



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/006380-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. Sergio Iglesias Herrera, D. José Luis Vázquez Fernández, Dña. Alicia Palomo Sebastián y Dña. María Rodríguez Díaz, relativa a distintas cuestiones sobre la carretera CL-607.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 5 de marzo de 2021, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/005804 a PE/006440.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 5 de marzo de 2021.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez



A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Sergio Iglesias Herrera, José Luis Vázquez Fernández, Alicia Palomo Sebastián, María Rodríguez Díaz, Procuradores y Procuradoras pertenecientes al **GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA** de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

ANTECEDENTES

La carretera CL-607 tiene un tramo de unos 4 kilómetros desde el barrio incorporado Zamarramala, perteneciente a la ciudad de Segovia, hasta su enlace con la autovía de Pinares.

Este tramo tiene un importante tránsito de vehículos de manera habitual, ya que no solo la población de Zamarramala, sino la parte de la ciudad de Segovia más cercana a este barrio incorporado también utiliza la CL-607 tanto dirección Valladolid, como dirección Segovia al volver por la autovía.

En cambio, su mantenimiento es insuficiente, lo que provoca que no esté en buen estado. Como consecuencia de las últimas nevadas y el deterioro producido por los fundentes, han llevado a que esta vía tenga importantes socavones y baches en todo el recorrido, lo que implica un peligro considerable.

Tanto es así, que se ha colocado señalética provisional que lo informa.

La Junta de Castilla y León procedió a la ejecución de obras de fresado y reposición de firme entre los puntos kilométricos 0,000 y 1,800, en los últimos meses. En las últimas semanas también ha tapado algunos socavones y realizado algunos parches.

Aun así, la carretera sigue teniendo importantes desperfectos y los arreglos son totalmente insuficientes, por lo que la vía sigue siendo peligrosa, pudiéndose provocar accidentes y desperfectos en los vehículos.

Por todo ello se realiza las siguientes preguntas:

- **¿Cuántos coches pasan de media por esta vía?**
- **¿Cuáles han sido las obras, inversiones y arreglos en los últimos 10 años en esta vía?**
- **¿Considera la Junta de Castilla y León que está en condiciones óptimas para transitar sin ningún peligro?**
- **¿Se tiene prevista alguna inversión más en los próximos meses? En caso afirmativo ¿Cuál?**



Valladolid a 16 de febrero de 2021



**Partido
Socialista
de Castilla
y León**

**Grupo
Parlamentario
Socialista**

**Cortes de
Castilla y León**

Plaza de las Cortes de Castilla y
León nº 1
47014 Valladolid
Tel 983 421566
Fax 983 421544

Grupo socialista@ccyl.es

Los Procuradores y Procuradoras

Sergio Iglesias Herrera,

Alicia Palomo Sebastián,

José Luis Vázquez Fernández,

María Rodríguez Díaz,

