals d'atenció al públic i de les bases de vehicles per a la prestació del servei

1. Per a exercir l'activitat, els titulars d'autoritzacions per a prestar serveis d'arrendament de vehicles amb conductor hauran de comptar, com a mínim, amb un local obert al públic a la Comunitat Valenciana.

2. S'entendrà com a local autoritzat per a prestar aquesta activitat aquell que conste com a domicili del titular en l'autorització de transports corresponent, com també tots aquells en què desenvolupe l'activitat de manera habitual, amb la publicitat deguda i les llicències pertinents. Tots els locals oberts al públic hauran de comunicar-se a la conselleria competent en matèria de transports.

recogida de los mismos la podrá realizar el titular, un representante de este o bien de una asociación representativa del sector debidamente acreditada a estos efectos.

6. La pérdida o deterioro de los distintivos dará lugar a su reposición inmediatamente, por lo que deberá solicitar un nuevo ejemplar al servicio territorial competente.

Artículo 16

Antigüedad de los vehículos

Los vehículos cuya autorización de arrendamiento con conductor esté residenciada en la Comunitat Valenciana podrán continuar afectos a esta actividad hasta que cumplan los diez años de antigüedad, contados desde su primera matriculación.

Artículo 17

Personas conductoras

Para ejercer la actividad los titulares de autorizaciones de vehículos con conductor provistos del permiso de conducir de la clase B tendrán la obligación de disponer de un mínimo de personas conductoras, en los términos que se establezcan en cada momento por el ordenamiento jurídico.

Para garantizar la profesionalización de los conductores de VTC, la conselleria competente en materia de transporte desarrollará reglamentariamente la formación homologada que deben acreditar por medio de un certificado de capacitación profesional.

Se desarrollarán reglamentariamente todos aquellos aspectos como el ámbito personal, retribuciones, horas extraordinarias, vacaciones, dietas, incapacidad temporal, suspensión temporal del permiso de conducir, jornada de trabajo, seguro de accidentes, permisos, licencias sin sueldo, excedencias, igualdad, clasificación profesional y promoción, entre otras, que puedan tener incidencia en la prestación del servicio de transporte de viajeros en régimen de vehículos de arrendamiento con conductor con licencia del tipo VTC.

Artículo 18

Disponibilidad de locales de atención al público y de las bases de vehículos para la prestación del servicio

1. Para ejercer su actividad, los titulares de autorizaciones para prestar servicios de arrendamiento de vehículos con conductor deberán contar, como mínimo, con un local abierto al público en la Comunitat Valenciana.

2. Se entenderá como local autorizado para prestar dicha actividad aquel que conste como domicilio del titular en la correspondiente autorización de transportes, así como todos aquellos en los que desarrolle su actividad de manera habitual, con la debida publicidad y contando con las licencias pertinentes. Todos los locales abiertos al público deberán ser comunicados a la conselleria competente en materia de transportes.

3. En els locals en què es preste l'activitat i especialment en aquelles zones en què es realitzi la contractació amb la clientela, hauran de figurar degudament exposats en lloc visible els preus aplicables per prestar el servei. Aquests preus, així mateix, hauran de comunicar-se a la conselleria competent en matèria de transports i figurar en qualsevol fullet o publicitat que es realitzi de l'activitat.

4. Les bases de vehicles són els llocs als quals han d'acudir aquests després de finalitzar cada prestació d'un servei, llevat que des d'una destinació partiquen directament a recollir altres usuaris amb relació a una contractació realitzada amb l'antelació prevista en aquesta llei. La conselleria competent en matèria de transports serà l'encarregada d'autoritzar-ne la ubicació.

5. Les bases de vehicles només podran utilitzar-les els titulars i no podran compartir-ne l'ús.

6. En cap cas les bases es podran ubicar a menys de 3 quilòmetres en línia recta d'aeroports, ports, estacions de ferrocarril o autobús i, en general, zones d'afluència de persones viatgeres.

7. Reglamentàriament, s'establirà un nombre mínim i màxim de bases en què pugui operar cada titular de llicències del tipus VTC. Haurà de tenir capacitat per a albergar, almenys, el nombre de vehicles que tinga autoritzats el titular.

Article 19

Consell del Transport Discrecional de Viatgers en Turisme

Es crea amb caràcter assessor el Consell del Transport Discrecional de Viatgers en Vehicles de Turisme en l'àmbit de la conselleria competent en matèria de transport.

Estarà integrat per representants d'aquesta administració i de totes les associacions tant del sector de les VTC, com del sector del taxi, de forma proporcional a la implantació. El reglament d'aquesta llei desenvoluparà les seues particularitats.

Article 20

Inspecció

1. El personal que exercisca la tasca d'inspecció té reconeguts, en l'exercici de les funcions, el caràcter i la potestat d'autoritat pública i estarà proveït d'un document expedid per la conselleria competent en matèria de transport i que haurà d'exhibir amb caràcter previ a l'exercici de les seues funcions.

2. De cada inspecció específica als titulars d'autoritzacions i vehicles, que es realitzarà com a mínim cada dotze mesos, s'alçarà acta on s'indicarà, si escau, els fets o les circumstàncies que puguen ser constitutius d'infracció i s'especificarà les dades del presumpte infractor o de la persona inspeccionada, com també qualsevol altra circumstància que calga ressenyar i que tinga incidència amb els fets referenciats.

3. En los locales en que se preste la actividad y especialmente en aquellas zonas en que se realice la contratación con la clientela, deberán figurar debidamente expuestos en lugar visible los precios aplicables por la prestación del servicio. Estos precios, asimismo, deberán ser comunicados a la conselleria competente en materia de transportes y figurar en cualquier folleto o publicidad que se realice de la actividad.

4. Las bases de vehículos son los lugares a los que deben acudir éstos después de la finalización de cada prestación de un servicio, salvo que desde un destino partan directamente a recoger a otros usuarios en relación a una contratación realizada con la antelación prevista en esta ley. La conselleria competente en materia de transportes será la encargada de autorizar su ubicación.

5. Las bases de vehículos sólo podrán ser utilizadas por sus titulares, no pudiéndose compartir su uso.

6. En ningún caso las bases se podrán ubicar a menos de 3 kilómetros en línea recta de aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril o autobús y, en general, zonas de afluencia de personas viajeras.

7. Reglamentariamente, se establecerá un número mínimo y máximo de bases en las que pueda operar cada titular de licencias del tipo VTC, debiendo tener capacidad para albergar, al menos, el número de vehículos que tenga autorizados el titular.

Artículo 19

Consejo del Transporte Discrecional de Viajeros en Turismo

Se crea con carácter asesor el Consejo del Transporte Discrecional de Viajeros en Vehículos de Turismo en el ámbito de la conselleria competente en materia de transporte.

Estará integrado por representantes de esta administración y de todas las asociaciones tanto del sector de las VTC, como del sector del taxi, de forma proporcional a su implantación. El reglamento de esta ley desarrollará las particularidades del mismo.

Artículo 20

Inspección

1. El personal que desempeñe la labor de inspección tiene reconocidos, en el ejercicio de sus funciones, el carácter y la potestad de autoridad pública y estará provisto de un documento expedido por la conselleria competente en materia de transporte y que deberá ser exhibido con carácter previo al ejercicio de sus funciones.

2. De cada inspección específica a los titulares de autorizaciones y vehículos, que se realizará como mínimo cada doce meses, se levantará acta indicando, en su caso, los hechos o circunstancias que pudieran ser constitutivos de infracción, especificando los datos del presunto infractor o de la persona inspeccionada, así como cualquier otra circunstancia que merezca ser reseñada y que tuviese incidencia con los hechos referenciados.

3. Els fets constatats en les actes que s'alcen en l'exercici de la funció inspectora gaudeixen de presumpció de veracitat i tindran valor probatori, sense perjudici de les proves que, en defensa dels drets o dels interessos respectius, puguen assenyalar o aportar les persones interessades.

4. El personal inspector podrà demanar, per a exercir les seues funcions, l'auxili de la Unitat del Cos Nacional de Policia Adscrita a la Comunitat Valenciana, de la policia local corresponent, d'altres forces i cossos de seguretat de l'Estat, de serveis d'inspecció d'altres administracions públiques, d'entitats col·laboradores i d'auxiliars d'inspecció de transports.

5. La conselleria competent en matèria de transports participarà amb els ajuntaments en el finançament de la despesa de les policies locals que s'adscriuen a la inspecció del transport discrecional, ampliarà els mitjans d'inspecció mitjançant la prestació directa o indirecta d'aquest servei, crearà la figura de l'auxiliar d'inspecció de transport i, així mateix, impulsarà i col·laborarà en la formació del personal destinat als aquests fins.

Article 21

Regles sobre la responsabilitat

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores del transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor correspondrà:

- a) En les infraccions comeses per realitzar serveis, al titular de l'autorització.
- b) En les infraccions comeses per serveis realitzats a l'empara de títols habilitants expedits a nom d'altres persones, a la persona que utilitze aquests títols i a la persona al nom de la qual s'hagen expedit aquells títols, llevat que aquesta última demostre que no en va donar el consentiment.
- c) En les infraccions comeses per serveis realitzats sense la cobertura del títol habilitant corresponent, a la persona que tinga atribuïda la facultat d'ús del vehicle, bé siga a títol de propietat o qualsevol altra forma admesa per la legislació vigent.

2. La responsabilitat administrativa per les infraccions comeses en els apartats a, b i f de l'article 23 correspondrà a:

- a) Les persones conductores i les propietàries dels vehicles amb els quals es preste el transport, llevat que acrediten que no van intervenir en els fets que se'ls imputen.
- b) Els titulars de qualsevol tipus de dret d'ús i gaudi sobre el vehicle amb què es preste el transport, llevat que acrediten que no van tenir cap tipus d'intervenció en els fets que se'ls imputen.
- c) Els que comercialitzen o oferisquen aquests serveis de transports.

Aquesta responsabilitat administrativa s'exigirà a les persones físiques o jurídiques, independentment que

3. Los hechos constatados en las actas que se levanten en el ejercicio de la función inspectora gozan de presunción de veracidad y tendrán valor probatorio, sin perjuicio de las pruebas que, en defensa de los respectivos derechos o intereses, pudieran señalar o aportar las personas interesadas.

4. El personal inspector podrá recabar para el ejercicio de sus funciones el auxilio de la Unidad del Cuerpo Nacional de Policía Adscrita a la Comunitat Valenciana, de la correspondiente policía local, de otras fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado, de servicios de inspección de otras administraciones públicas, de entidades colaboradoras y de auxiliares de inspección de transportes.

5. La conselleria competente en materia de transportes participará con los ayuntamientos en la financiación del gasto de las policías locales que se adscriban a la inspección del transporte discrecional, ampliará los medios de inspección mediante la prestación directa o indirecta de dicho servicio, creará la figura del auxiliar de inspección de transporte y, asimismo, impulsará y colaborará en la formación del personal destinado a dichos fines.

Artículo 21

Reglas sobre la responsabilidad

1. La responsabilidad administrativa por las infracciones de las normas reguladoras del transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor corresponderá:

- a) En las infracciones cometidas con ocasión de la realización de servicios, al titular de la autorización.
- b) En las infracciones cometidas con ocasión de servicios realizados al amparo de títulos habilitantes expedidos a nombre de otras personas, a la persona que utilice dichos títulos y a la persona a cuyo nombre se hayan expedido aquellos títulos, salvo que esta última demostrase que no dio su consentimiento.

c) En las infracciones cometidas con ocasión de servicios realizados sin la cobertura del correspondiente título habilitante, a la persona que tuviera atribuida la facultad de uso del vehículo, bien sea a título de propiedad o cualquier otra forma admitida por la legislación vigente.

2. La responsabilidad administrativa por las infracciones cometidas en los apartados a, b y f del artículo 23 correspondrá a:

- a) Las personas conductoras y las propietarias de los vehículos con los cuales se preste el transporte, salvo que acrediten que no intervinieron en los hechos que se les imputan.
- b) Los titulares de cualquier tipo de derecho de uso y disfrute sobre el vehículo con el que se preste el transporte, salvo que acrediten que no tuvieron ningún tipo de intervención en los hechos que se les imputan.
- c) Los que comercialicen u oferten estos servicios de transportes.

Esta responsabilidad administrativa se exigirá a las personas físicas o jurídicas, independientemente de que estas o el

aquestes o el personal de la seua empresa hagen dut a terme materialment les accions o les omissions d'on derive aquesta responsabilitat, sense perjudici que aquestes puguen deduir les accions que consideren escaients contra les persones a qui siguen materialment imputables les infraccions.

Article 22

Infraccions

1. Són infraccions les accions i les omissions que contravenen les obligacions establides per aquesta llei a títol de dol, culpa o simple inobservança.

2. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

3. Les normes de desenvolupament d'aquesta llei poden concretar les infraccions que aquesta estableix i efectuar les especificacions que, sense constituir noves infraccions ni alterar la naturalesa de les tipificades, permeten una millor identificació de les conductes sancionables.

Article 23

Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

a) Prestar, publicitar o oferir el servei de transport de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor sense les autoritzacions preceptives dins de la Comunitat Valenciana o quan estiguen referides a un altre vehicle.

b) Prestar el servei després d'haver superat el termini de vigència de l'autorització o no tenir el visat periòdic.

c) La captació de clientela fora de les oficines, dels locals o bases als quals estan destinats els vehicles.

d) La captació de forma telemàtica, a través d'aplicacions o qualsevol altra manera, de clientela sense l'antelació prevista d'una hora.

e) No haver-hi constància en el registre electrònic del contracte o full de ruta del servei.

f) Ser titular d'alguna autorització de vehicles de turisme amb conductor i, al seu torn, d'una autorització o llicència de taxi.

g) No activar les autoritzacions en el termini establert en aquesta llei.

h) La realització de servei de transport de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor amb els títols habilitants suspesos, anul·lats, caducats o revocats, o sense haver realitzat el visat obligatori o per qualsevol altra causa o circumstància per la qual les esmentades habilitacions expedides per a exercir l'activitat ja no siguen vàlides.

personal de su empresa hayan llevado a cabo materialmente las acciones o las omisiones de las que dicha responsabilidad derive, sin perjuicio de que estas puedan deducir las acciones que consideren procedentes contra las personas a las que sean materialmente imputables las infracciones.

Artículo 22

Infracciones

1. Son infracciones las acciones y omisiones que contravenen las obligaciones establecidas por la presente ley a título de dolo, culpa o simple inobservancia.

2. Las infracciones de las normas reguladoras de los servicios de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor se clasifican en muy graves, graves y leves.

3. Las normas de desarrollo de la presente ley pueden concretar las infracciones que esta establece y efectuar las especificaciones que, sin constituir nuevas infracciones ni alterar la naturaleza de las tipificadas, permitan una mejor identificación de las conductas sancionables.

Artículo 23

Infracciones muy graves

Se consideran infracciones muy graves:

a) Prestar, publicitar u ofertar el servicio de transporte de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor sin las autorizaciones preceptivas dentro de la Comunitat Valenciana o cuando vengan referidas a otro vehículo.

b) Prestar el servicio habiendo superado el plazo de vigencia de la autorización o careciendo del visado periódico.

c) La captación de clientela fuera de las oficinas, de los locales o bases a los que están afectos los vehículos.

d) La captación de forma telemática, a través de aplicaciones o cualquier otro modo, de clientela sin la antelación prevista de una hora.

e) No haber constancia en el registro electrónico del contrato u hoja de ruta del servicio.

f) Ser titular de alguna autorización de vehículos de turismo con conductor y, a su vez, de una autorización o licencia de taxi.

g) No activar las autorizaciones en el plazo establecido en la presente ley.

h) La realización de servicio de transporte de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor con los títulos habilitantes suspendidos, anulados, caducados o revocados, o sin haber realizado el visado obligatorio o por cualquier otra causa o circunstancia por la que las referidas habilitaciones expedidas para ejercer la actividad ya no sean válidas.

i) No tenir formació homologada que han d'acreditar mitjançant un certificat d'activitat professional, de semblants característiques al de capacitat exigida als conductors de taxi.

j) Prestar els serveis de transport de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor per mitjà d'un conductor que no estiga degudament autoritzat per a la conducció i l'habilitat per a la prestació del servei.

k) Quan el conductor no estiga donat d'alta en la seguretat social i contractat a jornada completa.

l) No disposar del nombre mínim de persones conductores per vehicle.

m) L'arrendament, l'administració, el traspàs o qualsevol altra cessió de drets o transmissió irregular, expressa o tàcita, dels títols habilitants o dels vehicles vinculats als mateixos, per part dels seus titulars a favor d'altres persones sense la preceptiva autorització.

n) El falsejament de documents que hagueren de ser presentats com a requisit per a l'obtenció dels títols habilitants o de les dades que hagen de figurar en aquests títols habilitants.

o) La falsificació dels distintius o senyalitzacions que foren exigibles per a la prestació del servei de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor.

p) La negativa o l'obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció o de les forces encarregades de la vigilància del transport que impossibiliten totalment o parcialment l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tinguen atribuïdes, així com la desatenció total o parcial a les seues instruccions o als requeriments o el trencament de l'ordre d'immobilitzar un vehicle.

q) L'incompliment de l'obligació de subscriure les assegurances preceptives.

r) No garantir la publicitat dels preus per la realització dels serveis de transports.

s) L'incompliment de les obligacions de prestació del servei de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor imposades per l'administració competent en la matèria.

t) La prestació de serveis de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor que incompliren les condicions tècniques sobre accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda que en cada cas es determinen, sempre que el vehicle siga adaptat.

u) Prestar el servei amb un nombre d'ocupants del vehicle que supere el nombre de places autoritzades, de conformitat amb la normativa vigent.

v) Conduir el vehicle havent ingerit begudes alcohòliques en taxes superiors a les establides en la legislació sobre seguretat viària i, en tot cas, la conducció davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efecte anàleg.

i) Carecer de formació homologada que deben acreditar por medio de un certificado de actividad profesional, de similares características al de capacitación exigido a los conductores de taxi.

j) Prestar los servicios de transporte de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor mediante un conductor que no esté debidamente autorizado para la conducción y habilitado para la prestación del servicio.

k) Cuando el conductor no esté dado de alta en la seguridad social y contratado a jornada completa.

l) No disponer del número mínimo de personas conductoras por vehículo.

m) El arrendamiento, administración, traspaso o cualquier otra cesión de derechos o transmisión irregular, expresa o tácita, de los títulos habilitantes o de los vehículos vinculados a los mismos, por parte de sus titulares a favor de otras personas sin la preceptiva autorización.

n) El falseamiento de documentos que tuvieran que ser presentados como requisito para la obtención de los títulos habilitantes o de los datos que hayan de figurar en dichos títulos habilitantes.

o) La falsificación de los distintivos o señalizaciones que fueran exigibles para la prestación del servicio de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor.

p) La negativa u obstrucción a la actuación de los servicios de inspección o de las fuerzas encargadas de la vigilancia del transporte que imposibiliten total o parcialmente el ejercicio de las funciones que legal o reglamentariamente tengan atribuidas, así como la desatención total o parcial a sus instrucciones o requerimientos o el quebrantamiento de la orden de inmovilizar un vehículo.

q) El incumplimiento de la obligación de suscribir los seguros preceptivos.

r) No garantizar la publicidad de los precios por la realización de los servicios de transportes.

s) El incumplimiento de las obligaciones de prestación del servicio de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor impuestas por la administración competente en la materia.

t) La prestación de servicios de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor que incumpliesen las condiciones técnicas sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida que en cada caso se determinen, siempre que el vehículo sea adaptado.

u) Prestar el servicio con un número de ocupantes del vehículo que supere el número de plazas autorizadas, de conformidad con la normativa vigente.

v) Conducir el vehículo habiendo ingerido bebidas alcohólicas en tasas superiores a las establecidas en la legislación sobre seguridad vial y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efecto análogo.

w) La retenció d'objectes abandonats en el vehicle sense donar compte a l'autoritat competent.

x) La prestació de serveis en condicions que puguen afectar la seguretat de les persones.

y) No comunicar l'obtenció de llicències VTC per sentència judicial ferma.

z) Efectuar la transmissió de les autoritzacions domiciliades a la Comunitat Valenciana incomplint els requisits exigibles.

aa) Incomplir amb l'horari, la franja i els dies que de forma rotatòria es puga establir per a cada vehicle amb llicència VTC i professional, així com la resta de condicions previstes per la conselleria competent en matèria de transports per a la prestació del servei.

ab) No disposar de local o oficina i base de vehicles oberts al públic dedicat a l'activitat d'arrendament de vehicles en el territori autonòmic, en el nombre i ubicació establits per aquesta norma i el seu reglament.

ac) No tenir a disposició, en règim de propietat, arrendament o en virtut de qualsevol altre dret jurídicament vàlid, el nombre mínim de vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor.

ad) No acreditar que els vehicles adscrits a l'activitat complisquen amb les característiques mínimes d'equipament, potència i prestacions, així com d'antiguitat establides.

ae) No complir amb les condicions de contractació establides en aquesta norma, és a dir, no tenir contracte previ formalitzat per escrit i efectuat de forma presencial o telemàtica en les oficines o els locals de l'empresa arrendadora ubicats al municipi en què estiga domiciliada la corresponent autorització, o no acreditar el transcurs mínim d'una hora entre el registre electrònic del contracte signat i la prestació del servei.

af) No dur a bord del vehicle una còpia acreditativa del contracte, i de les autoritzacions administratives que habiliten per a la seua realització.

ag) No conservar els contractes subscrits durant un període mínim de dos anys, o no estar a disposició de la inspecció.

ah) No notificar telemàticament de forma immediata al registre electrònic la finalització del transport en destinació o no dirigir-se sense demora, després d'aquesta finalització, a alguna de les bases que tinguen establides, llevat que es dirigisquen directament a la prestació d'un nou servei contractat i comunicat amb l'antelació d'una hora.

ai) La falta de comunicació al registre electrònic, amb caràcter previ a la seua realització, la prestació dels serveis de transport de viatgers.

aj) No tenir el full de ruta en què consten la indicació del recorregut previst per a prestar el servei i les possibles incidències durant la seua prestació.

ak) No conservar els fulls de ruta durant un període mínim de dos anys, o no estar a disposició de la inspecció.

w) La retención de objetos abandonados en el vehículo sin dar cuenta a la autoridad competente.

x) La prestación de servicios en condiciones que puedan afectar a la seguridad de las personas.

y) No comunicar la obtención de licencias VTC por sentencia judicial firme.

z) Efectuar la transmisión de las autorizaciones domiciliadas en la Comunitat Valenciana incumpliendo los requisitos exigibles.

aa) Incumplir con el horario, la franja y los días que de forma rotatoria se pueda establecer para cada vehículo con licencia VTC y profesional, así como el resto de condiciones previstas por la conselleria competente en materia de transportes para la prestación del servicio.

ab) No disponer de local u oficina y base de vehículos abiertos al público dedicado a la actividad de arrendamiento de vehículos en el territorio autonómico, en el número y ubicación establecidos por esta norma y su reglamento.

ac) No tener a disposición, en régimen de propiedad, arrendamiento o en virtud de cualquier otro derecho jurídicamente válido, el número mínimo de vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor.

ad) No acreditar que los vehículos adscritos a la actividad cumplan con las características mínimas de equipamiento, potencia y prestaciones, así como de antigüedad establecidas.

ae) No cumplir con las condiciones de contratación establecidos en esta norma, es decir, carecer de contrato previo formalizado por escrito y efectuado de forma presencial o telemática en las oficinas o locales de la empresa arrendadora ubicados en el municipio en el que esté domiciliada la correspondiente autorización, o no acreditar el transcurso mínimo de una hora entre el registro electrónico del contrato firmado y la prestación del servicio.

af) No llevar a bordo del vehículo una copia acreditativa del contrato, y de las autorizaciones administrativas que habiliten para su realización.

ag) No conservar los contratos suscritos durante un período mínimo de dos años, o no estar a disposición de la inspección.

ah) No notificar telemáticamente de forma inmediata al registro electrónico la finalización del transporte en destino o no dirigirse sin demora, tras dicha finalización, a alguna de las bases que tengan establecidas, salvo que se dirijan directamente a la prestación de un nuevo servicio contratado y comunicado con la antelación de una hora.

ai) La falta de comunicación al registro electrónico, con carácter previo a su realización, la prestación de los servicios de transporte de viajeros.

aj) Carecer de la hoja de ruta en la que consten la indicación del recorrido previsto para prestar el servicio y las posibles incidencias durante su prestación.

ak) No conservar las hojas de ruta durante un período mínimo de dos años, o no estar a disposición de la inspección.

a) No passar la inspecció tècnica de vehicles (ITV) en els períodes establits per aquesta norma.

Article 24

Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

- a) L'incompliment de les condicions de l'autorització, quan no haja de qualificar-se com molt greu.
- b) No dur a bord del vehicle la documentació formal que acredite la possibilitat legal de prestar el servei.
- c) No tenir el preceptiu document en què han de formular-se les reclamacions de les persones usuàries o negar o obstaculitzar la seua disposició al públic.
- d) No dur en lloc visible, des de l'exterior i l'interior del vehicle, l'acreditació del conductor.
- e) La realització de serveis de transport fora del trajecte contractat, excepte en els supòsits legalment exceptuats.
- f) La prestació de serveis amb vehicles diferents dels identificats adscrits a les autoritzacions de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor.
- g) La difusió d'ofertes comercials per a la realització d'activitats de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor sense disposar dels corresponents títols habilitants per a exercir aquestes activitats.
- h) No disposar dels quadres de preus i de la resta de documentació que haguera d'exhibir-se per al coneixement de les persones usuàries.
- i) L'incompliment del règim d'horari i descans establert.
- j) L'incompliment de l'obligació de comunicació de l'obertura de locals adscrits a l'activitat a la conselleria competent en matèria de transports.
- k) L'alteració o la inadequada utilització dels distintius o senyalitzacions que foren exigibles per a la prestació del servei.
- l) El cobrament per passatger en compte de per cotxe complet.
- m) Publicitar-se com a vehicle de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor, o de manera que induísca a error, no tenint autorització.
- n) Incomplir les prescripcions que puguen establir-se relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.
- o) El contracte d'arrendament de vehicle amb conductor no tinga el contingut mínim
- p) No reparar en el termini d'un mes els defectes lleus en el cas d'obtenir un resultat favorable de la ITV.

a) No pasar la inspección técnica de vehículos (ITV) en los periodos establecidos por la presente norma.

Artículo 24

Infracciones graves

Se consideran infracciones graves:

- a) El incumplimiento de las condiciones de la autorización, cuando no deba calificarse como muy grave.
- b) No llevar a bordo del vehículo la documentación formal que acredite la posibilidad legal de prestar el Servicio.
- c) Carecer del preceptivo documento en el que deben formularse las reclamaciones de las personas usuarias o negar u obstaculizar su disposición al público.
- d) No llevar en lugar visible, desde el exterior e interior del vehículo, la acreditación del conductor.
- e) La realización de servicios de transporte fuera del trayecto contratado, salvo en los supuestos legalmente exceptuados.
- f) La prestación de servicios con vehículos distintos a los identificados adscritos a las autorizaciones de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor.
- g) La difusión de ofertas comerciales para la realización de actividades de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor sin disponer de los correspondientes títulos habilitantes para ejercer dichas actividades.
- h) No disponer de los cuadros de precios y del resto de documentación que tuviera que exhibirse para el conocimiento de las personas usuarias.
- i) El incumplimiento del régimen de horario y descanso establecido.
- j) El incumplimiento de la obligación de comunicación de la apertura de locales adscritos a la actividad a la conselleria competente en materia de transports.
- k) La alteración o la inadecuada utilización de los distintivos o señalizaciones que fueran exigibles para la prestación del servicio.
- l) El cobro por pasajero en lugar de por coche completo.
- m) Publicitarse como vehículo de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor, o de forma que induzca a error, careciendo de autorización.
- n) Incumplir las prescripciones que puedan establecerse relativas a la exhibición de publicidad en los vehículos.
- o) El contrato de arrendamiento de vehículo con conductor carezca del contenido mínimo.
- p) No reparar en el plazo de un mes los defectos leves en el caso de obtener un resultado favorable de la ITV.

q) Qualsevol de les infraccions previstes com molt greus quan per la seua naturalesa, l'ocasió o la circumstància no haja de ser qualificada com molt greu.

Article 25

Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

a) No dur en lloc visible els distintius, els rètols, els avisos o qualsevol altre document que foren exigibles o dur-los en unes condicions que dificulten la seua percepció o fer-ne un ús inadequat.

b) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat a les persones usuàries, si aquestes ho sol·licitaren, o donar-los un rebut o factura que no complisca els requisits establits per la normativa d'aplicació.

c) La carència de canvi de moneda metàl·lica o bitllets fins a la quantitat que estiga reglamentàriament establida o l'absència de mitjans de pagament telemàtics.

d) No exposar al públic els quadres de preus o tenir en llocs no visibles.

e) El descuit en la neteja personal o falta de neteja en l'interior o exterior del vehicle.

f) Dur publicitat o signes externs identificatius, excepte els indicats en l'article 15, així com altres que reglamentàriament s'establisquen.

g) Qualsevol infracció de què tenen consideració de greus quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstàncies no hi haja ser qualificada com a greu.

Article 26

Sancions

1. Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 400 euros; les greus, amb multa des de 401 fins a 2.000 euros; i les molt greus, amb multa des de 2.001 fins a 6.000 euros i la possibilitat de declarar l'extinció del títol administratiu habilitant.

2. Les sancions hauran de ser adequades a la gravetat del fet constitutiu de la infracció. La graduació de la sanció considerarà especialment els criteris següents:

a) El grau de culpabilitat o l'existència d'intencionalitat.

b) La continuïtat o persistència en la conducta infractora.

c) La reincidència per comissió en el terme d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així haja sigut declarat per resolució ferma en via administrativa.

d) Els danys i els perjudicis ocasionats a l'usuari, al servei de transport de persones en vehicles en règim d'arrendament amb conductor i a la imatge pública dels conductors que ho presten.

q) Cualquiera de las infracciones previstas como muy graves cuando por su naturaleza, ocasión o circunstancia no haya de ser calificada como muy grave.

Artículo 25

Infracciones leves

Se consideran infracciones leves:

a) No llevar en lugar visible los distintivos, rótulos, avisos o cualquier otro documento que fueran exigibles o llevarlos en unas condiciones que dificulten su percepción o hacer un uso inadecuado de ellos.

b) No entregar el recibo o factura del servicio prestado a las personas usuarias, si estas lo solicitasen, o entregarles un recibo o factura que no cumpla los requisitos establecidos por la normativa de aplicación.

c) La carencia de cambio de moneda metálica o billetes hasta la cantidad que esté reglamentariamente establecida o la ausencia de medios de pago telemáticos.

d) No exponer al público los cuadros de precios o tenerlos en lugares no visibles.

e) El descuido en el aseo personal o falta de limpieza en el interior o exterior del vehículo.

f) Llevar publicidad o signos externos identificativos, salvo los indicados en el artículo 15, así como otras que reglamentariamente se establezcan.

g) Cualquier infracción de las que tienen consideración de graves cuando por su naturaleza, ocasión o circunstancias no haya ser calificada como grave.

Artículo 26

Sanciones

1. Las infracciones leves se sancionarán con multas de hasta 400 euros; las graves, con multa desde 401 hasta 2.000 euros; y las muy graves, con multa desde 2.001 hasta 6.000 euros y la posibilidad de declarar la extinción del título administrativo habilitante.

2. Las sanciones deberán ser adecuadas a la gravedad del hecho constitutivo de la infracción. La graduación de la sanción considerará especialmente los siguientes criterios:

a) El grado de culpabilidad o la existencia de intencionalidad.

b) La continuidad o persistencia en la conducta infractora.

c) La reincidencia por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza, cuando así haya sido declarado por resolución firme en vía administrativa.

d) Los daños y perjuicios ocasionados al usuario, al servicio de transporte de personas en vehículos en régimen de arrendamiento con conductor y a la imagen pública de los conductores que lo prestan.

3. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció i les circumstàncies concurrents, l'òrgan competent per a resoldre podrà imposar la sanció en el grau inferior.

4. Quan de la comissió d'una infracció derive necessàriament la comissió d'una altra o altres, s'haurà d'imposar únicament la sanció corresponent a la infracció més greu comesa.

5. Les sancions anteriors s'entenen sense perjudici, si escau, de la possibilitat de declarar l'extinció de l'autorització, en els casos en què aquesta procedisca, per incomplir les condicions que van justificar el seu atorgament, o les que resulten necessàries per a l'exercici de l'activitat.

6. La comissió d'una infracció lleu podrà dur annexa la suspensió temporal de les autoritzacions durant un termini de quinze dies, en les greus, de tres a sis mesos i, en les molt greus, de fins a un any.

7. Podrà ordenar-se la immobilització d'un vehicle quan siguen detectades conductes infractores en què concórreguen circumstàncies que puguen comportar perill per a la seguretat.

8. La falta de visat determinarà l'extinció automàtica de la corresponent autorització.

Article 27

Sancions accessòries

1. Com a sanció accessòria, es podrà suspendre l'habilitació per a ser titular d'autorització o per a conduir un vehicle de transport de persones en règim d'arrendament amb conductor, en cas de reincidència en la comissió d'alguna infracció de les contingudes en aquesta llei.

2. Aquesta suspensió podrà ser de fins a tres mesos en cas d'una primera reincidència, de fins a sis mesos a la segona, de fins a un any en la tercera i de revocació definitiva a la quarta o successives reincidències, que comportaran la pèrdua de l'habilitació per a ser titular d'autorització o de conductor en els següents sis anys.

3. De les sancions per reincidència en les infraccions previstes en aquest article serà responsable subsidiari el titular de l'autorització i el vehicle conduït.

Article 28

Competència per a la imposició de sancions

La competència per a la imposició de sancions previstes en aquesta llei correspondrà al director general competent en matèria de transports.

3. Cuando lo justifique la debida adecuación entre la sanción que deba aplicarse con la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y las circunstancias concurrentes, el órgano competente para resolver podrá imponer la sanción en el grado inferior.

4. Cuando de la comisión de una infracción derive necesariamente la comisión de otra u otras, se deberá imponer únicamente la sanción correspondiente a la infracción más grave cometida.

5. Las sanciones anteriores se entienden sin perjuicio, en su caso, de la posibilidad de declarar la extinción de la autorización, en los casos en que esta proceda, por incumplir las condiciones que justificaron su otorgamiento, o las que resulten necesarias para el ejercicio de la actividad.

6. La comisión de una infracción leve podrá llevar aneja la suspensión temporal de las autorizaciones durante un plazo de quince días, en las graves, de tres a seis meses y, en las muy graves, de hasta un año.

7. Podrá ordenarse la inmovilización de un vehículo cuando sean detectadas conductas infractoras en las que concurren circunstancias que puedan entrañar peligro para la seguridad.

8. La falta de visado determinará la extinción automática de la correspondiente autorización.

Artículo 27

Sanciones accesorias

1. Como sanción accesorias, se podrá suspender la habilitación para ser titular de autorización o para conducir un vehículo de transporte de personas en régimen de arrendamiento con conductor, en caso de reincidencia en la comisión de alguna infracción de las contenidas en esta ley.

2. Esta suspensión podrá ser de hasta tres meses en caso de una primera reincidencia, de hasta seis meses a la segunda, de hasta un año en la tercera y de revocación definitiva a la cuarta o sucesivas reincidencias, que llevarán aparejadas la pérdida de la habilitación para ser titular de autorización o de conductor en los siguientes seis años.

3. De las sanciones por reincidencia en las infracciones previstas en este artículo será responsable subsidiario el titular de la autorización y vehículo conducido.

Artículo 28

Competencia para la imposición de sanciones

La competencia para la imposición de sanciones previstas en la presente ley corresponderá al director general competente en materia de transportes.

Article 29*Mesures cautelars per la comissió d'infraccions*

1. Mesures cautelars

a) Quan es detecten infraccions que consistisquen en la prestació d'un transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme sense disposar de la pertinent autorització, llicència o habilitació administrativa, independentment que les persones responsables tinguen la residència en territori espanyol o disposen de la documentació acreditativa de la identitat, s'immobilitzarà immediatament el vehicle.

En el cas que el vehicle siga d'una empresa d'arrendament de vehicles sense conductor i així conste en el seu permís de circulació o en la documentació que l'administració competent en matèria de trànsit i circulació viària considere equivalent, el vehicle no s'immobilitzarà, sinó que els serveis d'inspecció, els agents de vigilància del transport per carretera o la policia local, en l'àmbit de les seues pròpies competències, retindran el vehicle i, en un termini de vint-i-quatre hores, ho comunicaran a l'empresa arrendadora propietària del vehicle perquè procedisca a retirar-lo.

b) Els serveis d'inspecció, els agents de vigilància del transport per carretera o la policia local, en l'àmbit de les seues pròpies competències, fixaran provisionalment la quantia de la multa.

c) L'import de provisional de la quantia de la multa haurà de ser lliurat en el moment de la denúncia, en concepte de dipòsit, en moneda de curs legal a Espanya. L'autoritat o l'agent denunciador haurà de lliurar al denunciat l'escrit de denúncia i el rebut de dipòsit de la quantitat corresponent.

Si la persona denunciada no fa efectiu el dipòsit de l'import de la multa en el moment de la denúncia, se li permetrà, d'acord amb el que disposa normativa de l'Estat respecte d'això, que assenyalé una persona o entitat que constituïssa caució suficient per l'import del cinquanta per cent de la quantia de la sanció fixada provisionalment.

d) La quantitat serà lliurada a resultes de la resolució definitiva que adopte l'autoritat competent, a la qual es trametrà aquesta quantitat junt amb l'escrit de denúncia.

e) Si es deixara sense efecte la denúncia o es reduïra l'import de la multa, es posarà a disposició de la persona interessada, o del seu representant, la quantitat que en cada cas procedisca.

f) El vehicle s'immobilitzarà en un lloc que reunisca les condicions de seguretat suficients i que garantisca l'efectivitat de la mesura presa.

g) A aquests efectes, els membres de la inspecció del transport terrestre, o els agents de les forces actives que legalment tenen atribuïda la vigilància, hauran de retenir la documentació del vehicle fins que s'haja fet efectiu l'import provisional de la sanció o es constituïssa un dipòsit o una caució del cinquanta per cent d'aquest import.

En tot cas, seran responsabilitat de la persona denunciada la custòdia del vehicle i les seues pertinences i les despeses que aquesta immobilització puga ocasionar, com també buscar els mitjans alternatius necessaris per a fer arribar les persones

Artículo 29*Medidas cautelares por la comisión de infracciones*

1. Medidas cautelares

a) Cuando se detecten infracciones que consistan en la prestación de un transporte público discrecional de viajeros en vehículos de turismo sin disponer de la pertinente autorización, licencia o habilitación administrativa, independientemente de que las personas responsables tengan la residencia en territorio español o dispongan de la documentación acreditativa de la identidad, se inmovilizará inmediatamente el vehículo.

En caso de que el vehículo sea de una empresa de arrendamiento de vehículos sin conductor y así conste en su permiso de circulación o en la documentación que la administración competente en materia de tráfico y circulación viaria considere equivalente, el vehículo no se inmovilizará, sino que los servicios de inspección, los agentes de vigilancia del transporte por carretera o la policía local, en el ámbito de sus propias competencias, retendrán el vehículo y, en un plazo de veinticuatro horas, lo comunicarán a la empresa arrendadora propietaria del vehículo para que proceda a retirarlo.

b) Los servicios de inspección, los agentes de vigilancia del transporte por carretera o la policía local, en el ámbito de sus propias competencias, fijarán provisionalmente la cuantía de la multa.

c) El importe de provisional de la cuantía de la multa deberá ser entregado en el momento de la denuncia, en concepto de depósito, en moneda de curso legal en España. La autoridad o el agente denunciante deberá entregar al denunciado el escrito de denuncia y el recibo de depósito de la cantidad correspondiente.

Si la persona denunciada no hace efectivo el depósito del importe de la multa en el momento de la denuncia, se le permitirá, de acuerdo con lo dispuesto en normativa del Estado al respecto, que señale una persona o entidad que constituya caución suficiente por el importe del cincuenta por ciento de la cuantía de la sanción fijada provisionalmente.

d) La cantidad será entregada a resultas de la resolución definitiva que adopte la autoridad competente, a la que se remitirá esta cantidad junto con el escrito de denuncia.

e) Si se dejase sin efecto la denuncia o se redujera el importe de la multa, se pondrá a disposición de la persona interesada, o de su representante, la cantidad que en cada caso proceda.

f) El vehículo se inmovilizará en un lugar que reúna las condiciones de seguridad suficientes y que garantice la efectividad de la medida tomada.

g) A estos efectos, los miembros de la inspección del transporte terrestre, o los agentes de las fuerzas actives que legalmente tienen atribuida la vigilancia, deberán retenir la documentación del vehículo hasta que se haya hecho efectivo el importe provisional de la sanción o se constituya un depósito o una caució del cincuenta por ciento de dicho importe.

En todo caso, serán responsabilidad de la persona denunciada la custodia del vehículo y sus pertenencias y los gastos que dicha inmovilización pueda ocasionar, así como buscar los medios alternativos necesarios para hacer

viatgeres a la seu destinació. De no fer-ho, l'administració pot establir aquestes mesures, i les despeses que generen correran per compte de la persona denunciada, sense que es pugui alçar la immobilització del vehicle fins que els abone.

h) En cap cas podrà tornar-se la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle fins que no es faci efectiu l'import provisional de la sanció o es constituïska un dipòsit o una caució del cinquanta per cent d'aquest import.

2. Dipòsit del vehicle

a) Els vehicles dipositats per haver sigut immobilitzats per alguna de les causes previstes en aquest règim de mesures cautelars que no siguin retirats per les persones titulars de drets sobre aquests, podran ser objecte de les mesures previstes en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, i en el seu reglament de desenvolupament.

b) En el moment d'ordenar la immobilització i el dipòsit del vehicle, l'administració haurà d'advertir a la persona interessada d'aquesta possibilitat.

3. Actuacions inspectores

a) Sense perjudici de les dades que siguin obligatòries, en el butlletí de denúncia o en l'acta amb el resultat de l'actuació inspectora, s'adjuntarà un informe complementari amb la descripció de les circumstàncies de la comissió de la infracció i de les actuacions dutes a terme durant la inspecció.

b) Les actes alçades per la inspecció i els butlletins de denúncia formalitzats pels agents de l'autoritat han de reflectir amb claredat i precisió els antecedents i les circumstàncies dels fets o les activitats que en constitueixen l'objecte, així com les disposicions que, si escau, es consideren infringides.

c) Les actes i els butlletins de denúncia alçats pels agents de l'autoritat donaran fe en via administrativa dels fets constatats, si no hi ha prova en contra. La persona titular de l'activitat, el seu representant legal o, en cas d'absència, qui conduïska el vehicle denunciat, podrà signar aquestes actes i aquests butlletins. La signatura de qualsevol de les persones indicades no implicarà l'acceptació del contingut. La negativa a signar l'acta o el butlletí de denúncia no suposarà en cap cas la paralització o l'arxiu de les possibles actuacions posteriors motivades pel contingut d'aquesta acta o aquest butlletí.

d) En tot cas, els informes complementaris hauran de motivar prou, si escau, la incoació de l'expedient sancionador corresponent.

Article 30

Procediment sancionador

1. El procediment per a la imposició de les sancions previstes en aquesta llei s'ajustarà a les normes específiques que s'hi estableixen i a les que reglamentàriament s'assenyalen. En el que no s'ha previst en aquestes normes caldrà ajustar-se al

llegar a las personas viajeras a su destino. De no hacerlo, la administración puede establecer dichas medidas, y los gastos que generen correrán por cuenta de la persona denunciada, sin que se pueda levantar la inmovilización del vehículo hasta que los abone.

h) En ningún caso podrá devolverse la documentación del vehículo o dejar sin efecto la medida cautelar de inmovilización del vehículo hasta que no se haga efectivo el importe provisional de la sanción o se constituya un depósito o una caución del cincuenta por ciento de dicho importe.

2. Depósito del vehículo

a) Los vehículos depositados por haber sido inmovilizados por alguna de las causas previstas en este régimen de medidas cautelares que no sean retirados por las personas titulares de derechos sobre los mismos, podrán ser objeto de las medidas previstas en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio, y en su reglamento de desarrollo.

b) En el momento de ordenar la inmovilización y el depósito del vehículo, la administración deberá advertir a la persona interesada de esta posibilidad.

3. Actuaciones inspectoras

a) Sin perjuicio de los datos que sean obligatorios, en el boletín de denuncia o en el acta con el resultado de la actuación inspectora, se adjuntará un informe complementario con la descripción de las circunstancias de la comisión de la infracción y de las actuaciones llevadas a cabo durante la inspección.

b) Las actas levantadas por la inspección y los boletines de denuncia formalizados por los agentes de la autoridad tienen que reflejar con claridad y precisión los antecedentes y las circunstancias de los hechos o las actividades que constituyen el objeto de la misma, así como las disposiciones que, si procede, se consideran infringidas.

c) Las actas y los boletines de denuncia levantados por los agentes de la autoridad darán fe en vía administrativa de los hechos constatados, si no hay prueba en contra. La persona titular de la actividad, su representante legal o, en caso de ausencia, quien conduzca el vehículo denunciado, podrá firmar estas actas y estos boletines. La firma de cualquiera de las personas indicadas no implicará la aceptación del contenido. La negativa a firmar el acta o el boletín de denuncia no supondrá en ningún caso la paralización o el archivo de las posibles actuaciones posteriores motivadas por el contenido de esta acta o este boletín.

d) En todo caso, los informes complementarios tendrán que motivar suficientemente, si procede, la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Artículo 30

Procedimiento sancionador

1. El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en esta ley se ajustará a las normas específicas que en ella se establecen y a las que reglamentariamente se señalen. En lo no previsto en dichas normas se estará a lo establecido en la

que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del sector públic.

2. El termini dins del qual ha de notificar-se la resolució del procediment sancionador és d'un any des de la data de l'acord d'incoació del corresponent expedient sancionador, sense que, en cap cas, pugui entendre's iniciat aquell procediment per mitjà de la formulació del corresponent butlletí de denúncia.

Una vegada transcorregut aquest termini, ha d'acordar-se la caducitat del referit procediment i l'arxiu de totes les actuacions, sense perjudici de la possibilitat d'iniciar un nou procediment sancionador, si no hagueren prescrit la infracció o les infraccions comeses.

3. El procediment per a la imposició de les sancions previstes en aquesta llei s'iniciarà d'ofici per acord de l'òrgan competent, bé per iniciativa pròpia o com a conseqüència d'una ordre superior, a petició raonada d'altres òrgans o per denúncia.

No obstant això, les denúncies formulades pels serveis d'inspecció del transport terrestre o per les forces encarregades de la vigilància del transport en carretera o per la policia local amb competència per a això, lliurades en l'acte a la persona denunciada, constituïran la iniciació del procediment sancionador i la notificació de la denúncia, sempre que aquella pague voluntàriament la sanció en aquest mateix moment, i aquest pagament tindrà les mateixes conseqüències que les establides en el procediment ordinari. El referit pagament haurà d'efectuar-se en metàl·lic en euros o utilitzant una targeta de crèdit.

4. Iniciat el procediment sancionador, si la persona infractora reconeix la seua responsabilitat amb anterioritat que es dicte la resolució, la quantia de la sanció pecuniària inicialment proposta es reduirà en un cinquanta per cent. En aquest cas, el pagament de la sanció pecuniària amb anterioritat que es dicte la resolució sancionadora implicarà la conformitat amb els fets denunciats i la renúncia o el desistiment de qualsevol acció o recurs en via administrativa i l'acabament del procediment, havent, no obstant això, de dictar-se una resolució expressa.

5. En l'execució de les sancions caldrà ajustar-se a la regulació del procediment sancionador del títol IV de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a la normativa sobre recaptació de tributs.

6. El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució que pose fi a la via administrativa serà requisit necessari perquè procedisca la realització del visat obligatori, la rehabilitació, la reactivació, l'alçament de la suspensió i la transmissió d'autoritacions previstos en aquesta llei.

Article 31

Prescripció de les infraccions i sancions

1. Les infraccions i les sancions molt greus prescriuran al cap de tres anys; les greus, als dos anys; i les lleus, a l'any.

Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, del sector público.

2. El plazo dentro del cual debe notificarse la resolución del procedimiento sancionador es de un año desde la fecha del acuerdo de incoación del correspondiente expediente sancionador, sin que, en ningún caso, pueda entenderse iniciado aquel procedimiento mediante la formulación del correspondiente boletín de denuncia.

Una vez transcurrido dicho plazo, debe acordarse la caducidad del referido procedimiento y el archivo de todas las actuaciones, sin perjuicio de la posibilidad de iniciar un nuevo procedimiento sancionador, si no hubiesen prescrito la infracción o infracciones cometidas.

3. El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en esta ley se iniciará de oficio por acuerdo del órgano competente, bien por propia iniciativa o como consecuencia de una orden superior, a petición razonada de otros órganos o por denuncia.

No obstante, las denuncias formuladas por los servicios de inspección del transporte terrestre o por las fuerzas encargadas de la vigilancia del transporte en carretera o por la policía local con competencia para ello, entregadas en el acto a la persona denunciada, constituirán la iniciación del procedimiento sancionador y la notificación de la denuncia, siempre que aquella pague voluntariamente la sanción en ese mismo momento, teniendo este pago las mismas consecuencias que las establecidas en el procedimiento ordinario. El referido pago deberá efectuarse en metálico en euros o utilizando una tarjeta de crédito.

4. Iniciado el procedimiento sancionador, si la persona infractora reconoce su responsabilidad con anterioridad a que se dicte la resolución, la cuantía de la sanción pecuniaria inicialmente propuesta se reducirá en un cincuenta por ciento. En este caso, el pago de la sanción pecuniaria con anterioridad a que se dicte la resolución sancionadora implicará la conformidad con los hechos denunciados y la renuncia o desistimiento de cualquier acción o recurso en vía administrativa y la terminación del procedimiento, debiendo, no obstante, dictarse una resolución expresa.

5. En la ejecución de las sanciones se atenderá a la regulación del procedimiento sancionador del título IV de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y a la normativa sobre recaudación de tributos.

6. El pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución que ponga fin a la vía administrativa será requisito necesario para que proceda la realización del visado obligatorio, la rehabilitación, la reactivación, el levantamiento de la suspensión y la transmisión de autorizaciones contemplados en la presente ley.

Artículo 31

Prescripción de las infracciones y sanciones

1. Las infracciones y sanciones muy graves prescribirán a los tres años; las graves, a los dos años; y las leves, al año.

2. El termini de prescripció de les infraccions començarà a comptar-se des del dia en què la infracció s'haguera comés i, el de les sancions, des de l'endemà del dia en què haguera adquirit fermesa la resolució per la qual s'imposa la sanció.

3. Interromprà la prescripció de la infracció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment sancionador, reiniciant-se el termini de prescripció si l'expedient sancionador estiguera paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable al presumpte responsable.

En el cas de les sancions, la prescripció s'interromprà amb la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquest procediment estiguera paralitzat durant més d'un mes per causa imputable a l'infractor.

Article 32

Multes coercitives

L'autoritat competent podrà imposar multes coercitives quan persistisca la conducta infractora i no s'atenga el requeriment perquè cesse, reiterant-les cada espai de temps que siga suficient per a complir allò ordenat. Les multes coercitives no n'excediran, cadascuna, del cinquanta per cent de la sanció fixada per a la infracció comesa.

La multa coercitiva és independent de les sancions que es puguin imposar amb tal caràcter i compatible amb aquestes.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única

Els drets i els deures de les persones usuàries del servei de transport de persones viatgeres en vehicles de turisme en règim d'arrendament amb conductor (VTC) són els establits en la Llei del taxi de la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Requisits de les bases de vehicles

En el termini d'un any, des de l'entrada en vigor d'aquesta norma, les bases de vehicles hauran de complir amb els requisits establits en aquesta llei i comptar amb l'autorització de la conselleria competent en matèria de transports.

Segona

En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta llei, tots els vehicles adscrits a l'activitat hauran de

2. El plazo de prescripción de las infracciones comenzará a contarse desde el día en que la infracción se hubiera cometido y, el de las sanciones, desde el día siguiente a aquel en que hubiera adquirido firmeza la resolución por la que se impone la sanción.

3. Interrumpirá la prescripción de la infracción la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, reiniciándose el plazo de prescripción si el expediente sancionador estuviera paralizado durante más de un mes por causa no imputable al presunto responsable.

En el caso de las sanciones, la prescripción se interrumpirá con la iniciación, con conocimiento del interesado, del procedimiento de ejecución, volviendo a transcurrir el plazo si dicho procedimiento estuviera paralizado durante más de un mes por causa imputable al infractor.

Artículo 32

Multas coercitivas

La autoridad competente podrá imponer multas coercitivas cuando persista la conducta infractora y no se atiende el requerimiento para que cese, reiterándolas cada lapso de tiempo que sea suficiente para cumplir lo ordenado. Las multas coercitivas no excederán, cada una de ellas, del cincuenta por ciento de la sanción fijada para la infracción cometida.

La multa coercitiva es independiente de las sanciones que se puedan imponer con tal carácter y compatible con las mismas.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única

Los derechos y deberes de las personas usuarias del servicio de transporte de personas viajeras en vehículos de turismo en régimen de arrendamiento con conductor (VTC) son los establecidos en la Ley del taxi de la Comunitat Valenciana.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

Requisitos de las bases de vehículos

En el plazo de un año, desde la entrada en vigor de esta norma, las bases de vehículos deberán cumplir con los requisitos establecidos en esta ley y contar con la autorización de la conselleria competente en materia de transports.

Segunda

En el plazo de tres meses desde la entrada en vigor de esta ley, todos los vehículos adscritos a la actividad deberán

comptar amb elements que permeten tant el pagament com l'emissió de la factura pertinent de forma telemàtica.

Tercera

Desenvolupament reglamentari d'aquesta llei

El govern valencià aprovarà un reglament de desenvolupament d'aquesta llei i en especial allò referit en els articles 4, 5, 7, 14, 17 i 18. Aquest reglament haurà d'aprovar-se en el termini de tres mesos computat des de l'entrada en vigor d'aquesta llei.

Quarta

Per als vehicles que a l'entrada en vigor d'aquesta llei tinguen atorgada llicència VTC, i perquè puguen operar als efectes d'una segona llicència, segons el que estableix l'article 4, hauran de sol·licitar-la en el termini de dos mesos des de la seua entrada en vigor i tenir-la concedida en el termini de 12 mesos a comptar de la mateixa data.

La no obtenció de la segona llicència en l'esmentat termini comportarà la impossibilitat de desenvolupar l'activitat, i per tant la perduda de la llicència.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogats aquells preceptes que contradiguen l'articulat d'aquesta llei, en concret els articles 41 i 42 de la Llei de mobilitat de 2011 que es remeten a la regulació estatal de les VTC.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Normes d'aplicació subsidiària

Per a aquelles qüestions no regulades per aquesta llei, se n'entendrà supletòria i complementària les disposicions legals i reglamentàries que en aquesta matèria establisca la normativa de l'Estat.

Segona

Entrada en vigor

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Palau dels Borja, 23 de febrer de 2018
Alfredo Castelló Sáez
Vicente Betoret Coll

contar con elementos que permitan tanto el pago como la emisión de la factura pertinente de forma telemática.

Tercera

Desarrollo reglamentario de la presente ley

El gobierno valenciano aprobará un reglamento de desarrollo de la presente ley y en especial lo referido en los artículos 4, 5, 7, 14, 17 y 18. Este reglamento deberá aprobarse en el plazo de tres meses computado desde la entrada en vigor de esta ley.

Cuarta

Para los vehículos que a la entrada en vigor de esta ley tengan otorgada licencia VTC, y para que puedan operar a los efectos de una segunda licencia, según lo establecido en el artículo 4, deberán solicitarla en el plazo de dos meses desde su entrada en vigor y tenerla concedida en el plazo de 12 meses a contar desde la misma fecha.

La no obtención de la segunda licencia en el citado plazo llevará aparejada la imposibilidad de desarrollar la actividad, y por tanto la pérdida de la licencia.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogados aquellos preceptos que contradigan el articulado de esta ley, en concreto los artículos 41 y 42 de la Ley de movilidad de 2011 que se remiten a la regulación estatal de las VTC.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Normas de aplicación subsidiaria

Para aquellas cuestiones no reguladas por la presente ley, se entenderá supletoria y complementaria de ésta las disposiciones legales y reglamentarias que en esta materia establezca la normativa del Estado.

Segona

Entrada en vigor

La presente ley entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Palau dels Borja, 23 de febrero de 2018
Alfredo Castelló Sáez
Vicente Betoret Coll