



# Boletín de las Oficial

# Cortes de Castilla y León

## VI LEGISLATURA

AÑO XXIII

17 de Marzo de 2005

Núm. 148

## SUMARIO

|  | <u>Págs.</u> |  | <u>Págs.</u> |
|--|--------------|--|--------------|
| <b>IV. INTERPELACIONES, MOCIONES, PREGUNTAS Y CONTESTACIONES.</b>  |              |  |              |
| <b>Contestaciones.</b>   |              |  |              |
| P.E. 1783-II   |              | publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.  | 10629        |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a transporte de cadáveres de ganado porcino, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004. | 10629        | P.E. 1809-II   |              |
| P.E. 1790-II   |              | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a guardería infantil «San Francisco de Asís» en Béjar (Salamanca), publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004. | 10630        |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, relativa a campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla,         |              | P.E. 1817-II   |              |
|  |              | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a Museo de la Evolución Humana, publicada en el Boletín Oficial de  |              |

|   | <u>Págs.</u> |  | <u>Págs.</u> |
|---|--------------|--|--------------|
| estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.  | 10630        | Irazábal, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa de Duero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.  | 10632        |
| P.E. 1818-II  |              | P.E. 1902-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de Viviendas de Protección Oficial en Burgos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.   | 10630        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Dfiez, relativa a número de solicitudes de reconocimiento o revisión de invalidez por provincias y su resolución durante los años 2002, 2003 y 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.                     | 10633        |
| P.E. 1873-II  |              | P.E. 1904-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Yacimientos Arqueológicos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.  | 10631        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-610, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004. | 10634        |
| P.E. 1874-II  |              | P.E. 1905-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Lugar o Paraje de interés, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.  | 10631        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a número de accidentes de tráfico registrados en las provincias de la Comunidad y puntos negros existentes, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.                                | 10636        |
| P.E. 1875-II  |              | P.E. 1906-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Monumentos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.   | 10631        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a accidentes de tráfico ocurridos en la Comunidad como consecuencia de animales incontrolados, en los últimos cuatro años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.                 | 10672        |
| P.E. 1877-II  |              | P.E. 1907-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a identificación de los profesionales que han enviado los resultados de las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria desde el 3 y 14 de octubre de 2004, respectivamente, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004. | 10632        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de                          |              |
| P.E. 1885-II  |              |  |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar   |              |  |              |

|   | <u>Págs.</u> |  | <u>Págs.</u> |
|---|--------------|--|--------------|
| estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.  | 10686        | Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.   | 10691        |
| P.E. 1908-II  |              | P.E. 1913-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.  | 10687        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a relación de Centros de Servicios Sociales de Personas Discapacitadas, así como el número y características de las plazas concertadas en el año 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.  | 10692        |
| P.E. 1909-II  |              | P.E. 1915-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA-310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004. | 10688        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por los Procuradores D. José Miguel Sánchez Estévez y D. Ismael Mario Bosch Blanco, relativa a adopción generalizada en el sistema educativo de la Comunidad del software de Microsoft, análisis de su coste, comparación con otros sistemas y posible colaboración de Microsoft con otras empresas de Castilla y León, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.                        | 10701        |
| P.E. 1910-II  |              | P.E. 1919-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-600 y SA-601, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.  | 10689        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. José Miguel Sánchez Estévez, relativa a medidas adoptadas y a adoptar por la Junta de Castilla y León para evitar la caducidad de los expedientes sancionadores, así como el número de inspecciones y expedientes abiertos y caducados durante los años 2003 y 2004, en materia de protección de consumidores y usuarios, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004. | 10701        |
| P.E. 1911-II  |              | P.E. 1922-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.  | 10690        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del personal de dirección de la Gerencia Regional de Salud, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.   | 10702        |
| P.E. 1912-II  |              | P.E. 1923-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a carreteras en las que la Consejería de Fomento efectuará el vallado cinagético y la señalización de la red viaria de la Comunidad, por motivos de siniestralidad, publicada en el Boletín Oficial de estas  |              | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la Empresa Pública GICAL, SA, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.   | 10702        |

|  | <u>Págs.</u> |  | <u>Págs.</u> |
|--|--------------|--|--------------|
| P.E. 1925-II   |              |  |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a resonancias magnéticas concertadas durante el año 2004 con los hospitales privados, su coste y controles de calidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.  | 10703        | formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios de la Comunidad declarados oficialmente indemnes para las especies bovina, ovina y caprina y las provincias declaradas como calificadas para dichas especies, así como las posibles variaciones de calificación habidas en las tres últimas campañas de saneamiento ganadero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004. | 10705        |
| P.E. 1929-II   |              | P.E. 1938-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaliente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas, en Soria, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.  | 10703        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.                  | 10705        |
| P.E. 1930-II   |              | P.E. 1942-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a existencia de restricciones para los ganaderos de la Comunidad, en relación con la enfermedad denominada de la lengua azul, así como las ayudas percibidas por los mismos para hacer frente a la enfermedad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.         | 10704        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a gastos que conlleva el tratamiento con anticoagulantes orales en los Hospitales de la Comunidad Autónoma, y el número de pacientes tratados con los mismos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.                                     | 10707        |
| P.E. 1931-II   |              | P.E. 1943-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.   | 10704        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a controles de cáncer de mama y los diagnósticos realizados por las unidades móviles y fijas, así como el número existente de las mismas, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.   | 10707        |
| P.E. 1932-II   |              | P.E. 1944-II   |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Consejería de Agricultura, de la incorrección de un alto número de expedientes presentados en la comarca del Burgo (Soria), tras la inspección de la PAC por el sistema de teledetección, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004. | 10704        | CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el Monte de Utilidad Pública n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal", publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.      | 10708        |
| P.E. 1933-II   |              |  |              |
| CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita  |              |  |              |

#### IV. INTERPELACIONES, MOCIONES, PREGUNTAS Y CONTESTACIONES.

##### Contestaciones.

##### P.E. 1783-II

##### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1783-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a transporte de cadáveres de ganado porcino, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1783-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta relativa a transporte de cadáveres porcino.

En relación con la pregunta escrita arriba referenciada le informo lo siguiente:

1. ¿Ha calculado la Consejería los riesgos que conlleva este tipo de transporte de cadáveres de ganado porcino?

La Consejería de Agricultura y Ganadería, teniendo en cuenta las condiciones especiales de producción de ganado porcino, ha adoptado medidas especiales para la recogida de cadáveres.

En este sentido para suscribir el seguro es obligatorio que todas las explotaciones dispongan de un contenedor, que debe tener unas condiciones especiales, que permita la recogida garantizando las medidas de bioseguridad esenciales.

Estos contenedores deben disponer de un dispositivo que permita ser izado pro los camiones de recogida y además es obligatorio que estén dispuesto en un extremo de la explotación, de forma que los camiones no deban entrar en el perímetro de la misma. Por otra parte los camiones de recogida tienen que estar debidamente autorizados para lo cual se les somete a inspecciones periódicas en las que se comprueba que las condiciones que dieron lugar a la autorización se siguen cumpliendo. Especial atención se presta a la estanqueidad con el fin de evitar que haya fugas en los mismos de posible material contaminante.

2. ¿Se están estudiando otras medidas para la recogida del ganado que no supongan un gran riesgo sanitario para las granjas visitadas?

La Consejería de Agricultura y Ganadería con el fin de minimizar los riesgos en la recogida de cadáveres está estudiando medidas que permitan garantizar al máximo la bioseguridad de las explotaciones. Entre otras medidas se encuentran la implantación en algunos casos de fosas refrigeradas que permitan espaciar y sistematizar la recogida de cadáveres, reduciendo por consiguiente los riesgos.

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

##### P.E. 1790-II

##### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1790-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, relativa a campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601790 formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a la campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como reina de Castilla.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601790, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. ÁNGEL FERNANDO GARCÍA CANTALEJO, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa lo siguiente:

La Junta de Castilla y León realizó una campaña de promoción específica de los actos de conmemoración de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla por un importe total de 42.067,81 en los siguientes medios de comunicación:

1.- Emisoras de radio los días 7, 8, 9, 10, 14, 15, 16 y 17 de septiembre, por un importe de 15.439,32 €:

- CADENA SER
- CADENA COPE
- ONDA CERO
- RADIO INTERCONTINENTAL

2.- Televisiones, por un importe de 26.628,49 €:

- TELEMADRID los días 8, 9, 10, 15, 16 y 17 de septiembre.

- LOCALIA los días 16 y 17 de septiembre.

Valladolid, 16 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Municio*

**P.E. 1809-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1809-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a guardería infantil «San Francisco de Asís» en Béjar (Salamanca), publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 28 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Respuesta a la P.E./0601809, formulada por la Procuradora Doña Ana María Muñoz de la Peña, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre la guardería infantil “San Francisco de Asís” de Béjar (Salamanca).

En respuesta a la P.E./0601809, se manifiesta que, desde la asunción de competencias en enseñanza no universitaria por parte de la Junta de Castilla y León, no se ha concedido ninguna subvención para el traslado de los alumnos matriculados en la guardería infantil “San Francisco de Asís” de Béjar (Salamanca).

Asimismo, se hace observar que con la distribución competencial de la Administración de la Comunidad Autónoma de Castilla y León establecida por el Decreto 2/2003, de 3 de julio, y por el Decreto 78/2003, de 17 de julio, no corresponden a esta Consejería de Educación las cuestiones relativas a las ayudas y servicios dirigidos a niñas y niños de cero a tres años de edad.

Valladolid, 24 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Fco. Javier Álvarez Guisasola*

**P.E. 1817-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1817-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a Museo de la Evolución Humana, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 28 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./ 0601817 formulada a la Junta de Castilla y León por las Procuradoras D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las obras del Museo de la Evolución Humana.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601817, formulada a la Junta de Castilla y León por las Procuradoras D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa lo siguiente:

Las obras en el Solar de Caballería, que albergará el futuro Museo de la Evolución Humana, se están ejecutando en la actualidad y avanzarán de acuerdo con el programa de obras establecido.

El edificio del Museo comenzará a alzarse una vez finalicen las actuaciones que están en marcha.

Se prevé que los trabajos de redacción del proyecto de ejecución de los edificios finalicen el próximo mes de abril.

Valladolid, 23 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Municio*

**P.E. 1818-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1818-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de Viviendas de Protección Oficial en Burgos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1818, formulada por D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal Procuradoras pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a construcción de viviendas de protección oficial en Burgos.

La programación anual de viviendas protegidas con gestión pública, se realiza en aquellos municipios en los que existe una necesidad de este tipo de viviendas y se dispone del suelo adecuado para su construcción.

La procedencia del suelo de cesión municipal viene en función de sus características técnicas, físicas, topográficas y geotécnicas, la aptitud urbanística y la situación registral relativa a la titularidad y libertad de cargas.

A esta fecha no se puede determinar con un grado de certeza absoluto los municipios en los que se van a desarrollar las promociones de viviendas, ya que está pendiente la cesión por parte de los ayuntamientos de los suelos donde ubicar esas promociones.

Valladolid, 18 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1873-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1873-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Yacimientos Arqueológicos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601873 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de yacimientos arqueológicos.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601873, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no

existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

**P.E. 1874-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1874-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Lugar o Paraje de interés, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601874 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de lugar o paraje de interés.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601874, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

**P.E. 1875-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1875-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la

categoría de Monumentos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601875 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de monumentos.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601875, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

**P.E. 1877-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1877-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a identificación de los profesionales que han enviado los resultados de las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria desde el 3 y 14 de octubre de 2004, respectivamente, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601877-I, formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria (Zamora).

De conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 140/2003, los municipios son los responsables de

asegurar que el agua suministrada a través de cualquier red de distribución, cisterna o depósito móvil en su ámbito territorial sea apta para el consumo.

La Consejería de Sanidad tiene atribuidas en este ámbito funciones de vigilancia y control, que se realizan a través de inspecciones y muestreos aleatorios en unos casos, vinculados a programas concretos en otros, o como consecuencia de las denuncias, etc. Estas inspecciones y muestreos son realizados por los funcionarios del Cuerpo Facultativo Superior, escala sanitaria (Farmacéuticos Titulares).

Desde el 3 de octubre de 2004, por imposibilidad de hacerlo la farmacéutica titular de Villafáfila, previa la realización de las actuaciones administrativas oportunas, las funciones fueron acumuladas al titular de Villarrín de Campos, hasta que fue designado nuevo titular.

En Palacios de Sanabria, al producirse la baja del titular, previos los trámites oportunos, fue nombrado un nuevo titular, que desde su nombramiento asumió las funciones propias del cargo.

En la contestación a la Petición de Documentación núm. 0600449-I se ha remitido copia de los últimos análisis efectuados en ambos partidos.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

**P.E. 1885-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1885-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa de Duero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1885, formulada por D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, Procuradoras pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa (Burgos).



La Consejería de Fomento firmó el pasado 27 de julio de 2004 un Convenio con el Ayuntamiento de ROA (BURGOS), para la realización de 30 viviendas protegidas.

La aportación de la Consejería de Fomento es de 720.000 €.

El importe total quedará definido en el Presupuesto del Proyecto de Ejecución, cuya redacción corresponde al Ayuntamiento, que así mismo lo someterá a licitación, adjudicación y contratación.

También en el Proyecto se establecerá el plazo de ejecución de las obras que en cualquier caso deberán estar concluidas dentro del año 2007, en el que está previsto el pago de la última parte de la subvención.

Valladolid, 18 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

### P.E. 1902-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1902-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a número de solicitudes de reconocimiento o revisión de invalidez por provincias y su resolución durante los años 2002, 2003 y 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la P.E. 1902-I formulada por D. Jorge Félix Alonso Díez, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista relativa a la gestión de valoración del grado de minusvalía.

Se adjunta Anexo con la información solicitada.

Valladolid, a 21 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Rosa Valdeón Santiago*

#### ANEXO P.E. 1902-I

1. Número de solicitudes de reconocimiento o de revisión de invalidez que se han presentado en cada provincia de Castilla y León durante los años 2002, 2003 y 2004.

|            | Año 2002 | Año 2003 | Año 2004 |
|------------|----------|----------|----------|
| Ávila      | 1.094    | 1.291    | 1.168    |
| Burgos     | 2.127    | 2.382    | 2.508    |
| León       | 3.914    | 4.307    | 4.503    |
| Palencia   | 1.398    | 1.560    | 1.510    |
| Salamanca  | 2.026    | 2.016    | 1.996    |
| Segovia    | 988      | 1.040    | 1.065    |
| Soria      | 505      | 551      | 628      |
| Valladolid | 3.429    | 4.001    | 3.733    |
| Zamora     | 1.214    | 1.258    | 1.247    |
| TOTALES    | 16.695   | 18.406   | 18.358   |

2. Número de expedientes resueltos durante los anteriores años en cada provincia de Castilla y León.

|            | Año 2002 | Año 2003 | Año 2004 |
|------------|----------|----------|----------|
| Ávila      | 1.133    | 1.101    | 1.201    |
| Burgos     | 2.411    | 2.333    | 1.707    |
| León       | 3.854    | 3.750    | 4.302    |
| Palencia   | 1.395    | 1.401    | 1.655    |
| Salamanca  | 1.772    | 1.840    | 1.950    |
| Segovia    | 940      | 915      | 971      |
| Soria      | 370      | 546      | 661      |
| Valladolid | 2.786    | 3.218    | 3.864    |
| Zamora     | 1.201    | 1.276    | 1.256    |
| TOTALES    | 15.862   | 16.380   | 17.567   |

3. Tipo de minusvalías que se han reconocido en cada uno de los años anteriores en cada provincia.

| Año 2002   | Frecuencias          |          |        |          | Total*  |
|------------|----------------------|----------|--------|----------|---------|
|            | TIPO DE DISCAPACIDAD |          |        |          |         |
| PROVINCIA  | Física               | Psíquica | Visual | Auditiva |         |
| ÁVILA      | 6.001                | 2.287    | 1.196  | 472      | 9.956   |
| BURGOS     | 9.462                | 5.010    | 1.299  | 767      | 16.538  |
| LEÓN       | 26.992               | 6.893    | 2.731  | 1.893    | 38.509  |
| PALENCIA   | 7.312                | 3.720    | 1.284  | 484      | 12.800  |
| SALAMANCA  | 11.677               | 4.887    | 3.190  | 1.136    | 20.890  |
| SEGOVIA    | 5.211                | 1.634    | 752    | 350      | 7.947   |
| SORIA      | 3.556                | 1.333    | 667    | 241      | 5.797   |
| VALLADOLID | 15.674               | 6.657    | 2.360  | 1.286    | 25.977  |
| ZAMORA     | 7.038                | 3.075    | 1.035  | 474      | 11.622  |
| Total      | 92.923               | 35.496   | 14.514 | 7.103    | 150.036 |

\* Total personas con discapacidad existentes (no solo los reconocidos en 2002).

Año 2003 Frecuencias

| PROVINCIA  | TIPO DE DISCAPACIDAD |          |        |          | Total*  |
|------------|----------------------|----------|--------|----------|---------|
|            | Física               | Psíquica | Visual | Auditiva |         |
| ÁVILA      | 5.864                | 2.372    | 1.141  | 492      | 9.869   |
| BURGOS     | 9.498                | 5.068    | 1.340  | 813      | 16.719  |
| LEÓN       | 26.554               | 6.995    | 2.786  | 2.066    | 38.401  |
| PALENCIA   | 7.307                | 3.637    | 1.264  | 492      | 12.700  |
| SALAMANCA  | 11.236               | 4.944    | 3.066  | 1.134    | 20.380  |
| SEGOVIA    | 5.128                | 1.717    | 732    | 351      | 7.928   |
| SORIA      | 3.532                | 1.349    | 662    | 263      | 5.806   |
| VALLADOLID | 15.268               | 6.939    | 2.296  | 1.295    | 25.798  |
| ZAMORA     | 6.667                | 3.083    | 1.037  | 465      | 11.252  |
| Total      | 91.054               | 36.104   | 14.324 | 7.371    | 148.853 |

\* Total personas con discapacidad existentes (no solo los reconocidos en 2003).

Nota: no se pueden aportar los datos relativos a 2004 ya que se está en fase de depuración de la base de datos.

4. Días que se tarda de media en resolverse cada expediente.

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Ávila.....      | 120 |
| Burgos.....     | 180 |
| León.....       | 150 |
| Palencia.....   | 70  |
| Salamanca.....  | 190 |
| Segovia.....    | 140 |
| Soria.....      | 45  |
| Valladolid..... | 210 |
| Zamora.....     | 140 |

5. Tiempo máximo y mínimo, en días, que se tarda en resolver un expediente.

| <u>Provincia</u> | <u>Mínimo</u> | <u>Máximo</u> |
|------------------|---------------|---------------|
| Ávila            | 30            | 180           |
| Burgos           | 35            | 210           |
| León             | 135           | 300           |
| Palencia         | 20            | 90            |
| Salamanca        | 70            | 240           |
| Segovia          | 60            | 200           |
| Soria            | 15            | 180           |
| Valladolid       | 180           | 240           |
| Zamora           | 70            | 240           |

Las diferencias entre el tiempo mínimo y máximo se deben a la prioridad que se da a la valoración de los solicitantes de Pensiones No Contributivas y de los niños susceptibles de Atención Temprana.

Los continuos beneficios dirigidos a las personas con discapacidad, especialmente los de carácter fiscal, que se han ido poniendo en marcha en los últimos años, tienen como consecuencia el incremento constante de nuevas solicitudes de valoración de minusvalía, así como de las solicitudes de revisión de la misma para alcanzar los grados mínimos para acceder a estos beneficios. Esto ha originado que, a pesar de haber incrementado desde las transferencias las dotaciones de personal de los centros base en aquellas provincias con mayor necesidad y de haber aumentado significativamente el número de valoraciones realizadas anualmente, siga existiendo un desfase en la valoración de minusvalías. Por ello estamos gestionando un nuevo refuerzo de los equipos de valoración.

**P.E. 1904-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1904-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-610, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1904, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en los tramos de la provincia de Salamanca de las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-510, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera C-515 (actual SA-220)
  - 3-2-SA-8  
Ordenación de travesía.  
PK 95,375 a 96,870  
Tramo: Ciudad Rodrigo  
Importe: 392.721,18 €
  - 2.1-SA-22  
Mejora de plataforma y firme.  
PK 33,40 al 44,022  
Importe: 5.124.573,66 €
  - 2.1-SA-28  
Refuerzo y renovación de firme.  
PK 67,3 al 80,40 y PK 01,100 al 94,7  
Importe: 2.856.516,32 €
  - 1.4-SA-10  
Acondicionamiento de trazado  
Tramo: cruce con C-525 a Base de El Maíllo  
PK 52,284 al 66,940  
Importe: 3.363.731,08 €
  - 3.2-SA-14  
Acondicionamiento de travesía  
Travesía de Tenebrón.  
PK 80,100 al 81,100  
Importe: 337.841,40 €
- Carretera C-519 (actual SA-605)
  - 4.1-SA-11  
Refuerzo y renovación de firme  
PK 7,6 al 27,6  
Tramo: San Cristóbal de la Cuesta - L.P.  
Zamora  
Inversión: 1.290.702,33 €
  - 2.1-SA-20  
Mejora de plataforma  
PK 0,00 al 7,6  
Tramo: Salamanca -San Cristóbal de la Cuesta  
Importe: 1.393.110,81 €
  - 3.2-SA-16  
Acondicionamiento de travesía  
PK 3,4 al 3,9  
Tramo: Travesía de los Villares de la Reina  
Importe: 213.650,32 €
- Carretera C-525 (actuales SA-215, SA-315 y SA-306)
  - 2.1-SA-19  
Mejora de firme.  
PK 0,000 al 31,000  
Tramo: Fuente de San Esteban-Vitigudino  
Importe: 5.363.862,67 €

- 2.2-SA-14  
Mejora de firme  
PK 31,00 al 63,800  
Tramo: Fuente de San Esteban-Sequeros  
Importe: 6.279.602,42 €
- 3.2-SA-9  
Ordenación de travesía  
Tramo: Vitigudino  
Carreteras afectadas: CL-525, SA-313, SA-314,  
y SA-321  
Importe: 184.862,41 €
- Carretera C-526 (actual CL-526)
  - 3.2-SA-15  
Acondicionamiento de travesía en Ciudad  
Rodrigo  
Carreteras: C-526 y SA-324  
Importe: 609.622,67 €
- Carretera C-610 (actual CL-610 y SA-105)
  - 4.1-SA-16  
Refuerzo y renovación de firme  
PK 38,20 al 53,40  
Tramo: Peñaranda - L.P- Ávila  
Importe: 1.431.488,87 €
  - 2.1-SA-29  
Mejora de plataforma y firme.  
PK 47,550 al 60,220  
Tramo: Macotera - L.P. de Ávila  
Importe: 1.936.706,70 €

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los "Planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta" en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO  
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

### P.E. 1905-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1905-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a número de accidentes de tráfico registrados en las provincias de la Comunidad y puntos negros existentes, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1905, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa al número de accidentes de tráfico registrados en Castilla y León en los últimos cuatro años e indicación de los puntos negros en cada provincia.

En contestación a la Pregunta Escrita planteada se adjuntan los siguientes listados:

- Listado de los accidentes de tráfico registrados en Castilla y León conforme a los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico, correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003, con indicación de la provincia, carretera y punto kilométrico.
- Listado de los tramos de concentración de accidentes correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003.

Los datos del año 2004 se encuentran en elaboración.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO  
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | AV        | C-501     | 9     |
| 2001 | AV        | C-501     | 10,9  |
| 2001 | AV        | C-501     | 14,6  |
| 2001 | AV        | C-501     | 66,6  |
| 2001 | AV        | C-501     | 72,5  |
| 2001 | AV        | C-501     | 75,2  |
| 2001 | AV        | C-501     | 76,6  |
| 2001 | AV        | C-501     | 78,6  |
| 2001 | AV        | C-501     | 82,7  |
| 2001 | AV        | C-501     | 105,3 |
| 2001 | AV        | C-501     | 100,8 |
| 2001 | AV        | C-501     | 88,3  |
| 2001 | AV        | C-501     | 86,8  |
| 2001 | AV        | C-501     | 85,8  |
| 2001 | AV        | C-501     | 84    |
| 2001 | AV        | C-501     | 83,7  |
| 2001 | AV        | C-501     | 83,5  |
| 2001 | AV        | C-501     | 82,8  |
| 2001 | AV        | C-505     | 68,6  |
| 2001 | AV        | C-505     | 68,6  |
| 2001 | AV        | C-505     | 68,5  |
| 2001 | AV        | C-505     | 65,6  |
| 2001 | AV        | C-505     | 63    |
| 2001 | AV        | C-505     | 62,1  |
| 2001 | AV        | C-505     | 60,9  |
| 2001 | AV        | C-505     | 58,2  |
| 2001 | AV        | C-505     | 57    |
| 2001 | AV        | C-505     | 56,3  |
| 2001 | AV        | C-505     | 55,8  |
| 2001 | AV        | C-505     | 55    |
| 2001 | AV        | C-505     | 54,4  |
| 2001 | AV        | C-505     | 54,2  |
| 2001 | AV        | C-505     | 54    |
| 2001 | AV        | C-505     | 54    |
| 2001 | AV        | C-505     | 52,7  |
| 2001 | AV        | C-610     | 25,7  |
| 2001 | AV        | C-610     | 22,2  |
| 2001 | AV        | C-605     | 85,4  |
| 2001 | AV        | C-605     | 63,2  |
| 2001 | AV        | C-605     | 9,1   |
| 2001 | AV        | C-605     | 64,6  |
| 2001 | AV        | C-605     | 58,1  |
| 2001 | AV        | C-510     | 32    |
| 2001 | AV        | C-510     | 42,6  |
| 2001 | AV        | AV-110    | 0,8   |
| 2001 | AV        | C-500     | 47,7  |
| 2001 | AV        | C-500     | 39,6  |
| 2001 | AV        | C-500     | 35,1  |
| 2001 | AV        | C-500     | 5,6   |
| 2001 | AV        | C-500     | 0,5   |
| 2001 | AV        | CL-803    | 17,5  |
| 2001 | AV        | CL-803    | 15,4  |
| 2001 | AV        | CL-803    | 13,8  |
| 2001 | AV        | AV-503    | 126,8 |
| 2001 | AV        | AV-503    | 123,5 |
| 2001 | AV        | AV-503    | 110,7 |
| 2001 | AV        | AV-502    | 19,4  |
| 2001 | AV        | AV-502    | 16,8  |
| 2001 | AV        | AV-502    | 10,5  |
| 2001 | AV        | AV-502    | 1     |
| 2001 | AV        | AV-501    | 46,7  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | AV        | AV-500    | 12,4  |
| 2001 | AV        | AV-900    | 2,4   |
| 2001 | AV        | AV-900    | 0,1   |
| 2001 | AV        | AV-810    | 0,2   |
| 2001 | AV        | AV-804    | 10,6  |
| 2001 | AV        | AV-804    | 8,1   |
| 2001 | AV        | AV-804    | 2,7   |
| 2001 | AV        | AV-802    | 43,1  |
| 2001 | AV        | AV-802    | 43    |
| 2001 | AV        | AV-802    | 34,3  |
| 2001 | AV        | AV-930    | 10,9  |
| 2001 | AV        | AV-923    | 5,9   |
| 2001 | AV        | AV-923    | 4,2   |
| 2001 | AV        | AV-923    | 3     |
| 2001 | AV        | AV-923    | 1,6   |
| 2001 | AV        | AV-913    | 42,3  |
| 2001 | AV        | AV-913    | 4,5   |
| 2001 | AV        | AV-910    | 27,5  |
| 2001 | AV        | AV-910    | 27,1  |
| 2001 | AV        | AV-902    | 17,6  |
| 2001 | AV        | AV-902    | 10    |
| 2001 | AV        | AV-902    | 6,5   |
| 2001 | AV        | AV-902    | 5,7   |
| 2001 | AV        | AV-900    | 8,2   |
| 2001 | AV        | AV-900    | 7,2   |
| 2001 | AV        | AV-802    | 24,1  |
| 2001 | AV        | AV-801    | 22,9  |
| 2001 | AV        | AV-801    | 21,3  |
| 2001 | AV        | AV-511    | 9,7   |
| 2001 | AV        | AV-511    | 9,2   |
| 2001 | AV        | AV-511    | 5,8   |
| 2001 | AV        | AV-511    | 1,2   |
| 2001 | AV        | AV-503    | 133,2 |
| 2001 | AV        | AV-500    | 2,5   |
| 2001 | AV        | AV-114    | 1,2   |
| 2001 | AV        | AV-110    | 17,3  |
| 2001 | AV        | AV-110    | 16,4  |
| 2001 | AV        | AV-110    | 12,3  |
| 2001 | AV        | AV-110    | 7,9   |
| 2001 | AV        | AV-110    | 3,7   |
| 2001 | AV        | AV-110    | 1,9   |
| 2001 | AV        | CL-803    | 13,7  |
| 2001 | AV        | CL-803    | 13,7  |
| 2001 | AV        | CL-803    | 13,7  |
| 2001 | AV        | CL-803    | 6,5   |
| 2001 | AV        | CL-803    | 1,7   |
| 2001 | AV        | C-610     | 36,3  |
| 2001 | AV        | C-610     | 25,7  |
| 2001 | AV        | C-610     | 25,8  |
| 2001 | AV        | C-505     | 89,4  |
| 2001 | AV        | C-505     | 88,6  |
| 2001 | AV        | C-505     | 85    |
| 2001 | AV        | C-505     | 79,1  |
| 2001 | AV        | C-505     | 75,3  |
| 2001 | AV        | C-505     | 70,9  |
| 2001 | AV        | C-505     | 70,3  |
| 2001 | AV        | C-505     | 70,1  |
| 2001 | AV        | C-501     | 81,3  |
| 2001 | AV        | C-501     | 77,4  |
| 2001 | AV        | C-501     | 76,4  |
| 2001 | AV        | C-501     | 72,1  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   |
|------|-----------|------------------|------|
| 2001 | AV        | C-501            | 66,6 |
| 2001 | AV        | C-501            | 66,4 |
| 2001 | AV        | C-501            | 14,6 |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 25   |
| 2001 | BU        | BU-510           | 11,2 |
| 2001 | BU        | BU-400           | 13,7 |
| 2001 | BU        | BU-562           | 1,7  |
| 2001 | BU        | C-111            | 1,5  |
| 2001 | BU        | C-629            | 83,8 |
| 2001 | BU        | BU-111           | 5,3  |
| 2001 | BU        | BU-570           | 2,6  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 33,5 |
| 2001 | BU        | BU-800           | 10,3 |
| 2001 | BU        | C-629            | 33,8 |
| 2001 | BU        | C-629            | 33,8 |
| 2001 | BU        | BU-550           | 4,8  |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 28,4 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 62,3 |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 25   |
| 2001 | BU        | BU-642           | 4,2  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 8,2  |
| 2001 | BU        | BU-503           | 4,3  |
| 2001 | BU        | BU-504           | 1,2  |
| 2001 | BU        | BU-130           | 5,8  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 4    |
| 2001 | BU        | BU-740           | 2,1  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 0,7  |
| 2001 | BU        | C-629            | 74,5 |
| 2001 | BU        | C-111            | 3,5  |
| 2001 | BU        | BU-120           | 14   |
| 2001 | BU        | BU-550           | 18,3 |
| 2001 | BU        | C-122            | 54,7 |
| 2001 | BU        | BU-740           | 1,3  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 82,1 |
| 2001 | BU        | BU-741           | 20,3 |
| 2001 | BU        | BU-510           | 18,3 |
| 2001 | BU        | C-627            | 38,3 |
| 2001 | BU        | C-111            | 29,8 |
| 2001 | BU        | BU-822           | 10,5 |
| 2001 | BU        | C-627            | 38,9 |
| 2001 | BU        | BU-120           | 13,7 |
| 2001 | BU        | BU-120           | 12,5 |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 25   |
| 2001 | BU        | BU-501           | 5,7  |
| 2001 | BU        | C-629            | 37,1 |
| 2001 | BU        | BU-552           | 17,9 |
| 2001 | BU        | BU-642           | 3,9  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 0,3  |
| 2001 | BU        | BU-550           | 9,5  |
| 2001 | BU        | C-110            | 47,5 |
| 2001 | BU        | BU-923           | 13,3 |
| 2001 | BU        | C-629            | 30,9 |
| 2001 | BU        | BU-640           | 4,3  |
| 2001 | BU        | BU-642           | 6,6  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 9,8  |
| 2001 | BU        | BU-542           | 2,9  |
| 2001 | BU        | C-629            | 70,1 |
| 2001 | BU        | BU-750           | 2,7  |
| 2001 | BU        | C-629            | 85,7 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 43,9 |
| 2001 | BU        | BU-910           | 8,5  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   |
|------|-----------|------------------|------|------|-----------|------------------|------|
| 2001 | BU        | C-629            | 71,8 | 2001 | BU        | BU-642           | 3,8  |
| 2001 | BU        | C-111            | 2,4  | 2001 | BU        | BU-P-7442/BU-741 | 4,5  |
| 2001 | BU        | BU-920           | 5,9  | 2001 | BU        | BU-P-7442/BU-741 | 0,1  |
| 2001 | BU        | BU-550           | 27,1 | 2001 | BU        | C-122            | 34,5 |
| 2001 | BU        | BU-550           | 39,1 | 2001 | BU        | BU-801           | 4,7  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 36,7 | 2001 | BU        | BU-130           | 3,4  |
| 2001 | BU        | BU-910           | 15,4 | 2001 | BU        | BU-932           | 1,3  |
| 2001 | BU        | BU-750           | 3,1  | 2001 | BU        | C-629            | 16   |
| 2001 | BU        | BU-800           | 7,6  | 2001 | BU        | BU-800           | 6,2  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 38,3 | 2001 | BU        | BU-750           | 10,5 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 55   | 2001 | BU        | BU-551           | 13,4 |
| 2001 | BU        | C-629            | 27,5 | 2001 | BU        | C-6318           | 59,7 |
| 2001 | BU        | BU-610           | 5,7  | 2001 | BU        | C-6318           | 47,6 |
| 2001 | BU        | BU-550           | 36,1 | 2001 | BU        | C-629            | 83   |
| 2001 | BU        | BU-801           | 7    | 2001 | BU        | C-627            | 1,8  |
| 2001 | BU        | C-111            | 3,4  | 2001 | BU        | BU-622           | 3,9  |
| 2001 | BU        | BU-550           | 24,8 | 2001 | BU        | BU-560           | 2,5  |
| 2001 | BU        | BU-822           | 1,8  | 2001 | BU        | C-6318           | 52   |
| 2001 | BU        | C-629            | 85,6 | 2001 | BU        | BU-750           | 2,9  |
| 2001 | BU        | BU-750           | 0,6  | 2001 | BU        | C-619            | 0    |
| 2001 | BU        | C-619            | 27,1 | 2001 | BU        | BU-560           | 2,4  |
| 2001 | BU        | C-619            | 18,4 | 2001 | BU        | C-6318           | 55   |
| 2001 | BU        | C-619            | 18,2 | 2001 | BU        | C-6318           | 59,7 |
| 2001 | BU        | C-619            | 18   | 2001 | BU        | C-6318           | 44,4 |
| 2001 | BU        | C-629            | 78,3 | 2001 | BU        | BU-750           | 2,6  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 2    | 2001 | BU        | BU-740           | 3,9  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 2,4  | 2001 | BU        | C-6318           | 36   |
| 2001 | BU        | BU-703           | 9,1  | 2001 | BU        | BU-920           | 18,2 |
| 2001 | BU        | BU-740           | 1,6  | 2001 | BU        | BU-801           | 7,2  |
| 2001 | BU        | BU-750           | 2,6  | 2001 | BU        | BU-750           | 2,4  |
| 2001 | BU        | BU-500           | 11,6 | 2001 | BU        | BU-822           | 19,8 |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 19,2 | 2001 | BU        | BU-733           | 4,1  |
| 2001 | BU        | C-621            | 63   | 2001 | BU        | BU-744           | 17,8 |
| 2001 | BU        | C-629            | 74,7 | 2001 | BU        | BU-703           | 7,5  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 49,8 | 2001 | BU        | C-111            | 3,5  |
| 2001 | BU        | BU-V-8104/BU-81C | 11,7 | 2001 | BU        | BU-113           | 11,1 |
| 2001 | BU        | BU-530           | 18,5 | 2001 | BU        | BU-750           | 13,6 |
| 2001 | BU        | BU-642           | 1,2  | 2001 | BU        | C-122            | 33,4 |
| 2001 | BU        | BU-900           | 28,3 | 2001 | BU        | BU-750           | 2,8  |
| 2001 | BU        | BU-750           | 7,2  | 2001 | BU        | BU-622           | 5,8  |
| 2001 | BU        | C-629            | 28,5 | 2001 | BU        | C-6318           | 59,7 |
| 2001 | BU        | BU-901           | 5,3  | 2001 | BU        | C-6318           | 43,1 |
| 2001 | BU        | BU-741           | 36,8 | 2001 | BU        | C-619            | 6    |
| 2001 | BU        | C-619            | 6    | 2001 | BU        | BU-510           | 11,1 |
| 2001 | BU        | BU-120           | 1,7  | 2001 | BU        | BU-622           | 3,9  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 70,5 | 2001 | BU        | BU-622           | 0,3  |
| 2001 | BU        | C-111            | 10,1 | 2001 | BU        | C-629            | 26   |
| 2001 | BU        | BU-750           | 5,4  | 2001 | BU        | C-629            | 85,6 |
| 2001 | BU        | BU-741           | 36,5 | 2001 | BU        | BU-800           | 0,3  |
| 2001 | BU        | BU-741           | 29,5 | 2001 | BU        | C-111            | 40   |
| 2001 | BU        | BU-703           | 2,1  | 2001 | BU        | C-6318           | 48,9 |
| 2001 | BU        | C-111            | 43,1 | 2001 | BU        | C-110            | 45,5 |
| 2001 | BU        | C-629            | 0,1  | 2001 | BU        | BU-550           | 35,2 |
| 2001 | BU        | BU-640           | 1    | 2001 | BU        | C-629            | 33,4 |
| 2001 | BU        | BU-801           | 7,2  | 2001 | BU        | C-6318           | 63,1 |
| 2001 | BU        | BU-530           | 18,6 | 2001 | BU        | BU-741           | 18,5 |
| 2001 | BU        | C-627            | 29,8 | 2001 | BU        | BU-741           | 38,5 |
| 2001 | BU        | C-111            | 12,8 | 2001 | BU        | BU-910           | 4,3  |
| 2001 | BU        | BU-400           | 4,5  | 2001 | BU        | BU-742           | 6,7  |
| 2001 | BU        | BU-560           | 2,4  | 2001 | BU        | BU-510           | 5,9  |
| 2001 | BU        | C-629            | 76,8 | 2001 | BU        | BU-503           | 3,5  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|------------------|------|------|-----------|-----------|------|
| 2001 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 3,8  | 2001 | LE        | C-622     | 3,7  |
| 2001 | BU        | BU-740           | 1,3  | 2001 | LE        | C-622     | 20,1 |
| 2001 | BU        | BU-202           | 2,1  | 2001 | LE        | C-622     | 19,8 |
| 2001 | BU        | BU-750           | 2,4  | 2001 | LE        | C-622     | 23,8 |
| 2001 | BU        | BU-510           | 3,9  | 2001 | LE        | C-622     | 19,9 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 0,1  | 2001 | LE        | C-622     | 9    |
| 2001 | BU        | BU-400           | 2,7  | 2001 | LE        | C-622     | 2,7  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 52   | 2001 | LE        | C-622     | 4,3  |
| 2001 | BU        | C-629            | 78,2 | 2001 | LE        | C-622     | 26,5 |
| 2001 | BU        | C-629            | 85,6 | 2001 | LE        | C-622     | 4,3  |
| 2001 | BU        | BU-120           | 9,5  | 2001 | LE        | C-622     | 22,7 |
| 2001 | BU        | BU-551           | 17,8 | 2001 | LE        | C-622     | 22,5 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 51,1 | 2001 | LE        | C-622     | 5    |
| 2001 | BU        | C-6318           | 83,8 | 2001 | LE        | C-622     | 4,5  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 73,8 | 2001 | LE        | C-622     | 25,9 |
| 2001 | BU        | BU-642           | 7,6  | 2001 | LE        | C-622     | 44   |
| 2001 | BU        | C-6318           | 55,6 | 2001 | LE        | C-622     | 41,5 |
| 2001 | BU        | C-619            | 22   | 2001 | LE        | C-622     | 33,5 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 44,7 | 2001 | LE        | C-622     | 25,1 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 79,2 | 2001 | LE        | C-622     | 28,8 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 59,8 | 2001 | LE        | C-622     | 0,9  |
| 2001 | BU        | C-6318           | 7,8  | 2001 | LE        | C-622     | 16,6 |
| 2001 | BU        | BU-750           | 1,9  | 2001 | LE        | C-622     | 52,1 |
| 2001 | BU        | BU-530           | 10   | 2001 | LE        | C-622     | 8,1  |
| 2001 | BU        | BU-410           | 6,2  | 2001 | LE        | C-622     | 16   |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 0,9  | 2001 | LE        | C-622     | 25,7 |
| 2001 | BU        | BU-552           | 21,4 | 2001 | LE        | C-622     | 22,8 |
| 2001 | BU        | BU-750           | 13,5 | 2001 | LE        | C-622     | 27,9 |
| 2001 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 25   | 2001 | LE        | C-622     | 31,2 |
| 2001 | BU        | C-629            | 54   | 2001 | LE        | C-622     | 31,2 |
| 2001 | BU        | BU-550           | 18,5 | 2001 | LE        | C-622     | 25   |
| 2001 | BU        | BU-750           | 7,7  | 2001 | LE        | C-622     | 5,5  |
| 2001 | BU        | BU-530           | 0,1  | 2001 | LE        | C-622     | 15,3 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 38,5 | 2001 | LE        | C-622     | 12,8 |
| 2001 | BU        | BU-642           | 6,2  | 2001 | LE        | C-622     | 23,4 |
| 2001 | BU        | C-6318           | 50   | 2001 | LE        | C-622     | 33,5 |
| 2001 | BU        | BU-622           | 0    | 2001 | LE        | C-621     | 44,7 |
| 2001 | BU        | C-619            | 7,7  | 2001 | LE        | C-621     | 0    |
| 2001 | BU        | BU-740           | 1,6  | 2001 | LE        | C-621     | 10   |
| 2001 | BU        | C-6318           | 47,1 | 2001 | LE        | C-621     | 2    |
| 2001 | BU        | BU-800           | 3    | 2001 | LE        | C-621     | 45,9 |
| 2001 | BU        | BU-701           | 11,3 | 2001 | LE        | C-621     | 51,3 |
| 2001 | LE        | C-611            | 53,3 | 2001 | LE        | C-621     | 44,8 |
| 2001 | LE        | C-635            | 2,4  | 2001 | LE        | C-621     | 46,8 |
| 2001 | LE        | C-621            | 34,7 | 2001 | LE        | C-633     | 1    |
| 2001 | LE        | C-621            | 47,4 | 2001 | LE        | C-615     | 26,8 |
| 2001 | LE        | C-621            | 26,3 | 2001 | LE        | C-611     | 34,1 |
| 2001 | LE        | C-621            | 9,8  | 2001 | LE        | C-611     | 21,9 |
| 2001 | LE        | C-621            | 54,9 | 2001 | LE        | C-611     | 13,3 |
| 2001 | LE        | C-621            | 24,5 | 2001 | LE        | C-622     | 30,5 |
| 2001 | LE        | C-621            | 9,9  | 2001 | LE        | C-622     | 8,9  |
| 2001 | LE        | C-621            | 46,7 | 2001 | LE        | C-622     | 31,1 |
| 2001 | LE        | C-621            | 39,8 | 2001 | LE        | C-622     | 20,1 |
| 2001 | LE        | C-621            | 27   | 2001 | LE        | C-622     | 23,1 |
| 2001 | LE        | C-621            | 24,6 | 2001 | LE        | C-622     | 7,8  |
| 2001 | LE        | C-622            | 28   | 2001 | LE        | C-622     | 1,9  |
| 2001 | LE        | C-622            | 28   | 2001 | LE        | C-623     | 96,8 |
| 2001 | LE        | C-622            | 4,4  | 2001 | LE        | C-623     | 5,5  |
| 2001 | LE        | C-622            | 64,3 | 2001 | LE        | C-623     | 22,4 |
| 2001 | LE        | C-622            | 39,6 | 2001 | LE        | C-623     | 102  |
| 2001 | LE        | C-622            | 31,7 | 2001 | LE        | C-623     | 99,3 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|------|
| 2001 | LE        | C-623     | 97,2  | 2001 | LE        | LE-142    | 24,3 |
| 2001 | LE        | C-623     | 78,3  | 2001 | LE        | LE-110    | 8,6  |
| 2001 | LE        | C-623     | 72,5  | 2001 | LE        | C-631     | 26,5 |
| 2001 | LE        | C-623     | 61,6  | 2001 | LE        | C-631     | 42,2 |
| 2001 | LE        | C-623     | 97,2  | 2001 | LE        | C-631     | 30,2 |
| 2001 | LE        | C-623     | 12,8  | 2001 | LE        | C-631     | 65,5 |
| 2001 | LE        | C-623     | 17,2  | 2001 | LE        | C-631     | 1,7  |
| 2001 | LE        | C-623     | 83    | 2001 | LE        | C-631     | 21,4 |
| 2001 | LE        | C-623     | 99,3  | 2001 | LE        | C-631     | 30,2 |
| 2001 | LE        | C-623     | 6,7   | 2001 | LE        | LE-420    | 23,2 |
| 2001 | LE        | C-623     | 98,4  | 2001 | LE        | LE-420    | 4    |
| 2001 | LE        | C-623     | 82,5  | 2001 | LE        | LE-420    | 40,6 |
| 2001 | LE        | C-623     | 15,2  | 2001 | LE        | LE-420    | 16,4 |
| 2001 | LE        | C-623     | 99,6  | 2001 | LE        | LE-420    | 27   |
| 2001 | LE        | C-623     | 9,8   | 2001 | LE        | LE-420    | 28,1 |
| 2001 | LE        | C-623     | 1,8   | 2001 | LE        | LE-420    | 26,1 |
| 2001 | LE        | C-623     | 9,7   | 2001 | LE        | LE-420    | 2,6  |
| 2001 | LE        | C-623     | 28,9  | 2001 | LE        | LE-420    | 49,5 |
| 2001 | LE        | C-623     | 75,5  | 2001 | LE        | LE-420    | 1,2  |
| 2001 | LE        | C-623     | 3,5   | 2001 | LE        | LE-420    | 15,2 |
| 2001 | LE        | C-623     | 22,1  | 2001 | LE        | LE-420    | 34,4 |
| 2001 | LE        | C-623     | 100,8 | 2001 | LE        | LE-420    | 0,9  |
| 2001 | LE        | C-623     | 77,6  | 2001 | LE        | LE-420    | 33,8 |
| 2001 | LE        | C-631     | 4,4   | 2001 | LE        | LE-420    | 38   |
| 2001 | LE        | C-631     | 35,2  | 2001 | LE        | LE-420    | 15,2 |
| 2001 | LE        | C-631     | 31,7  | 2001 | LE        | LE-420    | 23,1 |
| 2001 | LE        | C-631     | 28,8  | 2001 | LE        | LE-420    | 19,8 |
| 2001 | LE        | C-631     | 21,5  | 2001 | LE        | LE-420    | 15,8 |
| 2001 | LE        | C-631     | 11,5  | 2001 | LE        | LE-420    | 0,9  |
| 2001 | LE        | C-631     | 8,4   | 2001 | LE        | LE-420    | 39,4 |
| 2001 | LE        | C-631     | 46,3  | 2001 | LE        | LE-420    | 25   |
| 2001 | LE        | C-631     | 10,1  | 2001 | LE        | LE-420    | 48,6 |
| 2001 | LE        | C-631     | 6,9   | 2001 | LE        | LE-312    | 8,2  |
| 2001 | LE        | C-631     | 31,8  | 2001 | LE        | LE-332    | 2,1  |
| 2001 | LE        | C-631     | 48,2  | 2001 | LE        | LE-331    | 1,5  |
| 2001 | LE        | C-631     | 63,5  | 2001 | LE        | LE-311    | 2,9  |
| 2001 | LE        | C-631     | 59,3  | 2001 | LE        | LE-331    | 3    |
| 2001 | LE        | C-631     | 63,9  | 2001 | LE        | LE-331    | 6,5  |
| 2001 | LE        | C-631     | 60,4  | 2001 | LE        | LE-331    | 1,6  |
| 2001 | LE        | C-631     | 17,3  | 2001 | LE        | LE-331    | 17,4 |
| 2001 | LE        | C-631     | 4,5   | 2001 | LE        | LE-331    | 9,8  |
| 2001 | LE        | C-631     | 16,9  | 2001 | LE        | LE-331    | 2,8  |
| 2001 | LE        | C-631     | 6,2   | 2001 | LE        | LE-311    | 2,2  |
| 2001 | LE        | C-631     | 0     | 2001 | LE        | LE-311    | 12   |
| 2001 | LE        | C-631     | 52    | 2001 | LE        | LE-311    | 3,1  |
| 2001 | LE        | LE-133    | 0,1   | 2001 | LE        | LE-311    | 10,8 |
| 2001 | LE        | LE-114    | 17,2  | 2001 | LE        | LE-311    | 3,6  |
| 2001 | LE        | LE-114    | 8,6   | 2001 | LE        | LE-311    | 2    |
| 2001 | LE        | LE-114    | 10    | 2001 | LE        | LE-311    | 14,2 |
| 2001 | LE        | LE-114    | 2,4   | 2001 | LE        | LE-311    | 37,8 |
| 2001 | LE        | LE-114    | 7,2   | 2001 | LE        | LE-311    | 4,8  |
| 2001 | LE        | LE-110    | 8,1   | 2001 | LE        | LE-311    | 8,8  |
| 2001 | LE        | LE-110    | 5,2   | 2001 | LE        | LE-311    | 17,6 |
| 2001 | LE        | LE-110    | 1     | 2001 | LE        | LE-311    | 21,8 |
| 2001 | LE        | LE-311    | 7,3   | 2001 | LE        | LE-311    | 5,2  |
| 2001 | LE        | LE-311    | 19,3  | 2001 | LE        | C-615     | 62   |
| 2001 | LE        | LE-311    | 23,4  | 2001 | LE        | C-623     | 74,6 |
| 2001 | LE        | LE-311    | 7,2   | 2001 | LE        | C-623     | 9,5  |
| 2001 | LE        | LE-142    | 53    | 2001 | LE        | C-623     | 36,2 |
| 2001 | LE        | LE-142    | 51,5  | 2001 | LE        | C-623     | 77,6 |
| 2001 | LE        | LE-142    | 54,1  | 2001 | LE        | C-623     | 6,6  |



| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA       | PK    |
|------|-----------|------------------|------|------|-----------|-----------------|-------|
| 2001 | LE        | C-623            | 29,6 | 2001 | LE        | LE-941          | 26,8  |
| 2001 | LE        | C-623            | 82,1 | 2001 | LE        | LE-733          | 2,2   |
| 2001 | LE        | C-623            | 98,2 | 2001 | LE        | LE-714          | 2,1   |
| 2001 | LE        | C-626            | 35,9 | 2001 | LE        | LE-714          | 1,2   |
| 2001 | LE        | C-626            | 9,6  | 2001 | LE        | LE-442          | 3,6   |
| 2001 | LE        | C-626            | 33,4 | 2001 | LE        | LE-442          | 1,3   |
| 2001 | LE        | C-626            | 27,3 | 2001 | LE        | LE-443          | 4,5   |
| 2001 | LE        | C-626            | 24   | 2001 | LE        | LE-443          | 7,1   |
| 2001 | LE        | C-626            | 13,5 | 2001 | LE        | LE-473          | 0,8   |
| 2001 | LE        | C-626            | 34,9 | 2001 | LE        | LE-412          | 14,5  |
| 2001 | LE        | C-623            | 31,2 | 2001 | LE        | LE-493          | 19,8  |
| 2001 | LE        | C-623            | 60,1 | 2001 | LE        | LE-493          | 41,1  |
| 2001 | LE        | C-626            | 19,2 | 2001 | LE        | LE-493          | 41,4  |
| 2001 | LE        | C-623            | 67,4 | 2001 | LE        | N-006A          | 395,3 |
| 2001 | LE        | C-622            | 10,5 | 2001 | LE        | N-006A          | 410,5 |
| 2001 | LE        | C-622            | 37,4 | 2001 | LE        | N-006A          | 398,5 |
| 2001 | LE        | C-622            | 26   | 2001 | LE        | N-006A          | 394,4 |
| 2001 | LE        | C-622            | 12,7 | 2001 | LE        | LE-493          | 49,3  |
| 2001 | LE        | C-622            | 15,5 | 2001 | LE        | LE-493          | 47,8  |
| 2001 | LE        | C-622            | 24,1 | 2001 | LE        | LE-493          | 36,4  |
| 2001 | LE        | LE-420           | 0,9  | 2001 | LE        | LE-493          | 36,4  |
| 2001 | LE        | LE-420           | 5,4  | 2001 | LE        | LE-493          | 11    |
| 2001 | LE        | LE-420           | 14,5 | 2001 | LE        | LE-411          | 10    |
| 2001 | LE        | LE-420           | 17,3 | 2001 | LE        | LE-411          | 17,1  |
| 2001 | LE        | LE-420           | 27,8 | 2001 | LE        | LE-441          | 19,6  |
| 2001 | LE        | LE-420           | 37,3 | 2001 | LE        | LE-714          | 4,4   |
| 2001 | LE        | LE-441           | 12,2 | 2001 | LE        | LE-714          | 3,8   |
| 2001 | LE        | LE-463           | 0    | 2001 | LE        | LE-714          | 4,9   |
| 2001 | LE        | LE-481           | 4,3  | 2001 | LE        | LE-712          | 21,7  |
| 2001 | LE        | LE-523           | 1,2  | 2001 | LE        | LE-712          | 34,3  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 0,7  | 2001 | LE        | LE-712          | 24,8  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 12   | 2001 | LE        | LE-711          | 2     |
| 2001 | LE        | LE-441           | 4,1  | 2001 | LE        | LE-413          | 14,6  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 0,8  | 2001 | LE        | LE-441          | 0,2   |
| 2001 | LE        | LE-441           | 2,4  | 2001 | LE        | LE-232          | 23,5  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 1,5  | 2001 | LE        | LE-232          | 16,7  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 0,7  | 2001 | LE        | LE-232          | 29,6  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 11,5 | 2001 | LE        | LE-232          | 40,3  |
| 2001 | LE        | A-231            | 26,5 | 2001 | LE        | LE-413          | 4,6   |
| 2001 | LE        | LE-213           | 23   | 2001 | LE        | LE-213          | 13,9  |
| 2001 | LE        | LE-V-2321/CL-631 | 3,8  | 2001 | LE        | LE-213          | 18,8  |
| 2001 | LE        | A-231            | 22,6 | 2001 | LE        | A-231           | 18    |
| 2001 | LE        | LE-V-2321/CL-631 | 4,3  | 2001 | LE        | LE-522          | 8,3   |
| 2001 | LE        | A-231            | 45   | 2001 | LE        | LE-541          | 2,5   |
| 2001 | LE        | LE-V-2321/CL-631 | 4    | 2001 | LE        | LE-541          | 0,4   |
| 2001 | LE        | A-231            | 33,4 | 2001 | LE        | LE-523          | 2,4   |
| 2001 | LE        | A-231            | 23,1 | 2001 | LE        | LE-523          | 23,9  |
| 2001 | LE        | LE-711           | 4,7  | 2001 | LE        | LE-523          | 9,6   |
| 2001 | LE        | LE-711           | 5    | 2001 | LE        | LE-523          | 19,1  |
| 2001 | LE        | LE-711           | 6    | 2001 | LE        | LE-441          | 13,2  |
| 2001 | LE        | LE-413           | 6,3  | 2001 | LE        | LE-441          | 16,3  |
| 2001 | LE        | LE-711           | 15,4 | 2001 | LE        | LE-451          | 10,7  |
| 2001 | LE        | LE-413           | 18,5 | 2001 | PA        | P-413           | 16,6  |
| 2001 | LE        | LE-241           | 12,5 | 2001 | PA        | PP-2301-O/P-260 | 13,8  |
| 2001 | LE        | LE-413           | 34,1 | 2001 | PA        | PP-2301-O/P-260 | 19,4  |
| 2001 | LE        | LE-413           | 20,2 | 2001 | PA        | PP-2301-O/P-260 | 25,9  |
| 2001 | LE        | LE-441           | 12   | 2001 | PA        | P-900           | 2,6   |
| 2001 | LE        | LE-714           | 4,2  | 2001 | PA        | P-951           | 16,1  |
| 2001 | LE        | LE-714           | 1,3  | 2001 | PA        | C-611           | 40,1  |
| 2001 | LE        | LE-714           | 3,4  | 2001 | PA        | C-613           | 20,2  |
| 2001 | LE        | LE-714           | 2,1  | 2001 | PA        | C-615           | 93,4  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | PA        | C-615     | 97,3  | 2001 | PA        | C-613     | 1,1   |
| 2001 | PA        | C-617     | 23,1  | 2001 | PA        | C-613     | 12    |
| 2001 | PA        | C-617     | 14,8  | 2001 | PA        | C-613     | 11    |
| 2001 | PA        | C-617     | 9     | 2001 | PA        | C-613     | 0,8   |
| 2001 | PA        | C-617     | 3,1   | 2001 | PA        | CL-610    | 0     |
| 2001 | PA        | C-617     | 2,9   | 2001 | PA        | P-212     | 20,4  |
| 2001 | PA        | C-617     | 2,7   | 2001 | PA        | P-212     | 15,4  |
| 2001 | PA        | C-617     | 1,9   | 2001 | PA        | P-212     | 13,1  |
| 2001 | PA        | C-617     | 1,6   | 2001 | PA        | P-212     | 10,5  |
| 2001 | PA        | C-617     | 1,4   | 2001 | PA        | P-212     | 8,5   |
| 2001 | PA        | C-615     | 103,8 | 2001 | PA        | P-212     | 6,9   |
| 2001 | PA        | C-615     | 101,4 | 2001 | PA        | P-212     | 1,8   |
| 2001 | PA        | C-615     | 100,8 | 2001 | PA        | P-212     | 0,1   |
| 2001 | PA        | C-615     | 97,9  | 2001 | PA        | P-210     | 47,1  |
| 2001 | PA        | P-900     | 6     | 2001 | PA        | C-627     | 120,6 |
| 2001 | PA        | P-900     | 3,7   | 2001 | PA        | C-627     | 86,2  |
| 2001 | PA        | P-900     | 3,3   | 2001 | PA        | C-627     | 78,7  |
| 2001 | PA        | P-900     | 2,8   | 2001 | PA        | C-626     | 29,5  |
| 2001 | PA        | P-900     | 2,6   | 2001 | PA        | C-626     | 28,8  |
| 2001 | PA        | P-900     | 0,2   | 2001 | PA        | C-626     | 27    |
| 2001 | PA        | P-210     | 47,1  | 2001 | PA        | C-626     | 26,9  |
| 2001 | PA        | P-130     | 8,7   | 2001 | PA        | C-626     | 25,9  |
| 2001 | PA        | P-122     | 3,8   | 2001 | PA        | C-626     | 25,5  |
| 2001 | PA        | P-122     | 1,6   | 2001 | PA        | C-626     | 25,2  |
| 2001 | PA        | P-120     | 3,1   | 2001 | PA        | C-626     | 24,9  |
| 2001 | PA        | P-102     | 54,3  | 2001 | PA        | C-615     | 57,8  |
| 2001 | PA        | C-624     | 67,9  | 2001 | PA        | C-627     | 77,7  |
| 2001 | PA        | C-624     | 66,2  | 2001 | PA        | C-627     | 69,5  |
| 2001 | PA        | C-624     | 54,3  | 2001 | PA        | C-615     | 57,1  |
| 2001 | PA        | P-913     | 7,7   | 2001 | PA        | C-615     | 55,8  |
| 2001 | PA        | P-901     | 1,5   | 2001 | PA        | C-615     | 51,8  |
| 2001 | PA        | P-432     | 2,8   | 2001 | PA        | C-615     | 40,1  |
| 2001 | PA        | P-413     | 16,6  | 2001 | PA        | C-615     | 41,1  |
| 2001 | PA        | P-413     | 7,5   | 2001 | PA        | C-615     | 37,8  |
| 2001 | PA        | P-411     | 14,7  | 2001 | PA        | C-615     | 33,5  |
| 2001 | PA        | P-232     | 6,6   | 2001 | PA        | C-615     | 35    |
| 2001 | PA        | P-230     | 15,6  | 2001 | PA        | C-626     | 23,8  |
| 2001 | PA        | P-230     | 10,7  | 2001 | PA        | C-626     | 22,5  |
| 2001 | PA        | P-963     | 13,9  | 2001 | PA        | C-626     | 22,2  |
| 2001 | PA        | P-963     | 1,6   | 2001 | PA        | C-626     | 19,1  |
| 2001 | PA        | P-951     | 16,1  | 2001 | PA        | C-626     | 10,8  |
| 2001 | PA        | P-940     | 3,7   | 2001 | PA        | C-626     | 4     |
| 2001 | PA        | P-230     | 1,8   | 2001 | PA        | C-626     | 3,8   |
| 2001 | PA        | P-223     | 3,5   | 2001 | PA        | C-626     | 0,4   |
| 2001 | PA        | P-220     | 16,2  | 2001 | PA        | C-619     | 72,8  |
| 2001 | PA        | P-220     | 11,7  | 2001 | PA        | C-619     | 65,9  |
| 2001 | PA        | P-220     | 4,5   | 2001 | PA        | C-619     | 64,6  |
| 2001 | PA        | P-220     | 1     | 2001 | PA        | C-619     | 63,6  |
| 2001 | PA        | P-220     | 0,5   | 2001 | PA        | C-615     | 62,6  |
| 2001 | PA        | P-210     | 52,8  | 2001 | PA        | C-615     | 62,4  |
| 2001 | PA        | C-624     | 44,5  | 2001 | PA        | C-615     | 61,8  |
| 2001 | PA        | C-624     | 41,7  | 2001 | PA        | P-220     | 4,5   |
| 2001 | PA        | C-624     | 41,4  | 2001 | PA        | P-220     | 1,1   |
| 2001 | PA        | C-624     | 3,8   | 2001 | PA        | P-130     | 8,7   |
| 2001 | PA        | C-624     | 1,4   | 2001 | PA        | C-617     | 28,9  |
| 2001 | PA        | C-617     | 28,9  | 2001 | PA        | C-617     | 2,9   |
| 2001 | PA        | C-617     | 28    | 2001 | PA        | C-617     | 1,9   |
| 2001 | PA        | C-617     | 23,8  | 2001 | PA        | C-615     | 101,4 |
| 2001 | PA        | C-615     | 95    | 2001 | PA        | C-615     | 97,3  |
| 2001 | PA        | C-613     | 35    | 2001 | PA        | C-613     | 19,6  |
| 2001 | PA        | C-613     | 19,6  | 2001 | PA        | C-615     | 30,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | PA        | C-615     | 27,2  | 2001 | SA        | SA-210    | 37,2  |
| 2001 | PA        | C-615     | 20,1  | 2001 | SA        | C-525     | 17,3  |
| 2001 | PA        | C-615     | 8,5   | 2001 | SA        | C-519     | 6,7   |
| 2001 | PA        | C-615     | 8,5   | 2001 | SA        | SA-804    | 6,3   |
| 2001 | PA        | C-615     | 8,4   | 2001 | SA        | C-519     | 15,9  |
| 2001 | PA        | C-615     | 6,2   | 2001 | SA        | SA-804    | 1,2   |
| 2001 | PA        | C-615     | 5,6   | 2001 | SA        | C-517     | 23,8  |
| 2001 | PA        | C-615     | 40,6  | 2001 | SA        | C-512     | 1,3   |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,5  | 2001 | SA        | C-519     | 22,3  |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,6  | 2001 | SA        | C-517     | 24,9  |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,6  | 2001 | SA        | C-512     | 1,3   |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,6  | 2001 | SA        | SA-314    | 13,5  |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,5  | 2001 | SA        | C-512     | 2,2   |
| 2001 | PA        | C-615     | 39,5  | 2001 | SA        | C-512     | 66,8  |
| 2001 | PA        | C-615     | 38,9  | 2001 | SA        | SA-114    | 15,4  |
| 2001 | PA        | C-615     | 37,9  | 2001 | SA        | C-510     | 12,1  |
| 2001 | PA        | C-612     | 19,5  | 2001 | SA        | SA-210    | 55,5  |
| 2001 | PA        | C-612     | 30,4  | 2001 | SA        | SA-300    | 3,8   |
| 2001 | PA        | C-612     | 30,6  | 2001 | SA        | C-517     | 62,2  |
| 2001 | PA        | C-615     | 3     | 2001 | SA        | C-526     | 112,4 |
| 2001 | PA        | C-615     | 3,2   | 2001 | SA        | C-517     | 57,5  |
| 2001 | PA        | CL-610    | 6,7   | 2001 | SA        | SA-202    | 74,5  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,7   | 2001 | SA        | SA-804    | 0,9   |
| 2001 | SA        | C-526     | 4,1   | 2001 | SA        | C-517     | 18,2  |
| 2001 | SA        | C-615     | 63,3  | 2001 | SA        | C-605     | 104,6 |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,3   | 2001 | SA        | SA-300    | 2,3   |
| 2001 | SA        | C-526     | 109,9 | 2001 | SA        | C-512     | 1     |
| 2001 | SA        | SA-804    | 0,9   | 2001 | SA        | SA-214    | 5,7   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 9,5   | 2001 | SA        | C-512     | 14,8  |
| 2001 | SA        | C-515     | 61    | 2001 | SA        | C-526     | 102,4 |
| 2001 | SA        | SA-210    | 47,8  | 2001 | SA        | SA-300    | 28,6  |
| 2001 | SA        | C-517     | 332,3 | 2001 | SA        | SA-320    | 2,8   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 4     | 2001 | SA        | C-605     | 112,2 |
| 2001 | SA        | C-512     | 12,6  | 2001 | SA        | C-517     | 18,4  |
| 2001 | SA        | C-519     | 4,2   | 2001 | SA        | SA-204    | 60    |
| 2001 | SA        | SA-811    | 11,7  | 2001 | SA        | C-517     | 100,6 |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,3   | 2001 | SA        | SA-300    | 2,3   |
| 2001 | SA        | C-517     | 8,8   | 2001 | SA        | C-510     | 3     |
| 2001 | SA        | SA-300    | 2     | 2001 | SA        | SA-202    | 68,2  |
| 2001 | SA        | C-510     | 17,1  | 2001 | SA        | SA-210    | 37,2  |
| 2001 | SA        | SA-214    | 5,7   | 2001 | SA        | C-519     | 6,6   |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,7   | 2001 | SA        | SA-804    | 115,5 |
| 2001 | SA        | C-517     | 4,9   | 2001 | SA        | C-517     | 32,5  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 4,9   | 2001 | SA        | C-512     | 16,2  |
| 2001 | SA        | C-517     | 58    | 2001 | SA        | SA-210    | 44,2  |
| 2001 | SA        | SA-120    | 13,5  | 2001 | SA        | SA-300    | 5,1   |
| 2001 | SA        | C-512     | 17,7  | 2001 | SA        | C-528     | 4,6   |
| 2001 | SA        | C-512     | 1     | 2001 | SA        | SA-114    | 5,7   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 5,3   | 2001 | SA        | C-512     | 36,1  |
| 2001 | SA        | C-510     | 10,1  | 2001 | SA        | SA-204    | 59,6  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 2     | 2001 | SA        | C-517     | 27,6  |
| 2001 | SA        | C-526     | 113   | 2001 | SA        | SA-804    | 4     |
| 2001 | SA        | SA-300    | 2,9   | 2001 | SA        | SA-300    | 5,1   |
| 2001 | SA        | SA-114    | 10,8  | 2001 | SA        | SA-113    | 24,8  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 16,6  | 2001 | SA        | SA-210    | 56    |
| 2001 | SA        | C-526     | 91,2  | 2001 | SA        | SA-324    | 4,5   |
| 2001 | SA        | SA-102    | 11,4  | 2001 | SA        | SA-202    | 74,5  |
| 2001 | SA        | C-512     | 12,9  | 2001 | SA        | C-510     | 3     |
| 2001 | SA        | C-517     | 34,6  | 2001 | SA        | SA-210    | 56,1  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,1   | 2001 | SA        | SA-300    | 3,9   |
| 2001 | SA        | SA-804    | 0,1   | 2001 | SA        | C-510     | 18,4  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK     | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|--------|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | SA        | C-515     | 2,8    | 2001 | SA        | C-528     | 46    |
| 2001 | SA        | C-512     | 9,6    | 2001 | SA        | SA-811    | 36,7  |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,3    | 2001 | SA        | SA-114    | 8,8   |
| 2001 | SA        | C-517     | 56,4   | 2001 | SA        | C-519     | 16,9  |
| 2001 | SA        | C-526     | 49,4   | 2001 | SA        | SA-300    | 6,9   |
| 2001 | SA        | SA-811    | 10,4   | 2001 | SA        | C-517     | 41,2  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 2,2    | 2001 | SA        | C-525     | 86,4  |
| 2001 | SA        | C-605     | 99,5   | 2001 | SA        | C-517     | 11,3  |
| 2001 | SA        | C-517     | 53,9   | 2001 | SA        | C-512     | 1,8   |
| 2001 | SA        | C-517     | 14,4   | 2001 | SA        | SA-300    | 26,3  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 23,4   | 2001 | SA        | SA-804    | 0,5   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,7    | 2001 | SA        | C-510     | 9,6   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,3    | 2001 | SA        | C-512     | 1,3   |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,6    | 2001 | SA        | C-512     | 11    |
| 2001 | SA        | C-510     | 9,4    | 2001 | SG        | CL-601    | 101,8 |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,2    | 2001 | SG        | CL-601    | 125,7 |
| 2001 | SA        | C-517     | 5      | 2001 | SG        | SG-333    | 11,9  |
| 2001 | SA        | C-512     | 40     | 2001 | SG        | SG-332    | 1,5   |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,9    | 2001 | SG        | SG-314    | 4,5   |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,4    | 2001 | SG        | SG-314    | 3,8   |
| 2001 | SA        | SA-601    | 2,7    | 2001 | SG        | SG-310    | 2,7   |
| 2001 | SA        | C-517     | 14,5   | 2001 | SG        | C-603     | 18,5  |
| 2001 | SA        | SA-320    | 7,2    | 2001 | SG        | C-114     | 134,7 |
| 2001 | SA        | C-610     | 38,8   | 2001 | SG        | C-114     | 114   |
| 2001 | SA        | C-515     | 21,6   | 2001 | SG        | C-112     | 37,9  |
| 2001 | SA        | SA-810    | 6,2    | 2001 | SG        | C-112     | 53,1  |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,4    | 2001 | SG        | C-112     | 62,6  |
| 2001 | SA        | C-512     | 23,4   | 2001 | SG        | SG-223    | 2,8   |
| 2001 | SA        | C-515     | 14,9   | 2001 | SG        | SG-222    | 9,9   |
| 2001 | SA        | C-526     | 103,1  | 2001 | SG        | SG-221    | 16,3  |
| 2001 | SA        | C-526     | 81,8   | 2001 | SG        | SG-221    | 18,8  |
| 2001 | SA        | C-512     | 0,9    | 2001 | SG        | C-605     | 4,8   |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3006,6 | 2001 | SG        | C-605     | 13,9  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 4,5    | 2001 | SG        | C-605     | 9,1   |
| 2001 | SA        | C-515     | 27,5   | 2001 | SG        | C-605     | 15,5  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 3,6    | 2001 | SG        | C-605     | 51    |
| 2001 | SA        | SA-201    | 83,3   | 2001 | SG        | C-605     | 14,8  |
| 2001 | SA        | C-510     | 11,1   | 2001 | SG        | C-604     | 44,4  |
| 2001 | SA        | C-512     | 15,6   | 2001 | SG        | C-603     | 40,7  |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,9    | 2001 | SG        | C-603     | 36,4  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 2,4    | 2001 | SG        | C-603     | 41,3  |
| 2001 | SA        | C-512     | 4      | 2001 | SG        | C-603     | 18,5  |
| 2001 | SA        | C-515     | 2,4    | 2001 | SG        | C-603     | 50,5  |
| 2001 | SA        | C-510     | 11,6   | 2001 | SG        | C-603     | 31,4  |
| 2001 | SA        | C-519     | 3,9    | 2001 | SG        | C-112     | 46,5  |
| 2001 | SA        | SA-204    | 58,4   | 2001 | SG        | C-112     | 24,5  |
| 2001 | SA        | SA-300    | 30,4   | 2001 | SG        | C-112     | 35    |
| 2001 | SA        | SA-814    | 41,1   | 2001 | SG        | C-112     | 56    |
| 2001 | SA        | C-517     | 5,4    | 2001 | SG        | C-112     | 77,1  |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,5    | 2001 | SG        | C-112     | 73,9  |
| 2001 | SA        | SA-114    | 8,7    | 2001 | SG        | C-112     | 39,1  |
| 2001 | SA        | C-525     | 40,3   | 2001 | SG        | C-112     | 33,9  |
| 2001 | SA        | C-525     | 8,4    | 2001 | SG        | C-112     | 82,2  |
| 2001 | SA        | SA-804    | 4      | 2001 | SG        | C-112     | 82,2  |
| 2001 | SA        | C-517     | 66,7   | 2001 | SG        | C-112     | 39,5  |
| 2001 | SA        | SA-104    | 0,5    | 2001 | SG        | C-112     | 16    |
| 2001 | SA        | C-512     | 1,7    | 2001 | SG        | CL-601    | 134,1 |
| 2001 | SA        | C-515     | 32,6   | 2001 | SG        | CL-601    | 79,4  |
| 2001 | SA        | C-512     | 17,8   | 2001 | SG        | CL-601    | 130,8 |
| 2001 | SA        | SA-324    | 6      | 2001 | SG        | CL-601    | 75,3  |
| 2001 | SA        | C-517     | 10,7   | 2001 | SG        | CL-601    | 135,6 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | SG        | CL-601    | 80    | 2001 | SO        | C-111     | 53,7  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 126,4 | 2001 | SO        | C-101     | 23,1  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 128,3 | 2001 | SO        | C-101     | 94,9  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 135,9 | 2001 | SO        | C-101     | 1,7   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 118,8 | 2001 | SO        | C-101     | 6,5   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 104,2 | 2001 | SO        | SO-340    | 25    |
| 2001 | SG        | CL-601    | 100,9 | 2001 | SO        | SO-340    | 26,7  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 93,6  | 2001 | SO        | SO-340    | 19,9  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 51,5  | 2001 | SO        | SO-340    | 22,3  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 122,8 | 2001 | SO        | SO-152    | 17,1  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 113,1 | 2001 | SO        | SO-150    | 1,7   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 121,9 | 2001 | SO        | SO-132    | 6,5   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 123,6 | 2001 | SO        | SO-110    | 54,9  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 43,4  | 2001 | SO        | C-116     | 56,8  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 98,2  | 2001 | SO        | SO-960    | 0,4   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 78,8  | 2001 | SO        | SO-920    | 12,1  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 129,4 | 2001 | SO        | SO-920    | 14,7  |
| 2001 | SG        | SG-P-2131 | 13,9  | 2001 | SO        | SO-910    | 20,8  |
| 2001 | SG        | SG-412    | 52,6  | 2001 | SO        | SO-801_01 | 2,5   |
| 2001 | SG        | SG-343    | 17,3  | 2001 | SO        | SO-801_01 | 8,1   |
| 2001 | SG        | SG-341    | 1     | 2001 | SO        | SO-692    | 3,4   |
| 2001 | SG        | SG-341    | 5,2   | 2001 | SO        | SO-630    | 5,2   |
| 2001 | SG        | SG-334    | 15,8  | 2001 | SO        | SO-630    | 10    |
| 2001 | SG        | C-112     | 38,6  | 2001 | SO        | SO-630    | 20    |
| 2001 | SG        | CL-601    | 69,3  | 2001 | SO        | SO-411    | 15,8  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 121,6 | 2001 | SO        | SO-350    | 2,5   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 116,5 | 2001 | SO        | SO-350    | 5,5   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 115   | 2001 | SO        | SO-850    | 41,8  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 113,1 | 2001 | SO        | SO-850    | 49,2  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 62,6  | 2001 | SO        | SO-840    | 6,7   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 48    | 2001 | SO        | SO-840    | 5     |
| 2001 | SG        | SG-310    | 1     | 2001 | SO        | SO-821    | 30,8  |
| 2001 | SG        | SG-242    | 4,6   | 2001 | SO        | SO-821    | 29,7  |
| 2001 | SG        | SG-221    | 15,7  | 2001 | SO        | SO-820    | 6,3   |
| 2001 | SG        | C-605     | 10,7  | 2001 | SO        | C-116     | 0,1   |
| 2001 | SG        | C-605     | 10    | 2001 | SO        | C-116     | 56,1  |
| 2001 | SG        | C-605     | 54,9  | 2001 | SO        | C-115     | 6,1   |
| 2001 | SG        | C-605     | 50,5  | 2001 | SO        | C-101     | 32,6  |
| 2001 | SG        | C-605     | 31,2  | 2001 | SO        | C-115     | 16,7  |
| 2001 | SG        | C-605     | 7,5   | 2001 | SO        | C-115     | 2,8   |
| 2001 | SG        | C-112     | 1,3   | 2001 | SO        | C-101     | 75    |
| 2001 | SG        | SG-114    | 0,6   | 2001 | SO        | C-101     | 116,9 |
| 2001 | SG        | SG-412    | 48    | 2001 | SO        | SO-102    | 38,8  |
| 2001 | SG        | SG-412    | 47,9  | 2001 | SO        | SO-100    | 6,4   |
| 2001 | SG        | SG-342    | 2     | 2001 | SO        | SO-100    | 0,1   |
| 2001 | SG        | SG-342    | 2,3   | 2001 | SO        | SO-100    | 4,1   |
| 2001 | SG        | SG-341    | 9,5   | 2001 | SO        | C-116     | 61,1  |
| 2001 | SG        | SG-322    | 0,1   | 2001 | SO        | C-116     | 75,6  |
| 2001 | SG        | SG-322    | 17,8  | 2001 | SO        | C-116     | 53,8  |
| 2001 | SG        | SG-322    | 16,1  | 2001 | SO        | C-116     | 21,2  |
| 2001 | SG        | SG-314    | 3,8   | 2001 | SO        | C-116     | 80,3  |
| 2001 | SG        | SG-313    | 2,4   | 2001 | SO        | C-101     | 56    |
| 2001 | SG        | SG-310    | 1,6   | 2001 | SO        | C-101     | 53,2  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 114,6 | 2001 | SO        | C-101     | 6,7   |
| 2001 | SG        | CL-601    | 131,5 | 2001 | SO        | C-101     | 53,9  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 114   | 2001 | SO        | C-101     | 24,4  |
| 2001 | SG        | CL-601    | 62,8  | 2001 | SO        | C-101     | 7,3   |
| 2001 | SO        | C-101     | 70,4  | 2001 | SO        | C-101     | 123,9 |
| 2001 | SO        | C-101     | 70,3  | 2001 | VA        | CL-601    | 5,1   |
| 2001 | SO        | C-101     | 73    | 2001 | VA        | CL-601    | 21,9  |
| 2001 | SO        | C-101     | 53,2  | 2001 | VA        | CL-601    | 12,5  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|------------------|------|
| 2001 | VA        | CL-601    | 5,1  | 2001 | VA        | VA-400           | 2,9  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 5    | 2001 | VA        | VA-400           | 0    |
| 2001 | VA        | CL-601    | 12,7 | 2001 | VA        | VA-400           | 1,9  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 7,7  | 2001 | VA        | VA-400           | 4,5  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 21,4 | 2001 | VA        | VA-401           | 7    |
| 2001 | VA        | CL-601    | 31,3 | 2001 | VA        | VA-401           | 9,1  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 5,2  | 2001 | VA        | VA-402           | 6,8  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 36,7 | 2001 | VA        | VA-402           | 6,7  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 5,1  | 2001 | VA        | VA-404           | 6,3  |
| 2001 | VA        | CL-601    | 11,8 | 2001 | VA        | VA-404           | 2,6  |
| 2001 | VA        | C-519     | 1,5  | 2001 | VA        | VA-514           | 6,6  |
| 2001 | VA        | C-519     | 20,2 | 2001 | VA        | VA-514           | 2,1  |
| 2001 | VA        | C-610     | 0,6  | 2001 | VA        | VA-514           | 0,6  |
| 2001 | VA        | C-610     | 6,8  | 2001 | VA        | VA-514           | 3    |
| 2001 | VA        | C-610     | 36,4 | 2001 | VA        | VA-900           | 2,6  |
| 2001 | VA        | C-610     | 9,9  | 2001 | VA        | VA-900           | 5,9  |
| 2001 | VA        | C-610     | 21,1 | 2001 | VA        | VA-900           | 4,8  |
| 2001 | VA        | C-610     | 12,9 | 2001 | VA        | VA-900           | 9,5  |
| 2001 | VA        | C-610     | 6    | 2001 | VA        | VA-900           | 0,6  |
| 2001 | VA        | C-610     | 41,5 | 2001 | VA        | VA-901           | 0,6  |
| 2001 | VA        | C-610     | 7,1  | 2001 | VA        | VA-901           | 7,5  |
| 2001 | VA        | C-610     | 10,7 | 2001 | VA        | VA-911           | 9,1  |
| 2001 | VA        | C-610     | 321  | 2001 | VA        | VA-930           | 11,8 |
| 2001 | VA        | C-610     | 96,9 | 2001 | VA        | VA-930           | 15,1 |
| 2001 | VA        | C-610     | 12,3 | 2001 | VA        | VA-933           | 0    |
| 2001 | VA        | C-610     | 26,5 | 2001 | VA        | VA-940           | 3    |
| 2001 | VA        | C-610     | 28,8 | 2001 | VA        | C-112            | 20,1 |
| 2001 | VA        | C-610     | 30,8 | 2001 | VA        | C-112            | 4,8  |
| 2001 | VA        | C-610     | 6,4  | 2001 | VA        | C-112            | 8,3  |
| 2001 | VA        | C-611     | 28,9 | 2001 | VA        | C-112            | 6,7  |
| 2001 | VA        | C-611     | 8,8  | 2001 | VA        | C-112            | 17,5 |
| 2001 | VA        | C-611     | 42,4 | 2001 | VA        | C-112            | 9,2  |
| 2001 | VA        | C-612     | 54,5 | 2001 | VA        | C-112            | 18   |
| 2001 | VA        | C-612     | 1,1  | 2001 | VA        | C-112            | 9,8  |
| 2001 | VA        | C-612     | 12,5 | 2001 | VA        | C-112            | 5,5  |
| 2001 | VA        | VA-100    | 62,8 | 2001 | VA        | C-112            | 1,3  |
| 2001 | VA        | VA-100    | 17,3 | 2001 | VA        | C-112            | 19,7 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 32,4 | 2001 | VA        | C-112            | 24,4 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 3,8  | 2001 | VA        | C-112            | 16,6 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 20   | 2001 | VA        | C-112            | 16,6 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 6,7  | 2001 | VA        | C-112            | 2,8  |
| 2001 | VA        | VA-100    | 2,6  | 2001 | ZA        | C-527            | 52,1 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 7,9  | 2001 | ZA        | ZA-610           | 12   |
| 2001 | VA        | VA-100    | 5,1  | 2001 | ZA        | ZA-702           | 14,6 |
| 2001 | VA        | VA-100    | 17,4 | 2001 | ZA        | C-605            | 8,7  |
| 2001 | VA        | VA-100    | 2,5  | 2001 | ZA        | ZA-512           | 4,6  |
| 2001 | VA        | VA-100    | 21,1 | 2001 | ZA        | C-605            | 2,5  |
| 2001 | VA        | VA-101    | 2,9  | 2001 | ZA        | ZA-610           | 1,3  |
| 2001 | VA        | VA-102    | 0    | 2001 | ZA        | C-519            | 15,7 |
| 2001 | VA        | VA-113    | 5,8  | 2001 | ZA        | C-627            | 13,3 |
| 2001 | VA        | VA-113    | 5,8  | 2001 | ZA        | ZA-110           | 34,2 |
| 2001 | VA        | VA-113    | 12,4 | 2001 | ZA        | ZA-912           | 0,1  |
| 2001 | VA        | VA-113    | 5,9  | 2001 | ZA        | C-519            | 47,1 |
| 2001 | VA        | VA-113    | 4    | 2001 | ZA        | ZA-604           | 6,4  |
| 2001 | VA        | VA-213    | 6,7  | 2001 | ZA        | C-512            | 1,4  |
| 2001 | VA        | VA-213    | 26,2 | 2001 | ZA        | ZA-710           | 2,1  |
| 2001 | VA        | VA-213    | 2,6  | 2001 | ZA        | C-519            | 17   |
| 2001 | VA        | VA-220    | 5,6  | 2001 | ZA        | C-527            | 59,5 |
| 2001 | VA        | VA-300    | 11,8 | 2001 | ZA        | ZA-321           | 21,7 |
| 2001 | VA        | VA-300    | 10,4 | 2001 | ZA        | ZA-P-1509/ZA-121 | 16   |
| 2001 | VA        | VA-303    | 2,6  | 2001 | ZA        | C-612            | 6,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|-------|
| 2001 | ZA        | C-622     | 0,3  | 2002 | AV        | C-501     | 14,6  |
| 2001 | ZA        | C-527     | 1,6  | 2002 | AV        | C-501     | 6,2   |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 2,5  | 2002 | AV        | C-501     | 0,8   |
| 2001 | ZA        | SA-210    | 48,8 | 2002 | AV        | C-501     | 0,5   |
| 2001 | ZA        | C-612     | 29,3 | 2002 | AV        | C-501     | 0,4   |
| 2001 | ZA        | C-605     | 4,1  | 2002 | AV        | C-501     | 108,6 |
| 2001 | ZA        | ZA-913    | 40,4 | 2002 | AV        | C-501     | 114,6 |
| 2001 | ZA        | C-519     | 5,5  | 2002 | AV        | C-501     | 108,1 |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 23,4 | 2002 | AV        | C-505     | 72,5  |
| 2001 | ZA        | C-519     | 20,3 | 2002 | AV        | C-505     | 72,4  |
| 2001 | ZA        | C-519     | 11,7 | 2002 | AV        | C-505     | 71,9  |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 2,7  | 2002 | AV        | C-505     | 70,9  |
| 2001 | ZA        | C-605     | 1,3  | 2002 | AV        | C-505     | 70,8  |
| 2001 | ZA        | C-527     | 10,9 | 2002 | AV        | C-505     | 70,4  |
| 2001 | ZA        | C-519     | 32,5 | 2002 | AV        | C-505     | 69,8  |
| 2001 | ZA        | ZA-324    | 13,4 | 2002 | AV        | C-505     | 69,2  |
| 2001 | ZA        | ZA-913    | 27   | 2002 | AV        | C-505     | 69,8  |
| 2001 | ZA        | C-605     | 10,3 | 2002 | AV        | C-505     | 54,2  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 6,3  | 2002 | AV        | C-505     | 54,2  |
| 2001 | ZA        | C-527     | 34   | 2002 | AV        | C-505     | 54,2  |
| 2001 | ZA        | C-627     | 16,2 | 2002 | AV        | C-505     | 54,2  |
| 2001 | ZA        | ZA-321    | 24,9 | 2002 | AV        | C-505     | 54,6  |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 29,7 | 2002 | AV        | C-505     | 52    |
| 2001 | ZA        | ZA-621    | 9    | 2002 | AV        | C-505     | 50,5  |
| 2001 | ZA        | C-622     | 10,7 | 2002 | AV        | C-505     | 50,4  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 29,3 | 2002 | AV        | C-505     | 49,9  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 26,1 | 2002 | AV        | C-505     | 48,8  |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 1,3  | 2002 | AV        | C-505     | 81,4  |
| 2001 | ZA        | ZA-621    | 1    | 2002 | AV        | C-505     | 79,8  |
| 2001 | ZA        | C-605     | 6,2  | 2002 | AV        | C-505     | 79,8  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 3,4  | 2002 | AV        | C-505     | 79,5  |
| 2001 | ZA        | ZA-104    | 14,2 | 2002 | AV        | C-505     | 78,6  |
| 2001 | ZA        | ZA-104    | 5,5  | 2002 | AV        | C-505     | 73,9  |
| 2001 | ZA        | C-605     | 20,9 | 2002 | AV        | C-505     | 62,7  |
| 2001 | ZA        | C-519     | 5,5  | 2002 | AV        | C-505     | 61,4  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 28,2 | 2002 | AV        | C-505     | 89,4  |
| 2001 | ZA        | ZA-610    | 15,3 | 2002 | AV        | C-505     | 89,2  |
| 2001 | ZA        | ZA-121    | 6,8  | 2002 | AV        | C-501     | 6,8   |
| 2001 | ZA        | C-605     | 5,2  | 2002 | AV        | C-501     | 6,5   |
| 2001 | ZA        | C-612     | 10,2 | 2002 | AV        | C-501     | 6,3   |
| 2001 | ZA        | ZA-311    | 44,9 | 2002 | AV        | C-501     | 0,5   |
| 2001 | ZA        | ZA-301    | 34,8 | 2002 | AV        | C-505     | 56,4  |
| 2001 | ZA        | C-612     | 2,5  | 2002 | AV        | C-505     | 56,5  |
| 2002 | AV        | C-501     | 66,7 | 2002 | AV        | C-505     | 60,5  |
| 2002 | AV        | C-501     | 74,2 | 2002 | AV        | C-505     | 58,2  |
| 2002 | AV        | C-501     | 76,4 | 2002 | AV        | C-505     | 60,9  |
| 2002 | AV        | C-501     | 76,9 | 2002 | AV        | C-510     | 372   |
| 2002 | AV        | C-501     | 76,7 | 2002 | AV        | C-605     | 85,5  |
| 2002 | AV        | C-501     | 76,6 | 2002 | AV        | C-605     | 91,9  |
| 2002 | AV        | C-501     | 80,2 | 2002 | AV        | C-605     | 85    |
| 2002 | AV        | C-501     | 78,3 | 2002 | AV        | C-610     | 28,8  |
| 2002 | AV        | C-501     | 93,2 | 2002 | AV        | C-605     | 59,4  |
| 2002 | AV        | C-501     | 85,1 | 2002 | AV        | C-605     | 59,1  |
| 2002 | AV        | C-501     | 84,4 | 2002 | AV        | C-605     | 58,6  |
| 2002 | AV        | C-501     | 83,6 | 2002 | AV        | C-605     | 58,1  |
| 2002 | AV        | C-501     | 83,4 | 2002 | AV        | C-605     | 62,3  |
| 2002 | AV        | C-501     | 82,8 | 2002 | AV        | C-605     | 62,4  |
| 2002 | AV        | C-501     | 82,9 | 2002 | AV        | C-605     | 65,6  |
| 2002 | AV        | C-501     | 79,9 | 2002 | AV        | C-605     | 85,4  |
| 2002 | AV        | C-501     | 79,7 | 2002 | AV        | CL-803    | 22,2  |
| 2002 | AV        | C-501     | 0    | 2002 | AV        | CL-803    | 18,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|------------------|-------|
| 2002 | AV        | CL-803    | 16,9 | 2002 | AV        | AV-904           | 3     |
| 2002 | AV        | CL-803    | 16,2 | 2002 | AV        | AV-902           | 18,6  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 13,7 | 2002 | AV        | AV-902           | 18,1  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 13,7 | 2002 | AV        | AV-902           | 17,7  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 7,3  | 2002 | AV        | AV-902           | 17,6  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 6,6  | 2002 | AV        | AV-902           | 17,5  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 6,5  | 2002 | AV        | AV-902           | 17,5  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 2,5  | 2002 | AV        | AV-902           | 16,4  |
| 2002 | AV        | CL-803    | 2,6  | 2002 | AV        | AV-902           | 13,1  |
| 2002 | AV        | C-610     | 30,2 | 2002 | AV        | AV-902           | 10,9  |
| 2002 | AV        | C-605     | 93,5 | 2002 | AV        | AV-902           | 9,6   |
| 2002 | AV        | C-500     | 36,7 | 2002 | AV        | AV-902           | 8,7   |
| 2002 | AV        | C-500     | 35,7 | 2002 | AV        | AV-902           | 5,2   |
| 2002 | AV        | C-500     | 34,4 | 2002 | AV        | AV-902           | 4     |
| 2002 | AV        | C-500     | 34,3 | 2002 | AV        | AV-900           | 30,7  |
| 2002 | AV        | C-500     | 30,7 | 2002 | AV        | AV-500           | 13,7  |
| 2002 | AV        | C-500     | 24,8 | 2002 | AV        | AV-900           | 3,9   |
| 2002 | AV        | C-500     | 3,4  | 2002 | AV        | AV-804           | 8,1   |
| 2002 | AV        | C-500     | 3,3  | 2002 | AV        | AV-804           | 2,9   |
| 2002 | AV        | CL-803    | 25,4 | 2002 | AV        | AV-802           | 42,5  |
| 2002 | AV        | AV-104    | 29,7 | 2002 | AV        | AV-802           | 41,2  |
| 2002 | AV        | AV-103    | 26,8 | 2002 | AV        | AV-802           | 40,1  |
| 2002 | AV        | AV-102    | 34,9 | 2002 | AV        | AV-802           | 37,7  |
| 2002 | AV        | AV-102    | 33,2 | 2002 | AV        | AV-802           | 34,8  |
| 2002 | AV        | AV-102    | 31   | 2002 | AV        | AV-802           | 31,5  |
| 2002 | AV        | AV-102    | 25,1 | 2002 | AV        | AV-802           | 30,2  |
| 2002 | AV        | C-500     | 42   | 2002 | AV        | AV-802           | 28,5  |
| 2002 | AV        | C-500     | 41,2 | 2002 | AV        | AV-802           | 26,5  |
| 2002 | AV        | C-500     | 39,5 | 2002 | AV        | AV-801           | 25,8  |
| 2002 | AV        | AV-114    | 21,9 | 2002 | AV        | AV-562           | 23,5  |
| 2002 | AV        | AV-114    | 1,8  | 2002 | AV        | AV-562           | 22,8  |
| 2002 | AV        | AV-111    | 44,9 | 2002 | AV        | AV-561           | 9,1   |
| 2002 | AV        | AV-110    | 18,9 | 2002 | AV        | AV-512           | 2,5   |
| 2002 | AV        | AV-110    | 8,6  | 2002 | AV        | AV-511           | 11,5  |
| 2002 | AV        | AV-110    | 7,3  | 2002 | AV        | AV-511           | 7,9   |
| 2002 | AV        | AV-110    | 4,7  | 2002 | AV        | AV-511           | 5,8   |
| 2002 | AV        | AV-110    | 1,3  | 2002 | AV        | AV-511           | 3,9   |
| 2002 | AV        | AV-110    | 1,2  | 2002 | AV        | AV-504           | 64,8  |
| 2002 | AV        | AV-502    | 7,5  | 2002 | AV        | AV-503           | 129,1 |
| 2002 | AV        | AV-502    | 6,7  | 2002 | AV        | C-605            | 86,2  |
| 2002 | AV        | AV-502    | 5,5  | 2002 | AV        | C-510            | 42,8  |
| 2002 | AV        | AV-502    | 1,7  | 2002 | AV        | C-505            | 60,9  |
| 2002 | AV        | AV-501    | 20,7 | 2002 | BU        | C-6318           | 72,2  |
| 2002 | AV        | AV-500    | 15,6 | 2002 | BU        | C-6318           | 43,9  |
| 2002 | AV        | AV-500    | 8,7  | 2002 | BU        | BU-560           | 7,6   |
| 2002 | AV        | AV-500    | 2,4  | 2002 | BU        | C-6318           | 48,3  |
| 2002 | AV        | AV-120    | 9,9  | 2002 | BU        | BU-630           | 16,5  |
| 2002 | AV        | AV-503    | 129  | 2002 | BU        | BU-114           | 11    |
| 2002 | AV        | AV-503    | 132  | 2002 | BU        | BU-P-8101/BU-810 | 0,4   |
| 2002 | AV        | AV-503    | 96   | 2002 | BU        | BU-750           | 6,2   |
| 2002 | AV        | AV-502    | 18,3 | 2002 | BU        | BU-750           | 2,7   |
| 2002 | AV        | AV-502    | 12,8 | 2002 | BU        | BU-542           | 4,9   |
| 2002 | AV        | AV-502    | 1,3  | 2002 | BU        | BU-642           | 3,9   |
| 2002 | AV        | AV-502    | 11,1 | 2002 | BU        | C-629            | 75,6  |
| 2002 | AV        | AV-502    | 10,8 | 2002 | BU        | C-629            | 72,4  |
| 2002 | AV        | AV-502    | 7,9  | 2002 | BU        | C-629            | 74,6  |
| 2002 | AV        | AV-923    | 4,9  | 2002 | BU        | BU-801           | 0,1   |
| 2002 | AV        | AV-923    | 3    | 2002 | BU        | BU-502           | 18,7  |
| 2002 | AV        | AV-923    | 1,6  | 2002 | BU        | BU-530           | 21,3  |
| 2002 | AV        | AV-913    | 24,1 | 2002 | BU        | BU-560           | 2,8   |
| 2002 | AV        | AV-913    | 2,8  | 2002 | BU        | BU-910           | 6,7   |



| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|------------------|-------|------|-----------|------------------|-------|
| 2002 | BU        | BU-910           | 8,5   | 2002 | BU        | BU-933           | 9     |
| 2002 | BU        | BU-924           | 3,8   | 2002 | BU        | BU-800           | 6,8   |
| 2002 | BU        | BU-404           | 0,9   | 2002 | BU        | BU-642           | 3,8   |
| 2002 | BU        | BU-110           | 17,5  | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 24,5  |
| 2002 | BU        | CL-625           | 310,1 | 2002 | BU        | C-6318           | 59,8  |
| 2002 | BU        | C-111            | 31,9  | 2002 | BU        | C-627            | 26,5  |
| 2002 | BU        | C-122            | 32    | 2002 | BU        | C-113            | 2,1   |
| 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 13,5  | 2002 | BU        | BU-560           | 5,6   |
| 2002 | BU        | C-619            | 25,6  | 2002 | BU        | C-6318           | 68,2  |
| 2002 | BU        | BU-911           | 6,5   | 2002 | BU        | C-6318           | 34    |
| 2002 | BU        | BU-503           | 2,6   | 2002 | BU        | C-6318           | 52,3  |
| 2002 | BU        | C-603            | 90,3  | 2002 | BU        | CL-625           | 339,1 |
| 2002 | BU        | C-6318           | 44,4  | 2002 | BU        | BU-550           | 25,9  |
| 2002 | BU        | BU-642           | 8,7   | 2002 | BU        | C-6318           | 70,7  |
| 2002 | BU        | BU-560           | 5,6   | 2002 | BU        | C-110            | 29    |
| 2002 | BU        | BU-550           | 42    | 2002 | BU        | BU-P-7442/BU-741 | 2,7   |
| 2002 | BU        | C-6318           | 44,4  | 2002 | BU        | C-603            | 86,7  |
| 2002 | BU        | BU-560           | 2,3   | 2002 | BU        | C-114            | 147,4 |
| 2002 | BU        | BU-744           | 17,2  | 2002 | BU        | C-6318           | 34    |
| 2002 | BU        | C-6318           | 52    | 2002 | BU        | C-110            | 29    |
| 2002 | BU        | C-110            | 18,3  | 2002 | BU        | BU-542           | 3,1   |
| 2002 | BU        | C-111            | 3,5   | 2002 | BU        | C-6318           | 94    |
| 2002 | BU        | C-629            | 11,6  | 2002 | BU        | C-6318           | 38,5  |
| 2002 | BU        | C-619            | 26    | 2002 | BU        | BU-404           | 6,6   |
| 2002 | BU        | C-111            | 14,4  | 2002 | BU        | C-6318           | 69,5  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 34,3  | 2002 | BU        | BU-542           | 1,1   |
| 2002 | BU        | BU-561           | 1,2   | 2002 | BU        | CL-625           | 342   |
| 2002 | BU        | BU-801           | 7,2   | 2002 | BU        | BU-140           | 63,1  |
| 2002 | BU        | BU-750           | 0,6   | 2002 | BU        | BU-560           | 5     |
| 2002 | BU        | C-603            | 86,8  | 2002 | BU        | BU-131           | 1,8   |
| 2002 | BU        | C-629            | 57,7  | 2002 | BU        | BU-750           | 9,6   |
| 2002 | BU        | C-6318           | 49,4  | 2002 | BU        | C-6318           | 74,9  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 52    | 2002 | BU        | BU-744           | 16    |
| 2002 | BU        | BU-552           | 17,7  | 2002 | BU        | BU-560           | 6,6   |
| 2002 | BU        | C-6318           | 59,6  | 2002 | BU        | BU-750           | 6,2   |
| 2002 | BU        | BU-750           | 2,9   | 2002 | BU        | BU-910           | 6,7   |
| 2002 | BU        | BU-750           | 2,6   | 2002 | BU        | C-111            | 12,5  |
| 2002 | BU        | BU-552           | 11,8  | 2002 | BU        | BU-740           | 1     |
| 2002 | BU        | C-6318           | 38,6  | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 11,1  |
| 2002 | BU        | BU-560           | 4,2   | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 18    |
| 2002 | BU        | BU-101           | 7,6   | 2002 | BU        | BU-750           | 6,9   |
| 2002 | BU        | BU-510           | 5,1   | 2002 | BU        | BU-740           | 1,6   |
| 2002 | BU        | BU-564           | 2,4   | 2002 | BU        | C-6318           | 76,1  |
| 2002 | BU        | BU-560           | 4,1   | 2002 | BU        | BU-510           | 6,8   |
| 2002 | BU        | BU-130           | 8,2   | 2002 | BU        | C-629            | 41,3  |
| 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 2,4   | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 30    |
| 2002 | BU        | C-6318           | 64,5  | 2002 | BU        | BU-560           | 7,1   |
| 2002 | BU        | BU-744           | 12,2  | 2002 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 4,8   |
| 2002 | BU        | BU-822           | 4,7   | 2002 | BU        | BU-561           | 0,1   |
| 2002 | BU        | C-619            | 3,5   | 2002 | BU        | C-629            | 26,1  |
| 2002 | BU        | BU-400           | 13,9  | 2002 | BU        | BU-530           | 2     |
| 2002 | BU        | C-122            | 59,4  | 2002 | BU        | BU-744           | 11    |
| 2002 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 21,9  | 2002 | BU        | BU-543           | 0,2   |
| 2002 | BU        | BU-710           | 19,7  | 2002 | BU        | BU-900           | 80,8  |
| 2002 | BU        | BU-910           | 15,5  | 2002 | BU        | C-629            | 85,6  |
| 2002 | BU        | BU-400           | 15    | 2002 | BU        | BU-642           | 2,4   |
| 2002 | BU        | BU-630           | 10,6  | 2002 | BU        | C-6318           | 53,1  |
| 2002 | BU        | BU-560           | 1,8   | 2002 | BU        | BU-750           | 6,2   |
| 2002 | BU        | BU-120           | 6     | 2002 | BU        | C-629            | 26,5  |
| 2002 | BU        | BU-120           | 6     | 2002 | BU        | BU-514           | 2     |
| 2002 | BU        | BU-622           | 9,4   | 2002 | BU        | C-113            | 1,7   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|------------------|-------|------|-----------|------------------|-------|
| 2002 | BU        | C-629            | 83,2  | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 26,1  |
| 2002 | BU        | C-619            | 6     | 2002 | BU        | C-6318           | 44,4  |
| 2002 | BU        | C-111            | 10,6  | 2002 | BU        | BU-550           | 41,9  |
| 2002 | BU        | C-629            | 75,1  | 2002 | BU        | C-629            | 82    |
| 2002 | BU        | C-629            | 26,1  | 2002 | BU        | BU-510           | 0,7   |
| 2002 | BU        | BU-550           | 14    | 2002 | BU        | BU-741           | 25,8  |
| 2002 | BU        | C-629            | 76,9  | 2002 | BU        | C-6318           | 56,9  |
| 2002 | BU        | BU-642           | 6,3   | 2002 | BU        | C-111            | 4,1   |
| 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 4,7   | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 16,9  |
| 2002 | BU        | C-110            | 10,9  | 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 2,4   |
| 2002 | BU        | BU-750           | 5,5   | 2002 | BU        | C-629            | 34,7  |
| 2002 | BU        | BU-642           | 7,9   | 2002 | BU        | BU-550           | 41,9  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 38    | 2002 | BU        | BU-510           | 17,6  |
| 2002 | BU        | BU-910           | 15,5  | 2002 | BU        | C-629            | 3,7   |
| 2002 | BU        | BU-921           | 2,9   | 2002 | BU        | C-6318           | 54,5  |
| 2002 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 2,7   | 2002 | BU        | C-6318           | 71    |
| 2002 | BU        | C-629            | 11,8  | 2002 | BU        | BU-560           | 5,1   |
| 2002 | BU        | C-629            | 85,8  | 2002 | BU        | C-629            | 85,6  |
| 2002 | BU        | BU-550           | 37    | 2002 | BU        | C-6318           | 44    |
| 2002 | BU        | C-110            | 25,8  | 2002 | BU        | BU-510           | 19,9  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 43,2  | 2002 | BU        | BU-750           | 11    |
| 2002 | BU        | BU-801           | 7,3   | 2002 | BU        | BU-552           | 23,3  |
| 2002 | BU        | BU-911           | 11,4  | 2002 | BU        | BU-560           | 2,4   |
| 2002 | BU        | C-6318           | 51,1  | 2002 | BU        | C-111            | 35,5  |
| 2002 | BU        | BU-550           | 1     | 2002 | BU        | BU-741           | 23,2  |
| 2002 | BU        | BU-550           | 7,3   | 2002 | BU        | BU-740           | 3,1   |
| 2002 | BU        | BU-730           | 3     | 2002 | BU        | BU-530           | 0,2   |
| 2002 | BU        | C-629            | 74,6  | 2002 | BU        | C-6318           | 46,6  |
| 2002 | BU        | BU-550           | 11,8  | 2002 | BU        | BU-560           | 0,4   |
| 2002 | BU        | BU-560           | 2,2   | 2002 | BU        | C-629            | 60,1  |
| 2002 | BU        | BU-902           | 8,9   | 2002 | BU        | BU-510           | 19,9  |
| 2002 | BU        | C-110            | 44,6  | 2002 | BU        | BU-133           | 4,5   |
| 2002 | BU        | BU-550           | 31,5  | 2002 | LE        | A-231            | 48,1  |
| 2002 | BU        | BU-530           | 19,9  | 2002 | LE        | A-231            | 40,2  |
| 2002 | BU        | BU-730           | 0,8   | 2002 | LE        | LE-114           | 10,1  |
| 2002 | BU        | C-629            | 30,9  | 2002 | LE        | LE-110           | 11,8  |
| 2002 | BU        | BU-510           | 11,6  | 2002 | LE        | N-006A           | 368,1 |
| 2002 | BU        | BU-740           | 0,5   | 2002 | LE        | N-006A           | 398,1 |
| 2002 | BU        | C-629            | 23,2  | 2002 | LE        | N-006A           | 402,4 |
| 2002 | BU        | CL-625           | 341,5 | 2002 | LE        | N-006A           | 394,4 |
| 2002 | BU        | BU-550           | 8,8   | 2002 | LE        | N-006A           | 394,6 |
| 2002 | BU        | BU-601           | 0,5   | 2002 | LE        | A-231            | 28,4  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 50    | 2002 | LE        | A-231            | 16,8  |
| 2002 | BU        | BU-V-4043/BU-42C | 12,5  | 2002 | LE        | LE-311           | 14,1  |
| 2002 | BU        | C-110            | 12,7  | 2002 | LE        | LE-232           | 24,2  |
| 2002 | BU        | BU-401           | 14,3  | 2002 | LE        | LE-232           | 40,1  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 38,6  | 2002 | LE        | LE-232           | 35    |
| 2002 | BU        | C-110            | 46,9  | 2002 | LE        | LE-232           | 37,9  |
| 2002 | BU        | BU-570           | 2,3   | 2002 | LE        | LE-231           | 0,2   |
| 2002 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 17,2  | 2002 | LE        | LE-213           | 3     |
| 2002 | BU        | BU-550           | 55    | 2002 | LE        | LE-142           | 25,1  |
| 2002 | BU        | BU-510           | 6,5   | 2002 | LE        | LE-142           | 7,8   |
| 2002 | BU        | BU-V-8104/BU-81C | 6,4   | 2002 | LE        | LE-142           | 41,5  |
| 2002 | BU        | BU-910           | 15,9  | 2002 | LE        | LE-142           | 50,5  |
| 2002 | BU        | C-619            | 21,2  | 2002 | LE        | LE-142           | 8     |
| 2002 | BU        | C-6318           | 49,9  | 2002 | LE        | LE-142           | 47,5  |
| 2002 | BU        | C-619            | 32,7  | 2002 | LE        | LE-142           | 142   |
| 2002 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 22,2  | 2002 | LE        | LE-114           | 22,5  |
| 2002 | BU        | BU-910           | 2,8   | 2002 | LE        | LE-114           | 22,6  |
| 2002 | BU        | C-6318           | 55    | 2002 | LE        | LE-114           | 25    |
| 2002 | BU        | BU-550           | 0,4   | 2002 | LE        | LE-441           | 1,5   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|-------|
| 2002 | LE        | LE-441    | 6,5  | 2002 | LE        | LE-311    | 4,5   |
| 2002 | LE        | LE-441    | 14,9 | 2002 | LE        | LE-311    | 3,2   |
| 2002 | LE        | LE-441    | 2,1  | 2002 | LE        | LE-311    | 32,4  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 10,8 | 2002 | LE        | LE-311    | 13,3  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 14,2 | 2002 | LE        | LE-311    | 12,1  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 20,7 | 2002 | LE        | LE-311    | 6,9   |
| 2002 | LE        | LE-441    | 7,8  | 2002 | LE        | A-231     | 36,1  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 12   | 2002 | LE        | A-231     | 8,7   |
| 2002 | LE        | LE-411    | 11   | 2002 | LE        | A-231     | 4,7   |
| 2002 | LE        | LE-411    | 17,5 | 2002 | LE        | A-231     | 41,9  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 20,4 | 2002 | LE        | A-231     | 24,9  |
| 2002 | LE        | LE-441    | 16,1 | 2002 | LE        | A-231     | 33,5  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 4,8  | 2002 | LE        | C-623     | 93,9  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 29,9 | 2002 | LE        | C-623     | 5,4   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 16,6 | 2002 | LE        | C-623     | 62,5  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 8,9  | 2002 | LE        | C-623     | 8,5   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 42,9 | 2002 | LE        | C-623     | 30,1  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 26,8 | 2002 | LE        | C-623     | 24,6  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 49,3 | 2002 | LE        | C-623     | 98    |
| 2002 | LE        | LE-420    | 57,3 | 2002 | LE        | C-623     | 25,4  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 38,9 | 2002 | LE        | C-623     | 62,3  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 49   | 2002 | LE        | C-623     | 14,8  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 11,2 | 2002 | LE        | C-623     | 22,8  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 15,7 | 2002 | LE        | C-623     | 19,8  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 58,8 | 2002 | LE        | C-623     | 79,6  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 20,5 | 2002 | LE        | C-623     | 7,9   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 22,5 | 2002 | LE        | C-623     | 5,6   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 22,1 | 2002 | LE        | C-623     | 71,6  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 2,6  | 2002 | LE        | C-623     | 96,1  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 15,3 | 2002 | LE        | C-623     | 32,2  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 22,5 | 2002 | LE        | C-623     | 2,8   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 38,7 | 2002 | LE        | C-623     | 103,1 |
| 2002 | LE        | LE-420    | 2,7  | 2002 | LE        | C-623     | 7,8   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 16,8 | 2002 | LE        | C-623     | 30,9  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 19,8 | 2002 | LE        | C-623     | 7,9   |
| 2002 | LE        | LE-420    | 2,8  | 2002 | LE        | C-623     | 86,9  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 0,9  | 2002 | LE        | C-623     | 23,4  |
| 2002 | LE        | LE-420    | 7,8  | 2002 | LE        | C-623     | 13,9  |
| 2002 | LE        | LE-413    | 20,1 | 2002 | LE        | C-623     | 60,1  |
| 2002 | LE        | LE-413    | 17,7 | 2002 | LE        | C-622     | 3,3   |
| 2002 | LE        | LE-413    | 6,3  | 2002 | LE        | C-622     | 14,5  |
| 2002 | LE        | LE-413    | 12   | 2002 | LE        | C-622     | 14,4  |
| 2002 | LE        | LE-411    | 10,6 | 2002 | LE        | C-622     | 37,1  |
| 2002 | LE        | LE-332    | 13,5 | 2002 | LE        | C-622     | 45    |
| 2002 | LE        | LE-331    | 4,2  | 2002 | LE        | C-622     | 7,7   |
| 2002 | LE        | LE-331    | 4,6  | 2002 | LE        | C-622     | 38,1  |
| 2002 | LE        | LE-312    | 3,6  | 2002 | LE        | C-622     | 0,4   |
| 2002 | LE        | LE-311    | 19,2 | 2002 | LE        | C-623     | 7,6   |
| 2002 | LE        | LE-311    | 2    | 2002 | LE        | C-621     | 11,3  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 24,7 | 2002 | LE        | C-621     | 31,6  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 28,3 | 2002 | LE        | C-621     | 30,9  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 2,5  | 2002 | LE        | C-621     | 50,5  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 21,2 | 2002 | LE        | C-621     | 32    |
| 2002 | LE        | LE-311    | 9,6  | 2002 | LE        | C-621     | 45,7  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 14,8 | 2002 | LE        | C-621     | 12    |
| 2002 | LE        | LE-311    | 23   | 2002 | LE        | C-621     | 35,1  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 13,5 | 2002 | LE        | C-622     | 22,3  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 2,5  | 2002 | LE        | C-631     | 65,5  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 4    | 2002 | LE        | C-611     | 8,6   |
| 2002 | LE        | LE-311    | 2,2  | 2002 | LE        | C-611     | 53,3  |
| 2002 | LE        | LE-311    | 6,1  | 2002 | LE        | C-615     | 116,1 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|------|
| 2002 | LE        | C-621     | 58,5 | 2002 | LE        | C-631     | 6,9  |
| 2002 | LE        | C-621     | 18,5 | 2002 | LE        | C-631     | 8,2  |
| 2002 | LE        | C-621     | 46,8 | 2002 | LE        | C-631     | 23,5 |
| 2002 | LE        | C-621     | 45,4 | 2002 | LE        | C-631     | 64,6 |
| 2002 | LE        | C-621     | 13,3 | 2002 | LE        | C-631     | 8,3  |
| 2002 | LE        | C-621     | 46,2 | 2002 | LE        | C-631     | 38   |
| 2002 | LE        | C-621     | 35,4 | 2002 | LE        | C-631     | 8,3  |
| 2002 | LE        | C-621     | 38,8 | 2002 | LE        | C-631     | 27,6 |
| 2002 | LE        | C-621     | 31,2 | 2002 | LE        | C-631     | 68   |
| 2002 | LE        | C-621     | 30,1 | 2002 | LE        | C-631     | 30,1 |
| 2002 | LE        | C-622     | 5,9  | 2002 | LE        | LE-711    | 2,3  |
| 2002 | LE        | C-622     | 11,1 | 2002 | LE        | LE-523    | 2,3  |
| 2002 | LE        | C-622     | 44,7 | 2002 | LE        | LE-523    | 0,5  |
| 2002 | LE        | C-622     | 17,1 | 2002 | LE        | LE-523    | 11,4 |
| 2002 | LE        | C-622     | 22,7 | 2002 | LE        | LE-523    | 20,6 |
| 2002 | LE        | C-622     | 22   | 2002 | LE        | LE-523    | 8,3  |
| 2002 | LE        | C-622     | 64,1 | 2002 | LE        | LE-523    | 20,6 |
| 2002 | LE        | C-622     | 33,7 | 2002 | LE        | LE-523    | 22,2 |
| 2002 | LE        | C-621     | 32,6 | 2002 | LE        | LE-523    | 21,7 |
| 2002 | LE        | C-622     | 26,7 | 2002 | LE        | LE-712    | 23,1 |
| 2002 | LE        | C-622     | 28,5 | 2002 | LE        | LE-712    | 45,8 |
| 2002 | LE        | C-622     | 4,2  | 2002 | LE        | LE-711    | 15,3 |
| 2002 | LE        | C-622     | 33,1 | 2002 | LE        | LE-711    | 3,2  |
| 2002 | LE        | C-622     | 28,6 | 2002 | LE        | LE-711    | 16   |
| 2002 | LE        | C-622     | 39,8 | 2002 | LE        | LE-711    | 6,6  |
| 2002 | LE        | C-622     | 68,8 | 2002 | LE        | LE-711    | 15,5 |
| 2002 | LE        | C-622     | 28,6 | 2002 | LE        | LE-711    | 4,8  |
| 2002 | LE        | C-622     | 28,6 | 2002 | LE        | LE-711    | 4,6  |
| 2002 | LE        | C-622     | 4,5  | 2002 | LE        | C-631     | 12,8 |
| 2002 | LE        | C-622     | 20,2 | 2002 | LE        | C-631     | 22,7 |
| 2002 | LE        | C-622     | 48,9 | 2002 | LE        | C-631     | 24   |
| 2002 | LE        | C-622     | 26,3 | 2002 | LE        | C-631     | 25,5 |
| 2002 | LE        | C-622     | 24,5 | 2002 | LE        | C-631     | 64,6 |
| 2002 | LE        | C-622     | 25,8 | 2002 | LE        | LE-733    | 2,4  |
| 2002 | LE        | C-622     | 23,8 | 2002 | LE        | LE-733    | 0,4  |
| 2002 | LE        | C-622     | 37   | 2002 | LE        | LE-714    | 3,8  |
| 2002 | LE        | C-623     | 3,5  | 2002 | LE        | LE-714    | 2,5  |
| 2002 | LE        | C-623     | 9    | 2002 | LE        | LE-493    | 3,2  |
| 2002 | LE        | LE-443    | 8,9  | 2002 | LE        | LE-493    | 8,8  |
| 2002 | LE        | LE-443    | 6,9  | 2002 | LE        | LE-493    | 5,6  |
| 2002 | LE        | LE-451    | 7,5  | 2002 | LE        | LE-493    | 0,6  |
| 2002 | LE        | LE-451    | 2    | 2002 | LE        | LE-493    | 29,7 |
| 2002 | LE        | LE-473    | 17,3 | 2002 | LE        | LE-493    | 8,2  |
| 2002 | LE        | C-631     | 32   | 2002 | LE        | LE-493    | 5,5  |
| 2002 | LE        | C-631     | 2,5  | 2002 | LE        | LE-493    | 56   |
| 2002 | LE        | C-631     | 20,6 | 2002 | LE        | LE-521    | 1,7  |
| 2002 | LE        | C-631     | 54,6 | 2002 | LE        | LE-521    | 12,1 |
| 2002 | LE        | C-631     | 32,2 | 2002 | LE        | LE-521    | 16,8 |
| 2002 | LE        | C-631     | 50,5 | 2002 | LE        | LE-512    | 27,8 |
| 2002 | LE        | C-631     | 24,1 | 2002 | LE        | LE-512    | 35,7 |
| 2002 | LE        | C-631     | 24,1 | 2002 | LE        | LE-512    | 18,6 |
| 2002 | LE        | C-631     | 24,1 | 2002 | LE        | LE-463    | 9,2  |
| 2002 | LE        | C-626     | 32,5 | 2002 | LE        | LE-451    | 3,5  |
| 2002 | LE        | C-626     | 20,7 | 2002 | LE        | LE-451    | 7,8  |
| 2002 | LE        | C-626     | 41,9 | 2002 | LE        | LE-443    | 5,4  |
| 2002 | LE        | C-626     | 14,5 | 2002 | PA        | P-241     | 3,2  |
| 2002 | LE        | C-626     | 14,3 | 2002 | PA        | P-413     | 16,6 |
| 2002 | LE        | C-626     | 16,2 | 2002 | PA        | P-900     | 2,3  |
| 2002 | LE        | C-631     | 63,8 | 2002 | PA        | P-900     | 5    |
| 2002 | LE        | C-631     | 64,3 | 2002 | PA        | P-212     | 24,1 |
| 2002 | LE        | C-631     | 28   | 2002 | PA        | P-212     | 16,9 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA       | PK   |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------------|------|
| 2002 | PA        | P-212     | 14,9  | 2002 | PA        | C-615           | 39,6 |
| 2002 | PA        | P-212     | 14,8  | 2002 | PA        | C-615           | 39,6 |
| 2002 | PA        | P-212     | 12    | 2002 | PA        | C-615           | 39,6 |
| 2002 | PA        | P-212     | 3,3   | 2002 | PA        | C-615           | 39,6 |
| 2002 | PA        | P-212     | 3,1   | 2002 | PA        | C-615           | 39,5 |
| 2002 | PA        | C-627     | 126,3 | 2002 | PA        | C-615           | 39,2 |
| 2002 | PA        | C-627     | 123,1 | 2002 | PA        | C-615           | 37,9 |
| 2002 | PA        | C-627     | 122,5 | 2002 | PA        | C-615           | 8    |
| 2002 | PA        | C-627     | 108,7 | 2002 | PA        | C-612           | 28,9 |
| 2002 | PA        | C-627     | 107,6 | 2002 | PA        | CL-610          | 4,4  |
| 2002 | PA        | C-627     | 104,2 | 2002 | PA        | CL-610          | 3    |
| 2002 | PA        | C-627     | 78,4  | 2002 | PA        | CL-610          | 1,2  |
| 2002 | PA        | C-627     | 73,3  | 2002 | PA        | PP-2301-O/P-260 | 29,9 |
| 2002 | PA        | C-627     | 69,7  | 2002 | PA        | PP-2301-O/P-260 | 2    |
| 2002 | PA        | C-627     | 69,3  | 2002 | PA        | P-111           | 4    |
| 2002 | PA        | C-626     | 38,1  | 2002 | PA        | P-984           | 6,1  |
| 2002 | PA        | C-626     | 31,5  | 2002 | PA        | P-972           | 0,8  |
| 2002 | PA        | C-626     | 26,7  | 2002 | PA        | P-943           | 2,5  |
| 2002 | PA        | C-626     | 25,8  | 2002 | PA        | P-953           | 15,9 |
| 2002 | PA        | C-626     | 25,3  | 2002 | PA        | P-913           | 1,2  |
| 2002 | PA        | C-626     | 22,9  | 2002 | PA        | P-903           | 22,2 |
| 2002 | PA        | C-626     | 22    | 2002 | PA        | P-900           | 4,5  |
| 2002 | PA        | C-626     | 18,7  | 2002 | PA        | P-900           | 7,6  |
| 2002 | PA        | C-626     | 17,8  | 2002 | PA        | P-900           | 4,4  |
| 2002 | PA        | C-626     | 16,7  | 2002 | PA        | P-431           | 9    |
| 2002 | PA        | C-626     | 15,5  | 2002 | PA        | P-411           | 4,2  |
| 2002 | PA        | C-626     | 14,5  | 2002 | PA        | P-241           | 9,8  |
| 2002 | PA        | C-626     | 11,3  | 2002 | PA        | P-410           | 4,2  |
| 2002 | PA        | C-626     | 1     | 2002 | PA        | P-410           | 7,8  |
| 2002 | PA        | C-619     | 73,5  | 2002 | PA        | P-220           | 13,2 |
| 2002 | PA        | C-615     | 94,9  | 2002 | PA        | C-611           | 39,5 |
| 2002 | PA        | C-615     | 89,6  | 2002 | PA        | C-613           | 24,6 |
| 2002 | PA        | C-615     | 85,5  | 2002 | PA        | C-624           | 51,7 |
| 2002 | PA        | C-615     | 82,5  | 2002 | PA        | C-617           | 31,9 |
| 2002 | PA        | C-615     | 37,9  | 2002 | PA        | C-617           | 29,2 |
| 2002 | PA        | C-615     | 37,8  | 2002 | PA        | C-617           | 20,3 |
| 2002 | PA        | C-615     | 35    | 2002 | PA        | C-617           | 17,5 |
| 2002 | PA        | C-615     | 33,3  | 2002 | PA        | C-617           | 13,4 |
| 2002 | PA        | C-615     | 30,2  | 2002 | PA        | C-617           | 10,8 |
| 2002 | PA        | C-615     | 27,9  | 2002 | PA        | C-615           | 9,5  |
| 2002 | PA        | C-615     | 27,8  | 2002 | PA        | C-613           | 25   |
| 2002 | PA        | C-615     | 20,3  | 2002 | PA        | P-230           | 4,2  |
| 2002 | PA        | C-615     | 13,5  | 2002 | PA        | P-220           | 5,3  |
| 2002 | PA        | C-615     | 81,2  | 2002 | PA        | P-220           | 1,8  |
| 2002 | PA        | C-615     | 77,7  | 2002 | PA        | P-122           | 0,6  |
| 2002 | PA        | C-615     | 71,2  | 2002 | PA        | P-120           | 27,3 |
| 2002 | PA        | C-615     | 55,1  | 2002 | PA        | P-102           | 2    |
| 2002 | PA        | C-615     | 52,2  | 2002 | PA        | C-613           | 18,4 |
| 2002 | PA        | C-615     | 51,3  | 2002 | PA        | C-611           | 42,5 |
| 2002 | PA        | C-615     | 51,3  | 2002 | PA        | C-613           | 9,8  |
| 2002 | PA        | C-615     | 50,6  | 2002 | PA        | C-613           | 14,5 |
| 2002 | PA        | C-615     | 47,8  | 2002 | PA        | C-613           | 17,9 |
| 2002 | PA        | C-615     | 45,2  | 2002 | PA        | C-613           | 7,9  |
| 2002 | PA        | C-615     | 39,6  | 2002 | SA        | SA-804          | 19,3 |
| 2002 | PA        | C-615     | 39,6  | 2002 | SA        | C-512           | 27,8 |
| 2002 | PA        | C-615     | 73    | 2002 | SA        | SA-320          | 2    |
| 2002 | PA        | C-615     | 63,3  | 2002 | SA        | C-512           | 1,1  |
| 2002 | PA        | C-615     | 61,5  | 2002 | SA        | C-525           | 16,2 |
| 2002 | PA        | C-615     | 61,5  | 2002 | SA        | SA-804          | 8,2  |
| 2002 | PA        | C-615     | 57    | 2002 | SA        | C-512           | 3,4  |
| 2002 | PA        | C-615     | 39,6  | 2002 | SA        | C-517           | 5,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|------------------|-------|
| 2002 | SA        | SA-302    | 44,7 | 2002 | SA        | SA-300           | 3,4   |
| 2002 | SA        | SA-300    | 2,1  | 2002 | SA        | C-512            | 1,3   |
| 2002 | SA        | C-517     | 10,4 | 2002 | SA        | SA-204           | 66    |
| 2002 | SA        | C-517     | 66,7 | 2002 | SA        | C-517            | 36,7  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 4,2  | 2002 | SA        | C-512            | 37,2  |
| 2002 | SA        | C-515     | 2,3  | 2002 | SA        | C-512            | 22,3  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 4,2  | 2002 | SA        | C-517            | 64,5  |
| 2002 | SA        | SA-114    | 6    | 2002 | SA        | C-519            | 13,7  |
| 2002 | SA        | C-525     | 53,5 | 2002 | SA        | C-517            | 10,4  |
| 2002 | SA        | C-519     | 13,7 | 2002 | SA        | C-510            | 5,4   |
| 2002 | SA        | C-512     | 27   | 2002 | SA        | C-517            | 65,7  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 3,4  | 2002 | SA        | C-610            | 48,9  |
| 2002 | SA        | C-512     | 1,7  | 2002 | SA        | SA-300           | 8,2   |
| 2002 | SA        | SA-300    | 2,8  | 2002 | SA        | SA-804           | 6,2   |
| 2002 | SA        | SA-300    | 12,6 | 2002 | SA        | SA-114           | 10,7  |
| 2002 | SA        | C-517     | 8,6  | 2002 | SA        | SA-804           | 1,8   |
| 2002 | SA        | SA-804    | 4,3  | 2002 | SA        | C-512            | 4,1   |
| 2002 | SA        | SA-114    | 4,3  | 2002 | SA        | SA-V-3037/SA-34C | 31,8  |
| 2002 | SA        | C-512     | 2,2  | 2002 | SA        | C-515            | 76,4  |
| 2002 | SA        | C-517     | 42,8 | 2002 | SA        | C-517            | 10,8  |
| 2002 | SA        | SA-810    | 7,1  | 2002 | SA        | C-519            | 2,7   |
| 2002 | SA        | C-526     | 81,7 | 2002 | SA        | C-517            | 89,7  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 3,6  | 2002 | SA        | C-510            | 11,3  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 2,5  | 2002 | SA        | C-517            | 109,2 |
| 2002 | SA        | SA-300    | 3,8  | 2002 | SA        | C-512            | 6,5   |
| 2002 | SA        | C-517     | 28,9 | 2002 | SA        | C-510            | 8,7   |
| 2002 | SA        | C-510     | 9,9  | 2002 | SA        | SA-811           | 16,3  |
| 2002 | SA        | SA-113    | 26,3 | 2002 | SA        | SA-300           | 31,6  |
| 2002 | SA        | C-512     | 1,4  | 2002 | SA        | SA-210           | 48,8  |
| 2002 | SA        | C-510     | 4,2  | 2002 | SA        | C-517            | 17,1  |
| 2002 | SA        | C-517     | 6,8  | 2002 | SA        | C-610            | 43,7  |
| 2002 | SA        | C-512     | 21,4 | 2002 | SA        | C-512            | 17,2  |
| 2002 | SA        | C-610     | 48,8 | 2002 | SA        | C-515            | 2,3   |
| 2002 | SA        | SA-300    | 13,1 | 2002 | SA        | C-512            | 14,9  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 5    | 2002 | SA        | SA-114           | 10,7  |
| 2002 | SA        | SA-804    | 0    | 2002 | SA        | C-512            | 27,6  |
| 2002 | SA        | C-526     | 114  | 2002 | SA        | C-517            | 21,4  |
| 2002 | SA        | SA-114    | 19,7 | 2002 | SA        | C-517            | 85,8  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 2,9  | 2002 | SA        | SA-114           | 13    |
| 2002 | SA        | C-512     | 15,9 | 2002 | SA        | SA-210           | 37,3  |
| 2002 | SA        | C-500     | 9,6  | 2002 | SA        | SA-210           | 45,8  |
| 2002 | SA        | C-517     | 32,1 | 2002 | SA        | C-517            | 92,6  |
| 2002 | SA        | C-510     | 6,1  | 2002 | SA        | SA-210           | 31,9  |
| 2002 | SA        | C-512     | 1,9  | 2002 | SA        | C-510            | 14,2  |
| 2002 | SA        | C-517     | 60,9 | 2002 | SA        | SA-210           | 137,1 |
| 2002 | SA        | C-512     | 1    | 2002 | SA        | C-510            | 17,3  |
| 2002 | SA        | SA-304    | 57,7 | 2002 | SA        | C-519            | 8     |
| 2002 | SA        | C-517     | 7,2  | 2002 | SA        | C-519            | 2,3   |
| 2002 | SA        | SA-300    | 21   | 2002 | SA        | C-515            | 71,2  |
| 2002 | SA        | C-526     | 97,4 | 2002 | SA        | SA-303           | 62,9  |
| 2002 | SA        | C-512     | 1,3  | 2002 | SA        | C-510            | 7,7   |
| 2002 | SA        | SA-114    | 19,9 | 2002 | SA        | C-512            | 17,8  |
| 2002 | SA        | C-510     | 8,4  | 2002 | SA        | C-517            | 56,2  |
| 2002 | SA        | C-526     | 80,4 | 2002 | SA        | C-610            | 41,5  |
| 2002 | SA        | SA-202    | 67,9 | 2002 | SA        | SA-300           | 5,4   |
| 2002 | SA        | C-519     | 12,2 | 2002 | SA        | SA-304           | 57,6  |
| 2002 | SA        | SA-811    | 8,8  | 2002 | SA        | C-517            | 68,4  |
| 2002 | SA        | C-512     | 16,1 | 2002 | SA        | SA-101           | 17,3  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 8,8  | 2002 | SA        | SA-300           | 25    |
| 2002 | SA        | C-512     | 1    | 2002 | SA        | C-517            | 68,9  |
| 2002 | SA        | C-517     | 4,8  | 2002 | SA        | SA-801           | 25,8  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2002 | SA        | C-519     | 14,6  | 2002 | SG        | C-112     | 39,2  |
| 2002 | SA        | SA-211    | 13,2  | 2002 | SG        | C-112     | 67,2  |
| 2002 | SA        | C-512     | 53,9  | 2002 | SG        | C-112     | 47,2  |
| 2002 | SA        | C-510     | 16,6  | 2002 | SG        | CL-601    | 115,1 |
| 2002 | SA        | SA-804    | 8,4   | 2002 | SG        | CL-601    | 123,7 |
| 2002 | SA        | SA-321    | 0,8   | 2002 | SG        | CL-601    | 118,9 |
| 2002 | SA        | C-525     | 56,9  | 2002 | SG        | CL-601    | 121,9 |
| 2002 | SA        | C-519     | 0,3   | 2002 | SG        | CL-601    | 104,9 |
| 2002 | SA        | SA-811    | 10,7  | 2002 | SG        | CL-601    | 130,3 |
| 2002 | SA        | C-525     | 82,7  | 2002 | SG        | SG-111    | 1,4   |
| 2002 | SA        | SA-102    | 0,7   | 2002 | SG        | C-603     | 40,4  |
| 2002 | SA        | SA-120    | 10,4  | 2002 | SG        | C-603     | 51,7  |
| 2002 | SA        | C-517     | 91,8  | 2002 | SG        | C-603     | 41    |
| 2002 | SA        | C-512     | 53,9  | 2002 | SG        | C-603     | 49,9  |
| 2002 | SA        | C-515     | 28,5  | 2002 | SG        | C-112     | 86,9  |
| 2002 | SA        | C-519     | 7,1   | 2002 | SG        | C-112     | 30,8  |
| 2002 | SA        | C-512     | 1,2   | 2002 | SG        | C-112     | 72    |
| 2002 | SA        | SA-202    | 72,3  | 2002 | SG        | C-112     | 39,1  |
| 2002 | SA        | SA-804    | 0,5   | 2002 | SG        | SG-321    | 5,5   |
| 2002 | SA        | SA-804    | 0,7   | 2002 | SG        | SG-310    | 1,9   |
| 2002 | SA        | C-517     | 29,3  | 2002 | SG        | SG-234    | 75,2  |
| 2002 | SA        | C-515     | 30,3  | 2002 | SG        | SG-223    | 5,9   |
| 2002 | SA        | C-517     | 48,5  | 2002 | SG        | SG-221    | 13,4  |
| 2002 | SA        | SA-302    | 49,9  | 2002 | SG        | SG-212    | 36,5  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 3,8   | 2002 | SG        | C-605     | 10,5  |
| 2002 | SA        | C-610     | 55,8  | 2002 | SG        | C-605     | 50,5  |
| 2002 | SA        | C-519     | 13,7  | 2002 | SG        | C-605     | 5,4   |
| 2002 | SA        | C-517     | 70,5  | 2002 | SG        | SG-114    | 6,1   |
| 2002 | SA        | C-517     | 17,3  | 2002 | SG        | SG-351    | 46,6  |
| 2002 | SA        | SA-214    | 7,6   | 2002 | SG        | SG-343    | 11,9  |
| 2002 | SA        | SA-102    | 13,4  | 2002 | SG        | SG-343    | 17,1  |
| 2002 | SA        | SA-300    | 2,8   | 2002 | SG        | SG-343    | 26,7  |
| 2002 | SA        | SA-202    | 76,9  | 2002 | SG        | SG-342    | 21,9  |
| 2002 | SA        | SA-102    | 1,1   | 2002 | SG        | SG-342    | 3,1   |
| 2002 | SA        | C-525     | 33,1  | 2002 | SG        | SG-342    | 2,1   |
| 2002 | SA        | SA-803    | 10,1  | 2002 | SG        | SG-342    | 5,8   |
| 2002 | SA        | C-519     | 24,7  | 2002 | SG        | SG-342    | 30,6  |
| 2002 | SA        | C-525     | 78,5  | 2002 | SG        | SG-341    | 1,2   |
| 2002 | SA        | C-512     | 0,9   | 2002 | SG        | SG-341    | 5,4   |
| 2002 | SA        | C-517     | 66,2  | 2002 | SG        | C-605     | 14    |
| 2002 | SA        | C-610     | 43,4  | 2002 | SG        | C-605     | 17    |
| 2002 | SA        | SA-804    | 0,7   | 2002 | SG        | C-605     | 12,9  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 48    | 2002 | SG        | C-605     | 13,9  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 122,2 | 2002 | SG        | C-603     | 46,3  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 120,7 | 2002 | SG        | C-603     | 27,3  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 84,7  | 2002 | SG        | C-112     | 12,2  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 101,8 | 2002 | SG        | C-112     | 62,5  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 119,4 | 2002 | SG        | C-112     | 38,9  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 126,5 | 2002 | SG        | C-112     | 78,1  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 55,3  | 2002 | SG        | C-112     | 48,6  |
| 2002 | SG        | SG-313    | 5,5   | 2002 | SG        | C-112     | 26,4  |
| 2002 | SG        | SG-310    | 1     | 2002 | SG        | C-112     | 52    |
| 2002 | SG        | CL-601    | 130,5 | 2002 | SG        | C-112     | 78,3  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 131,2 | 2002 | SG        | C-112     | 76,1  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 116,2 | 2002 | SG        | C-112     | 82,2  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 100   | 2002 | SG        | CL-601    | 89,2  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 96,8  | 2002 | SG        | CL-601    | 88,3  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 101,8 | 2002 | SG        | CL-601    | 114   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 114,7 | 2002 | SG        | CL-601    | 75,1  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 114,8 | 2002 | SG        | CL-601    | 72,8  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 53,1  | 2002 | SG        | CL-601    | 61,1  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2002 | SG        | CL-601    | 67,8  | 2002 | SO        | SO-801_01 | 1,7   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 56,8  | 2002 | SO        | SO-801_01 | 12,8  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 80,8  | 2002 | SO        | SO-340    | 21,6  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 52,1  | 2002 | SO        | SO-152    | 6,2   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 45,7  | 2002 | SO        | C-115     | 6,8   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 132,3 | 2002 | SO        | SO-101    | 20,7  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 612,7 | 2002 | SO        | SO-100    | 10,4  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 115,5 | 2002 | SO        | SO-100    | 0,4   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 116,8 | 2002 | SO        | SO-961    | 24,6  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 84,6  | 2002 | SO        | SO-910    | 21,8  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 5     | 2002 | SO        | SO-920    | 22,3  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 93,2  | 2002 | SO        | SO-920    | 14,7  |
| 2002 | SG        | CL-601    | 99,9  | 2002 | SO        | SO-850    | 38    |
| 2002 | SG        | SG-911    | 84,9  | 2002 | SO        | SO-850    | 47,4  |
| 2002 | SG        | SG-723    | 5,6   | 2002 | SO        | SO-840    | 3     |
| 2002 | SG        | SG-723    | 5,2   | 2002 | SO        | SO-840    | 1,8   |
| 2002 | SG        | SG-500    | 11,2  | 2002 | SO        | SO-821    | 29,7  |
| 2002 | SG        | SG-412    | 48    | 2002 | SO        | SO-810    | 3,3   |
| 2002 | SG        | CL-601    | 86,9  | 2002 | SO        | SO-810    | 2,5   |
| 2002 | SG        | C-605     | 14    | 2002 | SO        | C-116     | 0,4   |
| 2002 | SG        | C-605     | 28,4  | 2002 | SO        | C-116     | 28,6  |
| 2002 | SG        | SG-342    | 2,1   | 2002 | SO        | C-116     | 31,5  |
| 2002 | SG        | SG-342    | 2,2   | 2002 | SO        | C-116     | 13,2  |
| 2002 | SG        | SG-342    | 26,1  | 2002 | SO        | C-116     | 1,1   |
| 2002 | SG        | SG-341    | 10,8  | 2002 | SO        | C-116     | 51,7  |
| 2002 | SG        | SG-341    | 10,8  | 2002 | SO        | C-116     | 86,3  |
| 2002 | SG        | SG-332    | 6,9   | 2002 | SO        | C-116     | 60,4  |
| 2002 | SG        | SG-332    | 3,7   | 2002 | SO        | C-101     | 68,5  |
| 2002 | SG        | SG-314    | 3,7   | 2002 | SO        | C-101     | 30,2  |
| 2002 | SG        | SG-310    | 2,7   | 2002 | SO        | C-101     | 33,9  |
| 2002 | SG        | SG-724    | 2,9   | 2002 | SO        | C-101     | 64,9  |
| 2002 | SG        | SG-412    | 49,9  | 2002 | SO        | C-101     | 117   |
| 2002 | SG        | SG-343    | 19,6  | 2002 | SO        | C-101     | 108,9 |
| 2002 | SG        | SG-343    | 13,5  | 2002 | SO        | C-101     | 119,7 |
| 2002 | SG        | SG-222    | 2,5   | 2002 | VA        | VA-100    | 25,2  |
| 2002 | SG        | SG-221    | 19,9  | 2002 | VA        | VA-214    | 11,8  |
| 2002 | SG        | SG-211    | 8     | 2002 | VA        | VA-201    | 14,4  |
| 2002 | SG        | SG-203    | 3,5   | 2002 | VA        | VA-113    | 10,7  |
| 2002 | SG        | C-605     | 31,2  | 2002 | VA        | VA-113    | 6,2   |
| 2002 | SG        | C-605     | 27,9  | 2002 | VA        | VA-100    | 6,7   |
| 2002 | SG        | C-605     | 28,5  | 2002 | VA        | C-610     | 5,1   |
| 2002 | SO        | C-101     | 56    | 2002 | VA        | C-519     | 24,8  |
| 2002 | SO        | C-101     | 1,9   | 2002 | VA        | C-112     | 32,7  |
| 2002 | SO        | C-101     | 52,7  | 2002 | VA        | C-112     | 34,4  |
| 2002 | SO        | C-101     | 30,5  | 2002 | VA        | VA-911    | 19,8  |
| 2002 | SO        | C-101     | 64,9  | 2002 | VA        | C-112     | 2,7   |
| 2002 | SO        | C-116     | 55,1  | 2002 | VA        | CL-601    | 14,1  |
| 2002 | SO        | C-116     | 1     | 2002 | VA        | CL-601    | 18,5  |
| 2002 | SO        | C-116     | 47,3  | 2002 | VA        | CL-601    | 39    |
| 2002 | SO        | C-116     | 60,2  | 2002 | VA        | VA-401    | 4,9   |
| 2002 | SO        | C-116     | 80    | 2002 | VA        | VA-301    | 32,1  |
| 2002 | SO        | C-116     | 56,5  | 2002 | VA        | VA-213    | 28,1  |
| 2002 | SO        | C-116     | 52,8  | 2002 | VA        | C-112     | 25    |
| 2002 | SO        | C-116     | 0,4   | 2002 | VA        | VA-100    | 31    |
| 2002 | SO        | C-116     | 10,9  | 2002 | VA        | VA-113    | 10,9  |
| 2002 | SO        | C-116     | 60,5  | 2002 | VA        | VA-401    | 7,1   |
| 2002 | SO        | C-115     | 11    | 2002 | VA        | C-112     | 8,1   |
| 2002 | SO        | C-115     | 4,5   | 2002 | VA        | CL-601    | 4     |
| 2002 | SO        | C-115     | 8,8   | 2002 | VA        | VA-401    | 4,1   |
| 2002 | SO        | C-101     | 32,8  | 2002 | VA        | VA-514    | 5,4   |
| 2002 | SO        | SO-801_01 | 12,7  | 2002 | VA        | CL-601    | 10,7  |



| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|-------|
| 2002 | VA        | C-112     | 2,8  | 2002 | VA        | VA-100    | 14,5  |
| 2002 | VA        | C-610     | 40,3 | 2002 | VA        | C-612     | 26,1  |
| 2002 | VA        | C-611     | 0    | 2002 | VA        | CL-601    | 22,3  |
| 2002 | VA        | VA-100    | 5,8  | 2002 | VA        | CL-601    | 6,2   |
| 2002 | VA        | VA-100    | 5,6  | 2002 | VA        | VA-511    | 2,1   |
| 2002 | VA        | VA-113    | 5,1  | 2002 | VA        | VA-113    | 12    |
| 2002 | VA        | C-112     | 7,2  | 2002 | VA        | VA-101    | 25,6  |
| 2002 | VA        | CL-601    | 9    | 2002 | VA        | C-610     | 20,5  |
| 2002 | VA        | VA-404    | 4,6  | 2002 | VA        | C-610     | 7,4   |
| 2002 | VA        | VA-201    | 15   | 2002 | VA        | C-112     | 11,3  |
| 2002 | VA        | VA-113    | 5,2  | 2002 | VA        | VA-213    | 10,4  |
| 2002 | VA        | VA-514    | 14,9 | 2002 | VA        | VA-900    | 2,7   |
| 2002 | VA        | VA-400    | 4,7  | 2002 | VA        | VA-900    | 4     |
| 2002 | VA        | VA-220    | 7,3  | 2002 | VA        | CL-601    | 21    |
| 2002 | VA        | VA-201    | 14,5 | 2002 | VA        | C-610     | 4,7   |
| 2002 | VA        | VA-100    | 2,4  | 2002 | VA        | VA-100    | 2,4   |
| 2002 | VA        | C-112     | 10,9 | 2002 | VA        | VA-100    | 5,8   |
| 2002 | VA        | C-112     | 11,1 | 2002 | ZA        | C-527     | 2,8   |
| 2002 | VA        | C-112     | 0,5  | 2002 | ZA        | ZA-613    | 4     |
| 2002 | VA        | CL-601    | 20,2 | 2002 | ZA        | ZA-321    | 29,6  |
| 2002 | VA        | VA-100    | 3,6  | 2002 | ZA        | C-612     | 48,4  |
| 2002 | VA        | C-611     | 9,8  | 2002 | ZA        | ZA-511    | 2,2   |
| 2002 | VA        | C-610     | 12,9 | 2002 | ZA        | ZA-611    | 3,5   |
| 2002 | VA        | C-610     | 16,5 | 2002 | ZA        | C-527     | 7,1   |
| 2002 | VA        | CL-601    | 5,1  | 2002 | ZA        | C-527     | 7,4   |
| 2002 | VA        | VA-900    | 2,6  | 2002 | ZA        | C-527     | 26,3  |
| 2002 | VA        | VA-113    | 4,1  | 2002 | ZA        | ZA-610    | 10,1  |
| 2002 | VA        | C-610     | 9,6  | 2002 | ZA        | ZA-104    | 7,1   |
| 2002 | VA        | C-610     | 6    | 2002 | ZA        | ZA-323    | 3,9   |
| 2002 | VA        | VA-941    | 5,3  | 2002 | ZA        | C-527     | 4,3   |
| 2002 | VA        | VA-800    | 19,5 | 2002 | ZA        | C-527     | 28,1  |
| 2002 | VA        | VA-213    | 4,1  | 2002 | ZA        | C-527     | 23,9  |
| 2002 | VA        | VA-210    | 1    | 2002 | ZA        | ZA-104    | 4,7   |
| 2002 | VA        | C-519     | 0,1  | 2002 | ZA        | ZA-913    | 40,9  |
| 2002 | VA        | C-112     | 16,3 | 2002 | ZA        | C-519     | 31,9  |
| 2002 | VA        | CL-601    | 17,2 | 2002 | ZA        | C-612     | 3,4   |
| 2002 | VA        | VA-404    | 4,1  | 2002 | ZA        | C-527     | 50,3  |
| 2002 | VA        | VA-213    | 14,5 | 2002 | ZA        | C-519     | 42,7  |
| 2002 | VA        | VA-200    | 20,5 | 2002 | ZA        | C-605     | 4,4   |
| 2002 | VA        | VA-100    | 5,8  | 2002 | ZA        | ZA-621    | 33,4  |
| 2002 | VA        | VA-100    | 31   | 2002 | ZA        | C-527     | 5,5   |
| 2002 | VA        | C-610     | 4,7  | 2002 | ZA        | ZA-913    | 41,3  |
| 2002 | VA        | C-112     | 8,1  | 2002 | ZA        | ZA-610    | 610,2 |
| 2002 | VA        | CL-601    | 20,8 | 2002 | ZA        | C-605     | 36    |
| 2002 | VA        | VA-801    | 19,9 | 2002 | ZA        | C-605     | 10,6  |
| 2002 | VA        | VA-600    | 17,9 | 2002 | ZA        | C-612     | 36,3  |
| 2002 | VA        | VA-600    | 27   | 2002 | ZA        | C-527     | 3,4   |
| 2002 | VA        | VA-520    | 4,6  | 2002 | ZA        | C-605     | 26,5  |
| 2002 | VA        | VA-504    | 2,1  | 2002 | ZA        | C-528     | 15,9  |
| 2002 | VA        | VA-302    | 1,1  | 2002 | ZA        | ZA-713    | 2,6   |
| 2002 | VA        | VA-100    | 39,2 | 2002 | ZA        | C-605     | 26,7  |
| 2002 | VA        | C-519     | 23,1 | 2002 | ZA        | C-519     | 20,9  |
| 2002 | VA        | C-610     | 40   | 2002 | ZA        | C-612     | 26,1  |
| 2002 | VA        | CL-610    | 8,4  | 2002 | ZA        | C-527     | 5,7   |
| 2002 | VA        | C-519     | 9    | 2002 | ZA        | C-612     | 12,8  |
| 2002 | VA        | C-112     | 3,6  | 2002 | ZA        | C-612     | 21    |
| 2002 | VA        | CL-601    | 13,5 | 2002 | ZA        | C-519     | 24,8  |
| 2002 | VA        | VA-940    | 3,5  | 2002 | ZA        | ZA-320    | 11,2  |
| 2002 | VA        | VA-500    | 1,2  | 2002 | ZA        | C-612     | 12,9  |
| 2002 | VA        | VA-101    | 18   | 2002 | ZA        | ZA-110    | 34    |
| 2002 | VA        | VA-100    | 7,5  | 2002 | ZA        | C-605     | 11,2  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2002 | ZA        | ZA-334    | 5,5   | 2003 | AV        | C-501     | 4,3   |
| 2002 | ZA        | C-519     | 32,2  | 2003 | AV        | C-501     | 108,1 |
| 2002 | ZA        | C-612     | 11    | 2003 | AV        | C-501     | 91,3  |
| 2002 | ZA        | C-527     | 60,8  | 2003 | AV        | C-501     | 1     |
| 2002 | ZA        | C-605     | 21,4  | 2003 | AV        | C-501     | 91,5  |
| 2002 | ZA        | C-612     | 20,4  | 2003 | AV        | C-501     | 86    |
| 2002 | ZA        | ZA-913    | 36,9  | 2003 | AV        | C-501     | 0,3   |
| 2002 | ZA        | ZA-104    | 5     | 2003 | AV        | C-501     | 102,6 |
| 2002 | ZA        | C-519     | 48    | 2003 | AV        | CL-803    | 11,7  |
| 2002 | ZA        | ZA-611    | 2     | 2003 | AV        | CL-803    | 20    |
| 2002 | ZA        | C-605     | 33,1  | 2003 | AV        | C-501     | 0,3   |
| 2002 | ZA        | ZA-300    | 0,6   | 2003 | AV        | C-501     | 94,5  |
| 2002 | ZA        | C-527     | 34,7  | 2003 | AV        | CL-803    | 20,4  |
| 2002 | ZA        | C-605     | 38,9  | 2003 | AV        | CL-803    | 1,3   |
| 2002 | ZA        | C-605     | 3,7   | 2003 | AV        | CL-803    | 13,7  |
| 2002 | ZA        | ZA-513    | 8,1   | 2003 | AV        | CL-803    | 9,9   |
| 2002 | ZA        | C-519     | 51    | 2003 | AV        | CL-803    | 3,6   |
| 2002 | ZA        | ZA-322    | 41,2  | 2003 | AV        | AV-512    | 6,9   |
| 2002 | ZA        | C-605     | 12    | 2003 | AV        | AV-512    | 1,1   |
| 2002 | ZA        | ZA-913    | 31,8  | 2003 | AV        | AV-503    | 103,1 |
| 2002 | ZA        | C-528     | 2,4   | 2003 | AV        | AV-562    | 21,4  |
| 2002 | ZA        | ZA-110    | 33,2  | 2003 | AV        | AV-502    | 9     |
| 2002 | ZA        | C-605     | 1,3   | 2003 | AV        | AV-501    | 27,7  |
| 2002 | ZA        | ZA-110    | 33,2  | 2003 | AV        | AV-500    | 6     |
| 2002 | ZA        | C-112     | 7,2   | 2003 | AV        | C-605     | 80,5  |
| 2002 | ZA        | C-527     | 10,5  | 2003 | AV        | C-605     | 58,8  |
| 2003 | AV        | C-501     | 1,5   | 2003 | AV        | AV-502    | 6,5   |
| 2003 | AV        | C-501     | 80,4  | 2003 | AV        | AV-511    | 5,8   |
| 2003 | AV        | C-501     | 15,7  | 2003 | AV        | AV-804    | 16,2  |
| 2003 | AV        | C-501     | 116,4 | 2003 | AV        | AV-502    | 3,5   |
| 2003 | AV        | C-501     | 80,2  | 2003 | AV        | AV-804    | 13,2  |
| 2003 | AV        | C-501     | 12,5  | 2003 | AV        | AV-502    | 3,8   |
| 2003 | AV        | C-501     | 86,6  | 2003 | AV        | AV-802    | 31,7  |
| 2003 | AV        | C-501     | 10,1  | 2003 | AV        | AV-802    | 41,7  |
| 2003 | AV        | C-501     | 81,4  | 2003 | AV        | AV-502    | 7,9   |
| 2003 | AV        | C-501     | 76,3  | 2003 | AV        | C-500     | 10,1  |
| 2003 | AV        | C-501     | 78,1  | 2003 | AV        | C-501     | 6     |
| 2003 | AV        | C-501     | 88,9  | 2003 | AV        | C-500     | 15,3  |
| 2003 | AV        | C-501     | 62,1  | 2003 | AV        | C-500     | 31,2  |
| 2003 | AV        | C-501     | 84,2  | 2003 | AV        | C-500     | 11,2  |
| 2003 | AV        | C-501     | 87,7  | 2003 | AV        | C-500     | 34,1  |
| 2003 | AV        | C-501     | 83    | 2003 | AV        | C-500     | 41,5  |
| 2003 | AV        | C-501     | 75,9  | 2003 | AV        | C-500     | 16,2  |
| 2003 | AV        | C-503     | 18,9  | 2003 | AV        | AV-111    | 36,8  |
| 2003 | AV        | CL-803    | 5,3   | 2003 | AV        | AV-110    | 2,6   |
| 2003 | AV        | CL-803    | 13,7  | 2003 | AV        | AV-110    | 1,3   |
| 2003 | AV        | C-501     | 2,1   | 2003 | AV        | AV-110    | 7,1   |
| 2003 | AV        | CL-803    | 9,9   | 2003 | AV        | C-500     | 22,5  |
| 2003 | AV        | CL-803    | 7     | 2003 | AV        | C-610     | 66,1  |
| 2003 | AV        | C-501     | 79,9  | 2003 | AV        | C-610     | 29,7  |
| 2003 | AV        | C-501     | 7,2   | 2003 | AV        | C-610     | 67,9  |
| 2003 | AV        | C-501     | 80,2  | 2003 | AV        | C-610     | 25,5  |
| 2003 | AV        | C-501     | 9,4   | 2003 | AV        | C-505     | 60,4  |
| 2003 | AV        | C-605     | 58,9  | 2003 | AV        | C-505     | 28,6  |
| 2003 | AV        | C-605     | 62,8  | 2003 | AV        | C-505     | 14,7  |
| 2003 | AV        | C-605     | 59,1  | 2003 | AV        | C-505     | 19,5  |
| 2003 | AV        | AV-114    | 24    | 2003 | AV        | C-505     | 37,8  |
| 2003 | AV        | AV-104    | 26,8  | 2003 | AV        | C-505     | 38,6  |
| 2003 | AV        | C-605     | 64,7  | 2003 | AV        | C-505     | 55,9  |
| 2003 | AV        | C-510     | 36,2  | 2003 | AV        | C-505     | 61,7  |
| 2003 | AV        | C-501     | 103,4 | 2003 | AV        | C-505     | 66,9  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|------------------|-------|
| 2003 | AV        | C-505     | 56,2 | 2003 | AV        | C-501            | 1,9   |
| 2003 | AV        | C-505     | 70,9 | 2003 | AV        | C-501            | 0,2   |
| 2003 | AV        | C-505     | 54,2 | 2003 | BU        | C-629            | 60,6  |
| 2003 | AV        | C-505     | 56,8 | 2003 | BU        | C-629            | 106,6 |
| 2003 | AV        | C-505     | 57,5 | 2003 | BU        | BU-502           | 6     |
| 2003 | AV        | C-505     | 64,3 | 2003 | BU        | C-629            | 90,4  |
| 2003 | AV        | C-505     | 77,5 | 2003 | BU        | C-619            | 12,7  |
| 2003 | AV        | C-505     | 60,9 | 2003 | BU        | BU-120           | 4,2   |
| 2003 | AV        | C-505     | 54,2 | 2003 | BU        | C-111            | 46,7  |
| 2003 | AV        | C-505     | 59,6 | 2003 | BU        | BU-200           | 0,1   |
| 2003 | AV        | C-505     | 56,5 | 2003 | BU        | BU-910           | 8,5   |
| 2003 | AV        | C-505     | 60,9 | 2003 | BU        | BU-900           | 28    |
| 2003 | AV        | C-505     | 82,6 | 2003 | BU        | BU-910           | 14,5  |
| 2003 | AV        | C-505     | 72   | 2003 | BU        | C-122            | 1,5   |
| 2003 | AV        | C-505     | 64,2 | 2003 | BU        | BU-130           | 2,7   |
| 2003 | AV        | C-505     | 66   | 2003 | BU        | BU-703           | 9,2   |
| 2003 | AV        | C-505     | 60,5 | 2003 | BU        | BU-622           | 1     |
| 2003 | AV        | C-505     | 56,1 | 2003 | BU        | BU-800           | 8,4   |
| 2003 | AV        | C-505     | 19,1 | 2003 | BU        | BU-113           | 16,4  |
| 2003 | AV        | C-505     | 21,9 | 2003 | BU        | BU-910           | 7,5   |
| 2003 | AV        | C-505     | 16   | 2003 | BU        | BU-113           | 16    |
| 2003 | AV        | C-505     | 37,7 | 2003 | BU        | BU-910           | 16,4  |
| 2003 | AV        | C-505     | 10,8 | 2003 | BU        | BU-910           | 23,6  |
| 2003 | AV        | AV-933    | 4,9  | 2003 | BU        | C-6318           | 49,9  |
| 2003 | AV        | AV-923    | 5,7  | 2003 | BU        | BU-550           | 42    |
| 2003 | AV        | AV-923    | 2,2  | 2003 | BU        | C-6318           | 54,6  |
| 2003 | AV        | AV-502    | 19,8 | 2003 | BU        | BU-750           | 2,6   |
| 2003 | AV        | AV-502    | 19,3 | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 19,9  |
| 2003 | AV        | AV-910    | 22,9 | 2003 | BU        | C-111            | 3,6   |
| 2003 | AV        | AV-910    | 24,4 | 2003 | BU        | BU-740           | 2,8   |
| 2003 | AV        | C-500     | 11,2 | 2003 | BU        | BU-550           | 31,1  |
| 2003 | AV        | AV-902    | 4,5  | 2003 | BU        | BU-552           | 11,1  |
| 2003 | AV        | AV-902    | 6,8  | 2003 | BU        | BU-560           | 6,3   |
| 2003 | AV        | AV-902    | 11,2 | 2003 | BU        | BU-911           | 15,6  |
| 2003 | AV        | AV-902    | 15,8 | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 24,4  |
| 2003 | AV        | AV-902    | 17,5 | 2003 | BU        | C-6318           | 47    |
| 2003 | AV        | AV-902    | 18,9 | 2003 | BU        | C-629            | 16    |
| 2003 | AV        | AV-902    | 17,4 | 2003 | BU        | BU-V-4043/BU-42C | 3,9   |
| 2003 | AV        | AV-901    | 55   | 2003 | BU        | BU-750           | 6,9   |
| 2003 | AV        | AV-900    | 1,3  | 2003 | BU        | C-6318           | 42,7  |
| 2003 | AV        | AV-900    | 10,7 | 2003 | BU        | C-111            | 14,2  |
| 2003 | AV        | AV-900    | 5,2  | 2003 | BU        | C-6318           | 53    |
| 2003 | AV        | AV-900    | 24,5 | 2003 | BU        | C-111            | 49,8  |
| 2003 | AV        | AV-900    | 25,3 | 2003 | BU        | C-629            | 72,3  |
| 2003 | AV        | AV-900    | 7,2  | 2003 | BU        | C-619            | 35,5  |
| 2003 | AV        | AV-804    | 1    | 2003 | BU        | C-110            | 19,1  |
| 2003 | AV        | AV-802    | 36,4 | 2003 | BU        | C-629            | 39,8  |
| 2003 | AV        | AV-502    | 11,3 | 2003 | BU        | C-619            | 18,1  |
| 2003 | AV        | AV-802    | 33,4 | 2003 | BU        | BU-404           | 6     |
| 2003 | AV        | AV-804    | 19,9 | 2003 | BU        | BU-642           | 3,7   |
| 2003 | AV        | AV-502    | 11,1 | 2003 | BU        | BU-733           | 0,5   |
| 2003 | AV        | AV-810    | 1,2  | 2003 | BU        | BU-750           | 4,4   |
| 2003 | AV        | AV-801    | 12,2 | 2003 | BU        | BU-550           | 6,8   |
| 2003 | AV        | AV-810    | 0,9  | 2003 | BU        | BU-744           | 17,2  |
| 2003 | AV        | AV-801    | 22,9 | 2003 | BU        | BU-750           | 1,7   |
| 2003 | AV        | AV-502    | 18,6 | 2003 | BU        | C-111            | 8,1   |
| 2003 | AV        | AV-562    | 13,6 | 2003 | BU        | C-6318           | 52    |
| 2003 | AV        | AV-561    | 19,3 | 2003 | BU        | C-6318           | 50,3  |
| 2003 | AV        | AV-512    | 4    | 2003 | BU        | BU-530           | 0,4   |
| 2003 | AV        | AV-502    | 12,9 | 2003 | BU        | BU-550           | 17    |
| 2003 | AV        | C-501     | 7,7  | 2003 | BU        | BU-561           | 0,4   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|------------------|-------|------|-----------|------------------|-------|
| 2003 | BU        | BU-550           | 0,1   | 2003 | BU        | BU-434           | 1,3   |
| 2003 | BU        | BU-510           | 3,8   | 2003 | BU        | C-629            | 88,8  |
| 2003 | BU        | BU-510           | 6,5   | 2003 | BU        | A-231            | 110,2 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 40,9  | 2003 | BU        | C-6318           | 35,7  |
| 2003 | BU        | BU-113           | 4,1   | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 10,7  |
| 2003 | BU        | BU-111           | 0,9   | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 13,1  |
| 2003 | BU        | BU-740           | 1     | 2003 | BU        | BU-570           | 4     |
| 2003 | BU        | C-122            | 60,5  | 2003 | BU        | BU-740           | 2,1   |
| 2003 | BU        | C-627            | 22,7  | 2003 | BU        | C-629            | 21,7  |
| 2003 | BU        | C-629            | 40,7  | 2003 | BU        | BU-750           | 0,5   |
| 2003 | BU        | C-6318           | 59,6  | 2003 | BU        | BU-542           | 3,8   |
| 2003 | BU        | C-111            | 8,5   | 2003 | BU        | C-111            | 39,5  |
| 2003 | BU        | C-629            | 61,7  | 2003 | BU        | C-110            | 43,4  |
| 2003 | BU        | BU-401           | 11,3  | 2003 | BU        | BU-801           | 3,7   |
| 2003 | BU        | C-629            | 77,3  | 2003 | BU        | BU-750           | 2,6   |
| 2003 | BU        | BU-800           | 7,3   | 2003 | BU        | BU-404           | 2,2   |
| 2003 | BU        | BU-721           | 307,2 | 2003 | BU        | BU-401           | 2,6   |
| 2003 | BU        | C-619            | 3,5   | 2003 | BU        | C-6318           | 59,7  |
| 2003 | BU        | CL-625           | 308,5 | 2003 | BU        | C-111            | 48    |
| 2003 | BU        | C-629            | 39,4  | 2003 | BU        | C-619            | 12,5  |
| 2003 | BU        | BU-111           | 6,1   | 2003 | BU        | C-6318           | 58,4  |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 11,1  | 2003 | BU        | C-619            | 18,1  |
| 2003 | BU        | C-6318           | 44    | 2003 | BU        | A-231            | 117,9 |
| 2003 | BU        | BU-560           | 2,7   | 2003 | BU        | BU-550           | 11,3  |
| 2003 | BU        | BU-551           | 18,4  | 2003 | BU        | BU-510           | 4,5   |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 32,1  | 2003 | BU        | BU-801           | 2,6   |
| 2003 | BU        | C-110            | 47    | 2003 | BU        | BU-601           | 7,2   |
| 2003 | BU        | C-629            | 22    | 2003 | BU        | BU-801           | 2,3   |
| 2003 | BU        | BU-630           | 20,9  | 2003 | BU        | BU-562           | 1,9   |
| 2003 | BU        | BU-404           | 0,9   | 2003 | BU        | C-6318           | 58,4  |
| 2003 | BU        | BU-740           | 3,1   | 2003 | BU        | C-627            | 43,7  |
| 2003 | BU        | BU-522           | 3,7   | 2003 | BU        | BU-110           | 8,7   |
| 2003 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 3,8   | 2003 | BU        | BU-111           | 5,7   |
| 2003 | BU        | C-111            | 42,3  | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 5,8   |
| 2003 | BU        | C-6318           | 82,9  | 2003 | BU        | BU-554           | 6,6   |
| 2003 | BU        | C-619            | 6     | 2003 | BU        | BU-101           | 8,2   |
| 2003 | BU        | C-629            | 26,1  | 2003 | BU        | C-629            | 26    |
| 2003 | BU        | C-110            | 29,3  | 2003 | BU        | BU-510           | 18,1  |
| 2003 | BU        | BU-921           | 9,9   | 2003 | BU        | C-110            | 28,9  |
| 2003 | BU        | BU-742           | 6,8   | 2003 | BU        | C-6318           | 73,3  |
| 2003 | BU        | BU-822           | 4,5   | 2003 | BU        | C-629            | 33,4  |
| 2003 | BU        | BU-800           | 4,5   | 2003 | BU        | C-111            | 3,2   |
| 2003 | BU        | BU-640           | 7,5   | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 32,2  |
| 2003 | BU        | BU-560           | 0     | 2003 | BU        | C-629            | 20,7  |
| 2003 | BU        | BU-550           | 17,7  | 2003 | BU        | BU-560           | 6,1   |
| 2003 | BU        | BU-560           | 5,5   | 2003 | BU        | BU-560           | 7,6   |
| 2003 | BU        | BU-740           | 2,5   | 2003 | BU        | BU-800           | 7     |
| 2003 | BU        | BU-622           | 25,4  | 2003 | BU        | BU-640           | 4,4   |
| 2003 | BU        | BU-560           | 0,5   | 2003 | BU        | BU-550           | 3,9   |
| 2003 | BU        | BU-561           | 0,3   | 2003 | BU        | C-6318           | 43,8  |
| 2003 | BU        | BU-742           | 5,1   | 2003 | BU        | C-6318           | 37,8  |
| 2003 | BU        | BU-510           | 4,8   | 2003 | BU        | BU-400           | 4,5   |
| 2003 | BU        | BU-740           | 1,2   | 2003 | BU        | BU-V-8104        | 6,5   |
| 2003 | BU        | BU-924           | 1,3   | 2003 | BU        | C-6318           | 58,1  |
| 2003 | BU        | BU-630           | 13,5  | 2003 | BU        | BU-551           | 4     |
| 2003 | BU        | A-231            | 134,6 | 2003 | BU        | BU-550           | 6,2   |
| 2003 | BU        | A-231            | 120,4 | 2003 | BU        | C-6318           | 53,2  |
| 2003 | BU        | C-111            | 52,2  | 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 16,4  |
| 2003 | BU        | BU-120           | 13,6  | 2003 | BU        | BU-822           | 13,6  |
| 2003 | BU        | A-231            | 135   | 2003 | BU        | BU-530           | 3,6   |
| 2003 | BU        | A-231            | 114,5 | 2003 | BU        | BU-404           | 2,2   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|------------------|-------|------|-----------|-----------|------|
| 2003 | BU        | C-629            | 85,7  | 2003 | LE        | LE-512    | 30,2 |
| 2003 | BU        | C-110            | 43,5  | 2003 | LE        | LE-512    | 24,9 |
| 2003 | BU        | BU-552           | 32,4  | 2003 | LE        | LE-512    | 24,8 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 44,3  | 2003 | LE        | LE-521    | 5,5  |
| 2003 | BU        | BU-910           | 1,3   | 2003 | LE        | LE-523    | 0,5  |
| 2003 | BU        | BU-921           | 2,6   | 2003 | LE        | LE-523    | 3    |
| 2003 | BU        | BU-101           | 5,1   | 2003 | LE        | LE-523    | 18,1 |
| 2003 | BU        | BU-731           | 2,2   | 2003 | LE        | LE-523    | 3,5  |
| 2003 | BU        | C-114            | 143,9 | 2003 | LE        | LE-523    | 0,8  |
| 2003 | BU        | C-619            | 4,3   | 2003 | LE        | LE-493    | 5,4  |
| 2003 | BU        | C-619            | 6     | 2003 | LE        | LE-493    | 1,9  |
| 2003 | BU        | BU-503           | 8,9   | 2003 | LE        | LE-493    | 4    |
| 2003 | BU        | C-6318           | 59,7  | 2003 | LE        | LE-493    | 29,9 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 53    | 2003 | LE        | LE-493    | 17,2 |
| 2003 | BU        | BU-550           | 39,1  | 2003 | LE        | LE-493    | 12,1 |
| 2003 | BU        | C-629            | 11,8  | 2003 | LE        | LE-493    | 5,2  |
| 2003 | BU        | C-113            | 14,8  | 2003 | LE        | LE-510    | 9,7  |
| 2003 | BU        | BU-750           | 11,1  | 2003 | LE        | LE-512    | 28,6 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 39,9  | 2003 | LE        | LE-442    | 2,3  |
| 2003 | BU        | BU-800           | 9,8   | 2003 | LE        | LE-443    | 8,9  |
| 2003 | BU        | BU-P-7442/BU-741 | 1,9   | 2003 | LE        | LE-451    | 12   |
| 2003 | BU        | BU-553           | 19,6  | 2003 | LE        | LE-451    | 15,1 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 71,4  | 2003 | LE        | LE-451    | 6,4  |
| 2003 | BU        | C-629            | 78,9  | 2003 | LE        | LE-451    | 12,8 |
| 2003 | BU        | BU-P-8101/BU-81C | 1,4   | 2003 | LE        | LE-451    | 3,2  |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 20,1  | 2003 | LE        | LE-463    | 10,6 |
| 2003 | BU        | CL-625           | 340,2 | 2003 | LE        | LE-463    | 2,6  |
| 2003 | BU        | C-629            | 19,5  | 2003 | LE        | LE-420    | 22,6 |
| 2003 | BU        | C-629            | 53,9  | 2003 | LE        | LE-420    | 5,5  |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 5,9   | 2003 | LE        | LE-420    | 17,2 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 66    | 2003 | LE        | LE-420    | 20,4 |
| 2003 | BU        | C-619            | 6     | 2003 | LE        | LE-420    | 33,6 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 34,5  | 2003 | LE        | LE-420    | 18,3 |
| 2003 | BU        | BU-801           | 2,3   | 2003 | LE        | LE-441    | 16,3 |
| 2003 | BU        | BU-554           | 1,2   | 2003 | LE        | LE-441    | 7,9  |
| 2003 | BU        | C-6318           | 53,2  | 2003 | LE        | LE-441    | 0,2  |
| 2003 | BU        | BU-733           | 4,4   | 2003 | LE        | LE-441    | 19,4 |
| 2003 | BU        | C-619            | 13    | 2003 | LE        | LE-441    | 9,7  |
| 2003 | BU        | BU-503           | 3     | 2003 | LE        | LE-441    | 16   |
| 2003 | BU        | C-6318           | 37,3  | 2003 | LE        | LE-442    | 5,6  |
| 2003 | BU        | BU-560           | 7,1   | 2003 | LE        | LE-523    | 19,9 |
| 2003 | BU        | BU-622           | 7,5   | 2003 | LE        | LE-523    | 17,2 |
| 2003 | BU        | BU-622           | 7,5   | 2003 | LE        | LE-523    | 23,9 |
| 2003 | BU        | BU-510           | 19,6  | 2003 | LE        | LE-523    | 14,2 |
| 2003 | BU        | C-6318           | 37,8  | 2003 | LE        | LE-523    | 1,8  |
| 2003 | BU        | C-629            | 20,7  | 2003 | LE        | LE-420    | 19,8 |
| 2003 | BU        | BU-560           | 5,6   | 2003 | LE        | LE-420    | 4    |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 12    | 2003 | LE        | LE-420    | 34,2 |
| 2003 | BU        | BU-801           | 3,5   | 2003 | LE        | LE-420    | 18,5 |
| 2003 | BU        | BU-543           | 0,5   | 2003 | LE        | LE-420    | 28,9 |
| 2003 | BU        | BU-V-8104        | 4     | 2003 | LE        | LE-420    | 21   |
| 2003 | BU        | BU-P-8221/BU-85C | 32,8  | 2003 | LE        | LE-420    | 28,4 |
| 2003 | BU        | C-619            | 16,7  | 2003 | LE        | LE-420    | 33,4 |
| 2003 | BU        | C-619            | 6,9   | 2003 | LE        | LE-420    | 32,6 |
| 2003 | BU        | C-619            | 35,6  | 2003 | LE        | LE-420    | 15,2 |
| 2003 | BU        | BU-560           | 5     | 2003 | LE        | LE-420    | 24,2 |
| 2003 | BU        | BU-750           | 6,9   | 2003 | LE        | LE-420    | 57,8 |
| 2003 | BU        | BU-910           | 12,8  | 2003 | LE        | LE-420    | 34   |
| 2003 | LE        | LE-523           | 9,6   | 2003 | LE        | LE-420    | 1,1  |
| 2003 | LE        | LE-523           | 0,5   | 2003 | LE        | LE-420    | 0,8  |
| 2003 | LE        | LE-523           | 1,8   | 2003 | LE        | LE-420    | 3,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|------|
| 2003 | LE        | LE-420    | 0,5   | 2003 | LE        | C-631     | 10,1 |
| 2003 | LE        | C-626     | 13,5  | 2003 | LE        | C-631     | 52,5 |
| 2003 | LE        | C-626     | 20,1  | 2003 | LE        | C-631     | 46   |
| 2003 | LE        | C-626     | 12,6  | 2003 | LE        | C-631     | 6,2  |
| 2003 | LE        | C-626     | 11    | 2003 | LE        | C-631     | 9,5  |
| 2003 | LE        | C-626     | 37,8  | 2003 | LE        | C-631     | 59,3 |
| 2003 | LE        | C-626     | 12,8  | 2003 | LE        | C-631     | 65,4 |
| 2003 | LE        | LE-413    | 23,9  | 2003 | LE        | C-631     | 9,9  |
| 2003 | LE        | LE-413    | 21,6  | 2003 | LE        | C-631     | 33,9 |
| 2003 | LE        | LE-420    | 2,5   | 2003 | LE        | C-631     | 4,5  |
| 2003 | LE        | C-623     | 83,5  | 2003 | LE        | C-631     | 4,8  |
| 2003 | LE        | C-623     | 35,2  | 2003 | LE        | C-631     | 24,4 |
| 2003 | LE        | C-623     | 12,5  | 2003 | LE        | LE-110    | 7    |
| 2003 | LE        | C-623     | 13,9  | 2003 | LE        | LE-110    | 7,2  |
| 2003 | LE        | C-623     | 21,7  | 2003 | LE        | LE-110    | 1,9  |
| 2003 | LE        | C-623     | 9,1   | 2003 | LE        | LE-110    | 0,1  |
| 2003 | LE        | C-623     | 10,5  | 2003 | LE        | LE-311    | 7,7  |
| 2003 | LE        | LE-332    | 36,8  | 2003 | LE        | LE-311    | 16,4 |
| 2003 | LE        | C-623     | 10,5  | 2003 | LE        | LE-311    | 4,1  |
| 2003 | LE        | LE-411    | 10,4  | 2003 | LE        | A-231     | 27,8 |
| 2003 | LE        | C-623     | 17    | 2003 | LE        | A-231     | 54,7 |
| 2003 | LE        | LE-411    | 22,5  | 2003 | LE        | LE-311    | 19,1 |
| 2003 | LE        | C-623     | 70,6  | 2003 | LE        | A-231     | 55,7 |
| 2003 | LE        | LE-411    | 1     | 2003 | LE        | LE-311    | 43,6 |
| 2003 | LE        | LE-412    | 25,2  | 2003 | LE        | LE-311    | 19   |
| 2003 | LE        | C-623     | 69,5  | 2003 | LE        | A-231     | 41,9 |
| 2003 | LE        | LE-413    | 17    | 2003 | LE        | LE-311    | 3,4  |
| 2003 | LE        | C-623     | 102,8 | 2003 | LE        | LE-311    | 10,7 |
| 2003 | LE        | LE-413    | 19,9  | 2003 | LE        | LE-311    | 26,5 |
| 2003 | LE        | C-623     | 13    | 2003 | LE        | LE-311    | 12,1 |
| 2003 | LE        | LE-413    | 32,1  | 2003 | LE        | A-231     | 2,3  |
| 2003 | LE        | LE-413    | 20,1  | 2003 | LE        | LE-311    | 25,6 |
| 2003 | LE        | C-626     | 27,2  | 2003 | LE        | LE-311    | 22,3 |
| 2003 | LE        | LE-413    | 3,5   | 2003 | LE        | C-611     | 53,9 |
| 2003 | LE        | C-626     | 40,6  | 2003 | LE        | LE-331    | 6,6  |
| 2003 | LE        | C-623     | 80,5  | 2003 | LE        | C-611     | 45,7 |
| 2003 | LE        | C-623     | 12,8  | 2003 | LE        | LE-331    | 8,8  |
| 2003 | LE        | C-623     | 68,5  | 2003 | LE        | C-611     | 2    |
| 2003 | LE        | C-623     | 66,7  | 2003 | LE        | LE-332    | 6,5  |
| 2003 | LE        | C-623     | 61,7  | 2003 | LE        | LE-332    | 0,8  |
| 2003 | LE        | C-623     | 7,7   | 2003 | LE        | C-611     | 53,9 |
| 2003 | LE        | C-623     | 23,3  | 2003 | LE        | C-611     | 52,4 |
| 2003 | LE        | C-623     | 31,2  | 2003 | LE        | C-621     | 51,5 |
| 2003 | LE        | C-623     | 15,9  | 2003 | LE        | C-621     | 16,6 |
| 2003 | LE        | C-622     | 26,6  | 2003 | LE        | C-621     | 55,3 |
| 2003 | LE        | C-622     | 34,7  | 2003 | LE        | C-621     | 44,5 |
| 2003 | LE        | C-622     | 28,4  | 2003 | LE        | C-621     | 26,7 |
| 2003 | LE        | C-622     | 8,4   | 2003 | LE        | C-621     | 22,1 |
| 2003 | LE        | C-622     | 88,9  | 2003 | LE        | C-621     | 55,6 |
| 2003 | LE        | C-622     | 28,4  | 2003 | LE        | C-621     | 48,6 |
| 2003 | LE        | C-622     | 34,5  | 2003 | LE        | C-621     | 25,2 |
| 2003 | LE        | C-622     | 75,9  | 2003 | LE        | C-621     | 14,5 |
| 2003 | LE        | C-622     | 44,5  | 2003 | LE        | C-621     | 36,7 |
| 2003 | LE        | C-631     | 33,4  | 2003 | LE        | C-621     | 24,6 |
| 2003 | LE        | C-631     | 6,9   | 2003 | LE        | C-621     | 28   |
| 2003 | LE        | C-631     | 30,7  | 2003 | LE        | C-621     | 30,8 |
| 2003 | LE        | C-631     | 35,5  | 2003 | LE        | C-621     | 32   |
| 2003 | LE        | C-631     | 44,7  | 2003 | LE        | C-621     | 45,3 |
| 2003 | LE        | C-631     | 59,3  | 2003 | LE        | C-621     | 16,9 |
| 2003 | LE        | C-631     | 62,8  | 2003 | LE        | C-622     | 62,8 |
| 2003 | LE        | C-631     | 35    | 2003 | LE        | C-622     | 56,2 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|------------------|-------|
| 2003 | LE        | C-622     | 15,9  | 2003 | LE        | C-623            | 8     |
| 2003 | LE        | C-622     | 8,1   | 2003 | LE        | C-623            | 4,3   |
| 2003 | LE        | C-622     | 62    | 2003 | LE        | C-623            | 13,9  |
| 2003 | LE        | C-622     | 30,2  | 2003 | LE        | C-623            | 1,7   |
| 2003 | LE        | LE-142    | 2,8   | 2003 | LE        | LE-733           | 2,7   |
| 2003 | LE        | LE-142    | 0,9   | 2003 | LE        | LE-V-3146/CL-631 | 3,9   |
| 2003 | LE        | LE-213    | 2,3   | 2003 | LE        | LE-V-3146/CL-631 | 8,8   |
| 2003 | LE        | LE-231    | 11    | 2003 | LE        | C-623            | 100,2 |
| 2003 | LE        | LE-231    | 12,8  | 2003 | LE        | CV-230//LE-126   | 52,7  |
| 2003 | LE        | LE-232    | 20,4  | 2003 | LE        | C-622            | 49,6  |
| 2003 | LE        | LE-232    | 40,3  | 2003 | LE        | CV-230//LE-126   | 28,8  |
| 2003 | LE        | LE-232    | 21,1  | 2003 | LE        | C-622            | 28,5  |
| 2003 | LE        | LE-311    | 9,7   | 2003 | LE        | C-622            | 32,2  |
| 2003 | LE        | LE-311    | 5,1   | 2003 | LE        | C-622            | 8,4   |
| 2003 | LE        | LE-311    | 16,7  | 2003 | LE        | C-622            | 25,9  |
| 2003 | LE        | LE-311    | 2,6   | 2003 | LE        | C-622            | 4,1   |
| 2003 | LE        | LE-311    | 2,6   | 2003 | LE        | C-623            | 6,2   |
| 2003 | LE        | LE-311    | 2,6   | 2003 | LE        | C-626            | 12,2  |
| 2003 | LE        | LE-311    | 2,7   | 2003 | LE        | C-623            | 68,5  |
| 2003 | LE        | LE-311    | 33,9  | 2003 | LE        | C-626            | 1,5   |
| 2003 | LE        | C-626     | 135,2 | 2003 | LE        | C-631            | 3     |
| 2003 | LE        | C-626     | 27,3  | 2003 | LE        | C-631            | 22,9  |
| 2003 | LE        | C-626     | 168,7 | 2003 | LE        | C-631            | 33,7  |
| 2003 | LE        | C-626     | 168,6 | 2003 | LE        | C-631            | 58,8  |
| 2003 | LE        | C-626     | 12,4  | 2003 | LE        | C-631            | 5,3   |
| 2003 | LE        | C-626     | 136,7 | 2003 | LE        | C-631            | 2,2   |
| 2003 | LE        | C-631     | 57,2  | 2003 | LE        | C-621            | 6,6   |
| 2003 | LE        | C-631     | 8,2   | 2003 | LE        | N-006A           | 12,9  |
| 2003 | LE        | C-622     | 65,2  | 2003 | LE        | C-621            | 42,9  |
| 2003 | LE        | C-622     | 35,9  | 2003 | LE        | N-006A           | 11,4  |
| 2003 | LE        | C-622     | 21,8  | 2003 | LE        | C-621            | 1     |
| 2003 | LE        | C-622     | 2,2   | 2003 | LE        | N-006A           | 12,8  |
| 2003 | LE        | C-622     | 7,4   | 2003 | LE        | C-622            | 34,3  |
| 2003 | LE        | C-622     | 67,7  | 2003 | LE        | N-006A           | 6,2   |
| 2003 | LE        | C-622     | 9     | 2003 | LE        | N-006A           | 319,6 |
| 2003 | LE        | C-622     | 16,2  | 2003 | LE        | C-623            | 5,7   |
| 2003 | LE        | C-622     | 40    | 2003 | LE        | C-623            | 6     |
| 2003 | LE        | C-622     | 13,8  | 2003 | LE        | C-623            | 0,4   |
| 2003 | LE        | C-622     | 61,9  | 2003 | LE        | LE-114           | 2,4   |
| 2003 | LE        | C-622     | 23,7  | 2003 | LE        | LE-114           | 1,4   |
| 2003 | LE        | C-622     | 18,9  | 2003 | LE        | LE-114           | 2,8   |
| 2003 | LE        | C-622     | 28,5  | 2003 | PA        | C-612            | 0,8   |
| 2003 | LE        | C-622     | 39,1  | 2003 | PA        | C-626            | 26,8  |
| 2003 | LE        | C-622     | 33,8  | 2003 | PA        | C-619            | 73,9  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 2,4   | 2003 | PA        | C-619            | 75,8  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 1     | 2003 | PA        | C-619            | 53,6  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 8,9   | 2003 | PA        | C-619            | 44,6  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 33,2  | 2003 | PA        | C-623            | 23,3  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 53,4  | 2003 | PA        | C-615            | 31,3  |
| 2003 | LE        | LE-420    | 31    | 2003 | PA        | C-615            | 97,6  |
| 2003 | LE        | LE-712    | 17    | 2003 | PA        | C-615            | 57,1  |
| 2003 | LE        | LE-711    | 4,3   | 2003 | PA        | C-626            | 24    |
| 2003 | LE        | LE-711    | 4,8   | 2003 | PA        | C-615            | 90    |
| 2003 | LE        | LE-711    | 2,5   | 2003 | PA        | C-615            | 51,8  |
| 2003 | LE        | LE-542    | 7,3   | 2003 | PA        | C-613            | 42,4  |
| 2003 | LE        | LE-523    | 6,8   | 2003 | PA        | P-983            | 11,3  |
| 2003 | LE        | LE-711    | 15,5  | 2003 | PA        | P-981            | 15    |
| 2003 | LE        | LE-711    | 2,4   | 2003 | PA        | P-980            | 18    |
| 2003 | LE        | LE-712    | 1,1   | 2003 | PA        | P-972            | 11,4  |
| 2003 | LE        | LE-711    | 30,8  | 2003 | PA        | P-961            | 2,3   |
| 2003 | LE        | LE-133    | 15,2  | 2003 | PA        | P-961            | 6,7   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|
| 2003 | PA        | P-953     | 31,3  | 2003 | PA        | C-627     | 104,1 |
| 2003 | PA        | P-951     | 1,3   | 2003 | PA        | C-627     | 104,2 |
| 2003 | PA        | P-931     | 2,1   | 2003 | PA        | C-627     | 117,6 |
| 2003 | PA        | P-921     | 4,8   | 2003 | PA        | C-626     | 35,3  |
| 2003 | PA        | P-903     | 21,8  | 2003 | PA        | C-626     | 25,9  |
| 2003 | PA        | P-903     | 20,5  | 2003 | PA        | C-626     | 22,6  |
| 2003 | PA        | P-903     | 19,2  | 2003 | PA        | C-626     | 21,8  |
| 2003 | PA        | P-901     | 9,2   | 2003 | PA        | C-626     | 19,8  |
| 2003 | PA        | P-901     | 5     | 2003 | PA        | C-626     | 18,5  |
| 2003 | PA        | P-901     | 1,3   | 2003 | PA        | C-626     | 10    |
| 2003 | PA        | P-900     | 6,1   | 2003 | PA        | C-626     | 6,3   |
| 2003 | PA        | P-900     | 5,5   | 2003 | PA        | C-626     | 1,2   |
| 2003 | PA        | P-900     | 3,4   | 2003 | PA        | C-619     | 62,4  |
| 2003 | PA        | P-900     | 2,2   | 2003 | PA        | C-619     | 75,3  |
| 2003 | PA        | P-413     | 8,1   | 2003 | PA        | C-615     | 89,9  |
| 2003 | PA        | P-413     | 16,4  | 2003 | PA        | C-615     | 89    |
| 2003 | PA        | P-412     | 1,5   | 2003 | PA        | C-615     | 77,5  |
| 2003 | PA        | P-240     | 3,9   | 2003 | PA        | C-615     | 77,2  |
| 2003 | PA        | P-232     | 4,8   | 2003 | PA        | C-615     | 75,3  |
| 2003 | PA        | P-231     | 1,6   | 2003 | PA        | C-615     | 66,5  |
| 2003 | PA        | P-240     | 6,8   | 2003 | PA        | C-615     | 64,3  |
| 2003 | PA        | P-230     | 7,1   | 2003 | PA        | C-615     | 63,9  |
| 2003 | PA        | P-223     | 28    | 2003 | PA        | C-615     | 61,5  |
| 2003 | PA        | P-223     | 0,8   | 2003 | PA        | C-615     | 50,3  |
| 2003 | PA        | P-220     | 8,4   | 2003 | PA        | C-615     | 50,2  |
| 2003 | PA        | P-210     | 32    | 2003 | PA        | C-615     | 44,3  |
| 2003 | PA        | P-131     | 13,5  | 2003 | PA        | C-615     | 43,8  |
| 2003 | PA        | P-122     | 2,2   | 2003 | PA        | C-615     | 39,7  |
| 2003 | PA        | C-624     | 43,4  | 2003 | PA        | C-615     | 39,6  |
| 2003 | PA        | C-624     | 63,8  | 2003 | PA        | C-615     | 39,5  |
| 2003 | PA        | C-624     | 54,8  | 2003 | PA        | C-615     | 37,9  |
| 2003 | PA        | C-624     | 32,7  | 2003 | PA        | C-615     | 37,9  |
| 2003 | PA        | C-624     | 43,8  | 2003 | PA        | C-615     | 37,8  |
| 2003 | PA        | C-624     | 12,3  | 2003 | PA        | C-615     | 32,6  |
| 2003 | PA        | C-617     | 24,6  | 2003 | PA        | C-615     | 28,4  |
| 2003 | PA        | C-617     | 7,5   | 2003 | PA        | C-615     | 28    |
| 2003 | PA        | C-617     | 3,9   | 2003 | PA        | C-615     | 22,6  |
| 2003 | PA        | C-617     | 8,4   | 2003 | PA        | C-615     | 21,9  |
| 2003 | PA        | C-617     | 27,2  | 2003 | PA        | C-615     | 19,6  |
| 2003 | PA        | C-617     | 27,2  | 2003 | PA        | C-615     | 19,5  |
| 2003 | PA        | C-617     | 26    | 2003 | PA        | C-615     | 13,4  |
| 2003 | PA        | C-617     | 1,3   | 2003 | PA        | C-615     | 13,2  |
| 2003 | PA        | C-615     | 99,4  | 2003 | PA        | C-615     | 8,5   |
| 2003 | PA        | C-615     | 98,2  | 2003 | PA        | C-615     | 5,2   |
| 2003 | PA        | C-615     | 98,1  | 2003 | PA        | C-615     | 7     |
| 2003 | PA        | C-611     | 41,3  | 2003 | PA        | C-613     | 34,1  |
| 2003 | PA        | C-611     | 38,1  | 2003 | PA        | C-613     | 17,3  |
| 2003 | PA        | P-212     | 9     | 2003 | PA        | C-613     | 7,2   |
| 2003 | PA        | P-212     | 4     | 2003 | PA        | C-613     | 4     |
| 2003 | PA        | P-212     | 11,8  | 2003 | PA        | C-613     | 2,7   |
| 2003 | PA        | P-212     | 19,5  | 2003 | PA        | CL-610    | 1,3   |
| 2003 | PA        | P-212     | 5,8   | 2003 | PA        | CL-610    | 1,9   |
| 2003 | PA        | P-212     | 10    | 2003 | PA        | CL-610    | 6,4   |
| 2003 | PA        | P-212     | 20,9  | 2003 | PA        | C-615     | 6     |
| 2003 | PA        | P-212     | 21,1  | 2003 | SA        | SA-300    | 1,8   |
| 2003 | PA        | P-212     | 0,5   | 2003 | SA        | SA-300    | 25,5  |
| 2003 | PA        | P-212     | 14,9  | 2003 | SA        | SA-203    | 75,9  |
| 2003 | PA        | P-212     | 11,5  | 2003 | SA        | SA-324    | 5,8   |
| 2003 | PA        | C-627     | 104,6 | 2003 | SA        | SA-300    | 7     |
| 2003 | PA        | C-627     | 122,7 | 2003 | SA        | SA-300    | 23,5  |
| 2003 | PA        | C-627     | 112,6 | 2003 | SA        | SA-201    | 15,5  |



| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA        | PK   |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|------------------|------|
| 2003 | SA        | SA-300    | 1,5   | 2003 | SA        | C-605            | 99,9 |
| 2003 | SA        | SA-804    | 3,3   | 2003 | SA        | C-519            | 2,7  |
| 2003 | SA        | SA-300    | 9,7   | 2003 | SA        | SA-102           | 5,1  |
| 2003 | SA        | SA-210    | 16,1  | 2003 | SA        | C-517            | 9,8  |
| 2003 | SA        | SA-114    | 12,7  | 2003 | SA        | C-510            | 6    |
| 2003 | SA        | SA-300    | 0     | 2003 | SA        | C-510            | 21,4 |
| 2003 | SA        | SA-114    | 13,2  | 2003 | SA        | C-515            | 1,2  |
| 2003 | SA        | SA-601    | 2,4   | 2003 | SA        | C-512            | 22,3 |
| 2003 | SA        | SA-314    | 26,5  | 2003 | SA        | C-517            | 68,4 |
| 2003 | SA        | SA-310    | 27,8  | 2003 | SA        | C-517            | 45,1 |
| 2003 | SA        | SA-804    | 13,3  | 2003 | SA        | C-517            | 57,9 |
| 2003 | SA        | SA-321    | 6,2   | 2003 | SA        | C-512            | 66,3 |
| 2003 | SA        | SA-210    | 17,4  | 2003 | SA        | SA-300           | 5,4  |
| 2003 | SA        | SA-320    | 8,4   | 2003 | SA        | C-510            | 9,5  |
| 2003 | SA        | SA-804    | 1,1   | 2003 | SA        | SA-300           | 12,3 |
| 2003 | SA        | C-517     | 25,6  | 2003 | SA        | C-519            | 2,5  |
| 2003 | SA        | C-526     | 81,5  | 2003 | SA        | SA-204           | 59,6 |
| 2003 | SA        | SA-303    | 10,3  | 2003 | SA        | C-517            | 62,2 |
| 2003 | SA        | SA-210    | 48    | 2003 | SA        | C-517            | 55,8 |
| 2003 | SA        | SA-811    | 18,7  | 2003 | SA        | SA-300           | 5,4  |
| 2003 | SA        | SA-300    | 6     | 2003 | SA        | C-512            | 18,4 |
| 2003 | SA        | C-515     | 76,3  | 2003 | SA        | C-517            | 16,1 |
| 2003 | SA        | C-510     | 5     | 2003 | SA        | C-510            | 15,7 |
| 2003 | SA        | SA-811    | 10,3  | 2003 | SA        | C-517            | 21,4 |
| 2003 | SA        | C-517     | 52,7  | 2003 | SA        | C-515            | 5,4  |
| 2003 | SA        | SA-201    | 87,1  | 2003 | SA        | C-500            | 7,2  |
| 2003 | SA        | C-605     | 111,7 | 2003 | SA        | C-510            | 7,4  |
| 2003 | SA        | SA-210    | 54,4  | 2003 | SA        | C-525            | 9,4  |
| 2003 | SA        | C-519     | 3,9   | 2003 | SA        | SA-210           | 36,7 |
| 2003 | SA        | SA-302    | 41,4  | 2003 | SA        | SA-804           | 3,4  |
| 2003 | SA        | SA-811    | 12    | 2003 | SA        | C-515            | 67,1 |
| 2003 | SA        | SA-210    | 50,7  | 2003 | SA        | SA-804           | 13,4 |
| 2003 | SA        | C-512     | 7,6   | 2003 | SA        | C-517            | 89,7 |
| 2003 | SA        | SA-303    | 69,5  | 2003 | SA        | SA-300           | 5,8  |
| 2003 | SA        | SA-214    | 1,2   | 2003 | SA        | SA-804           | 8,3  |
| 2003 | SA        | C-512     | 21    | 2003 | SA        | SA-214           | 1,1  |
| 2003 | SA        | SA-302    | 44,4  | 2003 | SA        | SA-804           | 4,8  |
| 2003 | SA        | C-526     | 81,9  | 2003 | SA        | SA-204           | 58,8 |
| 2003 | SA        | C-515     | 65,8  | 2003 | SA        | C-510            | 13,5 |
| 2003 | SA        | SA-202    | 74,4  | 2003 | SA        | C-517            | 59,3 |
| 2003 | SA        | SA-113    | 20,3  | 2003 | SA        | SA-300           | 25,9 |
| 2003 | SA        | C-510     | 11,5  | 2003 | SA        | C-517            | 20,7 |
| 2003 | SA        | SA-804    | 15,1  | 2003 | SA        | C-517            | 63,8 |
| 2003 | SA        | SA-200    | 114   | 2003 | SA        | SA-804           | 13,3 |
| 2003 | SA        | C-512     | 31,4  | 2003 | SA        | SA-810           | 4,1  |
| 2003 | SA        | SA-114    | 15,3  | 2003 | SA        | SA-210           | 52,1 |
| 2003 | SA        | SA-204    | 65,1  | 2003 | SA        | SA-V-3137/SA-34C | 30,1 |
| 2003 | SA        | SA-204    | 61,9  | 2003 | SA        | C-512            | 18,5 |
| 2003 | SA        | C-517     | 74,8  | 2003 | SA        | C-512            | 5,6  |
| 2003 | SA        | C-517     | 32,2  | 2003 | SA        | C-517            | 6    |
| 2003 | SA        | C-515     | 68,8  | 2003 | SA        | C-517            | 49,3 |
| 2003 | SA        | SA-210    | 46,7  | 2003 | SA        | C-510            | 25,4 |
| 2003 | SA        | C-512     | 6,3   | 2003 | SA        | SA-113           | 15,6 |
| 2003 | SA        | SA-302    | 48    | 2003 | SA        | C-517            | 10,9 |
| 2003 | SA        | SA-114    | 4,8   | 2003 | SA        | C-512            | 13,7 |
| 2003 | SA        | C-515     | 32,9  | 2003 | SA        | SG-342           | 28,4 |
| 2003 | SA        | SA-804    | 4,8   | 2003 | SA        | C-517            | 84,9 |
| 2003 | SA        | C-517     | 26,3  | 2003 | SA        | C-519            | 0,5  |
| 2003 | SA        | C-512     | 62,3  | 2003 | SA        | C-512            | 13,1 |
| 2003 | SA        | SA-114    | 27,8  | 2003 | SA        | C-515            | 10,4 |
| 2003 | SA        | C-517     | 66,5  | 2003 | SA        | C-519            | 1,3  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK     |
|------|-----------|-----------|------|------|-----------|-----------|--------|
| 2003 | SA        | C-510     | 29,1 | 2003 | SG        | CL-601    | 130,6  |
| 2003 | SA        | C-517     | 34,1 | 2003 | SG        | CL-601    | 52     |
| 2003 | SA        | C-517     | 33,2 | 2003 | SG        | C-112     | 28,7   |
| 2003 | SA        | C-515     | 14,5 | 2003 | SG        | C-112     | 23,4   |
| 2003 | SA        | C-510     | 26,9 | 2003 | SG        | C-112     | 84,7   |
| 2003 | SA        | C-517     | 5,3  | 2003 | SG        | C-112     | 83,8   |
| 2003 | SA        | C-510     | 28,5 | 2003 | SG        | C-112     | 33,2   |
| 2003 | SA        | C-512     | 8,5  | 2003 | SG        | C-112     | 84,5   |
| 2003 | SA        | C-512     | 10,7 | 2003 | SG        | C-605     | 5      |
| 2003 | SA        | C-517     | 23,4 | 2003 | SG        | CL-601    | 133,5  |
| 2003 | SA        | C-510     | 23,6 | 2003 | SG        | CL-601    | 116,3  |
| 2003 | SA        | C-510     | 10   | 2003 | SG        | CL-601    | 126,5  |
| 2003 | SA        | C-515     | 0,1  | 2003 | SG        | CL-601    | 90,8   |
| 2003 | SA        | C-512     | 5,2  | 2003 | SG        | CL-601    | 101,8  |
| 2003 | SA        | C-510     | 0,5  | 2003 | SG        | CL-601    | 104,1  |
| 2003 | SA        | C-517     | 8,6  | 2003 | SG        | CL-601    | 128,2  |
| 2003 | SA        | C-525     | 35,2 | 2003 | SG        | CL-601    | 93,3   |
| 2003 | SA        | C-517     | 50,9 | 2003 | SG        | CL-601    | 106,9  |
| 2003 | SA        | C-610     | 40,8 | 2003 | SG        | CL-601    | 116,1  |
| 2003 | SA        | C-517     | 41,4 | 2003 | SG        | CL-601    | 101,8  |
| 2003 | SG        | C-112     | 48   | 2003 | SG        | CL-601    | 58,3   |
| 2003 | SG        | C-112     | 78,8 | 2003 | SG        | CL-601    | 58,3   |
| 2003 | SG        | C-603     | 51   | 2003 | SG        | CL-601    | 60     |
| 2003 | SG        | C-112     | 25,2 | 2003 | SG        | CL-601    | 48     |
| 2003 | SG        | SG-500    | 17,5 | 2003 | SG        | CL-601    | 60,3   |
| 2003 | SG        | SG-241    | 5    | 2003 | SG        | CL-601    | 62,8   |
| 2003 | SG        | SG-310    | 1,2  | 2003 | SG        | CL-601    | 101,8  |
| 2003 | SG        | SG-314    | 3,3  | 2003 | SG        | CL-601    | 118,8  |
| 2003 | SG        | SG-314    | 4,6  | 2003 | SG        | CL-601    | 42,1   |
| 2003 | SG        | SG-314    | 1,1  | 2003 | SG        | CL-601    | 48,1   |
| 2003 | SG        | SG-341    | 6,6  | 2003 | SG        | CL-601    | 116,2  |
| 2003 | SG        | SG-342    | 27,9 | 2003 | SG        | CL-601    | 58,3   |
| 2003 | SG        | SG-411    | 53   | 2003 | SG        | CL-601    | 63     |
| 2003 | SG        | SG-412    | 51,7 | 2003 | SG        | CL-601    | 120,2  |
| 2003 | SG        | SG-412    | 52,2 | 2003 | SG        | CL-601    | 77,6   |
| 2003 | SG        | SG-500    | 1,6  | 2003 | SG        | CL-601    | 57,3   |
| 2003 | SG        | SG-724    | 3,3  | 2003 | SG        | CL-601    | 121,2  |
| 2003 | SG        | SG-911    | 88,3 | 2003 | SG        | CL-601    | 72,6   |
| 2003 | SG        | C-114     | 114  | 2003 | SG        | CL-601    | 122,8  |
| 2003 | SG        | SG-221    | 13,7 | 2003 | SG        | CL-601    | 58,3   |
| 2003 | SG        | SG-223    | 5,9  | 2003 | SG        | CL-601    | 1290,5 |
| 2003 | SG        | SG-234    | 75,3 | 2003 | SG        | CL-601    | 93,9   |
| 2003 | SG        | C-605     | 5,9  | 2003 | SG        | CL-601    | 120,9  |
| 2003 | SG        | C-605     | 14   | 2003 | SG        | CL-601    | 116,2  |
| 2003 | SG        | C-605     | 13,8 | 2003 | SG        | CL-601    | 100,1  |
| 2003 | SG        | C-605     | 14   | 2003 | SG        | CL-601    | 84,7   |
| 2003 | SG        | SG-114    | 2,9  | 2003 | SG        | CL-601    | 130,1  |
| 2003 | SG        | SG-212    | 31,8 | 2003 | SG        | C-112     | 74,1   |
| 2003 | SG        | SG-222    | 5,9  | 2003 | SG        | C-112     | 14,4   |
| 2003 | SG        | SG-223    | 0,5  | 2003 | SG        | C-112     | 14,7   |
| 2003 | SG        | SG-233    | 77,9 | 2003 | SG        | C-112     | 62,3   |
| 2003 | SG        | CL-601    | 72,3 | 2003 | SG        | CL-601    | 77,7   |
| 2003 | SG        | C-603     | 24,3 | 2003 | SG        | C-112     | 43,4   |
| 2003 | SG        | C-603     | 24,7 | 2003 | SG        | C-112     | 39,2   |
| 2003 | SG        | C-603     | 51,6 | 2003 | SG        | CL-601    | 122,1  |
| 2003 | SG        | C-603     | 12,7 | 2003 | SG        | C-605     | 18     |
| 2003 | SG        | C-603     | 51,5 | 2003 | SG        | C-605     | 6,1    |
| 2003 | SG        | C-603     | 33,3 | 2003 | SG        | C-604     | 44,9   |
| 2003 | SG        | C-603     | 11,4 | 2003 | SG        | C-605     | 42,2   |
| 2003 | SG        | C-605     | 10,2 | 2003 | SG        | C-605     | 5,4    |
| 2003 | SG        | CL-601    | 71,8 | 2003 | SG        | C-605     | 35,7   |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK    | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA   | PK   |
|------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-------------|------|
| 2003 | SG        | C-605     | 4,8   | 2003 | SO        | SO-850      | 38,1 |
| 2003 | SG        | C-605     | 4,8   | 2003 | SO        | SO-850      | 42,4 |
| 2003 | SG        | SG-343    | 16,2  | 2003 | SO        | SO-850      | 42,7 |
| 2003 | SG        | SG-342    | 5,6   | 2003 | SO        | SO-920      | 2    |
| 2003 | SG        | SG-341    | 3,9   | 2003 | SO        | SO-920      | 33,4 |
| 2003 | SG        | SG-241    | 8,8   | 2003 | SO        | SO-920      | 10,7 |
| 2003 | SG        | SG-310    | 0,3   | 2003 | SO        | C-101       | 21,2 |
| 2003 | SG        | SG-341    | 1,1   | 2003 | SO        | C-116       | 0,5  |
| 2003 | SG        | SG-343    | 2,7   | 2003 | SO        | C-116       | 59,2 |
| 2003 | SG        | SO-850    | 49    | 2003 | SO        | C-116       | 19,8 |
| 2003 | SG        | C-116     | 21,2  | 2003 | SO        | C-116       | 24,7 |
| 2003 | SG        | C-116     | 0,5   | 2003 | SO        | C-116       | 12,4 |
| 2003 | SO        | SO-920    | 3,6   | 2003 | SO        | C-116       | 12,4 |
| 2003 | SO        | SO-920    | 7,6   | 2003 | SO        | C.P./SO-650 | 1,1  |
| 2003 | SO        | SO-850    | 1,5   | 2003 | SO        | C.P./SO-650 | 12,9 |
| 2003 | SO        | C-116     | 0,7   | 2003 | SO        | C-115       | 41   |
| 2003 | SO        | C-116     | 26,8  | 2003 | SO        | C.P./SO-115 | 0,8  |
| 2003 | SO        | C-116     | 29,5  | 2003 | SO        | C.P./SO-115 | 7,7  |
| 2003 | SO        | C-116     | 30,4  | 2003 | SO        | SO-850      | 49,3 |
| 2003 | SO        | C-116     | 71,9  | 2003 | SO        | C-116       | 12,4 |
| 2003 | SO        | C-116     | 61,4  | 2003 | SO        | C-116       | 19,8 |
| 2003 | SO        | C-116     | 79,1  | 2003 | SO        | C-116       | 19,8 |
| 2003 | SO        | C-116     | 52    | 2003 | SO        | C-116       | 12,5 |
| 2003 | SO        | SO-100    | 2,2   | 2003 | SO        | C-116       | 19,8 |
| 2003 | SO        | C-101     | 40,3  | 2003 | SO        | C-116       | 13,4 |
| 2003 | SO        | C-101     | 17,4  | 2003 | SO        | C-116       | 10,8 |
| 2003 | SO        | C-101     | 20,3  | 2003 | SO        | C-101       | 36,9 |
| 2003 | SO        | C-101     | 73,5  | 2003 | SO        | C-101       | 69   |
| 2003 | SO        | C-101     | 26    | 2003 | VA        | VA-140      | 48,8 |
| 2003 | SO        | C-101     | 108,7 | 2003 | VA        | VA-304      | 1,2  |
| 2003 | SO        | C-101     | 23,5  | 2003 | VA        | VA-200      | 11,8 |
| 2003 | SO        | C-115     | 12,4  | 2003 | VA        | VA-600      | 27,1 |
| 2003 | SO        | C-115     | 11,3  | 2003 | VA        | VA-200      | 12,7 |
| 2003 | SO        | C-101     | 43,3  | 2003 | VA        | VA-203      | 0,8  |
| 2003 | SO        | C-101     | 37    | 2003 | VA        | VA-301      | 29   |
| 2003 | SO        | C-101     | 66    | 2003 | VA        | VA-353      | 1,5  |
| 2003 | SO        | C-101     | 7,2   | 2003 | VA        | VA-600      | 31,3 |
| 2003 | SO        | C-101     | 52,9  | 2003 | VA        | VA-300      | 10,5 |
| 2003 | SO        | C-101     | 53,9  | 2003 | VA        | VA-401      | 6,9  |
| 2003 | SO        | C-115     | 5,3   | 2003 | VA        | VA-401      | 8,5  |
| 2003 | SO        | C-115     | 8,8   | 2003 | VA        | VA-400      | 2,3  |
| 2003 | SO        | C-116     | 74,3  | 2003 | VA        | VA-401      | 8,3  |
| 2003 | SO        | C-116     | 1,1   | 2003 | VA        | VA-401      | 8,3  |
| 2003 | SO        | C-116     | 48,5  | 2003 | VA        | VA-100      | 24,2 |
| 2003 | SO        | C-116     | 33,2  | 2003 | VA        | C-112       | 23,2 |
| 2003 | SO        | C-116     | 56,9  | 2003 | VA        | C-112       | 28,5 |
| 2003 | SO        | C-116     | 21,2  | 2003 | VA        | C-112       | 9    |
| 2003 | SO        | SO-100    | 13,1  | 2003 | VA        | C-112       | 18,8 |
| 2003 | SO        | SO-100    | 2,5   | 2003 | VA        | C-112       | 8,6  |
| 2003 | SO        | SO-100    | 2,4   | 2003 | VA        | C-112       | 6    |
| 2003 | SO        | SO-110    | 57,5  | 2003 | VA        | C-112       | 1,4  |
| 2003 | SO        | SO-152    | 6,5   | 2003 | VA        | C-112       | 7,5  |
| 2003 | SO        | SO-152    | 13,9  | 2003 | VA        | C-112       | 14,3 |
| 2003 | SO        | SO-152    | 29,3  | 2003 | VA        | C-112       | 23,2 |
| 2003 | SO        | SO-340    | 12,5  | 2003 | VA        | CL-601      | 16,6 |
| 2003 | SO        | SO-692    | 1,3   | 2003 | VA        | CL-601      | 38,2 |
| 2003 | SO        | SO-820    | 38,9  | 2003 | VA        | CL-601      | 17,2 |
| 2003 | SO        | SO-821    | 30,3  | 2003 | VA        | CL-601      | 26,5 |
| 2003 | SO        | SO-830    | 17,1  | 2003 | VA        | VA-302      | 4,7  |
| 2003 | SO        | SO-840    | 4,5   | 2003 | VA        | VA-113      | 7,6  |
| 2003 | SO        | SO-840    | 4,9   | 2003 | VA        | VA-100      | 22,1 |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK     | AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA      | PK   |
|------|-----------|-----------|--------|------|-----------|----------------|------|
| 2003 | VA        | CL-601    | 8,7    | 2003 | VA        | C-519          | 10,8 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,8    | 2003 | VA        | C-610          | 6,1  |
| 2003 | VA        | C-519     | 2,5    | 2003 | VA        | CL-601         | 3,5  |
| 2003 | VA        | CL-601    | 21,7   | 2003 | VA        | CL-601         | 23,5 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 17,1   | 2003 | VA        | CL-601         | 19,4 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 6,9    | 2003 | VA        | C-519          | 21,2 |
| 2003 | VA        | C-610     | 8,1    | 2003 | VA        | C-519          | 29,1 |
| 2003 | VA        | C-610     | 33,4   | 2003 | VA        | C-612          | 7,6  |
| 2003 | VA        | C-519     | 11,9   | 2003 | VA        | C-612          | 13,7 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 8,6    | 2003 | VA        | C-112          | 16,7 |
| 2003 | VA        | VA-810    | 26     | 2003 | VA        | VA-100         | 6,7  |
| 2003 | VA        | VA-220    | 8,8    | 2003 | VA        | VA-401         | 8,3  |
| 2003 | VA        | VA-602    | 4,3    | 2003 | VA        | VA-400         | 5    |
| 2003 | VA        | VA-931    | 2,8    | 2003 | VA        | VA-400         | 3,1  |
| 2003 | VA        | VA-941    | 14,9   | 2003 | VA        | VA-201         | 15,3 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 23,6   | 2003 | VA        | C-612          | 49,8 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 5,1    | 2003 | VA        | C-112          | 33,5 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 13,1   | 2003 | VA        | C-112          | 10,1 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 6,5    | 2003 | VA        | VA-512         | 3,7  |
| 2003 | VA        | CL-610    | 22,4   | 2003 | VA        | VA-514         | 3,4  |
| 2003 | VA        | CL-601    | 22,5   | 2003 | VA        | VP-9106/VA-405 | 10,1 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 23,5   | 2003 | VA        | VP-9106/VA-405 | 14,8 |
| 2003 | VA        | C-519     | 19,5   | 2003 | VA        | C-611          | 40,8 |
| 2003 | VA        | C-610     | 9,9    | 2003 | VA        | CL-601         | 37,5 |
| 2003 | VA        | C-610     | 6,5    | 2003 | VA        | VA-213         | 3,5  |
| 2003 | VA        | C-610     | 3      | 2003 | ZA        | C-519          | 12   |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,2    | 2003 | ZA        | ZA-104         | 15,5 |
| 2003 | VA        | VA-512    | 12,6   | 2003 | ZA        | ZA-121         | 6,1  |
| 2003 | VA        | VA-900    | 3722,7 | 2003 | ZA        | C-519          | 2,7  |
| 2003 | VA        | C-519     | 18     | 2003 | ZA        | ZA-324         | 25,4 |
| 2003 | VA        | C-519     | 12,1   | 2003 | ZA        | ZA-324         | 13,4 |
| 2003 | VA        | C-610     | 32,1   | 2003 | ZA        | ZA-912         | 36,2 |
| 2003 | VA        | VA-101    | 3,1    | 2003 | ZA        | C-527          | 63,2 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,8    | 2003 | ZA        | ZA-324         | 26,4 |
| 2003 | VA        | VA-213    | 5,8    | 2003 | ZA        | C-527          | 34,2 |
| 2003 | VA        | VA-303    | 4,2    | 2003 | ZA        | C-527          | 7,9  |
| 2003 | VA        | VA-514    | 1      | 2003 | ZA        | C-612          | 12,7 |
| 2003 | VA        | VA-932    | 7,8    | 2003 | ZA        | C-527          | 22,2 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 5,1    | 2003 | ZA        | C-519          | 40,8 |
| 2003 | VA        | C-519     | 16,8   | 2003 | ZA        | ZA-713         | 0,6  |
| 2003 | VA        | C-610     | 9,2    | 2003 | ZA        | C-605          | 14,3 |
| 2003 | VA        | C-610     | 26,8   | 2003 | ZA        | C-622          | 72   |
| 2003 | VA        | CL-610    | 25,8   | 2003 | ZA        | C-605          | 16,5 |
| 2003 | VA        | VA-100    | 3,4    | 2003 | ZA        | ZA-310         | 11,6 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 6,2    | 2003 | ZA        | ZA-610         | 8,5  |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,8    | 2003 | ZA        | C-612          | 28,3 |
| 2003 | VA        | VA-900    | 5,2    | 2003 | ZA        | ZA-324         | 17,1 |
| 2003 | VA        | VA-901    | 6,6    | 2003 | ZA        | C-627          | 12,6 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,8    | 2003 | ZA        | C-527          | 10,1 |
| 2003 | VA        | VA-113    | 5,1    | 2003 | ZA        | ZA-713         | 0,6  |
| 2003 | VA        | VA-100    | 7      | 2003 | ZA        | C-612          | 21,3 |
| 2003 | VA        | VA-100    | 2,5    | 2003 | ZA        | ZA-913         | 27,3 |
| 2003 | VA        | CL-601    | 37,4   | 2003 | ZA        | C-622          | 77,9 |
| 2003 | VA        | VA-213    | 28     | 2003 | ZA        | ZA-601         | 0,4  |
| 2003 | VA        | VA-512    | 10     | 2003 | ZA        | C-605          | 4,7  |
| 2003 | VA        | C-610     | 5      | 2003 | ZA        | ZA-610         | 0,5  |
| 2003 | VA        | VA-510    | 10,9   | 2003 | ZA        | ZA-913         | 37,8 |
| 2003 | VA        | C-610     | 7      | 2003 | ZA        | ZA-610         | 14,3 |
| 2003 | VA        | C-610     | 11,1   | 2003 | ZA        | C-612          | 29   |
| 2003 | VA        | C-610     | 4,4    | 2003 | ZA        | C-519          | 20,3 |
| 2003 | VA        | C-610     | 14,7   | 2003 | ZA        | ZA-610         | 4,1  |

| AÑO  | PROVINCIA | CARRETERA | PK   | AÑO                       | PROVINCIA | CARRETERA | PK   |
|------|-----------|-----------|------|---------------------------|-----------|-----------|------|
| 2003 | ZA        | C-612     | 49   | 2003                      | ZA        | C-612     | 49   |
| 2003 | ZA        | ZA-321    | 10,1 | 2003                      | ZA        | ZA-321    | 10,1 |
| 2003 | ZA        | ZA-610    | 1,2  | 2003                      | ZA        | ZA-610    | 1,2  |
| 2003 | ZA        | ZA-323    | 6,3  | 2003                      | ZA        | ZA-323    | 6,3  |
| 2003 | ZA        | ZA-301    | 30   | 2003                      | ZA        | ZA-301    | 30   |
| 2003 | ZA        | C-527     | 59,6 | 2003                      | ZA        | C-527     | 59,6 |
| 2003 | ZA        | ZA-624    | 3,5  | 2003                      | ZA        | ZA-624    | 3,5  |
| 2003 | ZA        | C-612     | 29,3 | 2003                      | ZA        | C-612     | 29,3 |
| 2003 | ZA        | ZA-913    | 30,3 | 2003                      | ZA        | ZA-913    | 30,3 |
| 2003 | ZA        | C-519     | 11,8 | 2003                      | ZA        | C-519     | 11,8 |
| 2003 | ZA        | ZA-610    | 17,2 | 2003                      | ZA        | ZA-610    | 17,2 |
| 2003 | ZA        | C-527     | 7,6  | 2003                      | ZA        | C-527     | 7,6  |
| 2003 | ZA        | C-527     | 60,4 | 2003                      | ZA        | C-527     | 60,4 |
| 2003 | ZA        | C-527     | 18,2 | 2003                      | ZA        | C-527     | 18,2 |
| 2003 | ZA        | C-605     | 14,6 | 2003                      | ZA        | C-605     | 14,6 |
| 2003 | ZA        | C-605     | 14,7 | 2003                      | ZA        | C-605     | 14,7 |
| 2003 | ZA        | ZA-104    | 2,1  | 2003                      | ZA        | ZA-104    | 2,1  |
| 2003 | ZA        | ZA-511    | 2,2  | 2003                      | ZA        | ZA-511    | 2,2  |
| 2003 | ZA        | ZA-321    | 15,8 | 2003                      | ZA        | ZA-321    | 15,8 |
| 2003 | ZA        | C-605     | 14,6 | 2003                      | ZA        | C-605     | 14,6 |
| 2003 | ZA        | C-612     | 3,1  | 2003                      | ZA        | C-612     | 3,1  |
| 2003 | ZA        | ZA-702    | 22,7 | 2003                      | ZA        | ZA-702    | 22,7 |
| 2003 | ZA        | C-612     | 1,8  | 2003                      | ZA        | C-612     | 1,8  |
| 2003 | ZA        | C-527     | 18,4 | 2003                      | ZA        | C-527     | 18,4 |
| 2003 | ZA        | ZA-320    | 11,7 | 2003                      | ZA        | ZA-320    | 11,7 |
| 2003 | ZA        | ZA-104    | 2,3  | 2003                      | ZA        | ZA-104    | 2,3  |
| 2003 | ZA        | C-527     | 27   | 2003                      | ZA        | C-527     | 27   |
| 2003 | ZA        | C-605     | 20,9 | 2003                      | ZA        | C-605     | 20,9 |
| 2003 | ZA        | C-612     | 17,6 | 2003                      | ZA        | C-612     | 17,6 |
| 2003 | ZA        | C-611     | 4,5  | 2003                      | ZA        | C-611     | 4,5  |
| 2003 | ZA        | C-527     | 10   | 2003                      | ZA        | C-527     | 10   |
| 2003 | ZA        | ZA-311    | 43,4 | 2003                      | ZA        | ZA-311    | 43,4 |
| 2003 | ZA        | ZA-320    | 26,9 | 2003                      | ZA        | ZA-320    | 26,9 |
| 2003 | ZA        | ZA-313    | 0    | 2003                      | ZA        | ZA-313    | 0    |
| 2003 | ZA        | C-612     | 30,8 | 2003                      | ZA        | C-612     | 30,8 |
| 2003 | ZA        | C-612     | 11,8 | 2003                      | ZA        | C-612     | 11,8 |
| 2003 | ZA        | C-612     | 28,7 | 2003                      | ZA        | C-612     | 28,7 |
| 2003 | ZA        | C-622     | 78,7 | 2003                      | ZA        | C-622     | 78,7 |
| 2003 | ZA        | ZA-713    | 13   | 2003                      | ZA        | ZA-713    | 13   |
| 2003 | ZA        | C-528     | 34   | 2003                      | ZA        | C-528     | 34   |
| 2003 | ZA        | C-519     | 1,5  | 2003                      | ZA        | C-519     | 1,5  |
| 2003 | ZA        | ZA-123    | 3,2  | 2003                      | ZA        | ZA-123    | 3,2  |
| 2003 | ZA        | ZA-921    | 0,3  | 2003                      | ZA        | ZA-921    | 0,3  |
| 2003 | ZA        | ZA-324    | 25,6 | 2003                      | ZA        | ZA-324    | 25,6 |
| 2003 | ZA        | ZA-714    | 6,6  | 2003                      | ZA        | ZA-714    | 6,6  |
| 2003 | ZA        | ZA-614    | 6,6  | 2003                      | ZA        | ZA-614    | 6,6  |
| 2003 | ZA        | C-527     | 37,8 | 2003                      | ZA        | C-527     | 37,8 |
|      |           |           |      | TOTAL ACCIDENTES.....4012 |           |           |      |

## TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. AÑO 2003

| CARRETERA | DESCRIPCION TRAMO  | PROV. | Nº- ACC. | LONG. | PK. INI | PK. FIN | IMD  | IP TRAMO | IP MEDIO | IP-T / IP-M | ACC / KM |
|-----------|--|-------|----------|-------|---------|---------|------|----------|----------|-------------|----------|
| AV-502    | De Cebreros a Navalperal de Pinares                            | AV    | 3        | 1,2   | 18,6    | 19,8    | 698  | 981,3    | 214,8    | 4,6         | 2,5      |
| CL-501    | De Candeleda a L.P. Caceres                                    | AV    | 7        | 1,9   | 0,2     | 2,1     | 2116 | 477,0    | 167,0    | 2,9         | 3,7      |
| CL-501    | De Sotillo de La Adrada a La Adrada                            | AV    | 4        | 0,5   | 17,8    | 18,3    | 4211 | 520,5    | 84,7     | 6,1         | 8        |
| CL-505    | De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques               | AV    | 10       | 1,6   | 36,1    | 37,7    | 2883 | 593,9    | 170,8    | 3,5         | 6,2      |
| CL-505    | De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques               | AV    | 5        | 0,9   | 33,9    | 34,8    | 2883 | 527,9    | 170,8    | 3,1         | 5,6      |
| CL-505    | De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques               | AV    | 5        | 1,3   | 29,8    | 31,1    | 2883 | 365,5    | 170,8    | 2,1         | 3,8      |
| CL-505    | De cruce con AV-503 a Navalperal de Pinares                    | AV    | 4        | 1,1   | 18,5    | 19,6    | 2608 | 382,0    | 71,8     | 5,3         | 3,6      |
| CL-632    | De Briviesca a Cornudilla                                      | BU    | 3        | 1,0   | 3,8     | 4,8     | 2432 | 338,0    | 33,5     | 10,1        | 3,0      |
| CL-628    | De Villarcayo a Medina de Pomar                                | BU    | 5        | 1,3   | 1,4     | 2,7     | 4107 | 256,6    | 86,6     | 3,0         | 3,8      |
| BU-740    | De Miranda de Ebro a L.P. Alava                                | BU    | 4        | 1,0   | 2,1     | 3,1     | 6589 | 166,3    | 59,4     | 2,8         | 4,0      |
| BU-750    | De L.P. Alava (Puerto de Vitoria) a cruce con CL-127           | BU    | 3        | 1,0   | 2,1     | 3,1     | 2539 | 323,7    | 102,1    | 3,2         | 3,0      |
| CL-117    | De Quintanar de la Sierra a L.P. Soria                         | BU    | 3        | 0,7   | 32,1    | 32,8    | 983  | 1.194,5  | 129,6    | 9,2         | 4,3      |
| CL-619    | De Lahorra (BU-130) a Aranda de Duero (N-1)                    | BU    | 4        | 0,9   | 69,2    | 70,1    | 1930 | 630,9    | 93,1     | 6,8         | 4,4      |
| CL-619    | De Lahorra (BU-130) a Aranda de Duero (N-1)                    | BU    | 3        | 0,5   | 63,1    | 63,6    | 1930 | 851,7    | 93,1     | 9,1         | 6,0      |
| CL-629    | De Sotopalacios (N-623) a cruce con BU-502                     | BU    | 4        | 1,3   | 15,0    | 16,3    | 2098 | 401,8    | 51,0     | 7,9         | 3,1      |
| CL-629    | De cruce con BU-554 a L.P. Vizcaya                             | BU    | 3        | 1,0   | 106,1   | 107,1   | 5776 | 142,3    | 34,2     | 4,2         | 3,0      |
| CL-629    | De Bercedo a cruce con BU-554                                  | BU    | 5        | 1,2   | 91,5    | 92,7    | 4750 | 240,3    | 62,5     | 3,8         | 4,2      |
| CL-629    | De Bercedo a cruce con BU-554                                  | BU    | 6        | 1,6   | 82,8    | 84,4    | 4750 | 216,3    | 62,5     | 3,5         | 3,7      |
| LE-311    | De León a San Feliz de Torio                                   | LE    | 5        | 0,8   | 2,6     | 3,4     | 3145 | 544,5    | 83,4     | 6,5         | 6,3      |
| LE-420    | De La Bañeza (N-VI) a Hospital de Orbigo (N-120)               | LE    | 4        | 0,6   | 0,5     | 1,1     | 4376 | 417,4    | 42,5     | 9,8         | 6,7      |
| LE-420    | De cruce con LE-443 a cruce con LE-413 (Villanueva de Carrizo) | LE    | 6        | 1,5   | 32,6    | 34,1    | 3792 | 289,0    | 64,2     | 4,5         | 4,0      |
| LE-523    | De Mansilla de las Mulatas a Valencia de Don Juan              | LE    | 5        | 1,3   | 25,7    | 27      | 1117 | 943,4    | 122,8    | 7,7         | 3,8      |
| CL-622    | De Ribaseca (N-630) a Santa Maria del Páramo                   | LE    | 5        | 1,6   | 7,4     | 9       | 4085 | 209,6    | 36,5     | 5,7         | 3,1      |
| CL-622    | De Santa Maria del Paramo a La Bañeza                          | LE    | 4        | 0,1   | 28,4    | 28,5    | 3351 | 3.270,3  | 78,9     | 41,4        | 40,0     |
| CL-622    | De Santa Maria del Paramo a La Bañeza                          | LE    | 4        | 0,9   | 33,8    | 34,7    | 3351 | 363,4    | 78,9     | 4,6         | 4,4      |

## TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. AÑO 2003

| CARRETERA | DESCRIPCION TRAMO                                    | PROV. | Nº- ACC. | LONG. | PK. INI | PK. FIN | IMD   | IP TRAMO | IP MEDIO | IP-T / IP-M | ACC / KM |
|-----------|--|-------|----------|-------|---------|---------|-------|----------|----------|-------------|----------|
| CL-623    | De Azadinos a cruce con LE-460                       | LE    | 5        | 1,4   | 12,5    | 13,9    | 10289 | 95,1     | 15,9     | 6,0         | 3,6      |
| CL-626    | De cruce con C-623 a La Robla (N-630)                | LE    | 4        | 0,6   | 83,0    | 83,6    | 738   | 2.474,9  | 196,8    | 12,6        | 6,7      |
| CL-631    | De Ponferrada a Fresnedo                             | LE    | 3        | 0,6   | 4,2     | 4,8     | 6267  | 218,6    | 32,7     | 6,7         | 5,0      |
| CL-631    | De Toreno a Estación de Páramo (LE-711)              | LE    | 3        | 0,5   | 28,1    | 28,6    | 2902  | 566,4    | 41,6     | 13,6        | 6,0      |
| CL-615    | De Villoldo a Carrión de los Condes                  | P     | 6        | 1,9   | 35,0    | 36,9    | 4393  | 196,9    | 28,9     | 6,8         | 3,2      |
| CL-626    | De cruce con P-227 a Cervera de Pisuerga             | P     | 3        | 0,5   | 209,5   | 210     | 2308  | 712,2    | 100,9    | 7,1         | 6,0      |
| SA-300    | De Salamanca a Villamayor                            | SA    | 4        | 0,6   | 0,3     | 0,9     | 10882 | 167,8    | 31,5     | 5,3         | 6,7      |
| SA-804    | De Salamanca a Aldearrubia                           | SA    | 4        | 1,5   | 3,3     | 4,8     | 4436  | 164,7    | 39,3     | 4,2         | 2,7      |
| SA-804    | De Salamanca a Aldearrubia                           | SA    | 3        | 0,1   | 13,3    | 13,4    | 4436  | 1.852,8  | 39,3     | 47,1        | 30,0     |
| CL-602    | De L.P. Valladolid a Cuellar CL-601                  | SG    | 3        | 0,9   | 109,2   | 110,1   | 2148  | 425,2    | 23,7     | 17,9        | 3,3      |
| CL-605    | De Segovia cruce N-110 a cruce con SG-310            | SG    | 6        | 1,3   | 1,5     | 2,8     | 6923  | 182,7    | 71,9     | 2,5         | 4,6      |
| CL-601    | De cruce con SG-205 a cruce con SG-333               | SG    | 4        | 1,0   | 57,3    | 58,3    | 3474  | 315,5    | 72,8     | 4,3         | 4,0      |
| CL-601    | De la Granja a Segovia                               | SG    | 5        | 2,7   | 116,1   | 118,8   | 9963  | 50,9     | 16,3     | 3,1         | 1,9      |
| SO-100    | De N-111 a Quintana Redonda                          | SO    | 3        | 0,3   | 2,2     | 2,5     | 1503  | 1.822,8  | 42,0     | 43,4        | 10,0     |
| CL-116    | De Burgo de Osma a Horteuzuela                       | SO    | 5        | 1,0   | 12,4    | 13,4    | 1528  | 896,5    | 95,5     | 9,4         | 5,0      |
| CL-116    | De Cruce con SO-100 a Almazán                        | SO    | 6        | 1,5   | 19,8    | 21,3    | 1603  | 683,6    | 289,7    | 2,4         | 4,0      |
| VA-113    | De Santovenia a Cabezón                              | VA    | 8        | 1,8   | 5,1     | 6,9     | 2603  | 467,8    | 51,3     | 9,1         | 4,4      |
| CL-600    | De Viana de Cega a cruce con N-601 (Boecillo)        | VA    | 3        | 0,2   | 13      | 13,2    | 2526  | 1.626,9  | 126,1    | 12,9        | 15,0     |
| CL-601    | De cruce con CL-600 a cruce con VA-200               | VA    | 3        | 0,5   | 16,6    | 17,1    | 4370  | 376,2    | 59,2     | 6,4         | 6,0      |
| CL-601    | De Arrabal de Portillo a L.P. Segovia                | VA    | 4        | 1,1   | 22,5    | 23,6    | 3859  | 258,2    | 25,1     | 10,3        | 3,6      |
| CL-601    | De Arrabal de Portillo a L.P. Segovia                | VA    | 3        | 0,8   | 37,4    | 38,2    | 3859  | 266,2    | 25,1     | 10,6        | 3,7      |
| ZA-324    | De Moralina cruce con (ZA-311) a L.F. Portuguesa     | ZA    | 3        | 1,0   | 25,4    | 26,4    | 913   | 900,2    | 100,5    | 9,0         | 3,0      |
| CL-605    | De Cañizal a Fuentesahuco                            | ZA    | 4        | 0,4   | 117,4   | 117,8   | 380   | 7.209,8  | 22,8     | 316,2       | 10,0     |
| CL-612    | De Castronuevo cruce con (ZA-714) a cruce con ZA-711 | ZA    | 4        | 1,0   | 89,6    | 90,6    | 1308  | 837,8    | 36,2     | 23,1        | 4,0      |

## TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑO 2.001

| CARRETERA        | DESCRIPCION   | PROV | LONG | PK INI | PK FIN | IP MEDIA | IP TRAMO | IMD   | ACC. | ACC/km |
|------------------|---|------|------|--------|--------|----------|----------|-------|------|--------|
| C-501            | DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LIMITE PROVINCIA DE MADRID            | AV   | 1,00 | 65,63  | 66,63  | 56,82    | 198,87   | 4133  | 3    | 3,00   |
| C-505            | DE LAS NAVAS DEL MARQUES A NAVALPERAL DE PINARES CRUCE CON AV-501     | AV   | 1,00 | 53,65  | 54,65  | 127,11   | 408,46   | 2683  | 4    | 4,00   |
| C-505            | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                           | AV   | 1,00 | 67,68  | 68,68  | 56,15    | 341,33   | 2408  | 3    | 3,00   |
| C-505            | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                           | AV   | 1,00 | 69,98  | 70,98  | 56,15    | 341,33   | 2408  | 3    | 3,00   |
| CL-803           | DE BLASCOSANCHO CRUCE CON N-403 A HERNANSANCHO CRUCE CON AV-804       | AV   | 1,00 | 12,70  | 13,70  | 30,35    | 213,26   | 3854  | 3    | 3,00   |
| BU-560           | DE VILLARCAYO A MEDINA DE POMAR                                       | BU   | 1,70 | 1,40   | 3,10   | 84,12    | 254,00   | 3807  | 6    | 3,53   |
| BU-642           | DE CILLERUELO A BEZANA DE ARIJA                                       | BU   | 1,00 | 15,30  | 16,30  | 441,89   | 1893,82  | 434   | 3    | 3,00   |
| BU-740           | DE L.P. ALAVA A MIRANDA DE EBRO                                       | BU   | 1,10 | 1,10   | 2,20   | 62,81    | 199,86   | 6231  | 5    | 4,55   |
| BU-750           | DE LIMITE PROVINCIA DE ALAVA A CRUCE CON BU-741                       | BU   | 2,00 | 1,60   | 3,60   | 207,70   | 640,42   | 2139  | 10   | 5,00   |
| BU-801           | DE SAN PEDRO DE CARDEÑA A BURGOS                                      | BU   | 1,00 | 6,20   | 7,20   | 33,92    | 221,84   | 3705  | 3    | 3,00   |
| BU-P-8221/BU-850 | DE QUINTANAR DE LA SIERRA A LIMITE PROVINCIA DE SORIA                 | BU   | 1,30 | 24,30  | 25,60  | 146,81   | 776,95   | 1085  | 4    | 3,08   |
| C-111            | DE ARANDA DE DUERO (ANTIGUA N-I) A BU-913                             | BU   | 1,00 | 2,50   | 3,50   | 61,67    | 455,61   | 1804  | 3    | 3,00   |
| C-629            | DE CRUCE CON BU-562 A CRUCE CON N-629                                 | BU   | 1,30 | 84,60  | 85,90  | 106,64   | 533,20   | 1581  | 4    | 3,08   |
| C-629            | DE SOTOPALACIOS CRUCE CON N-623 A CRUCE CON BU-502                    | BU   | 1,00 | 32,80  | 33,80  | 60,27    | 514,34   | 1598  | 3    | 3,00   |
| C-621            | DE LIMITE DE VALLADOLID A VALENCIA DE DON JUAN CRUCE CON LE-510       | LE   | 1,00 | 9,00   | 10,00  | 77,52    | 782,78   | 1050  | 3    | 3,00   |
| C-621            | DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-622 A CRUCE CON LE-421          | LE   | 1,00 | 46,45  | 47,45  | 52,93    | 316,61   | 2596  | 3    | 3,00   |
| C-622            | DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621           | LE   | 1,20 | 3,50   | 4,70   | 78,38    | 243,35   | 4691  | 5    | 4,17   |
| C-622            | DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621           | LE   | 1,20 | 22,40  | 23,60  | 78,38    | 243,35   | 4691  | 5    | 4,17   |
| C-622            | DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621           | LE   | 1,20 | 25,00  | 26,20  | 78,38    | 243,35   | 4691  | 5    | 4,17   |
| C-622            | DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI | LE   | 1,00 | 27,57  | 28,57  | 67,66    | 210,16   | 3911  | 3    | 3,00   |
| C-622            | DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI | LE   | 1,30 | 30,27  | 31,57  | 67,66    | 215,54   | 3911  | 4    | 3,08   |
| C-623            | DE AZADINOS A CRUCE CON C-626   | LE   | 1,00 | 8,99   | 9,99   | 11,39    | 75,97    | 10819 | 3    | 3,00   |
| C-623            | DE CRUCE CON LE-481 A CRUCE CON C-633                                 | LE   | 1,00 | 77,36  | 78,36  | 105,96   | 607,48   | 1353  | 3    | 3,00   |
| C-623            | DE CRUCE CON LE-481 A CRUCE CON C-633                                 | LE   | 1,00 | 82,06  | 83,06  | 105,96   | 607,48   | 1353  | 3    | 3,00   |
| LE-420           | DE LA BAÑEZA CRUCE CON N-VI A CRUCE CON LE-421                        | LE   | 1,00 | ,00    | 1,00   | 29,46    | 162,27   | 5065  | 3    | 3,00   |

| CARRETERA        | DESCRIPCION  | PROV | LONG | PK INI | PK FIN | IP MEDIA | IP TRAMO | IMD  | ACC. | ACC/km |
|------------------|--|------|------|--------|--------|----------|----------|------|------|--------|
| LE-441           | DE MONTEJOS A CRUCE CON LE-420                                     | LE   | 1,00 | 11,01  | 12,01  | 54,54    | 265,31   | 3098 | 3    | 3,00   |
| LE-441           | DE CRUCE CON C-623 A MONTEJOS                                      | LE   | 1,30 | ,00    | 1,30   | 55,67    | 257,17   | 3278 | 4    | 3,08   |
| LE-V-2321/CL-631 | DE CRUCE CON C-611 A PUENTE ALMUHEY CRUCE CON C-626                | LE   | 1,00 | 3,30   | 4,30   | 149,22   | 1343,00  | 612  | 3    | 3,00   |
| C-613            | DE PAREDES DE NAVA CRUCE CON P-960 A VILLALUMBROSO CRUCE CON P-950 | PA   | 1,00 | 19,23  | 20,23  | 81,98    | 731,24   | 1124 | 3    | 3,00   |
| C-615            | DE SALDAÑA CRUCE CON C-624 A CRUCE CON C-624                       | PA   | 1,10 | 61,64  | 62,74  | 112,57   | 353,66   | 2817 | 4    | 3,64   |
| C-615            | DE CARRION DE LOS CONDES CON N-120 A RENEDO DE LA VEGA             | PA   | 3,00 | 39,03  | 42,03  | 70,89    | 300,30   | 2737 | 9    | 3,00   |
| C-615            | DE CRUCE CON C-626 A VELILLA DEL RIO CARRION                       | PA   | 1,00 | 96,95  | 97,95  | 80,28    | 268,95   | 3056 | 3    | 3,00   |
| C-615            | DE VELILLA DEL RIO CARRION A LIMITE PROVINCIA DE LEON              | PA   | 1,00 | 100,40 | 101,40 | 345,13   | 1462,49  | 562  | 3    | 3,00   |
| C-617            | DE CRUCE CON P-410 A CRUCE CON P-411                               | PA   | 1,00 | 2,79   | 3,79   | 91,40    | 719,09   | 1143 | 3    | 3,00   |
| C-617            | DE CRUCE CON P-430 A ASTUDILLO CRUCE CON P-431                     | PA   | 1,00 | 27,90  | 28,90  | 106,13   | 793,36   | 1036 | 3    | 3,00   |
| C-626            | DE CRUCE CON P-224 A GUARDO CRUCE CON C-615                        | PA   | 1,00 | 24,98  | 25,98  | 176,04   | 525,19   | 1565 | 3    | 3,00   |
| P-220            | DE AGUILAR DE CAMPOO A BRAÑOSERA                                   | PA   | 1,00 | ,10    | 1,10   | 86,18    | 702,49   | 1170 | 3    | 3,00   |
| P-900            | DE PALENCIA A N-611  | PA   | 1,00 | 1,80   | 2,80   | 68,88    | 228,50   | 3597 | 3    | 3,00   |
| C-512            | DE SALAMANCA A VECINOS   | SA   | 6,30 | ,30    | 6,60   | 440,75   | 1595,11  | 518  | 19   | 3,02   |
| C-517            | DE SALAMANCA CRUCE CON N-620 A GOLPEJAS                            | SA   | 1,00 | 4,80   | 5,80   | 33,40    | 164,32   | 5002 | 3    | 3,00   |
| SA-210           | DE CRUCE CON C-512 A TAMAMES                                       | SA   | 1,00 | 55,10  | 56,10  | 52,69    | 488,07   | 1684 | 3    | 3,00   |
| SA-804           | DE SALAMANCA A ALDEARRUBIA   | SA   | 1,60 | ,00    | 1,60   | 38,26    | 208,57   | 4105 | 5    | 3,13   |
| C-112            | DE CRUCE CON SG-231 A CANTALEJO CRUCE CON C-603                    | SG   | 1,00 | 38,54  | 39,54  | 74,80    | 486,92   | 1688 | 3    | 3,00   |
| CL-601           | DE LA GRANJA A SEGOVIA   | SG   | 1,00 | 113,00 | 114,00 | 23,60    | 102,14   | 8047 | 3    | 3,00   |
| SG-314           | DE CRUCE CON C-605 A ABADES  | SG   | 1,00 | 17,90  | 18,90  | 141,55   | 1118,26  | 735  | 3    | 3,00   |
| C-101            | DE CRUCE CON CARRETERA BANIEL-PERDICES A GOMARA CRUCE CON SO-340   | SO   | 1,00 | 6,39   | 7,39   | 31,34    | 497,53   | 1652 | 3    | 3,00   |
| C-101            | DE CRUCE CON N-234 A OLVEGA CRUCE CON SO-380                       | SO   | 1,00 | 52,73  | 53,73  | 15,96    | 240,89   | 3412 | 3    | 3,00   |
| CL-601           | DE CRUCE CON VA-300 A VALLADOLID                                   | VA   | 1,60 | 4,10   | 5,70   | 34,04    | 130,00   | 6586 | 5    | 3,13   |
| CL-601           | DE CRUCE CON VA-300 A VALLADOLID                                   | VA   | 1,00 | 11,70  | 12,70  | 34,04    | 124,80   | 6586 | 3    | 3,00   |
| VA-113           | DE VALLADOLID A CRUCE CON VA-114                                   | VA   | 1,00 | 4,99   | 5,99   | 25,77    | 86,79    | 9470 | 3    | 3,00   |

### TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑO 2.002

| CARRETERA | DESCRIPCION   | PROV | LONG | PK INI | PK FIN | IP MEDIA | IP TRAM | IMD  | ACC | ACC/km |
|-----------|---|------|------|--------|--------|----------|---------|------|-----|--------|
| C-501     | DE CANDELEDA CRUCE CON AV-910 A LIMITE PROVINCIA DE CACERES       | AV   | 1,00 | 5,50   | 6,50   | 115,83   | 388,43  | 2116 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LAS NAVAS DEL MARQUES             | AV   | 1,00 | 49,55  | 50,55  | 93,17    | 285,09  | 2883 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                       | AV   | 1,00 | 60,88  | 61,88  | 75,78    | 315,15  | 2608 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                       | AV   | 1,00 | 68,88  | 69,88  | 75,78    | 315,15  | 2608 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                       | AV   | 1,00 | 69,98  | 70,98  | 75,78    | 315,15  | 2608 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                       | AV   | 1,00 | 71,58  | 72,58  | 75,78    | 315,15  | 2608 | 3   | 3,00   |
| C-505     | DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503                       | AV   | 1,00 | 78,88  | 79,88  | 75,78    | 315,15  | 2608 | 3   | 3,00   |
| C-605     | DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES A L.P. SALAMANCA                  | AV   | 1,00 | 85,23  | 86,23  | 209,71   | 1436,92 | 572  | 3   | 3,00   |
| CL-803    | DE BLASCOSANCHO CRUCE CON N-403 A HERNANSANCHO CRUCE CON AV-804   | AV   | 1,00 | 6,30   | 7,30   | 34,12    | 191,81  | 4285 | 3   | 3,00   |
| AV-902    | DE N-403 A BURGONHONDO  | AV   | 1,30 | 16,60  | 17,90  | 210,09   | 1016,88 | 829  | 4   | 3,08   |
| C-501     | DE LA ADRADA CRUCE CON AV-930 A PIEDRALAVES                       | AV   | 1,30 | 82,61  | 83,91  | 86,98    | 265,84  | 3171 | 4   | 3,08   |
| C-501     | DE CANDELEDA CRUCE CON AV-910 A LIMITE PROVINCIA DE CACERES       | AV   | 1,60 | 0,00   | 1,60   | 115,83   | 404,61  | 2116 | 5   | 3,13   |
| C-505     | DE LAS NAVAS DEL MARQUES A NAVALPERAL DE PINARES CRUCE CON AV-501 | AV   | 1,30 | 53,65  | 54,95  | 118,30   | 365,50  | 2883 | 5   | 3,85   |
| BU-550    | DE CRUCE CON BU-552 A LIMITE PROVINCIA DE ALAVA                   | BU   | 1,00 | 41,05  | 42,05  | 57,57    | 616,59  | 1333 | 3   | 3,00   |
| BU-910    | DE CRUCE CON BU-913 A BAÑOS DE VALDEARADOS                        | BU   | 1,00 | 14,90  | 15,90  | 257,95   | 1470,34 | 559  | 3   | 3,00   |
| C-629     | DE CRUCE CON BU-562 A CRUCE CON N-629                             | BU   | 1,00 | 84,80  | 85,80  | 80,39    | 522,52  | 1573 | 3   | 3,00   |
| C-629     | DE SOTOPALACIOS CRUCE CON N-623 A CRUCE CON BU-502                | BU   | 1,00 | 25,50  | 26,50  | 45,91    | 391,76  | 2098 | 3   | 3,00   |
| C-6318    | DE LIMITE PROVINCIA VIZCAYA A CRUCE CON BU-554                    | BU   | 1,00 | 33,50  | 34,50  | 34,23    | 142,30  | 5776 | 3   | 3,00   |
| BU-750    | DE LIMITE PROVINCIA DE ALAVA A CRUCE CON BU-741                   | BU   | 1,00 | 5,20   | 6,20   | 131,24   | 431,62  | 2539 | 4   | 4,00   |
| C-6318    | DE LIMITE PROVINCIA VIZCAYA A CRUCE CON BU-554                    | BU   | 1,30 | 37,60  | 38,90  | 34,23    | 145,95  | 5776 | 4   | 3,08   |
| C-6318    | DE CRUCE CON BU-554 A CRUCE CON BU-543                            | BU   | 1,30 | 43,40  | 44,70  | 69,49    | 221,84  | 4750 | 5   | 3,85   |
| C-622     | DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621       | LE   | 1,00 | 21,70  | 22,70  | 46,22    | 201,20  | 4085 | 3   | 3,00   |
| C-622     | DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621       | LE   | 1,00 | 25,70  | 26,70  | 46,22    | 201,20  | 4085 | 3   | 3,00   |
| C-631     | DE CRUCE CON LE-711 A FRESNEDO                                    | LE   | 1,00 | 7,37   | 8,37   | 16,36    | 131,15  | 6267 | 3   | 3,00   |
| LE-311    | DE SAN FELIZ DEL TORIO A CRUCE CON C-626                          | LE   | 1,00 | 13,16  | 14,16  | 45,99    | 261,34  | 3145 | 3   | 3,00   |

| CARRETERA | DESCRIPCION   | PROV | LONG | PK INI | PK FIN | IP MEDIA | IP TRAM | IMD   | ACC | ACC/km |
|-----------|---|------|------|--------|--------|----------|---------|-------|-----|--------|
| LE-420    | DE CRUCE CON N-120 A BENAVIDES DE ORBIGO CRUCE CON LE-443             | LE   | 1,00 | 21,50  | 22,50  | 54,53    | 216,75  | 3792  | 3   | 3,00   |
| LE-420    | DE LA BAÑEZA CRUCE CON N-VI A CRUCE CON LE-421                        | LE   | 1,00 | 1,80   | 2,80   | 33,96    | 187,82  | 4376  | 3   | 3,00   |
| LE-711    | DE CRUCE CON C-631 A CRUCE CON LE-712                                 | LE   | 1,00 | 14,80  | 15,80  | 30,91    | 183,14  | 4488  | 3   | 3,00   |
| C-622     | DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI | LE   | 1,30 | 27,67  | 28,97  | 60,74    | 251,56  | 3351  | 4   | 3,08   |
| C-623     | DE LEON A AZADINOS  | LE   | 1,10 | 6,90   | 8,00   | 29,62    | 96,83   | 10289 | 4   | 3,64   |
| C-631     | DE TORENO CRUCE CON LA LE-463 A CORBON DE SIL                         | LE   | 1,30 | 23,60  | 24,90  | 65,44    | 290,49  | 2902  | 4   | 3,08   |
| LE-311    | DE LEON A SAN FELIZ DEL TORIO   | LE   | 1,20 | 1,50   | 2,70   | 93,78    | 290,38  | 3145  | 4   | 3,33   |
| P-900     | DE PALENCIA A N-611   | PA   | 1,00 | 4,00   | 5,00   | 46,27    | 214,88  | 3825  | 3   | 3,00   |
| C-615     | DE CARRION DE LOS CONDES CON N-120 A RENEDO DE LA VEGA                | PA   | 2,80 | 39,03  | 41,83  | 91,81    | 277,80  | 3170  | 9   | 3,21   |
| C-517     | DE SALAMANCA CRUCE CON N-620 A GOLPEJAS                               | SA   | 1,00 | 9,80   | 10,80  | 31,46    | 154,79  | 5310  | 3   | 3,00   |
| C-519     | DE CRUCE CON N-620 A LA VELLAS CRUCE CON SA-600                       | SA   | 1,00 | 12,76  | 13,76  | 74,34    | 399,18  | 2059  | 3   | 3,00   |
| SA-804    | DE SALAMANCA A ALDEARRUBIA  | SA   | 1,30 | ,00    | 1,30   | 39,34    | 190,03  | 4436  | 4   | 3,08   |
| SA-300    | DE SALAMANCA A VILLAMAYOR   | SA   | 1,20 | 2,80   | 4,00   | 55,16    | 167,84  | 10882 | 8   | 6,67   |
| C-112     | DE CRUCE CON SG-231 A CANTALEJO CRUCE CON C-603                       | SG   | 1,00 | 38,24  | 39,24  | 59,07    | 512,74  | 1603  | 3   | 3,00   |
| C-605     | DE GARCILLAN CRUCE CON SG-314 A SANTA MARIA LA REAL DE NIEVA SG-341   | SG   | 1,00 | 13,82  | 14,82  | 36,66    | 240,61  | 3416  | 3   | 3,00   |
| C-605     | DE GARCILLAN CRUCE CON SG-314 A SANTA MARIA LA REAL DE NIEVA SG-341   | SG   | 1,00 | 27,52  | 28,52  | 36,66    | 240,61  | 3416  | 3   | 3,00   |
| CL-601    | DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LA GRANJA                             | SG   | 1,00 | 130,20 | 131,20 | 26,54    | 146,88  | 5596  | 3   | 3,00   |
| SG-342    | DE CUELLAR CRUCE CON CL-601 A CRUCE CON SG-333                        | SG   | 1,00 | 1,20   | 2,20   | 80,95    | 542,52  | 1515  | 3   | 3,00   |
| CL-601    | DE LA GRANJA A SEGOVIA  | SG   | 1,20 | 114,50 | 115,70 | 29,95    | 91,66   | 9963  | 4   | 3,33   |
| C-116     | DE MORON DE ALMAZAN CRUCE CON SO-330 A ALMAZAN CRUCE CON N-111        | SO   | 1,00 | 59,54  | 60,54  | 58,56    | 334,52  | 2457  | 3   | 3,00   |
| C-116     | DE HORTEZUELA CRUCE CON SO-150 A BURGO DE OSMA CRUCE CON N-122        | SO   | 1,30 | ,00    | 1,30   | 57,32    | 551,70  | 1528  | 4   | 3,08   |
| CL-601    | DE ARRABAL DE PORTILLO CRUCE CON VA-303 A CRUCE CON VA-200            | VA   | 1,00 | 20,03  | 21,03  | 55,68    | 188,08  | 4370  | 3   | 3,00   |
| VA-201    | DE CRUCE CON CL-601 A CRUCE CON VA-200                                | VA   | 1,00 | 14,00  | 15,00  | 47,94    | 293,86  | 2797  | 3   | 3,00   |
| VA-100    | DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA                                      | VA   | 1,30 | 4,80   | 6,10   | 36,49    | 183,02  | 4606  | 4   | 3,08   |
| ZA-110    | DE LIMITE PROVINCIA DE LEÓN A CAMARZANA DE TERA, CRUCE CON N-525      | ZA   | 1,00 | 33,02  | 34,02  | 60,81    | 1143,14 | 719   | 3   | 3,00   |

#### P.E. 1906-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1906-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a

accidentes de tráfico ocurridos en la Comunidad como consecuencia de animales incontrolados, en los últimos cuatro años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago



Contestación a la Pregunta Escrita Número 1906, formulada por D.<sup>a</sup> Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa al número de accidentes de tráfico registrados en Castilla y León a causa de animales incontrolados en los últimos cuatro años.

En contestación a la Pregunta Escrita planteada se adjunta el listado de los accidentes de tráfico registrados en Castilla y León a causa de animales en libertad, correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003, con indicación de la provincia, carretera, punto kilométrico y animal en libertad implicado.

Los datos del año 2004 se encuentran en elaboración.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: Antonio Silván Rodríguez

| PROVINCIA | FECHA      | CARRETERA | P. K.  | ANIMAL |
|-----------|------------|-----------|--------|--------|
| AV        | 14-nov-03  | AV-100    | 13,1   | JABALI |
| AV        | 27-dic-03  | AV-102    | 11,2   | JABALI |
| AV        | 26/04/2001 | AV-102    | 31,00  | JABALÍ |
| AV        | 03-jul-03  | AV-110    | 2,2    | JABALI |
| AV        | 05/11/2001 | AV-110    | 20,20  | JABALI |
| AV        | 29/05/2001 | AV-110    | 21,00  | JABALÍ |
| AV        | 10/01/2001 | AV-114    | 34,60  | JABALÍ |
| AV        | 17-oct-03  | AV-500    | 2,4    | JABALI |
| AV        | 26/10/2002 | AV-500    | 3,50   | JABALI |
| AV        | 20/01/2002 | AV-500    | 4,00   | JABALI |
| AV        | 15-nov-03  | AV-500    | 5,8    | JABALI |
| AV        | 18/03/2001 | AV-500    | 8,00   | JABALÍ |
| AV        | 23/11/2001 | AV-500    | 21,60  | JABALI |
| AV        | 09/04/2002 | AV-503    | 126,50 | JABALI |
| AV        | 16/03/2001 | AV-503    | 127,20 | JABALÍ |
| AV        | 21/04/2002 | AV-804    | 2,50   | JABALI |
| AV        | 08-dic-03  | AV-804    | 2,6    | JABALI |
| AV        | 02/06/2001 | AV-804    | 2,70   | JABALÍ |
| AV        | 17/02/2002 | AV-804    | 2,70   | JABALI |
| AV        | 25/11/2002 | AV-804    | 2,80   | JABALÍ |
| AV        | 08/12/2002 | AV-804    | 2,80   | JABALÍ |
| AV        | 24-ene-03  | AV-804    | 3      | JABALI |
| AV        | 19/12/2002 | AV-804    | 3,30   | JABALÍ |
| AV        | 26-dic-03  | AV-804    | 3,5    | JABALI |
| AV        | 28-sep-03  | AV-804    | 3,8    | JABALI |
| AV        | 07-dic-03  | AV-804    | 4,7    | JABALI |
| AV        | 17/11/2002 | AV-804    | 7,40   | JABALÍ |
| AV        | 11-nov-03  | AV-804    | 7,8    | JABALI |
| AV        | 08/12/2001 | AV-804    | 8,10   | JABALI |
| AV        | 10/11/2002 | AV-804    | 8,20   | JABALÍ |
| AV        | 26-oct-03  | AV-804    | 8,3    | JABALI |
| AV        | 12/10/2002 | AV-804    | 8,55   | JABALÍ |
| AV        | 23/09/2001 | AV-804    | 9,30   | JABALI |
| AV        | 17/11/2002 | AV-804    | 9,40   | JABALÍ |
| AV        | 01/04/2002 | AV-804    | 12,20  | JABALÍ |
| AV        | 08/12/2001 | AV-900    | 3,10   | JABALI |
| AV        | 04-oct-03  | AV-900    | 4,7    | JABALI |
| AV        | 24-oct-03  | AV-900    | 6,1    | JABALI |
| AV        | 29/07/2002 | AV-900    | 6,30   | JABALÍ |
| AV        | 07/10/2001 | AV-900    | 7,50   | JABALI |

|    |            |        |        |        |
|----|------------|--------|--------|--------|
| AV | 15/09/2001 | AV-900 | 7,80   | JABALI |
| AV | 03-jun-03  | AV-900 | 8,4    | JABALI |
| AV | 06/02/2001 | AV-900 | 18,10  | JABALÍ |
| AV | 14/12/2002 | AV-900 | 19,60  | JABALÍ |
| AV | 07/11/2001 | AV-900 | 34,00  | JABALI |
| AV | 29/11/2002 | C-500  | 11,90  | JABALÍ |
| AV | 06/11/2001 | C-500  | 17,50  | JABALI |
| AV | 08/11/2002 | C-500  | 19,10  | JABALÍ |
| AV | 05/11/2001 | C-500  | 19,50  | JABALI |
| AV | 15-mar-03  | C-500  | 40,8   | JABALI |
| AV | 21/06/2001 | C-500  | 43,00  | JABALÍ |
| AV | 14-ene-03  | C-501  | 75,6   | JABALI |
| AV | 16-may-03  | C-501  | 84,45  | JABALI |
| AV | 02-nov-03  | C-501  | 100,7  | JABALI |
| AV | 23-feb-03  | C-501  | 102    | JABALI |
| AV | 18-oct-03  | C-501  | 108,4  | JABALI |
| AV | 08-jul-03  | C-501  | 110,35 | JABALI |
| AV | 01/08/2001 | C-501  | 116,70 | JABALI |
| AV | 06/01/2001 | C-501  | 121,20 | JABALÍ |
| AV | 02/12/2002 | C-501  | 121,60 | JABALÍ |
| AV | 26/12/2002 | C-501  | 121,70 | JABALÍ |
| AV | 19/12/2001 | C-501  | 121,90 | JABALI |
| AV | 22-ene-03  | C-501  | 121,9  | JABALI |
| AV | 07/01/2002 | C-505  | 51,80  | JABALI |
| AV | 27/01/2002 | C-505  | 62,70  | JABALI |
| AV | 10/01/2001 | C-505  | 64,00  | JABALÍ |
| AV | 02/10/2001 | C-505  | 67,30  | JABALI |
| AV | 17/06/2001 | C-505  | 72,60  | JABALÍ |
| AV | 14/01/2001 | C-505  | 81,30  | JABALÍ |
| AV | 04/10/2001 | C-505  | 85,80  | JABALI |
| AV | 12/10/2002 | C-505  | 86,10  | JABALÍ |
| AV | 21/11/2001 | C-510  | 28,00  | JABALI |
| AV | 07/07/2001 | C-510  | 33,90  | JABALI |
| AV | 28-abr-03  | C-510  | 36,5   | JABALI |
| AV | 07/07/2002 | C-510  | 38,10  | JABALÍ |
| AV | 03-nov-03  | C-510  | 55,4   | JABALI |
| AV | 16/04/2002 | C-605  | 64,50  | JABALI |
| AV | 05/07/2001 | C-605  | 64,75  | JABALI |
| AV | 12/12/2002 | C-610  | 62,10  | JABALÍ |
| AV | 22-sep-03  | C-610  | 62,9   | JABALI |
| AV | 23/07/2001 | C-610  | 67,85  | JABALI |

|    |            |        |       |        |
|----|------------|--------|-------|--------|
| AV | 05-nov-03  | CL-505 | 14,2  | JABALI |
| AV | 17-oct-03  | CL-505 | 16,2  | JABALI |
| AV | 30-sep-03  | CL-505 | 23,8  | JABALI |
| AV | 29-sep-03  | CL-505 | 34,2  | JABALI |
| AV | 16-oct-03  | CL-505 | 34,65 | JABALI |
| AV | 30-nov-03  | CL-505 | 70,45 | JABALI |
| AV | 20-ene-03  | CL-505 | 76,3  | JABALI |
| AV | 08-ene-03  | CL-505 | 78,1  | JABALI |
| AV | 14-oct-03  | CL-803 | 3,9   | JABALI |
| AV | 14/10/2001 | CL-803 | 14,50 | JABALI |



























## P.E. 1907-II

| PROVINCIA | FECHA    | CARRETERA | P.K.   | ANIMAL |
|-----------|----------|-----------|--------|--------|
| SO        | 25/02/01 | SO-920    | 31,000 | JABALI |
| SO        | 23/12/03 | SO-920    | 31,300 | JABALI |
| SO        | 07/12/03 | SO-920    | 31,400 | JABALI |
| SO        | 10/02/03 | SO-920    | 32,800 | JABALI |
| SO        | 27/08/01 | SO-920    | 36,600 | ZORRO  |
| SO        | 09/11/03 | SO-960    | 2,600  | JABALI |
| SO        | 30/09/01 | SO-960    | 3,700  | CORZO  |
| SO        | 25/08/02 | SO-960    | 4,000  | CORZO  |
| SO        | 24/07/03 | SO-960    | 4,500  | TEJON  |

| PROVINCIA | FECHA      | CARRETERA | P. K. | ANIMAL |
|-----------|------------|-----------|-------|--------|
| VA        | 05/09/2003 | C-112     | 2,20  | JABALI |
| VA        | 12/08/2002 | C-112     | 3,00  | JABALI |
| VA        | 01/11/2001 | C-112     | 3,40  | JABALI |
| VA        | 03/10/2001 | C-112     | 14,30 | JABALI |
| VA        | 18/08/2001 | C-112     | 27,40 | JABALI |
| VA        | 05/09/2001 | C-112     | 32,80 | JABALI |
| VA        | 24/02/2001 | C-519     | 20,50 | JABALI |
| VA        | 14/10/2001 | C-519     | 22,40 | JABALI |
| VA        | 25/12/2002 | C-519     | 25,50 | JABALI |
| VA        | 05/05/2003 | C-610     | 13,00 | JABALI |
| VA        | 06/12/2003 | C-610     | 13,50 | JABALI |
| VA        | 14/11/2003 | C-610     | 52,00 | JABALI |
| VA        | 04/02/2001 | C-621     | 2,70  | JABALI |
| VA        | 01/09/2002 | CL-601    | 7,70  | JABALI |
| VA        | 13/11/2003 | CL-601    | 11,80 | JABALI |
| VA        | 02/08/2001 | CL-601    | 26,70 | CORZO  |
| VA        | 28/07/2002 | CL-601    | 31,50 | JABALI |
| VA        | 28/11/2001 | VA-100    | 11,50 | JABALI |
| VA        | 12/11/2002 | VA-100    | 19,50 | JABALI |
| VA        | 09/06/2003 | VA-100    | 22,30 | JABALI |
| VA        | 09/12/2002 | VA-100    | 33,80 | JABALI |
| VA        | 12/12/2002 | VA-102    | 48,00 | JABALI |
| VA        | 11/10/2002 | VA-202    | 22,50 | JABALI |
| VA        | 11/08/2002 | VA-204    | 9,80  | CORZO  |
| VA        | 12/10/2002 | VA-210    | 22,50 | JABALI |
| VA        | 26/03/2002 | VA-400    | 2,60  | JABALI |
| VA        | 18/08/2003 | VA-401    | 7,50  | JABALI |
| VA        | 27/07/2003 | VA-600    | 23,10 | JABALI |
| VA        | 12/11/2003 | VA-610    | 1,10  | JABALI |
| VA        | 27/08/2002 | VA-801    | 5,00  | JABALI |
| VA        | 06/01/2002 | VA-911    | 1,00  | JABALI |
| VA        | 15/07/2001 | VA-911    | 7,50  | JABALI |
| VA        | 01/10/2002 | VA-911    | 12,80 | JABALI |
| VA        | 26/05/2002 | VA-911    | 13,40 | JABALI |

| PROVINCIA | FECHA      | CARRETERA | P. K. | ANIMAL |
|-----------|------------|-----------|-------|--------|
| ZA        | 29/08/2002 | C-519     | 27,95 | JABALI |
| ZA        | 03/12/2001 | C-527     | 6,50  | JABALI |
| ZA        | 27/02/2002 | C-527     | 9,50  | LOBO   |
| ZA        | 31/10/2001 | C-527     | 12,70 | JABALI |
| ZA        | 07/12/2003 | C-527     | 12,80 | JABALI |
| ZA        | 28/01/2002 | C-527     | 25,35 | JABALI |
| ZA        | 31/10/2001 | C-622     | 0,35  | CORZO  |
| ZA        | 01/05/2003 | C-622     | 8,20  | CORZO  |
| ZA        | 03/08/2003 | C-622     | 45,40 | CORZO  |
| ZA        | 07/10/2001 | C-622     | 47,00 | CORZO  |
| ZA        | 07/07/2001 | C-622     | 77,30 | JABALI |
| ZA        | 20/09/2003 | C-622     | 78,80 | JABALI |
| ZA        | 18/11/2003 | ZA-103    | 3,60  | JABALI |
| ZA        | 17/07/2003 | ZA-104    | 1,20  | CORZO  |
| ZA        | 27/09/2003 | ZA-104    | 1,40  | CORZO  |
| ZA        | 30/08/2003 | ZA-104    | 1,60  | JABALI |
| ZA        | 07/12/2003 | ZA-104    | 3,00  | JABALI |
| ZA        | 08/03/2002 | ZA-104    | 3,30  | CORZO  |
| ZA        | 05/08/2001 | ZA-104    | 3,50  | CORZO  |
| ZA        | 01/12/2001 | ZA-104    | 3,90  | CORZO  |
| ZA        | 30/04/2003 | ZA-104    | 4,20  | CORZO  |
| ZA        | 18/12/2003 | ZA-104    | 11,50 | CORZO  |
| ZA        | 28/03/2002 | ZA-110    | 29,40 | JABALI |
| ZA        | 08/04/2003 | ZA-110    | 32,80 | JABALI |
| ZA        | 18/11/2001 | ZA-110    | 34,30 | JABALI |
| ZA        | 13/08/2001 | ZA-114    | 2,20  | CORZO  |
| ZA        | 13/12/2003 | ZA-123    | 10,70 | JABALI |
| ZA        | 23/07/2002 | ZA-123    | 16,85 | JABALI |
| ZA        | 06/07/2003 | ZA-301    | 33,60 | JABALI |
| ZA        | 09/10/2002 | ZA-301    | 36,25 | JABALI |
| ZA        | 14/06/2003 | ZA-313    | 18,80 | JABALI |
| ZA        | 20/10/2001 | ZA-322    | 38,40 | JABALI |
| ZA        | 09/09/2001 | ZA-610    | 10,60 | JABALI |
| ZA        | 06/12/2003 | ZA-902    | 12,70 | JABALI |
| ZA        | 26/07/2003 | ZA-912    | 2,50  | JABALI |
| ZA        | 23/04/2003 | ZA-912    | 3,80  | JABALI |
| ZA        | 16/12/2003 | ZA-P-1508 | 2,95  | JABALI |
| ZA        | 23/01/2003 | ZA-P-1508 | 3,75  | JABALI |
| ZA        | 29/11/2003 | ZA-P-1508 | 6,10  | JABALI |
| ZA        | 26/09/2003 | ZA-P-1509 | 16,50 | JABALI |
| ZA        | 20/12/2001 | ZA-P-1509 | 19,50 | JABALI |
| ZA        | 09/11/2001 | ZA-P-1509 | 27,00 | JABALI |
| ZA        | 09/11/2001 | ZA-P-1509 | 28,70 | JABALI |
| ZA        | 01/11/2003 | ZA-P-1509 | 28,80 | JABALI |
| ZA        | 29/06/2003 | ZA-P-1509 | 28,90 | JABALI |
| ZA        | 05/12/2003 | ZA-P-1509 | 28,90 | JABALI |
| ZA        | 30/11/2003 | ZA-P-2443 | 24,70 | CORZO  |
| ZA        | 16/01/2003 | ZA-P-2443 | 26,45 | JABALI |

## PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1907-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1907, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

• Carreteras SA-101 y SA-102 (actual SA-102)

- 2.1-SA-14

Mejora de plataforma y firme

SA-101 y SA-102. PK 0,0 al 25,5

Tramo: CN-630 -Puente Congosto- LP Ávila

Importe: 3.330.015,73 €

• Carretera SA-104 (actual SA-104)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada.

• Carretera SA-103 (actual SA-113)

En esta carretera se han realizado las siguientes obras asociadas al contrato de conservación contratada:

• Nuevo firme: PK 15,0 al 32,0 (1999)

- Nuevo firme: PK 10,10 al 15,00 (2000)
- Extendido de lechada bituminosa (año 2004)
- Carretera SA-114 (actual SA-114)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. Año 2004.

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO  
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1908-II**

**PRESIDENCIA**

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1908-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de

Castilla y León en las carreteras SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1908, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

• Carretera SA-200 (actual SA-200)

- 2.1-SA-15  
Mejora de plataforma y firme PK 90,4 al 123,900  
Tramo: Ciudad Rodrigo - Alberguería de Argañán  
Importe: 5.090.666,29 €

• Carretera SA-202 (actual SA-201)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

• Carretera SA-203 (actual SA-203)

En esta carretera se han realizado una renovación de firme del PK 0,000 al 6,000, incluida dentro del contrato de conservación contratada (año 2004).

• Carretera SA-204 (actual SA-201)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido en el contrato de conservación contratada. (Año 1999).

• Carretera SA-210 (actual SA-210)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido en el contrato de conservación contratada. (Año 2003).

- Carretera SA-211 (actual SA-211)
  - 2.2-SA-16  
Mejora de firme  
PK 0,000 al 15,400  
Tramo: Robliza de Cojos-Vecinos.  
Importe: 1.173.798,32 €.
  - G D/98-SA-01  
Seguridad Vial. Ampliación de Pontones  
Travesía de Matilla de los Caños del Río  
Importe: 80.794,75 €.

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO  
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1909-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León,

P.E. 1909-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA- 310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1909, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA-310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037 así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

• Carretera SA-300 (actual SA-300)

En esta carretera se ha ejecutado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada (año 2001).

4.3-SA-8  
Seguridad vial  
PK 8,100 al 9,550  
Importe: 619.145,11 €

• Carretera SA-302 (actual SA-302)

En esta carretera se han realizado labores de renovación superficial, incluidas dentro del contrato de conservación contratada. (año 1999).

2.1.-SA-26  
Mejora de plataforma y firme  
Carreteras SA-302 y SA-303  
Tramo: Ledesma-Trabanca  
Importe: 5.828.313,74 €.



- Carretera SA-303 (actual SA-302 y SA-315)

En esta carretera se han realizado labores de renovación superficial, incluidas dentro del contrato de conservación contratada (año 1999).

- 2.1-SA-26

Mejora de plataforma y firme  
Carreteras SA-302 y SA-303  
Tramo: Ledesma-Trabanca  
Importe: 5.828.313,74 €

- Carretera SA-304 (actual SA-311)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido dentro del contrato de conservación contratada (año 2003).

- Carretera SA-314 (actual SA-314)

- 3.2-SA-9  
Ordenación de Travesía en Vitigudino  
Varias carreteras  
Importe: 184.862,91 €
- 2.1-SA-24  
Mejora de plataforma y firme  
PK 0,400 al 30,852  
Tramo: Vitigudino-Aldeadávila de la Rivera  
Importe: 6.864.654,63 €
- 2.1-SA-21  
Mejora de plataforma y firme  
PK 37,700 al 47,500  
Tramo: San Felices de los Gallegos-Lumbrales  
Importe: 2.067.450,93 €
- 3.2-SA-12  
Acondicionamiento de travesía  
Castillejo de Martín Viejo  
Importe: 188.582,57 €
- 3.2-SA-15  
Acondicionamiento de travesía  
SA-324 y C-526. Ciudad Rodrigo  
Importe: 609.622,67 €

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2003).

- Carretera SA-330 (actual SA-330)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2004).

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

- b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

- c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1910-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1910-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-600 y SA-601, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita número 1910, formulada por D.<sup>a</sup> Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parla-

mentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-600 y SA-601, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera SA-600 (actual SA-601)

En esta carretera se ha ejecutado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2001).

- Carretera SA-601 (actual SA-601)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2001).

Aparte de estas obras, se han realizado aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1911-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1911-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1911, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera SA-801 (actual SA-801)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-802 (actual SA-801)

- 4.3-SA-7

Mejora de intersección.

Carreteras SA-811 y SA-807

Tramo: Intersección Riobobos

Importe: 69.740,09 €

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-803 (actual SA-801)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-804

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, (año 2001) y un reciclado de firme (año 2002), dentro del contrato de conservación contratada.

- Carretera SA-810 (actual SA-810)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2003).

2.1-SA-31

Mejora de plataforma y firme

PK 0,000 al 4,900

Tramo: Encinas de Abajo-Babilafuente

Importe: 875.511,78 €

- Carretera SA-811 (actual SA-810)

- 4.3-SA-7

Mejora de intersección

Carreteras SA-811 y SA-802

Intersección Riobobos

Importe: 69.740,09 €

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstas.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por el Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta”.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas en el asunto.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1912-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1912-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a carreteras en las que la Consejería de Fomento efectuará el vallado cinagético y la señalización de la red viaria de la Comunidad, por motivos de siniestralidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita número 1912, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las carreteras y tramos en los que la Consejería de Fomento realizará el vallado cinagético, y la inversión prevista.

Los vallados cinagéticos a ejecutar por la Consejería de Fomento, en su red de carreteras, se realizarán en los tramos que a continuación se detallan y con el presupuesto aproximado que se indica en cada uno de ellos:

a) Provincia de Ávila:

SITUACIÓN: CL-501, DE SANTA MARÍA DEL TIÉTAR (L.C.A. MADRID) A CANDELEDA (L.C.A. EXTREMADURA)

TRAMO: LA HIGUERA-RAMACASTAÑAS.  
P.K. 58+800 AL 59+500

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

## b) Provincia de Burgos:

SITUACIÓN: BU-556, DE L.C.A. PAÍS VASCO A LCA PAÍS VASCO POR BERBERANA CL-629, DE SOTOPALACIOS (N-623) A LCA PAÍS VASCO POR VILLARCAYO

TRAMO: BU-556: BERBERANA-PUERTO DE ORDUÑA. P.K. 6+600 AL 7+300  
CL-629: BARANDA - VILLALÁZARA. P.K. 75+200 AL

Presupuesto aproximado: 200.000 €.

## c) Provincia de León:

SITUACIÓN: LE-441, DE SAN ANDRÉS DE RABANEDO A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-420)

TRAMO: MONTEJOS DEL CAMINO-VILLANUEVA DE CARRIZO. P.K. 14+200 AL 19+300

Presupuesto aproximado: 300.000 €.

## d) Provincia de Palencia:

SITUACIÓN: CL-615, DE PALENCIA (CL-613) A GUARDO (CL-626)

TRAMO: LA SERNA-LOBERA DE LA VEGA. P.K. 46+370 AL 56+420

Presupuesto aproximado: 450.000 €.

## e) Provincia de Salamanca:

SITUACIÓN: SA-300, DE SALAMANCA A LEDESMA (SA-305)

TRAMO: VILLAMAYOR-ZORITA. P.K. 5+180 AL 6+370

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

## f) Provincia de Segovia:

SITUACIÓN: CL-603, DE ARANDA DE DUERO (N-I) A CL-601

TRAMO: SAN MIGUEL DE BERNUY-NOVALILLA. P.K.40+870 AL 41+670

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

## g) Provincia de Soria:

SITUACIÓN: CL- 116, DE EL BURGO DE OSM A LCA ARAGÓN POR ALMAZÁN  
SO-100, DE N-111 A BERLANGA DE DUERO SO-920 DE EL BURGO

DE OSM A CN-122) A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)

TRAMO: CL-116: PP.KK. 4+100 - 11+600; 12+900 - 16+700; 71+100- 74+200  
SO-100: PP.KK. 6+000 - 7+700; 9+300 - 12+600 SO-920: PP.KK. 5+200 - 7+700

Presupuesto aproximado: 394.200 €.

SITUACIÓN: CL-116, DE EL BURGO DE OSM A LCA ARAGÓN POR ALMAZÁN

TRAMO: DE P.K. 0+100 AL 46+000

Presupuesto aproximado: 860.000 €.

SITUACIÓN: SO-920, DE EL BURGO DE OSM A (N-122) A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)

TRAMO: DE P.K. 29+000 AL 32+800

Presupuesto: 193.025 €.

## h) Provincia de Valladolid:

SITUACIÓN: CL-602 DE TORO (N-122) A CUÉLLAR (CL-601) POR MEDINA DEL CAMPO

TRAMO: ALAEJOS-CASTRONUÑO. P.K. 26+600 AL 27+800

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

## i) Provincia de Zamora:

SITUACIÓN: ZA-104, DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A MONCABRIL (LAGO DE SANABRIA)

TRAMO: PUEBLA DE SANABRIA - GALENDE. P.K. 1+200 AL 4+200

Presupuesto aproximado: 200.000 €.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

**P.E. 1913-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1913-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a relación de

Centros de Servicios Sociales de Personas Discapacitadas, así como el número y características de las plazas concertadas en el año 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E. 1913-I, formulada por D. Jorge Félix Alonso Díez, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, sobre la concertación de plazas para personas con discapacidad.

La relación de plazas concertadas con la Gerencia de Servicios Sociales en centros de atención a personas con discapacidad en 2004 es:

#### Provincia de Ávila

En Ávila: el Centro Residencial Infantas Elena y Cristina, con 20 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro “Espíritu Santo”, con 30 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

#### Provincia de Burgos

En Aranda de Duero: la Residencia Virgen de las Viñas, con 35 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y el Centro ocupacional Montecillo, con 35 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Melgar de Fernamental la Residencia Zorita, con 12 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Burgos: Nuestra Señora de las Mercedes, con 23 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; Vivienda Pozanos, con 8 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y Vivienda San Juan de Lagos, con 8 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

#### Provincia de León

En Astorga el Centro Social “Las Cinco Llagas”, con 15 plazas residenciales para personas con discapacidad física, gravemente afectados.

En León: la Residencia San Froilán, con 3 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Centro de Día

“La Luz” con 4 plazas residenciales para personas con discapacidad física, gravemente afectados; el Centro de Día “La Luz”, con 3 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro de Día “La Luz”, con 4 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad física, gravemente afectados.

#### Provincia de Palencia

En San Cebrián de Campos: la Residencia San Cebrián, con 19 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; el Hogar I y II Mayores, con 13 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; el Piso 10 bajo, con 3 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y el Centro Ocupacional, con 35 plazas para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Palencia: el Centro Asistencial San Luis, con 19 plazas residenciales y 7 plazas de estancia temporal para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y la Orden Hospitalaria San Juan de Dios, con 4 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidades de apoyo permanente.

#### Provincia de Segovia

En La Lastrilla: la Residencia APADEFIM, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Centro de Día APADEFIM, con 10 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro El Sotillo, con 30 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

#### Provincia de Soria

En Soria el Centro Ocupacional Asamis, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

#### Provincia de Valladolid

En Valladolid: el Piso Obregón, con 33 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Piso Belén, con 5 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; El Pino, con 5 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; Dos Pinos, con 3 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; la Tórtola, con 2 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica con necesidad de apoyo reducido y el Instituto Médico Pedagógico del

Niño Jesús, con 30 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Medina del Campo la Residencia Primitivo Mielgo Rodríguez, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidad de apoyo reducido.

En Viana de Cega el CAMP Viana, con 33 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidades de apoyo permanente.

Provincia de Zamora

En Benavente la Residencia y Centro de Día, con 14 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

Se adjunta Anexo con las fechas en que se han realizado los abonos correspondientes al concierto.

Valladolid, a 14 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: Rosa Valdeón Santiago

### ANEXO

| PROVINCIA<br>LOCALIDAD | CENTROS CONCERTADOS 2004                     |                             | IMPORTES  | FECHA PAGO | FACTURAS      |
|------------------------|--|-----------------------------|-----------|------------|---------------|
|                        | DENOMINACIÓN DEL CENTRO                      | ENTIDAD GESTORA             |           |            |               |
| <b>ÁVILA</b>           |  |                             |           |            |               |
| Ávila                  | Centro Espíritu Santo                        | PRONISA                     | 37.208,39 | 06.04.2004 | ENERO/04      |
|                        |  |                             | 35.607,32 | 19.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                        |  |                             | 38.654,12 | 03.05.2004 | MARZO/04      |
|                        |  |                             | 36.007,73 | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|                        |  |                             | 37.871,32 | 29.06.2004 | MAYO/04       |
|                        |  |                             | 36.440,52 | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                        |  |                             | 29.790,92 | 27.08.2004 | JULIO/04      |
|                        |  |                             | 35.676,23 | 01.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                        |  |                             | 36.598,36 | 05.11.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                        |  |                             | 38.121,76 | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                        |  |                             | 36.598,36 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                        |  | <b>398.575,03</b>           |           |            |               |
| Ávila                  | Centro Residencial Infantas Elena y Cristina | Diputación Provincial Ávila | 24.019,93 | 06.04.2004 | ENERO/04      |
|                        |  |                             | 22.092,25 | 06.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                        |  |                             | 23.688,56 | 29.04.2004 | MARZO/04      |
|                        |  |                             | 22.943,43 | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|                        |  |                             | 23.833,52 | 24.06.2004 | MAYO/04       |
|                        |  |                             | 22.463,56 | 19.07.2004 | JUNIO/04      |
|                        |  |                             | 22.939,97 | 24.08.2004 | JULIO/04      |
|                        |  |                             | 22.573,68 | 01.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                        |  |                             | 22.609,17 | 05.11.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                        |  |                             | 23.809,73 | 26.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                        |  |                             | 22.794,13 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                        |  | <b>253.767,93</b>           |           |            |               |
| <b>BURGOS</b>          |  |                             |           |            |               |
| Aranda de Duero        | Residencia Virgen de las Viñas               | ASADEMA                     | 18.264,35 | 01.04.2004 | ENERO/04      |
|                        |  |                             | 17.244,85 | 01.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                        |  |                             | 18.434,15 | 26.04.2004 | MARZO/04      |
|                        |  |                             | 17.058,42 | 17.05.2004 | ABRIL/04      |
|                        |  |                             | 18.434,15 | 17.06.2004 | MAYO/04       |
|                        |  |                             | 17.839,50 | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                        |  |                             | 16.014,50 | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                        |  |                             | 15.377,75 | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                        |  |                             | 17.839,50 | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                        |  |                             | 18.434,15 | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                        |  |                             | 17.839,50 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                        |  | <b>192.780,82</b>           |           |            |               |

|                 |  |  |            |            |               |
|-----------------|--|--|------------|------------|---------------|
| Aranda de Duero | Centros<br>Ocupacionales<br>Montecillo | ASADEMA  | 12.652,85  | 01.04.2004 | ENERO/04      |
|                 |  |  | 11.946,55  | 01.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                 |  |  | 12.770,45  | 26.04.2004 | MARZO/04      |
|                 |  |  | 11.817,54  | 17.05.2004 | ABRIL/04      |
|                 |  |  | 12.770,45  | 24.06.2004 | MAYO/04       |
|                 |  |  | 12.358,50  | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                 |  |  | 11.094,65  | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                 |  |  | 10.653,65  | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                 |  |  | 12.358,50  | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                 |  |  | 12.770,45  | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                 |  |  | 12.358,50  | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                 |  |  | 133.552,09 |            |               |
| Burgos          | Nuestra Señora de las<br>Mercedes      | Hermanas<br>Hospitalarias del<br>Sagrado Corazón                   | 28.458,79  | 01.04.2004 | ENERO/04      |
|                 |  |  | 26.859,22  | 01.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                 |  |  | 29.245,88  | 26.04.2004 | MARZO/04      |
|                 |  |  | 28.077,94  | 17.05.2004 | ABRIL/04      |
|                 |  |  | 29.245,88  | 17.06.2004 | MAYO/04       |
|                 |  |  | 27.503,64  | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                 |  |  | 28.128,76  | 19.08.2004 | JULIO/04      |
|                 |  |  | 25.839,50  | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                 |  |  | 26.614,21  | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                 |  |  | 28.277,10  | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                 |  |  | 27.450,58  | 17.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                 |  |  | 305.701,50 |            |               |
| Burgos          | Vivienda Pozanos                       | Asociación de Padres<br>y Tutores del Centro<br>Ocupacional El Cid | 3.738,08   | 06.04.2004 | ENERO/04      |
|                 |  |  | 3.695,47   | 06.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                 |  |  | 3.950,33   | 19.04.2004 | MARZO/04      |
|                 |  |  | 4.077,60   | 14.05.2004 | ABRIL/04      |
|                 |  |  | 3.950,33   | 17.06.2004 | MAYO/04       |
|                 |  |  | 3.848,37   | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                 |  |  | 3.958,82   | 10.08.2004 | JULIO/04      |
|                 |  |  | 3.126,80   | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                 |  |  | 3.559,71   | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                 |  |  | 4.213,52   | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                 |  |  | 4.077,60   | 17.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                 |  |  | 42.196,63  |            |               |
| Burgos          | Vivienda San Juan de<br>Lagos          | Asociación de Padres<br>y Tutores del Centro<br>Ocupacional El Cid | 3.916,37   | 01.04.2004 | ENERO/04      |
|                 |  |  | 3.941,68   | 06.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                 |  |  | 4.213,52   | 19.04.2004 | MARZO/04      |
|                 |  |  | 3.822,90   | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                 |  |  | 4.162,58   | 17.06.2004 | MAYO/04       |
|                 |  |  | 3.695,55   | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                 |  |  | 3.704,12   | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                 |  |  | 2.507,03   | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                 |  |  | 3.602,16   | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                 |  |  | 4.213,52   | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                 |  |  | 4.077,60   | 17.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                 |  |  | 41.857,03  |            |               |

|                       |  |                                      |           |            |               |
|-----------------------|--|--------------------------------------|-----------|------------|---------------|
| Melgar de Fernamental | Residencia Zorita.<br>Centro Ocupacional<br>Zorita | Fundación Conde<br>Fernán Armentález | 6.888,02  | 01.04.2004 | ENERO/04      |
|                       |  |                                      | 6.830,50  | 01.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |  |                                      | 7.132,48  | 26.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |  |                                      | 6.902,40  | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |  |                                      | 7.132,48  | 24.06.2004 | MAYO/04       |
|                       |  |                                      | 7.190,00  | 06.08.2004 | JUNIO/04      |
|                       |  |                                      | 8.024,04  | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |  |                                      | 4.457,80  | 15.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |  |                                      | 7.707,68  | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |  |                                      | 7.578,26  | 17.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |  |                                      | 7.333,80  | 17.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       |  |                                      | 77.177,46 |            |               |

|         |   |                    |            |            |                      |
|---------|---|--------------------|------------|------------|----------------------|
| LEÓN    |   |                    |            |            |                      |
| León    | Residencia San<br>Froilán.<br>Centro de Día "La<br>Luz" | ASPACE             | 18.303,83  | 14.04.2004 | ENERO-<br>FEBRERO/04 |
|         |   |                    | 9.524,59   | 03.05.2004 | MARZO/04             |
|         |   |                    | 9.152,89   | 21.05.2004 | ABRIL/04             |
|         |   |                    | 9.524,59   | 28.06.2004 | MAYO/04              |
|         |   |                    | 9.152,89   | 02.08.2004 | JUNIO/04             |
|         |   |                    | 9.524,59   | 13.09.2004 | JULIO/04             |
|         |   |                    | 6.075,03   | 07.10.2004 | AGOSTO/04            |
|         |   |                    | 8.544,71   | 04.11.2004 | SEPTIEMBRE/04        |
|         |   |                    | 9.302,07   | 03.12.2004 | OCTUBRE/04           |
|         |   |                    | 8.930,37   | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04         |
|         |   |                    | 98.035,56  |            |                      |
| Astorga | Centro Social "Las<br>Cinco Llagas"                     | Cáritas de Astorga | 38.042,53  | 29.04.2004 | ENERO-<br>FEBRERO/04 |
|         |   |                    | 19.945,41  | 29.04.2004 | MARZO/04             |
|         |   |                    | 18.987,30  | 21.05.2004 | ABRIL/04             |
|         |   |                    | 19.784,86  | 28.06.2004 | MAYO/04              |
|         |   |                    | 18.987,30  | 02.08.2004 | JUNIO/04             |
|         |   |                    | 19.301,21  | 13.09.2004 | JULIO/04             |
|         |   |                    | 19.245,98  | 07.10.2004 | AGOSTO/04            |
|         |   |                    | 19.122,81  | 03.11.2004 | SEPTIEMBRE/04        |
|         |   |                    | 19.945,41  | 25.11.2004 | OCTUBRE/04           |
|         |   |                    | 18.726,39  | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04         |
|         |   |                    | 212.089,20 |            |                      |



| PALENCIA              |                                       |                                     |           |            |               |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------------|
| Palencia              | Centro Asistencial "San Luis"         | C. H. Sagrado Corazón               | 29.244,07 | 16.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                                       |                                     | 29.858,26 | 17.05.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                                       |                                     | 35.054,77 | 17.05.2004 | MARZO/04      |
|                       |                                       |                                     | 34.772,03 | 25.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                                       |                                     | 39.627,70 | 28.06.2004 | MAYO/04       |
|                       |                                       |                                     | 38.434,91 | 23.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 39.780,32 | 27.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 37.343,90 | 21.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                                       |                                     | 36.925,37 | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                                       |                                     | 39.027,68 | 03.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                                       |                                     | 37.610,53 | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       | 397.679,54                            |                                     |           |            |               |
| Palencia              | Centro Asistencial "San Juan de Dios" | Orden Hospitalaria San Juan de Dios | 4.189,00  | 20.08.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.254,00  | 20.08.2004 | MAYO/04       |
|                       |                                       |                                     | 6.195,00  | 20.08.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.755,50  | 27.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.696,50  | 29.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                                       |                                     | 7.080,00  | 19.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                                       |                                     | 7.316,00  | 03.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                                       |                                     | 7.080,00  | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       | 51.566,00                             |                                     |           |            |               |
| San Cebrián de Campos | Residencia San Cebrián                | F. C. San Cebrián                   | 8.954,35  | 18.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                                       |                                     | 8.376,65  | 26.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                                       |                                     | 8.954,35  | 27.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                                       |                                     | 8.920,20  | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                                       |                                     | 9.268,48  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                       |                                       |                                     | 9.361,68  | 23.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 9.743,92  | 27.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 7.833,67  | 21.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                                       |                                     | 9.582,42  | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                                       |                                     | 10.007,11 | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                                       |                                     | 9.684,30  | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       | 100.687,13                            |                                     |           |            |               |
| San Cebrián de Campos | Hogar I y II Mayores                  | F.C. San Cebrián                    | 6.846,97  | 18.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.260,90  | 26.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                                       |                                     | 6.583,78  | 27.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.371,40  | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.634,72  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                       |                                       |                                     | 6.626,10  | 23.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.846,97  | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|                       |                                       |                                     | 6.728,11  | 21.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                                       |                                     | 6.371,40  | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                                       |                                     | 6.583,78  | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                                       |                                     | 6.371,40  | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       | 72.225,53                             |                                     |           |            |               |

|                       |                        |                   |            |            |               |
|-----------------------|------------------------|-------------------|------------|------------|---------------|
| San Cebrián de Campos | Piso 10 Bajo           | F. C. San Cebrián | 1.580,07   | 18.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                        |                   | 1.478,13   | 26.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                        |                   | 1.580,07   | 27.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                        |                   | 1.529,10   | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                        |                   | 1.580,07   | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                       |                        |                   | 1.529,10   | 23.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                        |                   | 1.580,07   | 27.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                        |                   | 1.316,88   | 21.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                        |                   | 1.529,10   | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                        |                   | 1.580,07   | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                        |                   | 1.529,10   | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       |                        |                   | 16.811,76  |            |               |
| San Cebrián de Campos | Centro Ocupacional     | F. C. San Cebrián | 12.041,33  | 18.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                        |                   | 11.164,51  | 26.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                        |                   | 11.859,05  | 27.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                        |                   | 11.652,90  | 24.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                        |                   | 12.111,89  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                       |                        |                   | 12.135,06  | 23.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                        |                   | 12.588,17  | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|                       |                        |                   | 11.000,57  | 21.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                        |                   | 12.111,54  | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                        |                   | 12.588,17  | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                        |                   | 12.182,10  | 14.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       |                        |                   | 131.435,29 |            |               |
| <b>SEGOVIA</b>        |                        |                   |            |            |               |
| La Lastrilla          | Residencia APADEFIM    | APADEFIM          | 7.153,59   | 25.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                        |                   | 6.326,60   | 25.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                        |                   | 7.549,74   | 20.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                        |                   | 7.003,02   | 18.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                        |                   | 7.646,98   | 23.06.2004 | MAYO/04       |
|                       |                        |                   | 7.314,28   | 19.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                        |                   | 7.716,17   | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                        |                   | 7.389,35   | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                        |                   | 7.327,14   | 27.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                        |                   | 7.447,90   | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                        |                   | 7.363,82   | 10.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       |                        |                   | 80.238,59  |            |               |
| La Lastrilla          | Centro de Día APADEFIM | APADEFIM          | 3.742,05   | 25.03.2004 | ENERO/04      |
|                       |                        |                   | 3.299,94   | 25.03.2004 | FEBRERO/04    |
|                       |                        |                   | 3.946,18   | 20.04.2004 | MARZO/04      |
|                       |                        |                   | 3.656,86   | 18.05.2004 | ABRIL/04      |
|                       |                        |                   | 3.992,19   | 23.06.2004 | MAYO/04       |
|                       |                        |                   | 3.817,09   | 19.07.2004 | JUNIO/04      |
|                       |                        |                   | 4.031,60   | 12.08.2004 | JULIO/04      |
|                       |                        |                   | 3.859,61   | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                       |                        |                   | 3.824,87   | 27.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                       |                        |                   | 3.888,47   | 22.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|                       |                        |                   | 3.843,76   | 10.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                       |                        |                   | 41.902,62  |            |               |

|              |                   |                       |            |            |               |
|--------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|---------------|
| La Lastrilla | Centro El Sotillo | Diputación Provincial | 33.726,14  | 23.03.2004 | ENERO/04      |
|              |                   |                       | 31.858,57  | 23.03.2004 | FEBRERO/04    |
|              |                   |                       | 34.769,03  | 21.04.2004 | MARZO/04      |
|              |                   |                       | 33.360,94  | 26.05.2004 | ABRIL/04      |
|              |                   |                       | 34.589,58  | 22.06.2004 | MAYO/04       |
|              |                   |                       | 33.360,94  | 21.07.2004 | JUNIO/04      |
|              |                   |                       | 34.822,22  | 16.08.2004 | JULIO/04      |
|              |                   |                       | 34.258,07  | 28.09.2004 | AGOSTO/04     |
|              |                   |                       | 33.360,94  | 27.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|              |                   |                       | 34.884,34  | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|              |                   |                       | 33.360,94  | 20.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|              |                   |                       | 372.351,71 |            |               |

| SORIA |                    |        |          |            |               |
|-------|--------------------|--------|----------|------------|---------------|
| Soria | Ocupacional ASAMIS | ASAMIS | 8.915,60 | 29.03.2004 | ENERO/04      |
|       |                    |        | 8.340,40 | 29.03.2004 | FEBRERO/04    |
|       |                    |        | 8.915,60 | 03.05.2004 | MARZO/04      |
|       |                    |        | 8.628,00 | 19.05.2004 | ABRIL/04      |
|       |                    |        | 8.541,72 | 18.06.2004 | MAYO/04       |
|       |                    |        | 8.196,60 | 15.07.2004 | JUNIO/04      |
|       |                    |        | 8.915,60 | 10.08.2004 | JULIO/04      |
|       |                    |        | 8.628,00 | 21.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|       |                    |        | 8.915,60 | 05.11.2004 | AGOSTO/04     |
|       |                    |        | 8.915,60 | 19.11.2004 | OCTUBRE/04    |
|       |                    |        | 8.628,00 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|       |                    |        |          |            |               |

| VALLADOLID |            |         |          |            |               |
|------------|------------|---------|----------|------------|---------------|
| Valladolid | Piso Belén | ASPRONA | 2.633,45 | 15.04.2004 | ENERO/04      |
|            |            |         | 2.463,55 | 15.04.2004 | FEBRERO/04    |
|            |            |         | 2.633,45 | 14.05.2004 | MARZO/04      |
|            |            |         | 2.548,50 | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|            |            |         | 2.633,45 | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|            |            |         | 2.548,50 | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|            |            |         | 2.633,45 | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|            |            |         | 2.633,45 | 27.09.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|            |            |         | 2.548,50 | 20.10.2004 | AGOSTO/04     |
|            |            |         | 2.633,45 | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|            |            |         |          |            |               |

|            |           |         |           |            |               |
|------------|-----------|---------|-----------|------------|---------------|
| Valladolid | El Pino   | ASPRONA | 2.714,05  | 15.04.2004 | ENERO/04      |
|            |           |         | 2.538,95  | 15.04.2004 | FEBRERO/04    |
|            |           |         | 2.714,05  | 14.05.2004 | MARZO/04      |
|            |           |         | 2.626,50  | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|            |           |         | 2.714,05  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|            |           |         | 2.626,50  | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|            |           |         | 2.714,05  | 27.09.2004 | JULIO/04      |
|            |           |         | 2.714,05  | 29.12.2004 | AGOSTO/04     |
|            |           |         | 2.626,50  | 29.12.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|            |           |         | 2.714,05  | 29.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|            |           |         | 2.626,50  | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|            |           |         |           |            |               |
| Valladolid | Dos Pinos | ASPRONA | 1.094,61  | 15.04.2004 | ENERO/04      |
|            |           |         | 1.023,99  | 15.04.2004 | FEBRERO/04    |
|            |           |         | 1.094,61  | 14.05.2004 | MARZO/04      |
|            |           |         | 1.059,30  | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|            |           |         | 1.094,61  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|            |           |         | 1.059,30  | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|            |           |         | 1.094,61  | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|            |           |         | 1.094,61  | 27.09.2004 | AGOSTO/04     |
|            |           |         | 1.059,30  | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|            |           |         | 1.094,61  | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|            |           |         | 1.059,30  | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|            |           |         | 11.828,85 |            |               |
| Valladolid | Tórtola   | ASPRONA | 729,74    | 19.05.2004 | ENERO/04      |
|            |           |         | 682,66    | 19.05.2004 | FEBRERO/04    |
|            |           |         | 729,74    | 19.05.2004 | MARZO/04      |
|            |           |         | 706,20    | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|            |           |         | 706,20    | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|            |           |         | 729,74    | 25.08.2004 | MAYO/04       |
|            |           |         | 729,74    | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|            |           |         | 729,74    | 27.09.2004 | AGOSTO/04     |
|            |           |         | 706,20    | 20.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|            |           |         | 729,74    | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|            |           |         | 706,20    | 22.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|            |           |         | 7.885,90  |            |               |

|                     |  |                                  |           |            |               |
|---------------------|--|----------------------------------|-----------|------------|---------------|
| Valladolid          | Piso Obregón                               | ASPRONA                          | 3.350,65  | 15.04.2004 | ENERO/04      |
|                     |  |                                  | 3.017,95  | 15.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                     |  |                                  | 3.350,65  | 14.05.2004 | MARZO/04      |
|                     |  |                                  | 3.184,30  | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|                     |  |                                  | 3.350,65  | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                     |  |                                  | 3.184,30  | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|                     |  |                                  | 3.350,65  | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|                     |  |                                  | 3.350,65  | 27.09.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                     |  |                                  | 3.184,30  | 20.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                     |  |                                  | 3.350,65  | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                     |  |                                  | 3.184,30  | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                     | 35.859,05                                  |                                  |           |            |               |
| Valladolid          | Instituto Médico Pedagógico del Niño Jesús | Hermanos de San Juan de Dios     | 24.712,64 | 07.05.2004 | ENERO/04      |
|                     |  |                                  | 25.021,20 | 07.05.2004 | FEBRERO/04    |
|                     |  |                                  | 26.746,80 | 17.05.2004 | MARZO/04      |
|                     |  |                                  | 23.687,68 | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|                     |  |                                  | 26.746,80 | 02.07.2004 | MAYO/04       |
|                     |  |                                  | 25.884,00 | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|                     |  |                                  | 26.746,80 | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|                     |  |                                  | 16.574,46 | 27.09.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                     |  |                                  | 25.884,00 | 20.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                     |  |                                  | 26.674,90 | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                     |  |                                  | 25.452,60 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                     | 274.131,88                                 |                                  |           |            |               |
| Medina del Campo    | Residencia Primitivo Mielgo Rodríguez      | Ayuntamiento de Medina del Campo | 8.915,60  | 14.05.2004 | ENERO/04      |
|                     |  |                                  | 8.340,40  | 14.05.2004 | FEBRERO/04    |
|                     |  |                                  | 8.915,60  | 05.07.2004 | MARZO/04      |
|                     |  |                                  | 8.628,00  | 05.07.2004 | ABRIL/04      |
|                     |  |                                  | 8.915,60  | 05.08.2004 | MAYO/04       |
|                     |  |                                  | 8.628,00  | 27.09.2004 | JUNIO/04      |
|                     |  |                                  | 8.915,60  | 27.09.2004 | JULIO/04      |
|                     |  |                                  | 8.915,60  | 27.09.2004 | AGOSTO/04     |
|                     |  |                                  | 8.628,00  | 01.12.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                     |  |                                  | 8.469,82  | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                     |  |                                  | 8.196,60  | 17.01.2005 | NOVIEMBRE/04  |
|                     | 95.468,82                                  |                                  |           |            |               |
| Viana de Cega (80%) | CAMP Viana                                 | ASPRONA                          | 42.955,72 | 15.04.2004 | ENERO/04      |
|                     |  |                                  | 39.655,02 | 15.04.2004 | FEBRERO/04    |
|                     |  |                                  | 42.955,72 | 17.05.2004 | MARZO/04      |
|                     |  |                                  | 41.686,22 | 01.06.2004 | ABRIL/04      |
|                     |  |                                  | 43.742,81 | 01.07.2004 | MAYO/04       |
|                     |  |                                  | 42.067,08 | 09.08.2004 | JUNIO/04      |
|                     |  |                                  | 43.726,14 | 01.09.2004 | JULIO/04      |
|                     |  |                                  | 33.067,30 | 27.09.2004 | SEPTIEMBRE/04 |
|                     |  |                                  | 41.751,23 | 20.10.2004 | AGOSTO/04     |
|                     |  |                                  | 43.426,97 | 01.12.2004 | OCTUBRE/04    |
|                     |  |                                  | 41.751,23 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |
|                     | 456.785,44                                 |                                  |           |            |               |

| ZAMORA          |   |                            |           |            |               |  |  |
|-----------------|---|----------------------------|-----------|------------|---------------|--|--|
| Benavente (80%) | Residencia y Centro de Día para Personas con Discapacidad con apoyo extenso | ASPROSUB-Virgen de la Vega | 16.444,85 | 29.03.2004 | ENERO/04      |  |  |
|                 |   |                            | 14.948,39 | 29.03.2004 | FEBRERO/04    |  |  |
|                 |   |                            | 16.648,08 | 03.05.2004 | MARZO/04      |  |  |
|                 |   |                            | 15.937,16 | 24.05.2004 | ABRIL/04      |  |  |
|                 |   |                            | 16.740,12 | 21.06.2004 | MAYO/04       |  |  |
|                 |   |                            | 15.942,69 | 20.07.2004 | JUNIO/04      |  |  |
|                 |   |                            | 16.653,61 | 03.09.2004 | JULIO/04      |  |  |
|                 |   |                            | 15.611,50 | 24.09.2004 | AGOSTO/04     |  |  |
|                 |   |                            | 15.942,69 | 27.10.2004 | SEPTIEMBRE/04 |  |  |
|                 |   |                            | 16.653,61 | 24.11.2004 | OCTUBRE/04    |  |  |
|                 |   |                            | 15.942,69 | 29.12.2004 | NOVIEMBRE/04  |  |  |
|                 |   |                            |           | 177.465,39 |               |  |  |

**P.E. 1915-II****PRESIDENCIA**

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1915-II, a la Pregunta formulada por los Procuradores D. José Miguel Sánchez Estévez y D. Ismael Mario Bosch Blanco, relativa a adopción generalizada en el sistema educativo de la Comunidad del software de Microsoft, análisis de su coste, comparación con otros sistemas y posible colaboración de Microsoft con otras empresas de Castilla y León, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Respuesta a la P.E./0601915, formulada por los Procuradores Don José Miguel Sánchez Estévez y Don Ismael Mario Bosch Blanco, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre la generalización del sistema y las aplicaciones informáticas de la compañía Microsoft en nuestro sistema educativo y la posible colaboración de esta empresa con otras de Castilla y León.

En respuesta a la P.E./0601915, se manifiesta lo siguiente:

En primer lugar, hay que indicar que la vigencia del programa "Internet en la escuela" se extiende desde el año 2003 hasta el 2005, por lo que en estos momentos todavía se encuentra en desarrollo. Este programa se está ejecutando según las previsiones contenidas en el convenio suscrito. Además, se está procediendo a dotar de conectividad de banda ancha a los centros y se les está proporcionando equipamiento. Por otro lado, se continúa trabajando en la constitución de redes de área local en los centros y prosiguen los esfuerzos destinados a que la ratio ordenador/alumno sea cada vez mejor. Además, no hay que olvidar que el acuerdo con Microsoft es una más de todas las actuaciones previstas por la Consejería de Educación para aproximar las nuevas tecnologías a los centros educativos de Castilla y León.

En segundo lugar, es preciso hacer observar que en el momento actual la situación del mundo laboral refleja una mayoritaria presencia de los programas de la compañía Microsoft, que se agrupan en familias y que comparten elementos comunes en su manejo. Por tanto, parece oportuno introducir estas herramientas, tan comunes y extendidas, entre los programas que se enseñan a nuestros alumnos. No hay que olvidar que recientemente con la tecnología de Microsoft se están empezando a desarrollar programas de Software libre. Y

además, los ordenadores que la Consejería de Educación está proporcionando a los centros educativos permiten un arranque dual, lo que hace posible que sean arrancados tanto desde el sistema operativo Windows de Microsoft como desde el sistema Linux, con lo que se ofrece la posibilidad a los alumnos y profesores de trabajar con ambos sistemas y poder así obtener una formación todavía más amplia.

En tercer lugar, y como ya se ha indicado, actualmente los equipos pueden funcionar con ambos sistemas operativos, este es el caso de los 2 500 ordenadores comprados a través de Red.es en el curso 2003/04 y los 4 190 ordenadores comprados durante el presente curso 2004/2005.

En cuarto lugar, hay que indicar que los acuerdos firmados por las comunidades autónomas y la compañía Microsoft se basan en un modelo que recoge aquellas matizaciones propias y específicas de cada Comunidad Autónoma.

Finalmente, y en quinto lugar, el protocolo de colaboración entre la Comunidad Autónoma de Castilla y León y Microsoft Ibérica S.R.L. engloba la creación de un centro de innovación de movilidad con actividades de asesoramiento, formación y divulgación. Además el protocolo también establece la intención de establecer un plan estratégico de servicios a PYMES.

Valladolid, 21 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Fco. Javier Álvarez Guisasola*

**P.E. 1919-II****PRESIDENCIA**

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1919-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. José Miguel Sánchez Estévez, relativa a medidas adoptadas y a adoptar por la Junta de Castilla y León para evitar la caducidad de los expedientes sancionadores, así como el número de inspecciones y expedientes abiertos y caducados durante los años 2003 y 2004, en materia de protección de consumidores y usuarios, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601919-I, formulada por el Procurador D. José Miguel

Sánchez Estévez, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a la caducidad de un procedimiento sancionador

El número del procedimiento sancionador incoado a "Garaje San Juan" es el 37/067/03-R y no el número al que se alude en esta pregunta, que se corresponde con otra denuncia presentada.

En el trámite del expediente sancionador, que se inicia el 24 de noviembre de 2003, se han seguido los trámites procedimentales respetando los plazos establecidos en el artículo 15,2 del Decreto 39/2002, Regulador la inspección de consumo. El expediente no se ha paralizado ni se ha archivado por caducidad.

La Queja presentada ante el Procurador del Común a la que se alude en la pregunta fue archivada por éste el 27 de octubre de 2004, tras ser informado de que no es posible dar cumplimiento a una parte de la Resolución del Procurador del Común por carecer de fundamento.

A lo largo de los años 2003 y 2004 se han presentado 69 denuncias en relación a la compraventa de vehículos de segunda mano que han dado lugar a cinco expedientes sancionadores entre los que se encuentra el incoado a Garaje San Juan. Con carácter general, en el año 2003 y 2004 ser iniciado 1.168 expedientes por diferentes hechos que pueden ser constitutivos de infracción en defensa de los derechos de los consumidores y usuarios.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: César Antón Beltrán

**P.E. 1922-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1922-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del personal de dirección de la Gerencia Regional de Salud, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601922-I, formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las retribuciones del personal directivo de la Gerencia Regional de Salud.

Los órganos de dirección de la Gerencia Regional de Salud se regulan en el Título VI de la Ley 1/1993, de 6 de abril, de Ordenación del Sistema Sanitario y en el Título II del Decreto 287/2001, de 13 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Gerencia Regional de Salud de Castilla y León. Estos son, además del Consejo de Administración, el Director Gerente, que tiene rango de Secretario General, y los Directores Generales.

Los regímenes retributivos del personal al servicio de la Administración de la Comunidad de Castilla y León se encuentran contemplados en el Título IV de la Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Castilla y León para el año 2005. Concretamente, el artículo 22 se refiere a los Altos Cargos y establece que las retribuciones para el año 2005 de los Secretarios Generales y de los Directores Generales serán las que se establezcan en los Presupuestos Generales del Estado para Subsecretarios y Directores Generales, respectivamente.

Los miembros del Consejo de Administración, como tales, no tienen retribuciones.

Valladolid, 17 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: César Antón Beltrán

**P.E. 1923-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1923-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la Empresa Pública GICAL, SA, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1923, formulada por D. Fernando Benito Muñoz, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la empresa pública GICAL, SA.

Las retribuciones anuales brutas totales del ejercicio 2004 correspondientes al personal directivo de la empresa GICAL, SA, son las siguientes:

- Consejero Delegado 57.120,00 euros  
(alta 5 noviembre 2004):
- Director Gerente: 68.247,48 euros
- Director Técnico: 50.854,78 euros
- Directora de Administración y Finanzas: 44.463,63 euros

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

### P.E. 1925-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1925-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a resonancias magnéticas concertadas durante el año 2004 con los hospitales privados, su coste y controles de calidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601925-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las resonancias magnéticas.

Durante el año 2004 se han realizado un total de 41.333 resonancias magnéticas, a través de los correspondientes conciertos con hospitales privados, con un coste total de 7.018.981 €.

Los conciertos se realizan a través del Contrato Marco CMQ 1/1998 para procedimientos diagnósticos y terapéuticos. Los pliegos de prescripciones que rigen la adjudicación de los conciertos a través de este contrato marco establecen los requisitos mínimos y un protocolo para prestación del servicio, además de exigir que las empresas concertadas dispongan de un certificado o acreditación de calidad, expedido por entidad externa e independiente.

El coste previsto en el Acuerdo Marco de realización de procedimientos diagnósticos para el año 2005 asciende a 140 € por exploración. No se han realizado estudios comparativos entre los costes de realización de estas técnicas en los centros públicos y las tarifas que se paga a los centros privados.

El funcionamiento de los conciertos se evalúa dentro del plan anual de inspección, y las Direcciones de Gestión de los Hospitales de Sacyl realizan el control y seguimiento de las declaraciones y su concordancia con las prescripciones y facturación.

No se ha producido repetición de estas pruebas en 8 de los 14 hospitales. En los 6 restantes no se puede discriminar este dato ya que puede tratarse de pruebas que o bien responden a una nueva indicación del servicio hospitalario o bien a posibles deficiencias en su realización.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

### P.E. 1929-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1929-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaiente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas, en Soria, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601929 formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaiente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas (Soria).

La explotación minera fue autorizada por resolución de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en Soria de fecha 9 de julio de 1991, siendo su titular la mercantil "Hernando y Dueñas SL", no habiendo estado sometida a Declaración de Impacto Ambiental y no habiéndose realizado estudio de impacto ambiental de la misma, al no estar entre los supuestos contemplados en la normativa de evaluación de impacto ambiental y, por tanto, no ser preceptivo su sometimiento.

En la actualidad se están realizando trabajos de adecuación para la restauración de la zona afectada por

la actividad extractiva, una vez presentado ante el Servicio Territorial de Medio Ambiente de Soria el correspondiente plan de restauración.

Valladolid, 16 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*

### P.E. 1930-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1930-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a existencia de restricciones para los ganaderos de la Comunidad, en relación con la enfermedad denominada de la lengua azul, así como las ayudas percibidas por los mismos para hacer frente a la enfermedad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1930-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta relativa a la lengua azul.

En respuesta a la pregunta escrita arriba referenciada le informo que:

1. No existe ninguna restricción para ganaderos de Castilla y León respecto a la exportación de carnes a Rusia.

2. En las circunstancias actuales las únicas pérdidas producidas en las explotaciones de Castilla y León debido a la lengua azul son las derivadas del sacrificio de los animales, y vienen reguladas en la Orden del MAPA de 15 de diciembre de 2000.

Valladolid, 21 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

### P.E. 1931-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1931-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora

Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601931 formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique.

El proyecto de presa para abastecimiento comarcal de San Pedro Manrique se encuentra en el Ministerio de Medio Ambiente, para la tramitación del expediente de contratación, sin que la Junta de Castilla y León haya presentado ninguna alegación que retrase su tramitación.

El proyecto de conducciones para el abastecimiento desde dicha presa tiene un plazo de redacción y contratación, que permitirá que las obras estén en servicio con anterioridad a la puesta en servicio de la presa con un vaso lleno.

Valladolid, 9 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*

### P.E. 1932-II

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1932-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Consejería de Agricultura de la incorrección de un alto número de expedientes presentados en la comarca del Burgo (Soria), tras la inspección de la PAC por el sistema de teledetección, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1932-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a expedientes PAC en la comarca del Burgo.



En relación con la pregunta escrita arriba referenciada le informo que:

1. Respecto a la primera cuestión, en la que solicita la valoración de la Consejería en relación con el alto número de expedientes clasificados inicialmente como incorrectos por el método de teledetección, hay que señalar que esta circunstancia es consecuencia de los siguientes factores:

- Las características topográficas y geomorfológicas de la zona en la que coexisten zonas de cultivos y zonas de pastos, montes, improductivos...
- La existencia, en algún municipio, de parcelarios catastrales insuficientemente actualizados (Ejem: San Esteban de Gormaz).
- La elevada precisión del método de control, el cual permite detectar pequeñas discrepancias en las superficies cultivadas (ribazos, majanos de piedras...).

No obstante, el hecho de que el número de expedientes inicialmente rechazados fuera elevado no ha supuesto que estos finalmente, tras las revisiones efectuadas, fueran incorrectos y por tanto no han sufrido reducciones significativas en las superficies solicitadas.

2. En lo que se refiere a la segunda cuestión, sobre la necesidad de acometer una revisión catastral general de la Comarca, este asunto compete a la administración general del Estado.

Por otra parte y respecto a esta misma cuestión la Consejería de Agricultura, como ya ha manifestado en múltiples ocasiones, no considera que de forma general los agricultores hayan efectuado sus solicitudes utilizando los datos intencionalmente alterados.

3. Por último en relación con la tercera cuestión sobre la solución que se va a dar a este problema, indicar que todos los expedientes inicialmente rechazados han sido revisados individualmente durante los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2004.

Además, se han efectuado nuevas revisiones en todos aquellos expedientes que formularon alegaciones a la revisión inicial antes citada, con el resultado siguiente: de un total de 227 alegaciones presentadas serán resueltos de forma positiva 206.

Valladolid, 22 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO  
Fdo.: *José Valín Alonso*

**P.E. 1933-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1933-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios de la Comunidad declarados oficialmente indemnes para las especies bovina, ovina y caprina y las provincias declaradas como calificadas para dichas especies, así como las posibles variaciones de calificación habidas en las tres últimas campañas de saneamiento ganadero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1933-I, formulada por el Ilmo. Sr. Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios oficialmente indemnes.

En respuesta a la pregunta escrita arriba referenciada le informo que no existe la categoría "Oficialmente indemnes" para los municipios en la legislación reguladora de la CSG, sino la de los municipios calificados que son "aquellos en los que todas las explotaciones objeto de campaña de una misma especie ostenten la calificación de Oficialmente Indemne (T<sub>3</sub>B<sub>4</sub>) en la especie bovina u oficialmente indemne (M<sub>4</sub>) a Indemne (M<sub>3</sub>) para la especie ovina (artículo 16 de la Orden AYG/162/2004, de 9 de febrero, por la que se establecen las normas que han erradicación de la tuberculosis y brucelosis en el ganado de la especie bovina y de la brucelosis en el de las especies ovina y caprina, así como el control de la leucosis y la perinuemonia bovinas dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de Castilla y León.

No hay ninguna provincia en la que todas las explotaciones sean calificadas.

Las variaciones en las calificaciones de los municipios de las últimas 3 campañas ha sido la siguiente:

En Ávila han sufrido variación 33 municipios, en Burgos 96, León 45, Palencia 31, Salamanca 96, Segovia 83, Soria 16, Valladolid 34, Zamora 45.

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO  
Fdo.: *José Valín Alonso*

**P.E. 1938-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1938-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta con Respuesta Escrita, P.E./1938, formulada por la Procuradora D.ª Mónica Lafuente Ureta, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a “valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar”.

Recabada información de las Consejerías de Fomento y de Medio Ambiente en relación con las cuestiones planteadas por S.S. en la Pregunta arriba referenciada, éstas nos informan lo siguiente:

Desde la Consejería de Fomento, y en colaboración con la Consejería de Medio Ambiente, las medidas para prevenir y evitar este tipo de accidentes producidos en las carreteras de la provincia de Soria y del resto de provincias de la Comunidad Autónoma se concretan en las siguientes:

- a) Los vallados cinegéticos en los siguientes tramos de diversas carreteras de la provincia de Soria:
- SITUACIÓN: CL-116, de El Burgo de Osma A LCA Aragón por Almazán.  
SO-100, de N-111 a Berlanga de Duero.  
SO-920, de El Burgo de Osma (N-122) a San Leonardo de Yagüe (N-234).  
TRAMO: CL-116: pp.kk. 4+100 - 11+600; 12+900 - 16+700; 71+100 - 74+200.  
SO-100: pp.kk. 6+100 - 7+700; 9+300 - 12+600.  
SO-920: pp.kk. 5+200 - 7+700.  
Presupuesto aproximado: 394.200 €.
  - SITUACIÓN: CL-116, de El Burgo de Osma a LCA Aragón por Almazán.  
TRAMO: de p.k. 0+100 al 46+000.  
Presupuesto aproximado: 860.000 €.
  - SITUACIÓN: SO-920, de El Burgo de Osma (N-122) a San Leonardo de Yagüe (N-234).  
TRAMO: de p.k. 29+000 al 32+800. Presupuesto: 193.025 €.  
En la actualidad se encuentra uno en licitación.  
El importe total de esta campaña en la Comunidad Autónoma supera los 2,6 millones de Euros.

- b) La instalación en 122 zonas correspondientes a carreteras de titularidad autonómica de carteles especialmente diseñados para informar al usuario de la presencia de fauna en libertad, aconsejando la conveniencia de reducir la velocidad.

En cuanto a la Consejería de Medio Ambiente, en lo que se refiere a las especies cinegéticas principalmente implicadas en los accidentes de circulación, dado que la situación de las poblaciones no ha experimentado variaciones significativas desde entonces, sigue siendo válida la contestación a la Pregunta con respuesta escrita, P.E./496, formulada por la misma Procuradora, donde se razonaba la dificultad de cuantificar una comunidad animal y se repasaba la situación de cada una de las especies principales (jabalí, corzo, ciervo).

Cabe recordar, por tanto, que a la hora de cuantificar el número de efectivos de cualquiera de estas especies, hay que tener en cuenta la zona y la época de censo, insistiendo en que, aunque no es posible una cuantificación exacta de los efectivos de las diferentes especies de caza, sí se tienen datos orientativos de sus densidades medias.

Teniendo en cuenta esta información, las medidas de gestión previstas van encaminadas a facilitar los aprovechamientos cinegéticos y a promocionar la caza deportiva, a fin de mantener las densidades de las diferentes especies cinegéticas en armonía con los recursos naturales y con los condicionamientos socioeconómicos. Así, se sigue facilitando la celebración de monterías mixtas de ciervo y jabalí, y simplificando los trámites necesarios para la solicitud y concesión de ciertos permisos.

Además de que, como en el caso anterior, sigue con plena vigencia la contestación a la Pregunta con respuesta escrita, P.E./580, formulada por la misma Procuradora, en la cual se detallaban pormenorizada mente las medidas adoptadas por la Consejería de Medio Ambiente, en su ámbito competencial, ante los accidentes de tráfico provocados por fauna cinegética en la provincia de Soria.

No obstante, reiterar que entre estas medidas destacan:

- Medidas normativas encaminadas, por un lado, a animar a realizar aprovechamientos de caza mayor en aquellos terrenos en los que no se realiza y, por otro, a facilitar que los aprovechamientos se adecuen a la realidad cinegética. Además de la posibilidad de realizar controles extraordinarios de las poblaciones de las especies de caza con el fin de evitar daños.

Hay que reseñar que en las últimas temporadas (2000/2001, 2001/2002, 2002/2003 y 2003/2004), en la provincia de Soria se han declarado la captura de 9.977 ciervos, 6.711 jabalíes y 4.415 corzos, registrándose un progresivo y significativo aumento en los cobros año a año.

- Se está impulsando a la elaboración, por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de los Planes Cinegéticos Comarcales.
- Resultando indispensable el vallado de ciertos tramos de carreteras con intensidades de circulación elevadas, desde la Consejería de Medio Ambiente se ofrece la posibilidad de acceder a ayudas para su realización. Esta posibilidad se incluyó por primera vez en la *Orden de 29 de noviembre de 2001, de la Consejería de Medio Ambiente por la que se convocan subvenciones para la ejecución de los planes de mejora de los terrenos cinegéticos de Castilla y León*, habiéndose mantenido en convocatorias anuales posteriores.
- Se han mantenido contactos con las diferentes administraciones responsables de la gestión y mantenimiento de las vías de circulación, para la ejecución de medidas ajenas a la gestión cinegética, como son el desbroce de cunetas y de las márgenes de las carreteras, el reforzamiento de la señalización, la instalación de barreras de olor y de estacas de espejo o la concienciación de los conductores.

Valladolid, a 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO,

Fdo.: *Alfonso Fernández Mañueco*

**P.E. 1942-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1942-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a gastos que conlleva el tratamiento con anticoagulantes orales en los Hospitales de la Comunidad Autónoma, y el número de pacientes tratados con los mismos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601942-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los pacientes tratados con anticoagulantes.

El número de pacientes que reciben tratamiento con anticoagulantes orales, bajo el control de los servicios de

hematología de los hospitales de la Gerencia Regional de Salud, y con su correspondiente historia clínica, ascendió en 2004 a 50.653 y supuso un coste de 819.785 euros.

No se dispone de las estimaciones solicitadas relativas al transporte de enfermos. Una de las prioridades de la Consejería de Sanidad para esta Legislatura es mejorar la accesibilidad de los ciudadanos al Sistema Sanitario. En este sentido se ha desarrollado la Instrucción del Gerente Regional de Salud de 21 de octubre 2004, mediante la puesta en marcha de un proyecto que permitirá la realización de los controles anticoagulantes en los Centros de Salud, realizando en ellos la extracción y la recepción del resultado, sin necesidad de acudir al hospital de referencia.

También está en estudio la posible extensión de los controles de la INR (Ratio Normalizada Internacional) en sangre capilar, tanto en los Centros de Salud como en los domicilios de algunos pacientes con problemas de desplazamiento.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

**P.E. 1943-II**

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1943-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a controles de cáncer de mama y los diagnósticos realizados por las unidades móviles y fijas, así como el número existente de las mismas, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601943-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las unidades móviles y fijas para la prevención del cáncer de mama.

El diagnóstico de cáncer de mama a partir de los trabajos de los screening mamográficos no es un resultado automático del examen radiológico, sino que precisa actuaciones complementarias a realizar en los casos clasificados como sospechosos, por lo que debe existir un decalage entre las exploraciones y los resultados definitivos. A final de 2004 se habían diagnosticado 23 cánceres y existían 1.328 mujeres que estaban siendo sometidas a exámenes complementarios.

En la actualidad existe una unidad móvil que ha realizado 11.387 exploraciones y 12 unidades fijas que han realizado 62.999 mamografías. Teniendo en cuenta que la población destinataria del programa son las mujeres de 45 a 69 años, la cobertura general del programa alcanza al 60% de la población.

De acuerdo con las recomendaciones internacionales, el programa utiliza para la clasificación de los resultados mamográficos la BI-RADS, y los casos tributarios de exploraciones complementarias (1.792 en 2004) son dirigidos a los servicios de los Hospitales de la gerencia Regional de Salud, donde son aplicados los correspondientes protocolos y la oncogúa de cáncer de mama, desarrollada en el marco de la Estrategia Regional contra el Cáncer.

El diagnóstico radiológico se efectúa por los especialistas en radiología dedicados al programa, especialmente entrenados en el estudio de estas técnicas, que observan los requisitos de control de calidad necesarios y sobre todo el método de la doble lectura. Los resultados se envían desde el Área de Salud, responsable de la ejecución del programa.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

**P.E. 1944-II**

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1944-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el Monte de Utilidad Pública n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal", publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE  
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601944 formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el MUP n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal" (Zamora).

La Consejería de Medio Ambiente no ha autorizado ninguna transmisión de parcelas en el monte de utilidad pública n.º 59.

Dentro de este monte existe una parcela vallada en la cual se encuentran instalaciones de tratamiento de residuos que cuentan con autorización de ocupación de terrenos.

Valladolid, 17 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*