



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/004755-02

Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. Javier Campos de la Fuente, D. Diego Moreno Castrillo, Dña. María Rodríguez Díaz, D. José Ignacio Ronda Gutiérrez, Dña. Nuria Rubio García y Dña. Yolanda Sacristán Rodríguez, relativa a red de Cylog, estado de desarrollo y recursos económicos destinados a la misma, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 185, de 9 de diciembre de 2020.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las Contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita, PE/004593, PE/004594, PE/004596, PE/004627, PE/004675, PE/004676, PE/004680, PE/004683, PE/004684, PE/004686 a PE/004712, PE/004715 a PE/004718, PE/004721, PE/004723 a PE/004729, PE/004731 a PE/004752, PE/004754, PE/004755, PE/004757 a PE/004778, PE/004782 a PE/004854, PE/004869, PE/004871 a PE/004874, PE/004876, PE/004877, PE/004897, PE/004898, PE/004921, PE/004922, PE/004948 a PE/004950, PE/004960 a PE/004966, PE/005001, PE/005002, PE/005009, PE/005012 y PE/005030, publicadas en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 13 de enero de 2021.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez.

Contestación a la Pregunta Escrita número 1004755 formulada por D. Javier Campos de la Fuente y otros, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa a la red CyLOG.

La “Red Enclaves CyLOG” cuenta en la actualidad con ocho Enclaves Logísticos operativos (Ávila, Burgos, León-Cetile, Palencia, Salamanca, Segovia, Valladolid y Benavente) y dos en construcción (Ponferrada y Zaldesa), en los que operan más de 50 operadores logísticos y de transporte, cuya actividad ocupa 205.358 m² en naves logísticas y 14.759 m² en oficinas.

La Junta de Castilla y León ha realizado importantes inversiones para el desarrollo de dichos Enclaves, con el objetivo de apoyar el desarrollo de las infraestructuras de transporte de mercancías como instrumento de cohesión social, económica y territorial, con criterios basados en la viabilidad económico-financiera, eficiencia y sostenibilidad, destacando:

- El Enclave Logístico de Ávila, vinculado a la factoría automovilística de Nissan, está en la actualidad en proceso de redefinición que afectaría a los servicios



logísticos convenidos en el año 2008 por importe de 13,3 millones de euros con la empresa pública GICAL (posteriormente PROVILSA y hoy SOMACYL) y a la ampliación del enclave con la construcción de varias naves.

- El Centro de Transportes de Mercancías de Burgos, sociedad anónima en la que la Junta de Castilla y León participa con un 7,4 % del capital social, que cuenta con un Puerto Seco con recinto aduanero y una Terminal Intermodal Logística –Terminal de Mercancías de Villafría– y para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León aportó 2.371.000 euros, tiene ocupados y a pleno rendimiento sus 300.000 m² de superficie, habiéndose llevado a cabo en 2017 un estudio de viabilidad y mercado para su ampliación. La Consejería de Economía y Hacienda concedió en 2018 una subvención de 3,3 millones de euros destinados a cofinanciar junto al Ayuntamiento de Burgos y al Centro de Transportes dicha ampliación que, con una inversión total de 9,9 millones de euros, abarcará una superficie de 220.000 m².

Vinculado con este enclave está el acceso ferroviario al complejo industrial y tecnológico del sudeste de Burgos, de 5,3 km de longitud total que conectará el Puerto Seco de la Terminal de Mercancías de Villafría con el Polígono de Castañares de Burgos y que habilitará la conexión del Parque Tecnológico de Burgos con el Puerto Seco. Actualmente se está tramitando el *Proyecto Regional* que servirá para dar cobertura jurídica al proyecto de ejecución de la derivación ferroviaria, cuyo coste estimado total es de 14.187.837 euros y para el que la Junta de Castilla y León ha concedido en diciembre de 2020 una subvención a la empresa Kronospan S.L por importe de 7 millones de euros, para cofinanciar la ejecución del tramo del ramal ferroviario comprendido entre la Terminal de Mercancías de Villafría -Puerto Seco de Burgos- y el PK. 4+800, próximo al Parque Tecnológico de Burgos.

- El Enclave CyLOG de León-CETILE -Centro de Transportes Integral de Mercancías de León-, concesión administrativa del Ayuntamiento de Chozas de Abajo gestionado por la empresa Logytrans Cetile S.A., para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León aportó 12,1 millones de euros, cuenta con varias parcelas urbanizadas disponibles y una superficie de 100.000 m² pendiente de urbanizar distribuida en nueve parcelas. En 2018 se concedió al Ayuntamiento de Chozas de Abajo una subvención por importe de 123.000 euros para cofinanciar las obras de urbanización para la ampliación del almacén de recambios zona norte de SEAT.
- El Enclave Logístico de Ponferrada, titularidad del Ayuntamiento, está en fase de desarrollo, habiendo aportado la Junta de Castilla y León 3 millones de euros en el marco del Convenio de Colaboración suscrito con el Ayuntamiento para el desarrollo del Enclave y 473.639,71 euros mediante subvención directa al Ayuntamiento en el marco del Plan de Dinamización de Municipios Mineros.
- El Enclave Logístico de Palencia concesión administrativa del Ayuntamiento de la capital gestionado por la empresa Centro Logístico Meseta Norte S.L., para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León ha aportado 11 millones de euros a través de distintos convenios de colaboración



- El Enclave Logístico de Salamanca, compuesto por el Centro de Transportes de Mercancías (Cetramesa), el Centro Aduanero (Citycesa), la Unidad agroalimentaria (Mercasalamanca) y el Centro de Negocios, para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León ha aportado 11 millones de euros. En 2018 la Junta de Castilla y León concedió al Ayuntamiento de Salamanca una subvención de 4,3 millones de euros para cofinanciar la construcción de la plataforma intermodal ferroviaria del puerto seco de Salamanca (Zaldesa), cuyo presupuesto total asciende a 14.826.562,72 euros, que cuenta con enganche ferroviario directo a la red principal Francia-Portugal autorizado por ADIF.
- El Centro de Transportes de Segovia, concesión del Ayuntamiento de Segovia gestionado por la empresa Semutransa S.A., para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León ha aportado 2.404.048 euros, es el último enclave que se ha integrado en la Red CyLOG, en septiembre de 2020.
- El Centro de Transportes de Valladolid, CENTROLID, concesión administrativa del Ayuntamiento de la capital gestionado por la empresa Centro Integrado de Mercancías de Valladolid S.A., para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León ha aportado 10 millones de euros, está desarrollado completamente.
- El Centro de Transporte y Logística de Benavente (CTLB), empresa pública del Ayuntamiento de Benavente, para cuyo desarrollo la Junta de Castilla y León aportó 9.045.000 euros, ocupado en su totalidad, está en fase de expansión. En 2017 se concedió una subvención de 200.000 euros para varias obras de infraestructuras y la redacción de un estudio de viabilidad, mercado y encaje urbanístico para su ampliación, que concluye como alternativa mejor valorada el desarrollo del Sector S-10 Puerta del Noroeste. El “Programa Territorial de Fomento para Benavente 2019-2022”, aprobado por Orden EYH/393/2019, de 15 de abril, contempla fondos para llevar a cabo la ampliación del Centro por importe de 7.360.000 euros durante el periodo 2019-2022, de los que 3,33 millones de euros corresponden a la Junta de Castilla y León a través de las Consejerías de Economía y Hacienda y de Fomento y Medio Ambiente. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha comprometido a desarrollar el acceso desde la Autovía A-6 al nuevo Sector S-10 con una inversión aproximada de 3 millones de euros. La Consejería de Fomento y Medio Ambiente ha concedido en junio de 2020 una subvención al Ayuntamiento de Benavente por importe de 300.000 euros para sufragar los gastos de los estudios previos a la urbanización del sector S10N Puerta del Noroeste de Benavente, para completar las determinaciones de ordenación general y detallada, así como la reparcelación con las determinaciones completas de urbanización.

Además la Junta de Castilla y León participa en otras actuaciones no integradas dentro de la Red CyLOG que tienen clara afección al desarrollo logístico de Castilla y León, como son: el acceso ferroviario al Polígono Industrial de Aranda de Duero (Burgos), para cuya ejecución concedió una subvención de 3,5 millones de euros, comenzando el tránsito de trenes en 2016; el aparcamiento de camiones de Paredes de Nava (Palencia), para cuya construcción concedió en 2016 una subvención de 50.000 euros; el Centro de Transportes de Guijuelo (Salamanca), para cuya ampliación concedió en 2017 una subvención de 200.000 euros; y el Centro de Transportes de Medina del Campo (Valladolid), para cuya construcción concedió en 2018 una subvención de 200.000 euros.



Todas estas actuaciones han permitido y permiten el desarrollo de la Red CyLOG y el impulso de la actividad logística en la Comunidad al servicio del tejido productivo y del transporte. La revisión general del Modelo CyLog se llevará a cabo en el marco de la Estrategia Logística de Castilla y León, actualmente en elaboración, que se convertirá en la herramienta esencial para la organización del sector del transporte y la logística, para preparar el terreno para los cambios en la normativa de la Unión Europea que se van a producir en los próximos años (modificación Reglamentos 1315/2013 y 913/2010, del mecanismo CEF y la distribución y aplicación de los fondos Next Generation) y como mecanismo de participación de Castilla y León en la definición del Plan Director del Corredor Atlántico que está elaborando el Gobierno de España.

Valladolid, 8 de enero de 2021.

EL CONSEJERO DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE,
Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quiñones Fernández.