



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Proposiciones No de Ley

PNL/000372-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, instando a la Junta de Castilla y León a exigir al Gobierno en funciones una explicación para no haber avanzado en el texto definitivo del Plan Director del Corredor Atlántico; considerar prioritaria para Castilla y León la inclusión de la provincia de Ávila en el Plan Director del Corredor Atlántico y colaborar con el futuro Gobierno de España para incorporar al Plan la finalización de la autovía A-40 a su paso por Castilla y León, el desdoblamiento de las líneas férreas entre Madrid y Villacastín y la construcción de una plataforma logística en Ávila para descongestionar la terminal de Abroñigal y facilitar la logística del Corredor Atlántico; y apoyar al Gobierno futuro para que sitúe a la fachada Atlántica en los mapas de financiación europeos para impulsar al Corredor, para su tramitación ante el Pleno.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 15 de noviembre de 2019, ha admitido a trámite las Proposiciones No de Ley PNL/000372 y PNL/000373.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Proposiciones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 15 de noviembre de 2019.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Grupo Parlamentario CIUDADANOS de las Cortes de Castilla y León, al amparo del artículo 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El actual Ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, presentó hace más de ocho meses, exactamente el pasado 20 de febrero, un proyecto "en gestación", como el mismo Secretario de Estado de Infraestructuras, el señor Pedro Saura, manifestó, este borrador marca las líneas generales de actuación de lo que será el futuro Plan Director del Corredor Atlántico.



Además, si retrocedemos unos meses atrás desde aquella presentación, concretamente al 3 de octubre de 2018, Ábalos ya anunciaba que su Ministerio "tenía preparado el Plan Director del Corredor Atlántico".

Ha pasado más de un año y seguimos sin contar con un texto definitivo del Plan Director del Corredor Atlántico, y cada mes que transcurre sin una relación sólida de proyectos prioritarios, sin un análisis de los recursos disponibles y sin una distribución de los mismos, es tiempo que pasa sin situar en el escenario de financiación europea a nuestra Comunidad Autónoma, como punto geográfico clave para facilitar el tráfico de mercancías desde el Centro de Europa hasta los puertos de la fachada atlántica de la Península Ibérica.

Ávila es la provincia olvidada en este proyecto de Plan Director. Podría actuar como un apoyo para la mejora de los tráficos de mercancías que pasan por Madrid y que tengan Castilla y León como destino o paso.

Con la ejecución completa de la Autovía A-40, la provincia de Ávila actuaría como un *bypass* de la gran circunvalación de Madrid, desviando los tráficos de mercancías por carretera y descongestionando el área metropolitana madrileña, de tal manera que supondría la vertebración del Noroeste español con el Sur peninsular, al conectarse con las autovías radiales que van hacia Portugal y Sevilla (A-5), hasta Málaga (A-4), hasta el Mediterráneo (A-3) y hasta A Coruña, a través de la conexión con la autovía del Noroeste (A-6).

El tramo Madrid-Villacastín requiere el desdoblamiento de la vía férrea para evitar el fallo de surcos del transporte de mercancías debido al paso de los Cercanías de la Comunidad de Madrid y así mejorar el tráfico de mercancías entre Madrid y Ávila.

Además, es necesaria la construcción de una nueva plataforma logística en Ávila para descongestionar la terminal de mercancías de Abroñigal y facilitar la logística dentro del Corredor Atlántico.

Por todo lo expuesto, se formula la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

1.- Exigir al Gobierno en funciones una explicación razonable para no haber avanzado en la redacción de un texto definitivo del Plan Director del Corredor Atlántico, que no es más que un borrador de un proyecto que fue anunciado hace ya más de un año por el Ministro de Fomento en funciones.

2.- Considerar prioritaria para Castilla y León la inclusión de la provincia de Ávila en el Plan Director del Corredor Atlántico, como territorio clave capaz de absorber los tráficos de mercancías de la Comunidad de Madrid, y en concreto colaborar estrechamente con el futuro Gobierno de España para incorporar al Plan:

a) La finalización de la autovía A-40 a su paso por Castilla y León.

b) El desdoblamiento de las líneas férreas entre Madrid y Villacastín para evitar el fallo de surcos del transporte de mercancías.



c) La construcción de una plataforma logística en Ávila para descongestionar la terminal de mercancías de Abroñigal y facilitar la logística dentro del Corredor Atlántico.

3.- Apoyar y alentar al Gobierno futuro, para que continúe con el esfuerzo realizado por las Comunidades Autónomas de la fachada Atlántica de situarnos en los mapas de financiación europeos, dando impulso al Corredor Atlántico para que cobre la misma importancia en el panorama nacional y europeo que su homólogo Mediterráneo.

En Valladolid, a 13 de noviembre de 2019.

LA PORTAVOZ,
Fdo.: Ana Carlota Amigo Piquero