



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/000243-01

Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. José Ignacio Martín Benito, Dña. Ana Sánchez Hernández, Dña. María Inmaculada García Rioja y Dña. María Rodríguez Díaz, instando a la Junta de Castilla y León a tener en consideración los informes de la Dirección General de Tráfico sobre tramos peligrosos en las carreteras de la red autonómica y a actuar en dichos tramos para eliminar las causas que provocan esa peligrosidad; y a llevar a cabo las actuaciones necesarias para reducir la siniestralidad en todas las carreteras de la red autonómica de la provincia de Zamora, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 18 de octubre de 2019, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000242 a PNL/000309.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de octubre de 2019.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Martín Benito, Ana Sánchez Hernández, Inmaculada García Rioja y María Rodríguez Díaz, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

ANTECEDENTES

El Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León publicó en su número 130 de la IX legislatura, de fecha 19 de mayo de 2016, la PNL/00678-01, "para instar a la Junta



a la tener en consideración los informes de la Dirección General de Tráfico sobre tramos peligrosos en las carreteras de la red autonómica, actuando en dichos tramos, y a llevar a cabo las actuaciones necesarias para reducir la siniestralidad en las carreteras de la provincia de Zamora, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente".

Lamentablemente la PNL no llegó a debatirse en la Comisión. De ahí que volvamos a presentarla en el inicio de esta X Legislatura. Recuperamos pues los antecedentes de aquella y posteriormente hacemos una actualización.

"La Dirección General de Tráfico ha actualizado el listado de tramos de carreteras convencionales, especialmente peligrosas. En esta actualización se han localizado 1.331 tramos, de los cuales un 13,47 % son nuevos respecto a los detectados en enero de 2016. La longitud de los tramos seleccionados es de 25.618 km, 2.921 km más que en la anterior actualización y la longitud media del tramo es de 19,25 km.

Para elaborar el listado de tramos se ha realizado un seguimiento pormenorizado de todos los accidentes graves, con víctimas mortales o que necesitaron hospitalización que han tenido lugar en vías secundarias; el número de accidentes en general y la velocidad media de circulación... De las carreteras de la red autonómica, esto es de las que dependen de la Junta de Castilla y León, se señalan como tramos peligrosos la CL-527, de Zamora a Fermoselle; la CL-602, que une Toro con Cuéllar; la CL-605 de Zamora, que conecta con Segovia por la comarca de La Guareña, y la CL-612, de Zamora a Villalpando y límite de la provincia con la de Valladolid".

El reciente catálogo de septiembre de 2019 de las carreteras de la provincia de Zamora eleva a 36 los tramos INVIVE (Intensificación de la Vigilancia de la Velocidad); tres más que en 2016. Son estos tramos de carretera calificados como más peligrosos, tanto por los excesos de velocidad detectados como por la potencia siniestralidad que presentan.

Al igual que 2016, en la relación de 2019 aparecen todas las carreteras nacionales, varias carreteras de la red autonómica y otras de la diputación provincial. De las carreteras que dependen de la Junta de Castilla y León, se señalan como tramos peligrosos la CL-527, de Zamora a Fermoselle; la CL-602, que une Toro con Cuéllar; la CL-605 de Zamora, que conecta con Segovia por la comarca de La Guareña, y la CL-612, de Zamora a Villalpando y límite de la provincia con la de Valladolid; esto es, las mismas carreteras y los mismos tramos que en el catálogo de 2016.



TRAMOS INVIVE EN LA PROVINCIA DE ZAMORA.

(Intensificación de la Vigilancia de la Velocidad)

Tramos de carretera calificados como más peligrosos tanto por los excesos de velocidad detectados como por la potencia siniestralidad que presentan

(Fuente: Dirección General de Tráfico)

PROVINCIA	CARRETERA	TIPO	PK	SENTIDO	CHA_ACTUALIZACION	INFORM
Zamora	A-52	Radar Fijo	110,55	Decreciente		23/09/2019
Zamora	A-52	Radar Fijo	14,5	Decreciente		23/09/2019
Zamora	A-52	Radar Fijo	58,45	Decreciente		23/09/2019
Zamora	A-52	Radar Fijo	99,4	Decreciente		23/09/2019
Zamora	A-6	Radar Fijo	262,377	Creciente		23/09/2019
Zamora	A-6	Radar Fijo	270,567	Decreciente		23/09/2019
Zamora	A-6	Radar Fijo	245,95	Decreciente		23/09/2019
Zamora	CL-527	Radar Móvil	0,000 - 72,240	Ambos		23/09/2019
Zamora	CL-602	Radar Móvil	0,000 - 10,560	Ambos		23/09/2019
Zamora	CL-605	Radar Móvil	119,220 - 168,820	Ambos		23/09/2019
Zamora	CL-612	Radar Móvil	61,780 - 72,220	Ambos		23/09/2019
Zamora	CL-612	Radar Móvil	73,490 - 117,550	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-122	Radar Móvil	454,050 - 457,500	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-122	Radar Móvil	464,270 - 465,340	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-122	Radar Móvil	465,240 - 537,330	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-122	Radar Tramo	474,725 (5,263 m)	Decreciente		23/09/2019
Zamora	N-122	Radar Tramo	479,99 (5,259 m)	Creciente		23/09/2019
Zamora	N-525	Radar Móvil	0,000 - 50,690	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-525	Radar Móvil	102,060 - 105,610	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-525	Radar Móvil	111,300 - 113,760	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-525	Radar Móvil	113,760 - 114,600	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-525	Radar Móvil	52,130 - 77,210	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-610	Radar Móvil	74,630 - 83,470	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-630	Radar Fijo	254,5	Creciente		23/09/2019
Zamora	N-630	Radar Fijo	261,9	Decreciente		23/09/2019
Zamora	N-630	Radar Móvil	281,230 - 283,420	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-631	Radar Móvil	0,240 - 55,780	Ambos		23/09/2019
Zamora	N-VI	Radar Móvil	263,500 - 277,020	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-20	Radar Móvil	0,000 - 5,510	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-311	Radar Móvil	0,000 - 25,030	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-330	Radar Móvil	0,000 - 9,210	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-512	Radar Móvil	13,990 - 14,240	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-512	Radar Móvil	14,240 - 18,790	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-P-1504	Radar Móvil	30,130 - 48,270	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-P-2308	Radar Móvil	0,000 - 7,310	Ambos		23/09/2019
Zamora	ZA-P-2312	Radar Móvil	0,000 - 7,760	Ambos		23/09/2019

Por lo expuesto, se presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

- 1.º Tener en consideración los informes de la Dirección General de Tráfico sobre tramos peligrosos en las carreteras de la red autonómica y a actuar especialmente en dichos tramos para eliminar las causas que provocan esa peligrosidad.



2.º Llevar a cabo las actuaciones necesarias para reducir la siniestralidad en todas las carreteras de la red autonómica de la provincia de Zamora".

Valladolid, 30 de septiembre de 2019.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: José Ignacio Martín Benito,
Ana Sánchez Hernández,
María Inmaculada García Rioja y
María Rodríguez Díaz

EL PORTAVOZ,

Fdo.: Luis Tudanca Fernández