



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### **PNL/000585-01**

*Proposición No de Ley presentada por los Grupos Parlamentarios Popular y Ciudadanos, para instar a la Junta para que licite las obras relativas a la mejora de la vía BU-912 contemplada en el Plan Anual Sectorial de Carreteras 2008-2020, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 13 de marzo de 2020, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000548 a PNL/000586.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 13 de marzo de 2020.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

### **A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN**

LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS POPULAR y CIUDADANOS de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

La carretera autonómica BU-912, a lo largo de sus 11,8 kilómetros, une las localidades burgalesas de Gumiel de Izán (salida natural de la N-1), a Quemada, donde conecta con la carretera BU-925.

Así, esta vía permite el acceso y la unión entre la zona norte de la Ribera del Duero y la Sierra de la Demanda ( pinares Burgos-Soria).

En concreto, el tramo que une Villanueva de Gumiel-Gumiel de Izán, de un total de 4,5 kilómetros, presenta una anchura inferior a los mínimos parámetros de seguridad vial que exige la normativa en esta materia lo que, unido a la importante densidad de tráfico pesado que soporta, genera un elevado riesgo en la siniestralidad.

Es materialmente imposible que dos camiones pasen a la vez por este tramo, lo que obliga a que uno de los dos usuarios deba parar y hacer maniobras. En términos similares, así sucede entre un camión y un coche, que les obliga a extremar la precaución.



La situación resulta tercermundista, máxime cuando esta zona asume una gran densidad de camiones de transporte de empresas dedicadas al sector forestal, un flujo que conecta la sierra con la N-1.

Esta vía se encuentra contemplada dentro del Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020. En concreto, dentro de las actuaciones programadas, se destina un total de 1,79 millones de euros en el apartado de mejoras en las carreteras de Burgos.

La IMD de esta vía está calculada en menos de 500 vehículos y cuyo ratio alcanza 0,150 una vez se interpolan las variables relativas al tráfico, ancho de plataforma y tipo de terreno.

Desde Ciudadanos, hemos advertido que la actual configuración de la calzada en el tramo referido supone un grave peligro para los usuarios de la misma, teniendo en cuenta, además, que, en las zonas de bosque y viñedos existentes en los márgenes naturales de la misma, se da cuenta de importantes poblaciones de especies animales.

Por desgracia, existen numerosos casos de accidentes por el cruce de animales en una provincia como Burgos, especialmente castigada por este tipo de siniestros. En cifras, Castilla y León registra las mayores tasas en este sentido, donde Burgos representa el mayor número por colisiones con corzos y jabalíes.

En este sentido, dentro de la última anualidad que contempla este Plan, urge comprometer y sacar adelante las obras relativas a esta carretera para garantizar la seguridad vial y la protección de los usuarios que utilizan la BU-912.

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que, a la mayor brevedad posible, se liciten las obras relativas a la mejora de la vía BU-912, contemplada en el Plan Anual Sectorial de Carreteras 2008-2020.**

En Valladolid, a 10 de marzo de 2020.

Fdo.: Raúl de la Hoz Quintano

Fdo.: Ana Carlota Amigo Piquero