



Boletín Oficial

de las

Cortes de Castilla y León

VI LEGISLATURA

AÑO XXIII

17 de Marzo de 2005

Núm. 148

SUMARIO

	<u>Págs.</u>		<u>Págs.</u>
IV. INTERPELACIONES, MOCIONES, PREGUNTAS Y CONTESTACIONES.			
Contestaciones.			
P.E. 1783-II			
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a transporte de cadáveres de ganado porcino, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.	10629	publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.	10629
P.E. 1790-II		P.E. 1809-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, relativa a campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla,		CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a guardería infantil «San Francisco de Asís» en Béjar (Salamanca), publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.	10630
		P.E. 1817-II	
		CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a Museo de la Evolución Humana, publicada en el Boletín Oficial de	

	<u>Págs.</u>		<u>Págs.</u>
estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.	10630	Irazábal, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa de Duero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.	10632
P.E. 1818-II		P.E. 1902-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de Viviendas de Protección Oficial en Burgos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.	10630	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Dfiez, relativa a número de solicitudes de reconocimiento o revisión de invalidez por provincias y su resolución durante los años 2002, 2003 y 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10633
P.E. 1873-II		P.E. 1904-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Yacimientos Arqueológicos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.	10631	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-610, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10634
P.E. 1874-II		P.E. 1905-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Lugar o Paraje de interés, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.	10631	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a número de accidentes de tráfico registrados en las provincias de la Comunidad y puntos negros existentes, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10636
P.E. 1875-II		P.E. 1906-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Monumentos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.	10631	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a accidentes de tráfico ocurridos en la Comunidad como consecuencia de animales incontrolados, en los últimos cuatro años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10672
P.E. 1877-II		P.E. 1907-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a identificación de los profesionales que han enviado los resultados de las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria desde el 3 y 14 de octubre de 2004, respectivamente, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.	10632	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de	
P.E. 1885-II			
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar			

	<u>Págs.</u>		<u>Págs.</u>
estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10686	Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10691
P.E. 1908-II		P.E. 1913-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10687	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a relación de Centros de Servicios Sociales de Personas Discapacitadas, así como el número y características de las plazas concertadas en el año 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10692
P.E. 1909-II		P.E. 1915-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA-310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10688	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por los Procuradores D. José Miguel Sánchez Estévez y D. Ismael Mario Bosch Blanco, relativa a adopción generalizada en el sistema educativo de la Comunidad del software de Microsoft, análisis de su coste, comparación con otros sistemas y posible colaboración de Microsoft con otras empresas de Castilla y León, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10701
P.E. 1910-II		P.E. 1919-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-600 y SA-601, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10689	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. José Miguel Sánchez Estévez, relativa a medidas adoptadas y a adoptar por la Junta de Castilla y León para evitar la caducidad de los expedientes sancionadores, así como el número de inspecciones y expedientes abiertos y caducados durante los años 2003 y 2004, en materia de protección de consumidores y usuarios, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10701
P.E. 1911-II		P.E. 1922-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.	10690	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del personal de dirección de la Gerencia Regional de Salud, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10702
P.E. 1912-II		P.E. 1923-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a carreteras en las que la Consejería de Fomento efectuará el vallado cinagético y la señalización de la red viaria de la Comunidad, por motivos de siniestralidad, publicada en el Boletín Oficial de estas		CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la Empresa Pública GICAL, SA, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10702

	<u>Págs.</u>		<u>Págs.</u>
P.E. 1925-II			
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a resonancias magnéticas concertadas durante el año 2004 con los hospitales privados, su coste y controles de calidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10703	formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios de la Comunidad declarados oficialmente indemnes para las especies bovina, ovina y caprina y las provincias declaradas como calificadas para dichas especies, así como las posibles variaciones de calificación habidas en las tres últimas campañas de saneamiento ganadero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10705
P.E. 1929-II		P.E. 1938-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaliente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas, en Soria, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10703	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10705
P.E. 1930-II		P.E. 1942-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a existencia de restricciones para los ganaderos de la Comunidad, en relación con la enfermedad denominada de la lengua azul, así como las ayudas percibidas por los mismos para hacer frente a la enfermedad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10704	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a gastos que conlleva el tratamiento con anticoagulantes orales en los Hospitales de la Comunidad Autónoma, y el número de pacientes tratados con los mismos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10707
P.E. 1931-II		P.E. 1943-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10704	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a controles de cáncer de mama y los diagnósticos realizados por las unidades móviles y fijas, así como el número existente de las mismas, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10707
P.E. 1932-II		P.E. 1944-II	
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Consejería de Agricultura, de la incorrección de un alto número de expedientes presentados en la comarca del Burgo (Soria), tras la inspección de la PAC por el sistema de teledetección, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10704	CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el Monte de Utilidad Pública n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal", publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.	10708
P.E. 1933-II			
CONTESTACIÓN de la Junta de Castilla y León a la Pregunta con respuesta Escrita			

IV. INTERPELACIONES, MOCIONES, PREGUNTAS Y CONTESTACIONES.

Contestaciones.

P.E. 1783-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1783-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a transporte de cadáveres de ganado porcino, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1783-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta relativa a transporte de cadáveres porcino.

En relación con la pregunta escrita arriba referenciada le informo lo siguiente:

1. ¿Ha calculado la Consejería los riesgos que conlleva este tipo de transporte de cadáveres de ganado porcino?

La Consejería de Agricultura y Ganadería, teniendo en cuenta las condiciones especiales de producción de ganado porcino, ha adoptado medidas especiales para la recogida de cadáveres.

En este sentido para suscribir el seguro es obligatorio que todas las explotaciones dispongan de un contenedor, que debe tener unas condiciones especiales, que permita la recogida garantizando las medidas de bioseguridad esenciales.

Estos contenedores deben disponer de un dispositivo que permita ser izado pro los camiones de recogida y además es obligatorio que estén dispuesto en un extremo de la explotación, de forma que los camiones no deban entrar en el perímetro de la misma. Por otra parte los camiones de recogida tienen que estar debidamente autorizados para lo cual se les somete a inspecciones periódicas en las que se comprueba que las condiciones que dieron lugar a la autorización se siguen cumpliendo. Especial atención se presta a la estanqueidad con el fin de evitar que haya fugas en los mismos de posible material contaminante.

2. ¿Se están estudiando otras medidas para la recogida del ganado que no supongan un gran riesgo sanitario para las granjas visitadas?

La Consejería de Agricultura y Ganadería con el fin de minimizar los riesgos en la recogida de cadáveres está estudiando medidas que permitan garantizar al máximo la bioseguridad de las explotaciones. Entre otras medidas se encuentran la implantación en algunos casos de fosas refrigeradas que permitan espaciar y sistematizar la recogida de cadáveres, reduciendo por consiguiente los riesgos.

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

P.E. 1790-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1790-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, relativa a campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 107, de 17 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601790 formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Ángel Fernando García Cantalejo, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a la campaña de promoción de los actos conmemorativos de la proclamación de Isabel la Católica como reina de Castilla.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601790, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. ÁNGEL FERNANDO GARCÍA CANTALEJO, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa lo siguiente:

La Junta de Castilla y León realizó una campaña de promoción específica de los actos de conmemoración de la proclamación de Isabel la Católica como Reina de Castilla por un importe total de 42.067,81 en los siguientes medios de comunicación:

1.- Emisoras de radio los días 7, 8, 9, 10, 14, 15, 16 y 17 de septiembre, por un importe de 15.439,32 €:

- CADENA SER
- CADENA COPE
- ONDA CERO
- RADIO INTERCONTINENTAL

2.- Televisiones, por un importe de 26.628,49 €:

- TELEMADRID los días 8, 9, 10, 15, 16 y 17 de septiembre.

- LOCALIA los días 16 y 17 de septiembre.

Valladolid, 16 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

P.E. 1809-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1809-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a guardería infantil «San Francisco de Asís» en Béjar (Salamanca), publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 28 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Respuesta a la P.E./0601809, formulada por la Procuradora Doña Ana María Muñoz de la Peña, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre la guardería infantil “San Francisco de Asís” de Béjar (Salamanca).

En respuesta a la P.E./0601809, se manifiesta que, desde la asunción de competencias en enseñanza no universitaria por parte de la Junta de Castilla y León, no se ha concedido ninguna subvención para el traslado de los alumnos matriculados en la guardería infantil “San Francisco de Asís” de Béjar (Salamanca).

Asimismo, se hace observar que con la distribución competencial de la Administración de la Comunidad Autónoma de Castilla y León establecida por el Decreto 2/2003, de 3 de julio, y por el Decreto 78/2003, de 17 de julio, no corresponden a esta Consejería de Educación las cuestiones relativas a las ayudas y servicios dirigidos a niñas y niños de cero a tres años de edad.

Valladolid, 24 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Fco. Javier Álvarez Guisasola*

P.E. 1817-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1817-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a Museo de la Evolución Humana, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 28 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./ 0601817 formulada a la Junta de Castilla y León por las Procuradoras D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las obras del Museo de la Evolución Humana.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601817, formulada a la Junta de Castilla y León por las Procuradoras D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa lo siguiente:

Las obras en el Solar de Caballería, que albergará el futuro Museo de la Evolución Humana, se están ejecutando en la actualidad y avanzarán de acuerdo con el programa de obras establecido.

El edificio del Museo comenzará a alzarse una vez finalicen las actuaciones que están en marcha.

Se prevé que los trabajos de redacción del proyecto de ejecución de los edificios finalicen el próximo mes de abril.

Valladolid, 23 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

P.E. 1818-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1818-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de Viviendas de Protección Oficial en Burgos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 109, de 25 de noviembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1818, formulada por D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal Procuradoras pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a construcción de viviendas de protección oficial en Burgos.

La programación anual de viviendas protegidas con gestión pública, se realiza en aquellos municipios en los que existe una necesidad de este tipo de viviendas y se dispone del suelo adecuado para su construcción.

La procedencia del suelo de cesión municipal viene en función de sus características técnicas, físicas, topográficas y geotécnicas, la aptitud urbanística y la situación registral relativa a la titularidad y libertad de cargas.

A esta fecha no se puede determinar con un grado de certeza absoluto los municipios en los que se van a desarrollar las promociones de viviendas, ya que está pendiente la cesión por parte de los ayuntamientos de los suelos donde ubicar esas promociones.

Valladolid, 18 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1873-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1873-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Yacimientos Arqueológicos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601873 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de yacimientos arqueológicos.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601873, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no

existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

P.E. 1874-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1874-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la categoría de Lugar o Paraje de interés, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601874 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de lugar o paraje de interés.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601874, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

P.E. 1875-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1875-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a Bienes del Patrimonio Cultural de Salamanca en la

categoría de Monumentos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 114, de 3 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E./0601875 formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los bienes de la provincia de Salamanca recogidos en el inventario de bienes del Patrimonio Cultural con la categoría de monumentos.

En relación con la pregunta escrita P.E./0601875, formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, del Grupo Parlamentario Socialista, se informa que no existen actualmente bienes de la provincia de Salamanca incluidos en el Inventario.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Silvia Clemente Muncio*

P.E. 1877-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1877-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a identificación de los profesionales que han enviado los resultados de las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria desde el 3 y 14 de octubre de 2004, respectivamente, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601877-I, formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las muestras de agua de los partidos farmacéuticos de Villafáfila y Palacios de Sanabria (Zamora).

De conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 140/2003, los municipios son los responsables de

asegurar que el agua suministrada a través de cualquier red de distribución, cisterna o depósito móvil en su ámbito territorial sea apta para el consumo.

La Consejería de Sanidad tiene atribuidas en este ámbito funciones de vigilancia y control, que se realizan a través de inspecciones y muestreos aleatorios en unos casos, vinculados a programas concretos en otros, o como consecuencia de las denuncias, etc. Estas inspecciones y muestreos son realizados por los funcionarios del Cuerpo Facultativo Superior, escala sanitaria (Farmacéuticos Titulares).

Desde el 3 de octubre de 2004, por imposibilidad de hacerlo la farmacéutica titular de Villafáfila, previa la realización de las actuaciones administrativas oportunas, las funciones fueron acumuladas al titular de Villarrín de Campos, hasta que fue designado nuevo titular.

En Palacios de Sanabria, al producirse la baja del titular, previos los trámites oportunos, fue nombrado un nuevo titular, que desde su nombramiento asumió las funciones propias del cargo.

En la contestación a la Petición de Documentación núm. 0600449-I se ha remitido copia de los últimos análisis efectuados en ambos partidos.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

P.E. 1885-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1885-II, a la Pregunta formulada por las Procuradoras Dña. Laura Torres Tudanca y Dña. Consuelo Villar Irazábal, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa de Duero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 116, de 13 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1885, formulada por D.ª Laura Torres Tudanca y D.ª Consuelo Villar Irazábal, Procuradoras pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a construcción de viviendas protegidas o colaboración en la misma por parte de la Junta de Castilla y León, en Roa (Burgos).

La Consejería de Fomento firmó el pasado 27 de julio de 2004 un Convenio con el Ayuntamiento de ROA (BURGOS), para la realización de 30 viviendas protegidas.

La aportación de la Consejería de Fomento es de 720.000 €.

El importe total quedará definido en el Presupuesto del Proyecto de Ejecución, cuya redacción corresponde al Ayuntamiento, que así mismo lo someterá a licitación, adjudicación y contratación.

También en el Proyecto se establecerá el plazo de ejecución de las obras que en cualquier caso deberán estar concluidas dentro del año 2007, en el que está previsto el pago de la última parte de la subvención.

Valladolid, 18 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1902-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1902-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a número de solicitudes de reconocimiento o revisión de invalidez por provincias y su resolución durante los años 2002, 2003 y 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la P.E. 1902-I formulada por D. Jorge Félix Alonso Díez, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista relativa a la gestión de valoración del grado de minusvalía.

Se adjunta Anexo con la información solicitada.

Valladolid, a 21 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: *Rosa Valdeón Santiago*

ANEXO P.E. 1902-I

1. Número de solicitudes de reconocimiento o de revisión de invalidez que se han presentado en cada provincia de Castilla y León durante los años 2002, 2003 y 2004.

	<u>Año 2002</u>	<u>Año 2003</u>	<u>Año 2004</u>
Ávila	1.094	1.291	1.168
Burgos	2.127	2.382	2.508
León	3.914	4.307	4.503
Palencia	1.398	1.560	1.510
Salamanca	2.026	2.016	1.996
Segovia	988	1.040	1.065
Soria	505	551	628
Valladolid	3.429	4.001	3.733
Zamora	1.214	1.258	1.247
TOTALES	16.695	18.406	18.358

2. Número de expedientes resueltos durante los anteriores años en cada provincia de Castilla y León.

	<u>Año 2002</u>	<u>Año 2003</u>	<u>Año 2004</u>
Ávila	1.133	1.101	1.201
Burgos	2.411	2.333	1.707
León	3.854	3.750	4.302
Palencia	1.395	1.401	1.655
Salamanca	1.772	1.840	1.950
Segovia	940	915	971
Soria	370	546	661
Valladolid	2.786	3.218	3.864
Zamora	1.201	1.276	1.256
TOTALES	15.862	16.380	17.567

3. Tipo de minusvalías que se han reconocido en cada uno de los años anteriores en cada provincia.

<u>Año 2002</u>	<u>Frecuencias</u>				Total*
	TIPO DE DISCAPACIDAD				
PROVINCIA	Física	Psíquica	Visual	Auditiva	
ÁVILA	6.001	2.287	1.196	472	9.956
BURGOS	9.462	5.010	1.299	767	16.538
LEÓN	26.992	6.893	2.731	1.893	38.509
PALENCIA	7.312	3.720	1.284	484	12.800
SALAMANCA	11.677	4.887	3.190	1.136	20.890
SEGOVIA	5.211	1.634	752	350	7.947
SORIA	3.556	1.333	667	241	5.797
VALLADOLID	15.674	6.657	2.360	1.286	25.977
ZAMORA	7.038	3.075	1.035	474	11.622
Total	92.923	35.496	14.514	7.103	150.036

* Total personas con discapacidad existentes (no solo los reconocidos en 2002).

Año 2003 Frecuencias

PROVINCIA	TIPO DE DISCAPACIDAD				Total*
	Física	Psíquica	Visual	Auditiva	
ÁVILA	5.864	2.372	1.141	492	9.869
BURGOS	9.498	5.068	1.340	813	16.719
LEÓN	26.554	6.995	2.786	2.066	38.401
PALENCIA	7.307	3.637	1.264	492	12.700
SALAMANCA	11.236	4.944	3.066	1.134	20.380
SEGOVIA	5.128	1.717	732	351	7.928
SORIA	3.532	1.349	662	263	5.806
VALLADOLID	15.268	6.939	2.296	1.295	25.798
ZAMORA	6.667	3.083	1.037	465	11.252
Total	91.054	36.104	14.324	7.371	148.853

* Total personas con discapacidad existentes (no solo los reconocidos en 2003).

Nota: no se pueden aportar los datos relativos a 2004 ya que se está en fase de depuración de la base de datos.

4. Días que se tarda de media en resolverse cada expediente.

Ávila.....	120
Burgos.....	180
León.....	150
Palencia.....	70
Salamanca.....	190
Segovia.....	140
Soria.....	45
Valladolid.....	210
Zamora.....	140

5. Tiempo máximo y mínimo, en días, que se tarda en resolver un expediente.

<u>Provincia</u>	<u>Mínimo</u>	<u>Máximo</u>
Ávila	30	180
Burgos	35	210
León	135	300
Palencia	20	90
Salamanca	70	240
Segovia	60	200
Soria	15	180
Valladolid	180	240
Zamora	70	240

Las diferencias entre el tiempo mínimo y máximo se deben a la prioridad que se da a la valoración de los solicitantes de Pensiones No Contributivas y de los niños susceptibles de Atención Temprana.

Los continuos beneficios dirigidos a las personas con discapacidad, especialmente los de carácter fiscal, que se han ido poniendo en marcha en los últimos años, tienen como consecuencia el incremento constante de nuevas solicitudes de valoración de minusvalía, así como de las solicitudes de revisión de la misma para alcanzar los grados mínimos para acceder a estos beneficios. Esto ha originado que, a pesar de haber incrementado desde las transferencias las dotaciones de personal de los centros base en aquellas provincias con mayor necesidad y de haber aumentado significativamente el número de valoraciones realizadas anualmente, siga existiendo un desfase en la valoración de minusvalías. Por ello estamos gestionando un nuevo refuerzo de los equipos de valoración.

P.E. 1904-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1904-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-610, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1904, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en los tramos de la provincia de Salamanca de las carreteras C-515, C-519, C-525, C-526, C-527, C-528 y C-510, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera C-515 (actual SA-220)
 - 3-2-SA-8
Ordenación de travesía.
PK 95,375 a 96,870
Tramo: Ciudad Rodrigo
Importe: 392.721,18 €
 - 2.1-SA-22
Mejora de plataforma y firme.
PK 33,40 al 44,022
Importe: 5.124.573,66 €
 - 2.1-SA-28
Refuerzo y renovación de firme.
PK 67,3 al 80,40 y PK 01,100 al 94,7
Importe: 2.856.516,32 €
 - 1.4-SA-10
Acondicionamiento de trazado
Tramo: cruce con C-525 a Base de El Maíllo
PK 52,284 al 66,940
Importe: 3.363.731,08 €
 - 3.2-SA-14
Acondicionamiento de travesía
Travesía de Tenebrón.
PK 80,100 al 81,100
Importe: 337.841,40 €
- Carretera C-519 (actual SA-605)
 - 4.1-SA-11
Refuerzo y renovación de firme
PK 7,6 al 27,6
Tramo: San Cristóbal de la Cuesta - L.P. Zamora
Inversión: 1.290.702,33 €
 - 2.1-SA-20
Mejora de plataforma
PK 0,00 al 7,6
Tramo: Salamanca -San Cristóbal de la Cuesta
Importe: 1.393.110,81 €
 - 3.2-SA-16
Acondicionamiento de travesía
PK 3,4 al 3,9
Tramo: Travesía de los Villares de la Reina
Importe: 213.650,32 €
- Carretera C-525 (actuales SA-215, SA-315 y SA-306)
 - 2.1-SA-19
Mejora de firme.
PK 0,000 al 31,000
Tramo: Fuente de San Esteban-Vitigudino
Importe: 5.363.862,67 €

- 2.2-SA-14
Mejora de firme
PK 31,00 al 63,800
Tramo: Fuente de San Esteban-Sequeros
Importe: 6.279.602,42 €
- 3.2-SA-9
Ordenación de travesía
Tramo: Vitigudino
Carreteras afectadas: CL-525, SA-313, SA-314, y SA-321
Importe: 184.862,41 €
- Carretera C-526 (actual CL-526)
 - 3.2-SA-15
Acondicionamiento de travesía en Ciudad Rodrigo
Carreteras: C-526 y SA-324
Importe: 609.622,67 €
- Carretera C-610 (actual CL-610 y SA-105)
 - 4.1-SA-16
Refuerzo y renovación de firme
PK 38,20 al 53,40
Tramo: Peñaranda - L.P- Ávila
Importe: 1.431.488,87 €
 - 2.1-SA-29
Mejora de plataforma y firme.
PK 47,550 al 60,220
Tramo: Macotera - L.P. de Ávila
Importe: 1.936.706,70 €

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los "Planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta" en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1905-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1905-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a número de accidentes de tráfico registrados en las provincias de la Comunidad y puntos negros existentes, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1905, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa al número de accidentes de tráfico registrados en Castilla y León en los últimos cuatro años e indicación de los puntos negros en cada provincia.

En contestación a la Pregunta Escrita planteada se adjuntan los siguientes listados:

- Listado de los accidentes de tráfico registrados en Castilla y León conforme a los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico, correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003, con indicación de la provincia, carretera y punto kilométrico.
- Listado de los tramos de concentración de accidentes correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003.

Los datos del año 2004 se encuentran en elaboración.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	AV	C-501	9
2001	AV	C-501	10,9
2001	AV	C-501	14,6
2001	AV	C-501	66,6
2001	AV	C-501	72,5
2001	AV	C-501	75,2
2001	AV	C-501	76,6
2001	AV	C-501	78,6
2001	AV	C-501	82,7
2001	AV	C-501	105,3
2001	AV	C-501	100,8
2001	AV	C-501	88,3
2001	AV	C-501	86,8
2001	AV	C-501	85,8
2001	AV	C-501	84
2001	AV	C-501	83,7
2001	AV	C-501	83,5
2001	AV	C-501	82,8
2001	AV	C-505	68,6
2001	AV	C-505	68,6
2001	AV	C-505	68,5
2001	AV	C-505	65,6
2001	AV	C-505	63
2001	AV	C-505	62,1
2001	AV	C-505	60,9
2001	AV	C-505	58,2
2001	AV	C-505	57
2001	AV	C-505	56,3
2001	AV	C-505	55,8
2001	AV	C-505	55
2001	AV	C-505	54,4
2001	AV	C-505	54,2
2001	AV	C-505	54
2001	AV	C-505	54
2001	AV	C-505	52,7
2001	AV	C-610	25,7
2001	AV	C-610	22,2
2001	AV	C-605	85,4
2001	AV	C-605	63,2
2001	AV	C-605	9,1
2001	AV	C-605	64,6
2001	AV	C-605	58,1
2001	AV	C-510	32
2001	AV	C-510	42,6
2001	AV	AV-110	0,8
2001	AV	C-500	47,7
2001	AV	C-500	39,6
2001	AV	C-500	35,1
2001	AV	C-500	5,6
2001	AV	C-500	0,5
2001	AV	CL-803	17,5
2001	AV	CL-803	15,4
2001	AV	CL-803	13,8
2001	AV	AV-503	126,8
2001	AV	AV-503	123,5
2001	AV	AV-503	110,7
2001	AV	AV-502	19,4
2001	AV	AV-502	16,8
2001	AV	AV-502	10,5
2001	AV	AV-502	1
2001	AV	AV-501	46,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	AV	AV-500	12,4	2001	AV	C-501	66,6
2001	AV	AV-900	2,4	2001	AV	C-501	66,4
2001	AV	AV-900	0,1	2001	AV	C-501	14,6
2001	AV	AV-810	0,2	2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	25
2001	AV	AV-804	10,6	2001	BU	BU-510	11,2
2001	AV	AV-804	8,1	2001	BU	BU-400	13,7
2001	AV	AV-804	2,7	2001	BU	BU-562	1,7
2001	AV	AV-802	43,1	2001	BU	C-111	1,5
2001	AV	AV-802	43	2001	BU	C-629	83,8
2001	AV	AV-802	34,3	2001	BU	BU-111	5,3
2001	AV	AV-930	10,9	2001	BU	BU-570	2,6
2001	AV	AV-923	5,9	2001	BU	C-6318	33,5
2001	AV	AV-923	4,2	2001	BU	BU-800	10,3
2001	AV	AV-923	3	2001	BU	C-629	33,8
2001	AV	AV-923	1,6	2001	BU	C-629	33,8
2001	AV	AV-913	42,3	2001	BU	BU-550	4,8
2001	AV	AV-913	4,5	2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	28,4
2001	AV	AV-910	27,5	2001	BU	C-6318	62,3
2001	AV	AV-910	27,1	2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	25
2001	AV	AV-902	17,6	2001	BU	BU-642	4,2
2001	AV	AV-902	10	2001	BU	C-6318	8,2
2001	AV	AV-902	6,5	2001	BU	BU-503	4,3
2001	AV	AV-902	5,7	2001	BU	BU-504	1,2
2001	AV	AV-900	8,2	2001	BU	BU-130	5,8
2001	AV	AV-900	7,2	2001	BU	BU-560	4
2001	AV	AV-802	24,1	2001	BU	BU-740	2,1
2001	AV	AV-801	22,9	2001	BU	BU-560	0,7
2001	AV	AV-801	21,3	2001	BU	C-629	74,5
2001	AV	AV-511	9,7	2001	BU	C-111	3,5
2001	AV	AV-511	9,2	2001	BU	BU-120	14
2001	AV	AV-511	5,8	2001	BU	BU-550	18,3
2001	AV	AV-511	1,2	2001	BU	C-122	54,7
2001	AV	AV-503	133,2	2001	BU	BU-740	1,3
2001	AV	AV-500	2,5	2001	BU	C-6318	82,1
2001	AV	AV-114	1,2	2001	BU	BU-741	20,3
2001	AV	AV-110	17,3	2001	BU	BU-510	18,3
2001	AV	AV-110	16,4	2001	BU	C-627	38,3
2001	AV	AV-110	12,3	2001	BU	C-111	29,8
2001	AV	AV-110	7,9	2001	BU	BU-822	10,5
2001	AV	AV-110	3,7	2001	BU	C-627	38,9
2001	AV	AV-110	1,9	2001	BU	BU-120	13,7
2001	AV	CL-803	13,7	2001	BU	BU-120	12,5
2001	AV	CL-803	13,7	2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	25
2001	AV	CL-803	13,7	2001	BU	BU-501	5,7
2001	AV	CL-803	6,5	2001	BU	C-629	37,1
2001	AV	CL-803	1,7	2001	BU	BU-552	17,9
2001	AV	C-610	36,3	2001	BU	BU-642	3,9
2001	AV	C-610	25,7	2001	BU	BU-560	0,3
2001	AV	C-610	25,8	2001	BU	BU-550	9,5
2001	AV	C-505	89,4	2001	BU	C-110	47,5
2001	AV	C-505	88,6	2001	BU	BU-923	13,3
2001	AV	C-505	85	2001	BU	C-629	30,9
2001	AV	C-505	79,1	2001	BU	BU-640	4,3
2001	AV	C-505	75,3	2001	BU	BU-642	6,6
2001	AV	C-505	70,9	2001	BU	BU-560	9,8
2001	AV	C-505	70,3	2001	BU	BU-542	2,9
2001	AV	C-505	70,1	2001	BU	C-629	70,1
2001	AV	C-501	81,3	2001	BU	BU-750	2,7
2001	AV	C-501	77,4	2001	BU	C-629	85,7
2001	AV	C-501	76,4	2001	BU	C-6318	43,9
2001	AV	C-501	72,1	2001	BU	BU-910	8,5

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	BU	C-629	71,8	2001	BU	BU-642	3,8
2001	BU	C-111	2,4	2001	BU	BU-P-7442/BU-741	4,5
2001	BU	BU-920	5,9	2001	BU	BU-P-7442/BU-741	0,1
2001	BU	BU-550	27,1	2001	BU	C-122	34,5
2001	BU	BU-550	39,1	2001	BU	BU-801	4,7
2001	BU	C-6318	36,7	2001	BU	BU-130	3,4
2001	BU	BU-910	15,4	2001	BU	BU-932	1,3
2001	BU	BU-750	3,1	2001	BU	C-629	16
2001	BU	BU-800	7,6	2001	BU	BU-800	6,2
2001	BU	C-6318	38,3	2001	BU	BU-750	10,5
2001	BU	C-6318	55	2001	BU	BU-551	13,4
2001	BU	C-629	27,5	2001	BU	C-6318	59,7
2001	BU	BU-610	5,7	2001	BU	C-6318	47,6
2001	BU	BU-550	36,1	2001	BU	C-629	83
2001	BU	BU-801	7	2001	BU	C-627	1,8
2001	BU	C-111	3,4	2001	BU	BU-622	3,9
2001	BU	BU-550	24,8	2001	BU	BU-560	2,5
2001	BU	BU-822	1,8	2001	BU	C-6318	52
2001	BU	C-629	85,6	2001	BU	BU-750	2,9
2001	BU	BU-750	0,6	2001	BU	C-619	0
2001	BU	C-619	27,1	2001	BU	BU-560	2,4
2001	BU	C-619	18,4	2001	BU	C-6318	55
2001	BU	C-619	18,2	2001	BU	C-6318	59,7
2001	BU	C-619	18	2001	BU	C-6318	44,4
2001	BU	C-629	78,3	2001	BU	BU-750	2,6
2001	BU	BU-560	2	2001	BU	BU-740	3,9
2001	BU	BU-560	2,4	2001	BU	C-6318	36
2001	BU	BU-703	9,1	2001	BU	BU-920	18,2
2001	BU	BU-740	1,6	2001	BU	BU-801	7,2
2001	BU	BU-750	2,6	2001	BU	BU-750	2,4
2001	BU	BU-500	11,6	2001	BU	BU-822	19,8
2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	19,2	2001	BU	BU-733	4,1
2001	BU	C-621	63	2001	BU	BU-744	17,8
2001	BU	C-629	74,7	2001	BU	BU-703	7,5
2001	BU	C-6318	49,8	2001	BU	C-111	3,5
2001	BU	BU-V-8104/BU-81C	11,7	2001	BU	BU-113	11,1
2001	BU	BU-530	18,5	2001	BU	BU-750	13,6
2001	BU	BU-642	1,2	2001	BU	C-122	33,4
2001	BU	BU-900	28,3	2001	BU	BU-750	2,8
2001	BU	BU-750	7,2	2001	BU	BU-622	5,8
2001	BU	C-629	28,5	2001	BU	C-6318	59,7
2001	BU	BU-901	5,3	2001	BU	C-6318	43,1
2001	BU	BU-741	36,8	2001	BU	C-619	6
2001	BU	C-619	6	2001	BU	BU-510	11,1
2001	BU	BU-120	1,7	2001	BU	BU-622	3,9
2001	BU	C-6318	70,5	2001	BU	BU-622	0,3
2001	BU	C-111	10,1	2001	BU	C-629	26
2001	BU	BU-750	5,4	2001	BU	C-629	85,6
2001	BU	BU-741	36,5	2001	BU	BU-800	0,3
2001	BU	BU-741	29,5	2001	BU	C-111	40
2001	BU	BU-703	2,1	2001	BU	C-6318	48,9
2001	BU	C-111	43,1	2001	BU	C-110	45,5
2001	BU	C-629	0,1	2001	BU	BU-550	35,2
2001	BU	BU-640	1	2001	BU	C-629	33,4
2001	BU	BU-801	7,2	2001	BU	C-6318	63,1
2001	BU	BU-530	18,6	2001	BU	BU-741	18,5
2001	BU	C-627	29,8	2001	BU	BU-741	38,5
2001	BU	C-111	12,8	2001	BU	BU-910	4,3
2001	BU	BU-400	4,5	2001	BU	BU-742	6,7
2001	BU	BU-560	2,4	2001	BU	BU-510	5,9
2001	BU	C-629	76,8	2001	BU	BU-503	3,5

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	BU	BU-P-8101/BU-81C	3,8	2001	LE	C-622	3,7
2001	BU	BU-740	1,3	2001	LE	C-622	20,1
2001	BU	BU-202	2,1	2001	LE	C-622	19,8
2001	BU	BU-750	2,4	2001	LE	C-622	23,8
2001	BU	BU-510	3,9	2001	LE	C-622	19,9
2001	BU	C-6318	0,1	2001	LE	C-622	9
2001	BU	BU-400	2,7	2001	LE	C-622	2,7
2001	BU	C-6318	52	2001	LE	C-622	4,3
2001	BU	C-629	78,2	2001	LE	C-622	26,5
2001	BU	C-629	85,6	2001	LE	C-622	4,3
2001	BU	BU-120	9,5	2001	LE	C-622	22,7
2001	BU	BU-551	17,8	2001	LE	C-622	22,5
2001	BU	C-6318	51,1	2001	LE	C-622	5
2001	BU	C-6318	83,8	2001	LE	C-622	4,5
2001	BU	C-6318	73,8	2001	LE	C-622	25,9
2001	BU	BU-642	7,6	2001	LE	C-622	44
2001	BU	C-6318	55,6	2001	LE	C-622	41,5
2001	BU	C-619	22	2001	LE	C-622	33,5
2001	BU	C-6318	44,7	2001	LE	C-622	25,1
2001	BU	C-6318	79,2	2001	LE	C-622	28,8
2001	BU	C-6318	59,8	2001	LE	C-622	0,9
2001	BU	C-6318	7,8	2001	LE	C-622	16,6
2001	BU	BU-750	1,9	2001	LE	C-622	52,1
2001	BU	BU-530	10	2001	LE	C-622	8,1
2001	BU	BU-410	6,2	2001	LE	C-622	16
2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	0,9	2001	LE	C-622	25,7
2001	BU	BU-552	21,4	2001	LE	C-622	22,8
2001	BU	BU-750	13,5	2001	LE	C-622	27,9
2001	BU	BU-P-8221/BU-85C	25	2001	LE	C-622	31,2
2001	BU	C-629	54	2001	LE	C-622	31,2
2001	BU	BU-550	18,5	2001	LE	C-622	25
2001	BU	BU-750	7,7	2001	LE	C-622	5,5
2001	BU	BU-530	0,1	2001	LE	C-622	15,3
2001	BU	C-6318	38,5	2001	LE	C-622	12,8
2001	BU	BU-642	6,2	2001	LE	C-622	23,4
2001	BU	C-6318	50	2001	LE	C-622	33,5
2001	BU	BU-622	0	2001	LE	C-621	44,7
2001	BU	C-619	7,7	2001	LE	C-621	0
2001	BU	BU-740	1,6	2001	LE	C-621	10
2001	BU	C-6318	47,1	2001	LE	C-621	2
2001	BU	BU-800	3	2001	LE	C-621	45,9
2001	BU	BU-701	11,3	2001	LE	C-621	51,3
2001	LE	C-611	53,3	2001	LE	C-621	44,8
2001	LE	C-635	2,4	2001	LE	C-621	46,8
2001	LE	C-621	34,7	2001	LE	C-633	1
2001	LE	C-621	47,4	2001	LE	C-615	26,8
2001	LE	C-621	26,3	2001	LE	C-611	34,1
2001	LE	C-621	9,8	2001	LE	C-611	21,9
2001	LE	C-621	54,9	2001	LE	C-611	13,3
2001	LE	C-621	24,5	2001	LE	C-622	30,5
2001	LE	C-621	9,9	2001	LE	C-622	8,9
2001	LE	C-621	46,7	2001	LE	C-622	31,1
2001	LE	C-621	39,8	2001	LE	C-622	20,1
2001	LE	C-621	27	2001	LE	C-622	23,1
2001	LE	C-621	24,6	2001	LE	C-622	7,8
2001	LE	C-622	28	2001	LE	C-622	1,9
2001	LE	C-622	28	2001	LE	C-623	96,8
2001	LE	C-622	4,4	2001	LE	C-623	5,5
2001	LE	C-622	64,3	2001	LE	C-623	22,4
2001	LE	C-622	39,6	2001	LE	C-623	102
2001	LE	C-622	31,7	2001	LE	C-623	99,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	LE	C-623	97,2	2001	LE	LE-142	24,3
2001	LE	C-623	78,3	2001	LE	LE-110	8,6
2001	LE	C-623	72,5	2001	LE	C-631	26,5
2001	LE	C-623	61,6	2001	LE	C-631	42,2
2001	LE	C-623	97,2	2001	LE	C-631	30,2
2001	LE	C-623	12,8	2001	LE	C-631	65,5
2001	LE	C-623	17,2	2001	LE	C-631	1,7
2001	LE	C-623	83	2001	LE	C-631	21,4
2001	LE	C-623	99,3	2001	LE	C-631	30,2
2001	LE	C-623	6,7	2001	LE	LE-420	23,2
2001	LE	C-623	98,4	2001	LE	LE-420	4
2001	LE	C-623	82,5	2001	LE	LE-420	40,6
2001	LE	C-623	15,2	2001	LE	LE-420	16,4
2001	LE	C-623	99,6	2001	LE	LE-420	27
2001	LE	C-623	9,8	2001	LE	LE-420	28,1
2001	LE	C-623	1,8	2001	LE	LE-420	26,1
2001	LE	C-623	9,7	2001	LE	LE-420	2,6
2001	LE	C-623	28,9	2001	LE	LE-420	49,5
2001	LE	C-623	75,5	2001	LE	LE-420	1,2
2001	LE	C-623	3,5	2001	LE	LE-420	15,2
2001	LE	C-623	22,1	2001	LE	LE-420	34,4
2001	LE	C-623	100,8	2001	LE	LE-420	0,9
2001	LE	C-623	77,6	2001	LE	LE-420	33,8
2001	LE	C-631	4,4	2001	LE	LE-420	38
2001	LE	C-631	35,2	2001	LE	LE-420	15,2
2001	LE	C-631	31,7	2001	LE	LE-420	23,1
2001	LE	C-631	28,8	2001	LE	LE-420	19,8
2001	LE	C-631	21,5	2001	LE	LE-420	15,8
2001	LE	C-631	11,5	2001	LE	LE-420	0,9
2001	LE	C-631	8,4	2001	LE	LE-420	39,4
2001	LE	C-631	46,3	2001	LE	LE-420	25
2001	LE	C-631	10,1	2001	LE	LE-420	48,6
2001	LE	C-631	6,9	2001	LE	LE-312	8,2
2001	LE	C-631	31,8	2001	LE	LE-332	2,1
2001	LE	C-631	48,2	2001	LE	LE-331	1,5
2001	LE	C-631	63,5	2001	LE	LE-311	2,9
2001	LE	C-631	59,3	2001	LE	LE-331	3
2001	LE	C-631	63,9	2001	LE	LE-331	6,5
2001	LE	C-631	60,4	2001	LE	LE-331	1,6
2001	LE	C-631	17,3	2001	LE	LE-331	17,4
2001	LE	C-631	4,5	2001	LE	LE-331	9,8
2001	LE	C-631	16,9	2001	LE	LE-331	2,8
2001	LE	C-631	6,2	2001	LE	LE-311	2,2
2001	LE	C-631	0	2001	LE	LE-311	12
2001	LE	C-631	52	2001	LE	LE-311	3,1
2001	LE	LE-133	0,1	2001	LE	LE-311	10,8
2001	LE	LE-114	17,2	2001	LE	LE-311	3,6
2001	LE	LE-114	8,6	2001	LE	LE-311	2
2001	LE	LE-114	10	2001	LE	LE-311	14,2
2001	LE	LE-114	2,4	2001	LE	LE-311	37,8
2001	LE	LE-114	7,2	2001	LE	LE-311	4,8
2001	LE	LE-110	8,1	2001	LE	LE-311	8,8
2001	LE	LE-110	5,2	2001	LE	LE-311	17,6
2001	LE	LE-110	1	2001	LE	LE-311	21,8
2001	LE	LE-311	7,3	2001	LE	LE-311	5,2
2001	LE	LE-311	19,3	2001	LE	C-615	62
2001	LE	LE-311	23,4	2001	LE	C-623	74,6
2001	LE	LE-311	7,2	2001	LE	C-623	9,5
2001	LE	LE-142	53	2001	LE	C-623	36,2
2001	LE	LE-142	51,5	2001	LE	C-623	77,6
2001	LE	LE-142	54,1	2001	LE	C-623	6,6

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	LE	C-623	29,6	2001	LE	LE-941	26,8
2001	LE	C-623	82,1	2001	LE	LE-733	2,2
2001	LE	C-623	98,2	2001	LE	LE-714	2,1
2001	LE	C-626	35,9	2001	LE	LE-714	1,2
2001	LE	C-626	9,6	2001	LE	LE-442	3,6
2001	LE	C-626	33,4	2001	LE	LE-442	1,3
2001	LE	C-626	27,3	2001	LE	LE-443	4,5
2001	LE	C-626	24	2001	LE	LE-443	7,1
2001	LE	C-626	13,5	2001	LE	LE-473	0,8
2001	LE	C-626	34,9	2001	LE	LE-412	14,5
2001	LE	C-623	31,2	2001	LE	LE-493	19,8
2001	LE	C-623	60,1	2001	LE	LE-493	41,1
2001	LE	C-626	19,2	2001	LE	LE-493	41,4
2001	LE	C-623	67,4	2001	LE	N-006A	395,3
2001	LE	C-622	10,5	2001	LE	N-006A	410,5
2001	LE	C-622	37,4	2001	LE	N-006A	398,5
2001	LE	C-622	26	2001	LE	N-006A	394,4
2001	LE	C-622	12,7	2001	LE	LE-493	49,3
2001	LE	C-622	15,5	2001	LE	LE-493	47,8
2001	LE	C-622	24,1	2001	LE	LE-493	36,4
2001	LE	LE-420	0,9	2001	LE	LE-493	36,4
2001	LE	LE-420	5,4	2001	LE	LE-493	11
2001	LE	LE-420	14,5	2001	LE	LE-411	10
2001	LE	LE-420	17,3	2001	LE	LE-411	17,1
2001	LE	LE-420	27,8	2001	LE	LE-441	19,6
2001	LE	LE-420	37,3	2001	LE	LE-714	4,4
2001	LE	LE-441	12,2	2001	LE	LE-714	3,8
2001	LE	LE-463	0	2001	LE	LE-714	4,9
2001	LE	LE-481	4,3	2001	LE	LE-712	21,7
2001	LE	LE-523	1,2	2001	LE	LE-712	34,3
2001	LE	LE-441	0,7	2001	LE	LE-712	24,8
2001	LE	LE-441	12	2001	LE	LE-711	2
2001	LE	LE-441	4,1	2001	LE	LE-413	14,6
2001	LE	LE-441	0,8	2001	LE	LE-441	0,2
2001	LE	LE-441	2,4	2001	LE	LE-232	23,5
2001	LE	LE-441	1,5	2001	LE	LE-232	16,7
2001	LE	LE-441	0,7	2001	LE	LE-232	29,6
2001	LE	LE-441	11,5	2001	LE	LE-232	40,3
2001	LE	A-231	26,5	2001	LE	LE-413	4,6
2001	LE	LE-213	23	2001	LE	LE-213	13,9
2001	LE	LE-V-2321/CL-631	3,8	2001	LE	LE-213	18,8
2001	LE	A-231	22,6	2001	LE	A-231	18
2001	LE	LE-V-2321/CL-631	4,3	2001	LE	LE-522	8,3
2001	LE	A-231	45	2001	LE	LE-541	2,5
2001	LE	LE-V-2321/CL-631	4	2001	LE	LE-541	0,4
2001	LE	A-231	33,4	2001	LE	LE-523	2,4
2001	LE	A-231	23,1	2001	LE	LE-523	23,9
2001	LE	LE-711	4,7	2001	LE	LE-523	9,6
2001	LE	LE-711	5	2001	LE	LE-523	19,1
2001	LE	LE-711	6	2001	LE	LE-441	13,2
2001	LE	LE-413	6,3	2001	LE	LE-441	16,3
2001	LE	LE-711	15,4	2001	LE	LE-451	10,7
2001	LE	LE-413	18,5	2001	PA	P-413	16,6
2001	LE	LE-241	12,5	2001	PA	PP-2301-O/P-260	13,8
2001	LE	LE-413	34,1	2001	PA	PP-2301-O/P-260	19,4
2001	LE	LE-413	20,2	2001	PA	PP-2301-O/P-260	25,9
2001	LE	LE-441	12	2001	PA	P-900	2,6
2001	LE	LE-714	4,2	2001	PA	P-951	16,1
2001	LE	LE-714	1,3	2001	PA	C-611	40,1
2001	LE	LE-714	3,4	2001	PA	C-613	20,2
2001	LE	LE-714	2,1	2001	PA	C-615	93,4

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	PA	C-615	97,3	2001	PA	C-613	1,1
2001	PA	C-617	23,1	2001	PA	C-613	12
2001	PA	C-617	14,8	2001	PA	C-613	11
2001	PA	C-617	9	2001	PA	C-613	0,8
2001	PA	C-617	3,1	2001	PA	CL-610	0
2001	PA	C-617	2,9	2001	PA	P-212	20,4
2001	PA	C-617	2,7	2001	PA	P-212	15,4
2001	PA	C-617	1,9	2001	PA	P-212	13,1
2001	PA	C-617	1,6	2001	PA	P-212	10,5
2001	PA	C-617	1,4	2001	PA	P-212	8,5
2001	PA	C-615	103,8	2001	PA	P-212	6,9
2001	PA	C-615	101,4	2001	PA	P-212	1,8
2001	PA	C-615	100,8	2001	PA	P-212	0,1
2001	PA	C-615	97,9	2001	PA	P-210	47,1
2001	PA	P-900	6	2001	PA	C-627	120,6
2001	PA	P-900	3,7	2001	PA	C-627	86,2
2001	PA	P-900	3,3	2001	PA	C-627	78,7
2001	PA	P-900	2,8	2001	PA	C-626	29,5
2001	PA	P-900	2,6	2001	PA	C-626	28,8
2001	PA	P-900	0,2	2001	PA	C-626	27
2001	PA	P-210	47,1	2001	PA	C-626	26,9
2001	PA	P-130	8,7	2001	PA	C-626	25,9
2001	PA	P-122	3,8	2001	PA	C-626	25,5
2001	PA	P-122	1,6	2001	PA	C-626	25,2
2001	PA	P-120	3,1	2001	PA	C-626	24,9
2001	PA	P-102	54,3	2001	PA	C-615	57,8
2001	PA	C-624	67,9	2001	PA	C-627	77,7
2001	PA	C-624	66,2	2001	PA	C-627	69,5
2001	PA	C-624	54,3	2001	PA	C-615	57,1
2001	PA	P-913	7,7	2001	PA	C-615	55,8
2001	PA	P-901	1,5	2001	PA	C-615	51,8
2001	PA	P-432	2,8	2001	PA	C-615	40,1
2001	PA	P-413	16,6	2001	PA	C-615	41,1
2001	PA	P-413	7,5	2001	PA	C-615	37,8
2001	PA	P-411	14,7	2001	PA	C-615	33,5
2001	PA	P-232	6,6	2001	PA	C-615	35
2001	PA	P-230	15,6	2001	PA	C-626	23,8
2001	PA	P-230	10,7	2001	PA	C-626	22,5
2001	PA	P-963	13,9	2001	PA	C-626	22,2
2001	PA	P-963	1,6	2001	PA	C-626	19,1
2001	PA	P-951	16,1	2001	PA	C-626	10,8
2001	PA	P-940	3,7	2001	PA	C-626	4
2001	PA	P-230	1,8	2001	PA	C-626	3,8
2001	PA	P-223	3,5	2001	PA	C-626	0,4
2001	PA	P-220	16,2	2001	PA	C-619	72,8
2001	PA	P-220	11,7	2001	PA	C-619	65,9
2001	PA	P-220	4,5	2001	PA	C-619	64,6
2001	PA	P-220	1	2001	PA	C-619	63,6
2001	PA	P-220	0,5	2001	PA	C-615	62,6
2001	PA	P-210	52,8	2001	PA	C-615	62,4
2001	PA	C-624	44,5	2001	PA	C-615	61,8
2001	PA	C-624	41,7	2001	PA	P-220	4,5
2001	PA	C-624	41,4	2001	PA	P-220	1,1
2001	PA	C-624	3,8	2001	PA	P-130	8,7
2001	PA	C-624	1,4	2001	PA	C-617	28,9
2001	PA	C-617	28,9	2001	PA	C-617	2,9
2001	PA	C-617	28	2001	PA	C-617	1,9
2001	PA	C-617	23,8	2001	PA	C-615	101,4
2001	PA	C-615	95	2001	PA	C-615	97,3
2001	PA	C-613	35	2001	PA	C-613	19,6
2001	PA	C-613	19,6	2001	PA	C-615	30,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	PA	C-615	27,2	2001	SA	SA-210	37,2
2001	PA	C-615	20,1	2001	SA	C-525	17,3
2001	PA	C-615	8,5	2001	SA	C-519	6,7
2001	PA	C-615	8,5	2001	SA	SA-804	6,3
2001	PA	C-615	8,4	2001	SA	C-519	15,9
2001	PA	C-615	6,2	2001	SA	SA-804	1,2
2001	PA	C-615	5,6	2001	SA	C-517	23,8
2001	PA	C-615	40,6	2001	SA	C-512	1,3
2001	PA	C-615	39,5	2001	SA	C-519	22,3
2001	PA	C-615	39,6	2001	SA	C-517	24,9
2001	PA	C-615	39,6	2001	SA	C-512	1,3
2001	PA	C-615	39,6	2001	SA	SA-314	13,5
2001	PA	C-615	39,5	2001	SA	C-512	2,2
2001	PA	C-615	39,5	2001	SA	C-512	66,8
2001	PA	C-615	38,9	2001	SA	SA-114	15,4
2001	PA	C-615	37,9	2001	SA	C-510	12,1
2001	PA	C-612	19,5	2001	SA	SA-210	55,5
2001	PA	C-612	30,4	2001	SA	SA-300	3,8
2001	PA	C-612	30,6	2001	SA	C-517	62,2
2001	PA	C-615	3	2001	SA	C-526	112,4
2001	PA	C-615	3,2	2001	SA	C-517	57,5
2001	PA	CL-610	6,7	2001	SA	SA-202	74,5
2001	SA	SA-300	3,7	2001	SA	SA-804	0,9
2001	SA	C-526	4,1	2001	SA	C-517	18,2
2001	SA	C-615	63,3	2001	SA	C-605	104,6
2001	SA	C-512	1,3	2001	SA	SA-300	2,3
2001	SA	C-526	109,9	2001	SA	C-512	1
2001	SA	SA-804	0,9	2001	SA	SA-214	5,7
2001	SA	SA-300	9,5	2001	SA	C-512	14,8
2001	SA	C-515	61	2001	SA	C-526	102,4
2001	SA	SA-210	47,8	2001	SA	SA-300	28,6
2001	SA	C-517	332,3	2001	SA	SA-320	2,8
2001	SA	SA-300	4	2001	SA	C-605	112,2
2001	SA	C-512	12,6	2001	SA	C-517	18,4
2001	SA	C-519	4,2	2001	SA	SA-204	60
2001	SA	SA-811	11,7	2001	SA	C-517	100,6
2001	SA	C-512	1,3	2001	SA	SA-300	2,3
2001	SA	C-517	8,8	2001	SA	C-510	3
2001	SA	SA-300	2	2001	SA	SA-202	68,2
2001	SA	C-510	17,1	2001	SA	SA-210	37,2
2001	SA	SA-214	5,7	2001	SA	C-519	6,6
2001	SA	C-512	1,7	2001	SA	SA-804	115,5
2001	SA	C-517	4,9	2001	SA	C-517	32,5
2001	SA	SA-300	4,9	2001	SA	C-512	16,2
2001	SA	C-517	58	2001	SA	SA-210	44,2
2001	SA	SA-120	13,5	2001	SA	SA-300	5,1
2001	SA	C-512	17,7	2001	SA	C-528	4,6
2001	SA	C-512	1	2001	SA	SA-114	5,7
2001	SA	SA-300	5,3	2001	SA	C-512	36,1
2001	SA	C-510	10,1	2001	SA	SA-204	59,6
2001	SA	SA-300	2	2001	SA	C-517	27,6
2001	SA	C-526	113	2001	SA	SA-804	4
2001	SA	SA-300	2,9	2001	SA	SA-300	5,1
2001	SA	SA-114	10,8	2001	SA	SA-113	24,8
2001	SA	SA-300	16,6	2001	SA	SA-210	56
2001	SA	C-526	91,2	2001	SA	SA-324	4,5
2001	SA	SA-102	11,4	2001	SA	SA-202	74,5
2001	SA	C-512	12,9	2001	SA	C-510	3
2001	SA	C-517	34,6	2001	SA	SA-210	56,1
2001	SA	SA-300	3,1	2001	SA	SA-300	3,9
2001	SA	SA-804	0,1	2001	SA	C-510	18,4

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	SA	C-515	2,8	2001	SA	C-528	46
2001	SA	C-512	9,6	2001	SA	SA-811	36,7
2001	SA	C-512	1,3	2001	SA	SA-114	8,8
2001	SA	C-517	56,4	2001	SA	C-519	16,9
2001	SA	C-526	49,4	2001	SA	SA-300	6,9
2001	SA	SA-811	10,4	2001	SA	C-517	41,2
2001	SA	SA-300	2,2	2001	SA	C-525	86,4
2001	SA	C-605	99,5	2001	SA	C-517	11,3
2001	SA	C-517	53,9	2001	SA	C-512	1,8
2001	SA	C-517	14,4	2001	SA	SA-300	26,3
2001	SA	SA-300	23,4	2001	SA	SA-804	0,5
2001	SA	SA-300	3,7	2001	SA	C-510	9,6
2001	SA	SA-300	3,3	2001	SA	C-512	1,3
2001	SA	C-512	1,6	2001	SA	C-512	11
2001	SA	C-510	9,4	2001	SG	CL-601	101,8
2001	SA	SA-300	3,2	2001	SG	CL-601	125,7
2001	SA	C-517	5	2001	SG	SG-333	11,9
2001	SA	C-512	40	2001	SG	SG-332	1,5
2001	SA	C-512	1,9	2001	SG	SG-314	4,5
2001	SA	C-512	1,4	2001	SG	SG-314	3,8
2001	SA	SA-601	2,7	2001	SG	SG-310	2,7
2001	SA	C-517	14,5	2001	SG	C-603	18,5
2001	SA	SA-320	7,2	2001	SG	C-114	134,7
2001	SA	C-610	38,8	2001	SG	C-114	114
2001	SA	C-515	21,6	2001	SG	C-112	37,9
2001	SA	SA-810	6,2	2001	SG	C-112	53,1
2001	SA	C-512	1,4	2001	SG	C-112	62,6
2001	SA	C-512	23,4	2001	SG	SG-223	2,8
2001	SA	C-515	14,9	2001	SG	SG-222	9,9
2001	SA	C-526	103,1	2001	SG	SG-221	16,3
2001	SA	C-526	81,8	2001	SG	SG-221	18,8
2001	SA	C-512	0,9	2001	SG	C-605	4,8
2001	SA	SA-300	3006,6	2001	SG	C-605	13,9
2001	SA	SA-300	4,5	2001	SG	C-605	9,1
2001	SA	C-515	27,5	2001	SG	C-605	15,5
2001	SA	SA-300	3,6	2001	SG	C-605	51
2001	SA	SA-201	83,3	2001	SG	C-605	14,8
2001	SA	C-510	11,1	2001	SG	C-604	44,4
2001	SA	C-512	15,6	2001	SG	C-603	40,7
2001	SA	C-512	1,9	2001	SG	C-603	36,4
2001	SA	SA-300	2,4	2001	SG	C-603	41,3
2001	SA	C-512	4	2001	SG	C-603	18,5
2001	SA	C-515	2,4	2001	SG	C-603	50,5
2001	SA	C-510	11,6	2001	SG	C-603	31,4
2001	SA	C-519	3,9	2001	SG	C-112	46,5
2001	SA	SA-204	58,4	2001	SG	C-112	24,5
2001	SA	SA-300	30,4	2001	SG	C-112	35
2001	SA	SA-814	41,1	2001	SG	C-112	56
2001	SA	C-517	5,4	2001	SG	C-112	77,1
2001	SA	C-512	1,5	2001	SG	C-112	73,9
2001	SA	SA-114	8,7	2001	SG	C-112	39,1
2001	SA	C-525	40,3	2001	SG	C-112	33,9
2001	SA	C-525	8,4	2001	SG	C-112	82,2
2001	SA	SA-804	4	2001	SG	C-112	82,2
2001	SA	C-517	66,7	2001	SG	C-112	39,5
2001	SA	SA-104	0,5	2001	SG	C-112	16
2001	SA	C-512	1,7	2001	SG	CL-601	134,1
2001	SA	C-515	32,6	2001	SG	CL-601	79,4
2001	SA	C-512	17,8	2001	SG	CL-601	130,8
2001	SA	SA-324	6	2001	SG	CL-601	75,3
2001	SA	C-517	10,7	2001	SG	CL-601	135,6

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	SG	CL-601	80	2001	SO	C-111	53,7
2001	SG	CL-601	126,4	2001	SO	C-101	23,1
2001	SG	CL-601	128,3	2001	SO	C-101	94,9
2001	SG	CL-601	135,9	2001	SO	C-101	1,7
2001	SG	CL-601	118,8	2001	SO	C-101	6,5
2001	SG	CL-601	104,2	2001	SO	SO-340	25
2001	SG	CL-601	100,9	2001	SO	SO-340	26,7
2001	SG	CL-601	93,6	2001	SO	SO-340	19,9
2001	SG	CL-601	51,5	2001	SO	SO-340	22,3
2001	SG	CL-601	122,8	2001	SO	SO-152	17,1
2001	SG	CL-601	113,1	2001	SO	SO-150	1,7
2001	SG	CL-601	121,9	2001	SO	SO-132	6,5
2001	SG	CL-601	123,6	2001	SO	SO-110	54,9
2001	SG	CL-601	43,4	2001	SO	C-116	56,8
2001	SG	CL-601	98,2	2001	SO	SO-960	0,4
2001	SG	CL-601	78,8	2001	SO	SO-920	12,1
2001	SG	CL-601	129,4	2001	SO	SO-920	14,7
2001	SG	SG-P-2131	13,9	2001	SO	SO-910	20,8
2001	SG	SG-412	52,6	2001	SO	SO-801_01	2,5
2001	SG	SG-343	17,3	2001	SO	SO-801_01	8,1
2001	SG	SG-341	1	2001	SO	SO-692	3,4
2001	SG	SG-341	5,2	2001	SO	SO-630	5,2
2001	SG	SG-334	15,8	2001	SO	SO-630	10
2001	SG	C-112	38,6	2001	SO	SO-630	20
2001	SG	CL-601	69,3	2001	SO	SO-411	15,8
2001	SG	CL-601	121,6	2001	SO	SO-350	2,5
2001	SG	CL-601	116,5	2001	SO	SO-350	5,5
2001	SG	CL-601	115	2001	SO	SO-850	41,8
2001	SG	CL-601	113,1	2001	SO	SO-850	49,2
2001	SG	CL-601	62,6	2001	SO	SO-840	6,7
2001	SG	CL-601	48	2001	SO	SO-840	5
2001	SG	SG-310	1	2001	SO	SO-821	30,8
2001	SG	SG-242	4,6	2001	SO	SO-821	29,7
2001	SG	SG-221	15,7	2001	SO	SO-820	6,3
2001	SG	C-605	10,7	2001	SO	C-116	0,1
2001	SG	C-605	10	2001	SO	C-116	56,1
2001	SG	C-605	54,9	2001	SO	C-115	6,1
2001	SG	C-605	50,5	2001	SO	C-101	32,6
2001	SG	C-605	31,2	2001	SO	C-115	16,7
2001	SG	C-605	7,5	2001	SO	C-115	2,8
2001	SG	C-112	1,3	2001	SO	C-101	75
2001	SG	SG-114	0,6	2001	SO	C-101	116,9
2001	SG	SG-412	48	2001	SO	SO-102	38,8
2001	SG	SG-412	47,9	2001	SO	SO-100	6,4
2001	SG	SG-342	2	2001	SO	SO-100	0,1
2001	SG	SG-342	2,3	2001	SO	SO-100	4,1
2001	SG	SG-341	9,5	2001	SO	C-116	61,1
2001	SG	SG-322	0,1	2001	SO	C-116	75,6
2001	SG	SG-322	17,8	2001	SO	C-116	53,8
2001	SG	SG-322	16,1	2001	SO	C-116	21,2
2001	SG	SG-314	3,8	2001	SO	C-116	80,3
2001	SG	SG-313	2,4	2001	SO	C-101	56
2001	SG	SG-310	1,6	2001	SO	C-101	53,2
2001	SG	CL-601	114,6	2001	SO	C-101	6,7
2001	SG	CL-601	131,5	2001	SO	C-101	53,9
2001	SG	CL-601	114	2001	SO	C-101	24,4
2001	SG	CL-601	62,8	2001	SO	C-101	7,3
2001	SO	C-101	70,4	2001	SO	C-101	123,9
2001	SO	C-101	70,3	2001	VA	CL-601	5,1
2001	SO	C-101	73	2001	VA	CL-601	21,9
2001	SO	C-101	53,2	2001	VA	CL-601	12,5

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	VA	CL-601	5,1	2001	VA	VA-400	2,9
2001	VA	CL-601	5	2001	VA	VA-400	0
2001	VA	CL-601	12,7	2001	VA	VA-400	1,9
2001	VA	CL-601	7,7	2001	VA	VA-400	4,5
2001	VA	CL-601	21,4	2001	VA	VA-401	7
2001	VA	CL-601	31,3	2001	VA	VA-401	9,1
2001	VA	CL-601	5,2	2001	VA	VA-402	6,8
2001	VA	CL-601	36,7	2001	VA	VA-402	6,7
2001	VA	CL-601	5,1	2001	VA	VA-404	6,3
2001	VA	CL-601	11,8	2001	VA	VA-404	2,6
2001	VA	C-519	1,5	2001	VA	VA-514	6,6
2001	VA	C-519	20,2	2001	VA	VA-514	2,1
2001	VA	C-610	0,6	2001	VA	VA-514	0,6
2001	VA	C-610	6,8	2001	VA	VA-514	3
2001	VA	C-610	36,4	2001	VA	VA-900	2,6
2001	VA	C-610	9,9	2001	VA	VA-900	5,9
2001	VA	C-610	21,1	2001	VA	VA-900	4,8
2001	VA	C-610	12,9	2001	VA	VA-900	9,5
2001	VA	C-610	6	2001	VA	VA-900	0,6
2001	VA	C-610	41,5	2001	VA	VA-900	0,6
2001	VA	C-610	7,1	2001	VA	VA-901	0,6
2001	VA	C-610	10,7	2001	VA	VA-901	7,5
2001	VA	C-610	321	2001	VA	VA-911	9,1
2001	VA	C-610	96,9	2001	VA	VA-930	11,8
2001	VA	C-610	12,3	2001	VA	VA-930	15,1
2001	VA	C-610	26,5	2001	VA	VA-933	0
2001	VA	C-610	28,8	2001	VA	VA-940	3
2001	VA	C-610	30,8	2001	VA	C-112	20,1
2001	VA	C-610	6,4	2001	VA	C-112	4,8
2001	VA	C-611	28,9	2001	VA	C-112	8,3
2001	VA	C-611	8,8	2001	VA	C-112	6,7
2001	VA	C-611	42,4	2001	VA	C-112	17,5
2001	VA	C-612	54,5	2001	VA	C-112	9,2
2001	VA	C-612	1,1	2001	VA	C-112	18
2001	VA	C-612	12,5	2001	VA	C-112	9,8
2001	VA	VA-100	62,8	2001	VA	C-112	5,5
2001	VA	VA-100	17,3	2001	VA	C-112	1,3
2001	VA	VA-100	32,4	2001	VA	C-112	19,7
2001	VA	VA-100	3,8	2001	VA	C-112	24,4
2001	VA	VA-100	20	2001	VA	C-112	16,6
2001	VA	VA-100	6,7	2001	VA	C-112	16,6
2001	VA	VA-100	2,6	2001	VA	C-112	2,8
2001	VA	VA-100	7,9	2001	ZA	C-527	52,1
2001	VA	VA-100	5,1	2001	ZA	ZA-610	12
2001	VA	VA-100	17,4	2001	ZA	ZA-702	14,6
2001	VA	VA-100	2,5	2001	ZA	C-605	8,7
2001	VA	VA-100	21,1	2001	ZA	ZA-512	4,6
2001	VA	VA-101	2,9	2001	ZA	C-605	2,5
2001	VA	VA-102	0	2001	ZA	ZA-610	1,3
2001	VA	VA-113	5,8	2001	ZA	C-519	15,7
2001	VA	VA-113	5,8	2001	ZA	C-627	13,3
2001	VA	VA-113	12,4	2001	ZA	ZA-110	34,2
2001	VA	VA-113	5,9	2001	ZA	ZA-912	0,1
2001	VA	VA-113	4	2001	ZA	C-519	47,1
2001	VA	VA-213	6,7	2001	ZA	ZA-604	6,4
2001	VA	VA-213	26,2	2001	ZA	C-512	1,4
2001	VA	VA-213	2,6	2001	ZA	ZA-710	2,1
2001	VA	VA-220	5,6	2001	ZA	C-519	17
2001	VA	VA-300	11,8	2001	ZA	C-527	59,5
2001	VA	VA-300	10,4	2001	ZA	ZA-321	21,7
2001	VA	VA-303	2,6	2001	ZA	ZA-P-1509/ZA-121	16
				2001	ZA	C-612	6,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2001	ZA	C-622	0,3	2002	AV	C-501	14,6
2001	ZA	C-527	1,6	2002	AV	C-501	6,2
2001	ZA	ZA-610	2,5	2002	AV	C-501	0,8
2001	ZA	SA-210	48,8	2002	AV	C-501	0,5
2001	ZA	C-612	29,3	2002	AV	C-501	0,4
2001	ZA	C-605	4,1	2002	AV	C-501	108,6
2001	ZA	ZA-913	40,4	2002	AV	C-501	114,6
2001	ZA	C-519	5,5	2002	AV	C-501	108,1
2001	ZA	ZA-610	23,4	2002	AV	C-505	72,5
2001	ZA	C-519	20,3	2002	AV	C-505	72,4
2001	ZA	C-519	11,7	2002	AV	C-505	71,9
2001	ZA	ZA-610	2,7	2002	AV	C-505	70,9
2001	ZA	C-605	1,3	2002	AV	C-505	70,8
2001	ZA	C-527	10,9	2002	AV	C-505	70,4
2001	ZA	C-519	32,5	2002	AV	C-505	69,8
2001	ZA	ZA-324	13,4	2002	AV	C-505	69,2
2001	ZA	ZA-913	27	2002	AV	C-505	69,8
2001	ZA	C-605	10,3	2002	AV	C-505	54,2
2001	ZA	C-612	6,3	2002	AV	C-505	54,2
2001	ZA	C-527	34	2002	AV	C-505	54,2
2001	ZA	C-627	16,2	2002	AV	C-505	54,2
2001	ZA	ZA-321	24,9	2002	AV	C-505	54,6
2001	ZA	ZA-610	29,7	2002	AV	C-505	52
2001	ZA	ZA-621	9	2002	AV	C-505	50,5
2001	ZA	C-622	10,7	2002	AV	C-505	50,4
2001	ZA	C-612	29,3	2002	AV	C-505	49,9
2001	ZA	C-612	26,1	2002	AV	C-505	48,8
2001	ZA	ZA-610	1,3	2002	AV	C-505	81,4
2001	ZA	ZA-621	1	2002	AV	C-505	79,8
2001	ZA	C-605	6,2	2002	AV	C-505	79,8
2001	ZA	C-612	3,4	2002	AV	C-505	79,5
2001	ZA	ZA-104	14,2	2002	AV	C-505	78,6
2001	ZA	ZA-104	5,5	2002	AV	C-505	73,9
2001	ZA	C-605	20,9	2002	AV	C-505	62,7
2001	ZA	C-519	5,5	2002	AV	C-505	61,4
2001	ZA	C-612	28,2	2002	AV	C-505	89,4
2001	ZA	ZA-610	15,3	2002	AV	C-505	89,2
2001	ZA	ZA-121	6,8	2002	AV	C-501	6,8
2001	ZA	C-605	5,2	2002	AV	C-501	6,5
2001	ZA	C-612	10,2	2002	AV	C-501	6,3
2001	ZA	ZA-311	44,9	2002	AV	C-501	0,5
2001	ZA	ZA-301	34,8	2002	AV	C-505	56,4
2001	ZA	C-612	2,5	2002	AV	C-505	56,5
2002	AV	C-501	66,7	2002	AV	C-505	60,5
2002	AV	C-501	74,2	2002	AV	C-505	58,2
2002	AV	C-501	76,4	2002	AV	C-505	60,9
2002	AV	C-501	76,9	2002	AV	C-510	372
2002	AV	C-501	76,7	2002	AV	C-605	85,5
2002	AV	C-501	76,6	2002	AV	C-605	91,9
2002	AV	C-501	80,2	2002	AV	C-605	85
2002	AV	C-501	78,3	2002	AV	C-610	28,8
2002	AV	C-501	93,2	2002	AV	C-605	59,4
2002	AV	C-501	85,1	2002	AV	C-605	59,1
2002	AV	C-501	84,4	2002	AV	C-605	58,6
2002	AV	C-501	83,6	2002	AV	C-605	58,1
2002	AV	C-501	83,4	2002	AV	C-605	62,3
2002	AV	C-501	82,8	2002	AV	C-605	62,4
2002	AV	C-501	82,9	2002	AV	C-605	65,6
2002	AV	C-501	79,9	2002	AV	C-605	85,4
2002	AV	C-501	79,7	2002	AV	CL-803	22,2
2002	AV	C-501	0	2002	AV	CL-803	18,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	AV	CL-803	16,9	2002	AV	AV-904	3
2002	AV	CL-803	16,2	2002	AV	AV-902	18,6
2002	AV	CL-803	13,7	2002	AV	AV-902	18,1
2002	AV	CL-803	13,7	2002	AV	AV-902	17,7
2002	AV	CL-803	7,3	2002	AV	AV-902	17,6
2002	AV	CL-803	6,6	2002	AV	AV-902	17,5
2002	AV	CL-803	6,5	2002	AV	AV-902	17,5
2002	AV	CL-803	2,5	2002	AV	AV-902	16,4
2002	AV	CL-803	2,6	2002	AV	AV-902	13,1
2002	AV	C-610	30,2	2002	AV	AV-902	10,9
2002	AV	C-605	93,5	2002	AV	AV-902	9,6
2002	AV	C-500	36,7	2002	AV	AV-902	8,7
2002	AV	C-500	35,7	2002	AV	AV-902	5,2
2002	AV	C-500	34,4	2002	AV	AV-902	4
2002	AV	C-500	34,3	2002	AV	AV-900	30,7
2002	AV	C-500	30,7	2002	AV	AV-500	13,7
2002	AV	C-500	24,8	2002	AV	AV-900	3,9
2002	AV	C-500	3,4	2002	AV	AV-804	8,1
2002	AV	C-500	3,3	2002	AV	AV-804	2,9
2002	AV	CL-803	25,4	2002	AV	AV-802	42,5
2002	AV	AV-104	29,7	2002	AV	AV-802	41,2
2002	AV	AV-103	26,8	2002	AV	AV-802	40,1
2002	AV	AV-102	34,9	2002	AV	AV-802	37,7
2002	AV	AV-102	33,2	2002	AV	AV-802	34,8
2002	AV	AV-102	31	2002	AV	AV-802	31,5
2002	AV	AV-102	25,1	2002	AV	AV-802	30,2
2002	AV	C-500	42	2002	AV	AV-802	28,5
2002	AV	C-500	41,2	2002	AV	AV-802	26,5
2002	AV	C-500	39,5	2002	AV	AV-801	25,8
2002	AV	AV-114	21,9	2002	AV	AV-562	23,5
2002	AV	AV-114	1,8	2002	AV	AV-562	22,8
2002	AV	AV-111	44,9	2002	AV	AV-561	9,1
2002	AV	AV-110	18,9	2002	AV	AV-512	2,5
2002	AV	AV-110	8,6	2002	AV	AV-511	11,5
2002	AV	AV-110	7,3	2002	AV	AV-511	7,9
2002	AV	AV-110	4,7	2002	AV	AV-511	5,8
2002	AV	AV-110	1,3	2002	AV	AV-511	3,9
2002	AV	AV-110	1,2	2002	AV	AV-504	64,8
2002	AV	AV-502	7,5	2002	AV	AV-503	129,1
2002	AV	AV-502	6,7	2002	AV	C-605	86,2
2002	AV	AV-502	5,5	2002	AV	C-510	42,8
2002	AV	AV-502	1,7	2002	AV	C-505	60,9
2002	AV	AV-501	20,7	2002	BU	C-6318	72,2
2002	AV	AV-500	15,6	2002	BU	C-6318	43,9
2002	AV	AV-500	8,7	2002	BU	BU-560	7,6
2002	AV	AV-500	2,4	2002	BU	C-6318	48,3
2002	AV	AV-120	9,9	2002	BU	BU-630	16,5
2002	AV	AV-503	129	2002	BU	BU-114	11
2002	AV	AV-503	132	2002	BU	BU-P-8101/BU-810	0,4
2002	AV	AV-503	96	2002	BU	BU-750	6,2
2002	AV	AV-502	18,3	2002	BU	BU-750	2,7
2002	AV	AV-502	12,8	2002	BU	BU-542	4,9
2002	AV	AV-502	1,3	2002	BU	BU-642	3,9
2002	AV	AV-502	11,1	2002	BU	C-629	75,6
2002	AV	AV-502	10,8	2002	BU	C-629	72,4
2002	AV	AV-502	7,9	2002	BU	C-629	74,6
2002	AV	AV-923	4,9	2002	BU	BU-801	0,1
2002	AV	AV-923	3	2002	BU	BU-502	18,7
2002	AV	AV-923	1,6	2002	BU	BU-530	21,3
2002	AV	AV-913	24,1	2002	BU	BU-560	2,8
2002	AV	AV-913	2,8	2002	BU	BU-910	6,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	BU	BU-910	8,5	2002	BU	BU-933	9
2002	BU	BU-924	3,8	2002	BU	BU-800	6,8
2002	BU	BU-404	0,9	2002	BU	BU-642	3,8
2002	BU	BU-110	17,5	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	24,5
2002	BU	CL-625	310,1	2002	BU	C-6318	59,8
2002	BU	C-111	31,9	2002	BU	C-627	26,5
2002	BU	C-122	32	2002	BU	C-113	2,1
2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	13,5	2002	BU	BU-560	5,6
2002	BU	C-619	25,6	2002	BU	C-6318	68,2
2002	BU	BU-911	6,5	2002	BU	C-6318	34
2002	BU	BU-503	2,6	2002	BU	C-6318	52,3
2002	BU	C-603	90,3	2002	BU	CL-625	339,1
2002	BU	C-6318	44,4	2002	BU	BU-550	25,9
2002	BU	BU-642	8,7	2002	BU	C-6318	70,7
2002	BU	BU-560	5,6	2002	BU	C-110	29
2002	BU	BU-550	42	2002	BU	BU-P-7442/BU-741	2,7
2002	BU	C-6318	44,4	2002	BU	C-603	86,7
2002	BU	BU-560	2,3	2002	BU	C-114	147,4
2002	BU	BU-744	17,2	2002	BU	C-6318	34
2002	BU	C-6318	52	2002	BU	C-110	29
2002	BU	C-110	18,3	2002	BU	BU-542	3,1
2002	BU	C-111	3,5	2002	BU	C-6318	94
2002	BU	C-629	11,6	2002	BU	C-6318	38,5
2002	BU	C-619	26	2002	BU	BU-404	6,6
2002	BU	C-111	14,4	2002	BU	C-6318	69,5
2002	BU	C-6318	34,3	2002	BU	BU-542	1,1
2002	BU	BU-561	1,2	2002	BU	CL-625	342
2002	BU	BU-801	7,2	2002	BU	BU-140	63,1
2002	BU	BU-750	0,6	2002	BU	BU-560	5
2002	BU	C-603	86,8	2002	BU	BU-131	1,8
2002	BU	C-629	57,7	2002	BU	BU-750	9,6
2002	BU	C-6318	49,4	2002	BU	C-6318	74,9
2002	BU	C-6318	52	2002	BU	BU-744	16
2002	BU	BU-552	17,7	2002	BU	BU-560	6,6
2002	BU	C-6318	59,6	2002	BU	BU-750	6,2
2002	BU	BU-750	2,9	2002	BU	BU-910	6,7
2002	BU	BU-750	2,6	2002	BU	C-111	12,5
2002	BU	BU-552	11,8	2002	BU	BU-740	1
2002	BU	C-6318	38,6	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	11,1
2002	BU	BU-560	4,2	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	18
2002	BU	BU-101	7,6	2002	BU	BU-750	6,9
2002	BU	BU-510	5,1	2002	BU	BU-740	1,6
2002	BU	BU-564	2,4	2002	BU	C-6318	76,1
2002	BU	BU-560	4,1	2002	BU	BU-510	6,8
2002	BU	BU-130	8,2	2002	BU	C-629	41,3
2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	2,4	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	30
2002	BU	C-6318	64,5	2002	BU	BU-560	7,1
2002	BU	BU-744	12,2	2002	BU	BU-P-8101/BU-81C	4,8
2002	BU	BU-822	4,7	2002	BU	BU-561	0,1
2002	BU	C-619	3,5	2002	BU	C-629	26,1
2002	BU	BU-400	13,9	2002	BU	BU-530	2
2002	BU	C-122	59,4	2002	BU	BU-744	11
2002	BU	BU-P-8101/BU-81C	21,9	2002	BU	BU-543	0,2
2002	BU	BU-710	19,7	2002	BU	BU-900	80,8
2002	BU	BU-910	15,5	2002	BU	C-629	85,6
2002	BU	BU-400	15	2002	BU	BU-642	2,4
2002	BU	BU-630	10,6	2002	BU	C-6318	53,1
2002	BU	BU-560	1,8	2002	BU	BU-750	6,2
2002	BU	BU-120	6	2002	BU	C-629	26,5
2002	BU	BU-120	6	2002	BU	BU-514	2
2002	BU	BU-622	9,4	2002	BU	C-113	1,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	BU	C-629	83,2	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	26,1
2002	BU	C-619	6	2002	BU	C-6318	44,4
2002	BU	C-111	10,6	2002	BU	BU-550	41,9
2002	BU	C-629	75,1	2002	BU	C-629	82
2002	BU	C-629	26,1	2002	BU	BU-510	0,7
2002	BU	BU-550	14	2002	BU	BU-741	25,8
2002	BU	C-629	76,9	2002	BU	C-6318	56,9
2002	BU	BU-642	6,3	2002	BU	C-111	4,1
2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	4,7	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	16,9
2002	BU	C-110	10,9	2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	2,4
2002	BU	BU-750	5,5	2002	BU	C-629	34,7
2002	BU	BU-642	7,9	2002	BU	BU-550	41,9
2002	BU	C-6318	38	2002	BU	BU-510	17,6
2002	BU	BU-910	15,5	2002	BU	C-629	3,7
2002	BU	BU-921	2,9	2002	BU	C-6318	54,5
2002	BU	BU-P-8101/BU-81C	2,7	2002	BU	C-6318	71
2002	BU	C-629	11,8	2002	BU	BU-560	5,1
2002	BU	C-629	85,8	2002	BU	C-629	85,6
2002	BU	BU-550	37	2002	BU	C-6318	44
2002	BU	C-110	25,8	2002	BU	BU-510	19,9
2002	BU	C-6318	43,2	2002	BU	BU-750	11
2002	BU	BU-801	7,3	2002	BU	BU-552	23,3
2002	BU	BU-911	11,4	2002	BU	BU-560	2,4
2002	BU	C-6318	51,1	2002	BU	C-111	35,5
2002	BU	BU-550	1	2002	BU	BU-741	23,2
2002	BU	BU-550	7,3	2002	BU	BU-740	3,1
2002	BU	BU-730	3	2002	BU	BU-530	0,2
2002	BU	C-629	74,6	2002	BU	C-6318	46,6
2002	BU	BU-550	11,8	2002	BU	BU-560	0,4
2002	BU	BU-560	2,2	2002	BU	C-629	60,1
2002	BU	BU-902	8,9	2002	BU	BU-510	19,9
2002	BU	C-110	44,6	2002	BU	BU-133	4,5
2002	BU	BU-550	31,5	2002	LE	A-231	48,1
2002	BU	BU-530	19,9	2002	LE	A-231	40,2
2002	BU	BU-730	0,8	2002	LE	LE-114	10,1
2002	BU	C-629	30,9	2002	LE	LE-110	11,8
2002	BU	BU-510	11,6	2002	LE	N-006A	368,1
2002	BU	BU-740	0,5	2002	LE	N-006A	398,1
2002	BU	C-629	23,2	2002	LE	N-006A	402,4
2002	BU	CL-625	341,5	2002	LE	N-006A	394,4
2002	BU	BU-550	8,8	2002	LE	N-006A	394,6
2002	BU	BU-601	0,5	2002	LE	A-231	28,4
2002	BU	C-6318	50	2002	LE	A-231	16,8
2002	BU	BU-V-4043/BU-42C	12,5	2002	LE	LE-311	14,1
2002	BU	C-110	12,7	2002	LE	LE-232	24,2
2002	BU	BU-401	14,3	2002	LE	LE-232	40,1
2002	BU	C-6318	38,6	2002	LE	LE-232	35
2002	BU	C-110	46,9	2002	LE	LE-232	37,9
2002	BU	BU-570	2,3	2002	LE	LE-231	0,2
2002	BU	BU-P-8221/BU-85C	17,2	2002	LE	LE-213	3
2002	BU	BU-550	55	2002	LE	LE-142	25,1
2002	BU	BU-510	6,5	2002	LE	LE-142	7,8
2002	BU	BU-V-8104/BU-81C	6,4	2002	LE	LE-142	41,5
2002	BU	BU-910	15,9	2002	LE	LE-142	50,5
2002	BU	C-619	21,2	2002	LE	LE-142	8
2002	BU	C-6318	49,9	2002	LE	LE-142	47,5
2002	BU	C-619	32,7	2002	LE	LE-142	142
2002	BU	BU-P-8101/BU-81C	22,2	2002	LE	LE-114	22,5
2002	BU	BU-910	2,8	2002	LE	LE-114	22,6
2002	BU	C-6318	55	2002	LE	LE-114	25
2002	BU	BU-550	0,4	2002	LE	LE-441	1,5

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	LE	LE-441	6,5	2002	LE	LE-311	4,5
2002	LE	LE-441	14,9	2002	LE	LE-311	3,2
2002	LE	LE-441	2,1	2002	LE	LE-311	32,4
2002	LE	LE-441	10,8	2002	LE	LE-311	13,3
2002	LE	LE-441	14,2	2002	LE	LE-311	12,1
2002	LE	LE-441	20,7	2002	LE	LE-311	6,9
2002	LE	LE-441	7,8	2002	LE	A-231	36,1
2002	LE	LE-441	12	2002	LE	A-231	8,7
2002	LE	LE-411	11	2002	LE	A-231	4,7
2002	LE	LE-411	17,5	2002	LE	A-231	41,9
2002	LE	LE-441	20,4	2002	LE	A-231	24,9
2002	LE	LE-441	16,1	2002	LE	A-231	33,5
2002	LE	LE-420	4,8	2002	LE	C-623	93,9
2002	LE	LE-420	29,9	2002	LE	C-623	5,4
2002	LE	LE-420	16,6	2002	LE	C-623	62,5
2002	LE	LE-420	8,9	2002	LE	C-623	8,5
2002	LE	LE-420	42,9	2002	LE	C-623	30,1
2002	LE	LE-420	26,8	2002	LE	C-623	24,6
2002	LE	LE-420	49,3	2002	LE	C-623	98
2002	LE	LE-420	57,3	2002	LE	C-623	25,4
2002	LE	LE-420	38,9	2002	LE	C-623	62,3
2002	LE	LE-420	49	2002	LE	C-623	14,8
2002	LE	LE-420	11,2	2002	LE	C-623	22,8
2002	LE	LE-420	15,7	2002	LE	C-623	19,8
2002	LE	LE-420	58,8	2002	LE	C-623	79,6
2002	LE	LE-420	20,5	2002	LE	C-623	7,9
2002	LE	LE-420	22,5	2002	LE	C-623	5,6
2002	LE	LE-420	22,1	2002	LE	C-623	71,6
2002	LE	LE-420	2,6	2002	LE	C-623	96,1
2002	LE	LE-420	15,3	2002	LE	C-623	32,2
2002	LE	LE-420	22,5	2002	LE	C-623	2,8
2002	LE	LE-420	38,7	2002	LE	C-623	103,1
2002	LE	LE-420	2,7	2002	LE	C-623	7,8
2002	LE	LE-420	16,8	2002	LE	C-623	30,9
2002	LE	LE-420	19,8	2002	LE	C-623	7,9
2002	LE	LE-420	2,8	2002	LE	C-623	86,9
2002	LE	LE-420	0,9	2002	LE	C-623	23,4
2002	LE	LE-420	7,8	2002	LE	C-623	13,9
2002	LE	LE-413	20,1	2002	LE	C-623	60,1
2002	LE	LE-413	17,7	2002	LE	C-622	3,3
2002	LE	LE-413	6,3	2002	LE	C-622	14,5
2002	LE	LE-413	12	2002	LE	C-622	14,4
2002	LE	LE-411	10,6	2002	LE	C-622	37,1
2002	LE	LE-332	13,5	2002	LE	C-622	45
2002	LE	LE-331	4,2	2002	LE	C-622	7,7
2002	LE	LE-331	4,6	2002	LE	C-622	38,1
2002	LE	LE-312	3,6	2002	LE	C-622	0,4
2002	LE	LE-311	19,2	2002	LE	C-623	7,6
2002	LE	LE-311	2	2002	LE	C-621	11,3
2002	LE	LE-311	24,7	2002	LE	C-621	31,6
2002	LE	LE-311	28,3	2002	LE	C-621	30,9
2002	LE	LE-311	2,5	2002	LE	C-621	50,5
2002	LE	LE-311	21,2	2002	LE	C-621	32
2002	LE	LE-311	9,6	2002	LE	C-621	45,7
2002	LE	LE-311	14,8	2002	LE	C-621	12
2002	LE	LE-311	23	2002	LE	C-621	35,1
2002	LE	LE-311	13,5	2002	LE	C-622	22,3
2002	LE	LE-311	2,5	2002	LE	C-631	65,5
2002	LE	LE-311	4	2002	LE	C-611	8,6
2002	LE	LE-311	2,2	2002	LE	C-611	53,3
2002	LE	LE-311	6,1	2002	LE	C-615	116,1

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	LE	C-621	58,5	2002	LE	C-631	6,9
2002	LE	C-621	18,5	2002	LE	C-631	8,2
2002	LE	C-621	46,8	2002	LE	C-631	23,5
2002	LE	C-621	45,4	2002	LE	C-631	64,6
2002	LE	C-621	13,3	2002	LE	C-631	8,3
2002	LE	C-621	46,2	2002	LE	C-631	38
2002	LE	C-621	35,4	2002	LE	C-631	8,3
2002	LE	C-621	38,8	2002	LE	C-631	27,6
2002	LE	C-621	31,2	2002	LE	C-631	68
2002	LE	C-621	30,1	2002	LE	C-631	30,1
2002	LE	C-622	5,9	2002	LE	LE-711	2,3
2002	LE	C-622	11,1	2002	LE	LE-523	2,3
2002	LE	C-622	44,7	2002	LE	LE-523	0,5
2002	LE	C-622	17,1	2002	LE	LE-523	11,4
2002	LE	C-622	22,7	2002	LE	LE-523	20,6
2002	LE	C-622	22	2002	LE	LE-523	8,3
2002	LE	C-622	64,1	2002	LE	LE-523	20,6
2002	LE	C-622	33,7	2002	LE	LE-523	22,2
2002	LE	C-621	32,6	2002	LE	LE-523	21,7
2002	LE	C-622	26,7	2002	LE	LE-712	23,1
2002	LE	C-622	28,5	2002	LE	LE-712	45,8
2002	LE	C-622	4,2	2002	LE	LE-711	15,3
2002	LE	C-622	33,1	2002	LE	LE-711	3,2
2002	LE	C-622	28,6	2002	LE	LE-711	16
2002	LE	C-622	39,8	2002	LE	LE-711	6,6
2002	LE	C-622	68,8	2002	LE	LE-711	15,5
2002	LE	C-622	28,6	2002	LE	LE-711	4,8
2002	LE	C-622	28,6	2002	LE	LE-711	4,6
2002	LE	C-622	4,5	2002	LE	C-631	12,8
2002	LE	C-622	20,2	2002	LE	C-631	22,7
2002	LE	C-622	48,9	2002	LE	C-631	24
2002	LE	C-622	26,3	2002	LE	C-631	25,5
2002	LE	C-622	24,5	2002	LE	C-631	64,6
2002	LE	C-622	25,8	2002	LE	LE-733	2,4
2002	LE	C-622	23,8	2002	LE	LE-733	0,4
2002	LE	C-622	37	2002	LE	LE-714	3,8
2002	LE	C-623	3,5	2002	LE	LE-714	2,5
2002	LE	C-623	9	2002	LE	LE-493	3,2
2002	LE	LE-443	8,9	2002	LE	LE-493	8,8
2002	LE	LE-443	6,9	2002	LE	LE-493	5,6
2002	LE	LE-451	7,5	2002	LE	LE-493	0,6
2002	LE	LE-451	2	2002	LE	LE-493	29,7
2002	LE	LE-473	17,3	2002	LE	LE-493	8,2
2002	LE	C-631	32	2002	LE	LE-493	5,5
2002	LE	C-631	2,5	2002	LE	LE-493	56
2002	LE	C-631	20,6	2002	LE	LE-521	1,7
2002	LE	C-631	54,6	2002	LE	LE-521	12,1
2002	LE	C-631	32,2	2002	LE	LE-521	16,8
2002	LE	C-631	50,5	2002	LE	LE-512	27,8
2002	LE	C-631	24,1	2002	LE	LE-512	35,7
2002	LE	C-631	24,1	2002	LE	LE-512	18,6
2002	LE	C-631	24,1	2002	LE	LE-463	9,2
2002	LE	C-626	32,5	2002	LE	LE-451	3,5
2002	LE	C-626	20,7	2002	LE	LE-451	7,8
2002	LE	C-626	41,9	2002	LE	LE-443	5,4
2002	LE	C-626	14,5	2002	PA	P-241	3,2
2002	LE	C-626	14,3	2002	PA	P-413	16,6
2002	LE	C-626	16,2	2002	PA	P-900	2,3
2002	LE	C-631	63,8	2002	PA	P-900	5
2002	LE	C-631	64,3	2002	PA	P-212	24,1
2002	LE	C-631	28	2002	PA	P-212	16,9

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	PA	P-212	14,9	2002	PA	C-615	39,6
2002	PA	P-212	14,8	2002	PA	C-615	39,6
2002	PA	P-212	12	2002	PA	C-615	39,6
2002	PA	P-212	3,3	2002	PA	C-615	39,6
2002	PA	P-212	3,1	2002	PA	C-615	39,5
2002	PA	C-627	126,3	2002	PA	C-615	39,2
2002	PA	C-627	123,1	2002	PA	C-615	37,9
2002	PA	C-627	122,5	2002	PA	C-615	8
2002	PA	C-627	108,7	2002	PA	C-612	28,9
2002	PA	C-627	107,6	2002	PA	CL-610	4,4
2002	PA	C-627	104,2	2002	PA	CL-610	3
2002	PA	C-627	78,4	2002	PA	CL-610	1,2
2002	PA	C-627	73,3	2002	PA	PP-2301-O/P-260	29,9
2002	PA	C-627	69,7	2002	PA	PP-2301-O/P-260	2
2002	PA	C-627	69,3	2002	PA	P-111	4
2002	PA	C-626	38,1	2002	PA	P-984	6,1
2002	PA	C-626	31,5	2002	PA	P-972	0,8
2002	PA	C-626	26,7	2002	PA	P-943	2,5
2002	PA	C-626	25,8	2002	PA	P-953	15,9
2002	PA	C-626	25,3	2002	PA	P-913	1,2
2002	PA	C-626	22,9	2002	PA	P-903	22,2
2002	PA	C-626	22	2002	PA	P-900	4,5
2002	PA	C-626	18,7	2002	PA	P-900	7,6
2002	PA	C-626	17,8	2002	PA	P-900	4,4
2002	PA	C-626	16,7	2002	PA	P-431	9
2002	PA	C-626	15,5	2002	PA	P-411	4,2
2002	PA	C-626	14,5	2002	PA	P-241	9,8
2002	PA	C-626	11,3	2002	PA	P-410	4,2
2002	PA	C-626	1	2002	PA	P-410	7,8
2002	PA	C-619	73,5	2002	PA	P-220	13,2
2002	PA	C-615	94,9	2002	PA	C-611	39,5
2002	PA	C-615	89,6	2002	PA	C-613	24,6
2002	PA	C-615	85,5	2002	PA	C-624	51,7
2002	PA	C-615	82,5	2002	PA	C-617	31,9
2002	PA	C-615	37,9	2002	PA	C-617	29,2
2002	PA	C-615	37,8	2002	PA	C-617	20,3
2002	PA	C-615	35	2002	PA	C-617	17,5
2002	PA	C-615	33,3	2002	PA	C-617	13,4
2002	PA	C-615	30,2	2002	PA	C-617	10,8
2002	PA	C-615	27,9	2002	PA	C-615	9,5
2002	PA	C-615	27,8	2002	PA	C-613	25
2002	PA	C-615	20,3	2002	PA	P-230	4,2
2002	PA	C-615	13,5	2002	PA	P-220	5,3
2002	PA	C-615	81,2	2002	PA	P-220	1,8
2002	PA	C-615	77,7	2002	PA	P-122	0,6
2002	PA	C-615	71,2	2002	PA	P-120	27,3
2002	PA	C-615	55,1	2002	PA	P-102	2
2002	PA	C-615	52,2	2002	PA	C-613	18,4
2002	PA	C-615	51,3	2002	PA	C-611	42,5
2002	PA	C-615	51,3	2002	PA	C-613	9,8
2002	PA	C-615	50,6	2002	PA	C-613	14,5
2002	PA	C-615	47,8	2002	PA	C-613	17,9
2002	PA	C-615	45,2	2002	PA	C-613	7,9
2002	PA	C-615	39,6	2002	SA	SA-804	19,3
2002	PA	C-615	39,6	2002	SA	C-512	27,8
2002	PA	C-615	73	2002	SA	SA-320	2
2002	PA	C-615	63,3	2002	SA	C-512	1,1
2002	PA	C-615	61,5	2002	SA	C-525	16,2
2002	PA	C-615	61,5	2002	SA	SA-804	8,2
2002	PA	C-615	57	2002	SA	C-512	3,4
2002	PA	C-615	39,6	2002	SA	C-517	5,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	SA	SA-302	44,7	2002	SA	SA-300	3,4
2002	SA	SA-300	2,1	2002	SA	C-512	1,3
2002	SA	C-517	10,4	2002	SA	SA-204	66
2002	SA	C-517	66,7	2002	SA	C-517	36,7
2002	SA	SA-300	4,2	2002	SA	C-512	37,2
2002	SA	C-515	2,3	2002	SA	C-512	22,3
2002	SA	SA-300	4,2	2002	SA	C-517	64,5
2002	SA	SA-114	6	2002	SA	C-519	13,7
2002	SA	C-525	53,5	2002	SA	C-517	10,4
2002	SA	C-519	13,7	2002	SA	C-510	5,4
2002	SA	C-512	27	2002	SA	C-517	65,7
2002	SA	SA-300	3,4	2002	SA	C-610	48,9
2002	SA	C-512	1,7	2002	SA	SA-300	8,2
2002	SA	SA-300	2,8	2002	SA	SA-804	6,2
2002	SA	SA-300	12,6	2002	SA	SA-114	10,7
2002	SA	C-517	8,6	2002	SA	SA-804	1,8
2002	SA	SA-804	4,3	2002	SA	C-512	4,1
2002	SA	SA-114	4,3	2002	SA	SA-V-3037/SA-34C	31,8
2002	SA	C-512	2,2	2002	SA	C-515	76,4
2002	SA	C-517	42,8	2002	SA	C-517	10,8
2002	SA	SA-810	7,1	2002	SA	C-519	2,7
2002	SA	C-526	81,7	2002	SA	C-517	89,7
2002	SA	SA-300	3,6	2002	SA	C-510	11,3
2002	SA	SA-300	2,5	2002	SA	C-517	109,2
2002	SA	SA-300	3,8	2002	SA	C-512	6,5
2002	SA	C-517	28,9	2002	SA	C-510	8,7
2002	SA	C-510	9,9	2002	SA	SA-811	16,3
2002	SA	SA-113	26,3	2002	SA	SA-300	31,6
2002	SA	C-512	1,4	2002	SA	SA-210	48,8
2002	SA	C-510	4,2	2002	SA	C-517	17,1
2002	SA	C-517	6,8	2002	SA	C-610	43,7
2002	SA	C-512	21,4	2002	SA	C-512	17,2
2002	SA	C-610	48,8	2002	SA	C-515	2,3
2002	SA	SA-300	13,1	2002	SA	C-512	14,9
2002	SA	SA-300	5	2002	SA	SA-114	10,7
2002	SA	SA-804	0	2002	SA	C-512	27,6
2002	SA	C-526	114	2002	SA	C-517	21,4
2002	SA	SA-114	19,7	2002	SA	C-517	85,8
2002	SA	SA-300	2,9	2002	SA	SA-114	13
2002	SA	C-512	15,9	2002	SA	SA-210	37,3
2002	SA	C-500	9,6	2002	SA	SA-210	45,8
2002	SA	C-517	32,1	2002	SA	C-517	92,6
2002	SA	C-510	6,1	2002	SA	SA-210	31,9
2002	SA	C-512	1,9	2002	SA	C-510	14,2
2002	SA	C-517	60,9	2002	SA	SA-210	137,1
2002	SA	C-512	1	2002	SA	C-510	17,3
2002	SA	SA-304	57,7	2002	SA	C-519	8
2002	SA	C-517	7,2	2002	SA	C-519	2,3
2002	SA	SA-300	21	2002	SA	C-515	71,2
2002	SA	C-526	97,4	2002	SA	SA-303	62,9
2002	SA	C-512	1,3	2002	SA	C-510	7,7
2002	SA	SA-114	19,9	2002	SA	C-512	17,8
2002	SA	C-510	8,4	2002	SA	C-517	56,2
2002	SA	C-526	80,4	2002	SA	C-610	41,5
2002	SA	SA-202	67,9	2002	SA	SA-300	5,4
2002	SA	C-519	12,2	2002	SA	SA-304	57,6
2002	SA	SA-811	8,8	2002	SA	C-517	68,4
2002	SA	C-512	16,1	2002	SA	SA-101	17,3
2002	SA	SA-300	8,8	2002	SA	SA-300	25
2002	SA	C-512	1	2002	SA	C-517	68,9
2002	SA	C-517	4,8	2002	SA	SA-801	25,8

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	SA	C-519	14,6	2002	SG	C-112	39,2
2002	SA	SA-211	13,2	2002	SG	C-112	67,2
2002	SA	C-512	53,9	2002	SG	C-112	47,2
2002	SA	C-510	16,6	2002	SG	CL-601	115,1
2002	SA	SA-804	8,4	2002	SG	CL-601	123,7
2002	SA	SA-321	0,8	2002	SG	CL-601	118,9
2002	SA	C-525	56,9	2002	SG	CL-601	121,9
2002	SA	C-519	0,3	2002	SG	CL-601	104,9
2002	SA	SA-811	10,7	2002	SG	CL-601	130,3
2002	SA	C-525	82,7	2002	SG	SG-111	1,4
2002	SA	SA-102	0,7	2002	SG	C-603	40,4
2002	SA	SA-120	10,4	2002	SG	C-603	51,7
2002	SA	C-517	91,8	2002	SG	C-603	41
2002	SA	C-512	53,9	2002	SG	C-603	49,9
2002	SA	C-515	28,5	2002	SG	C-112	86,9
2002	SA	C-519	7,1	2002	SG	C-112	30,8
2002	SA	C-512	1,2	2002	SG	C-112	72
2002	SA	SA-202	72,3	2002	SG	C-112	39,1
2002	SA	SA-804	0,5	2002	SG	SG-321	5,5
2002	SA	SA-804	0,7	2002	SG	SG-310	1,9
2002	SA	C-517	29,3	2002	SG	SG-234	75,2
2002	SA	C-515	30,3	2002	SG	SG-223	5,9
2002	SA	C-517	48,5	2002	SG	SG-221	13,4
2002	SA	SA-302	49,9	2002	SG	SG-212	36,5
2002	SA	SA-300	3,8	2002	SG	C-605	10,5
2002	SA	C-610	55,8	2002	SG	C-605	50,5
2002	SA	C-519	13,7	2002	SG	C-605	5,4
2002	SA	C-517	70,5	2002	SG	SG-114	6,1
2002	SA	C-517	17,3	2002	SG	SG-351	46,6
2002	SA	SA-214	7,6	2002	SG	SG-343	11,9
2002	SA	SA-102	13,4	2002	SG	SG-343	17,1
2002	SA	SA-300	2,8	2002	SG	SG-343	26,7
2002	SA	SA-202	76,9	2002	SG	SG-342	21,9
2002	SA	SA-102	1,1	2002	SG	SG-342	3,1
2002	SA	C-525	33,1	2002	SG	SG-342	2,1
2002	SA	SA-803	10,1	2002	SG	SG-342	5,8
2002	SA	C-519	24,7	2002	SG	SG-342	30,6
2002	SA	C-525	78,5	2002	SG	SG-341	1,2
2002	SA	C-512	0,9	2002	SG	SG-341	5,4
2002	SA	C-517	66,2	2002	SG	C-605	14
2002	SA	C-610	43,4	2002	SG	C-605	17
2002	SA	SA-804	0,7	2002	SG	C-605	12,9
2002	SG	CL-601	48	2002	SG	C-605	13,9
2002	SG	CL-601	122,2	2002	SG	C-603	46,3
2002	SG	CL-601	120,7	2002	SG	C-603	27,3
2002	SG	CL-601	84,7	2002	SG	C-112	12,2
2002	SG	CL-601	101,8	2002	SG	C-112	62,5
2002	SG	CL-601	119,4	2002	SG	C-112	38,9
2002	SG	CL-601	126,5	2002	SG	C-112	78,1
2002	SG	CL-601	55,3	2002	SG	C-112	48,6
2002	SG	SG-313	5,5	2002	SG	C-112	26,4
2002	SG	SG-310	1	2002	SG	C-112	52
2002	SG	CL-601	130,5	2002	SG	C-112	78,3
2002	SG	CL-601	131,2	2002	SG	C-112	76,1
2002	SG	CL-601	116,2	2002	SG	C-112	82,2
2002	SG	CL-601	100	2002	SG	CL-601	89,2
2002	SG	CL-601	96,8	2002	SG	CL-601	88,3
2002	SG	CL-601	101,8	2002	SG	CL-601	114
2002	SG	CL-601	114,7	2002	SG	CL-601	75,1
2002	SG	CL-601	114,8	2002	SG	CL-601	72,8
2002	SG	CL-601	53,1	2002	SG	CL-601	61,1

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	SG	CL-601	67,8	2002	SO	SO-801_01	1,7
2002	SG	CL-601	56,8	2002	SO	SO-801_01	12,8
2002	SG	CL-601	80,8	2002	SO	SO-340	21,6
2002	SG	CL-601	52,1	2002	SO	SO-152	6,2
2002	SG	CL-601	45,7	2002	SO	C-115	6,8
2002	SG	CL-601	132,3	2002	SO	SO-101	20,7
2002	SG	CL-601	612,7	2002	SO	SO-100	10,4
2002	SG	CL-601	115,5	2002	SO	SO-100	0,4
2002	SG	CL-601	116,8	2002	SO	SO-961	24,6
2002	SG	CL-601	84,6	2002	SO	SO-910	21,8
2002	SG	CL-601	5	2002	SO	SO-920	22,3
2002	SG	CL-601	93,2	2002	SO	SO-920	14,7
2002	SG	CL-601	99,9	2002	SO	SO-850	38
2002	SG	SG-911	84,9	2002	SO	SO-850	47,4
2002	SG	SG-723	5,6	2002	SO	SO-840	3
2002	SG	SG-723	5,2	2002	SO	SO-840	1,8
2002	SG	SG-500	11,2	2002	SO	SO-821	29,7
2002	SG	SG-412	48	2002	SO	SO-810	3,3
2002	SG	CL-601	86,9	2002	SO	SO-810	2,5
2002	SG	C-605	14	2002	SO	C-116	0,4
2002	SG	C-605	28,4	2002	SO	C-116	28,6
2002	SG	SG-342	2,1	2002	SO	C-116	31,5
2002	SG	SG-342	2,2	2002	SO	C-116	13,2
2002	SG	SG-342	26,1	2002	SO	C-116	1,1
2002	SG	SG-341	10,8	2002	SO	C-116	51,7
2002	SG	SG-341	10,8	2002	SO	C-116	86,3
2002	SG	SG-332	6,9	2002	SO	C-116	60,4
2002	SG	SG-332	3,7	2002	SO	C-101	68,5
2002	SG	SG-314	3,7	2002	SO	C-101	30,2
2002	SG	SG-310	2,7	2002	SO	C-101	33,9
2002	SG	SG-724	2,9	2002	SO	C-101	64,9
2002	SG	SG-412	49,9	2002	SO	C-101	117
2002	SG	SG-343	19,6	2002	SO	C-101	108,9
2002	SG	SG-343	13,5	2002	SO	C-101	119,7
2002	SG	SG-222	2,5	2002	VA	VA-100	25,2
2002	SG	SG-221	19,9	2002	VA	VA-214	11,8
2002	SG	SG-211	8	2002	VA	VA-201	14,4
2002	SG	SG-203	3,5	2002	VA	VA-113	10,7
2002	SG	C-605	31,2	2002	VA	VA-113	6,2
2002	SG	C-605	27,9	2002	VA	VA-100	6,7
2002	SG	C-605	28,5	2002	VA	C-610	5,1
2002	SO	C-101	56	2002	VA	C-519	24,8
2002	SO	C-101	1,9	2002	VA	C-112	32,7
2002	SO	C-101	52,7	2002	VA	C-112	34,4
2002	SO	C-101	30,5	2002	VA	VA-911	19,8
2002	SO	C-101	64,9	2002	VA	C-112	2,7
2002	SO	C-116	55,1	2002	VA	CL-601	14,1
2002	SO	C-116	1	2002	VA	CL-601	18,5
2002	SO	C-116	47,3	2002	VA	CL-601	39
2002	SO	C-116	60,2	2002	VA	VA-401	4,9
2002	SO	C-116	80	2002	VA	VA-301	32,1
2002	SO	C-116	56,5	2002	VA	VA-213	28,1
2002	SO	C-116	52,8	2002	VA	C-112	25
2002	SO	C-116	0,4	2002	VA	VA-100	31
2002	SO	C-116	10,9	2002	VA	VA-113	10,9
2002	SO	C-116	60,5	2002	VA	VA-401	7,1
2002	SO	C-115	11	2002	VA	C-112	8,1
2002	SO	C-115	4,5	2002	VA	CL-601	4
2002	SO	C-115	8,8	2002	VA	VA-401	4,1
2002	SO	C-101	32,8	2002	VA	VA-514	5,4
2002	SO	SO-801_01	12,7	2002	VA	CL-601	10,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	VA	C-112	2,8	2002	VA	VA-100	14,5
2002	VA	C-610	40,3	2002	VA	C-612	26,1
2002	VA	C-611	0	2002	VA	CL-601	22,3
2002	VA	VA-100	5,8	2002	VA	CL-601	6,2
2002	VA	VA-100	5,6	2002	VA	VA-511	2,1
2002	VA	VA-113	5,1	2002	VA	VA-113	12
2002	VA	C-112	7,2	2002	VA	VA-101	25,6
2002	VA	CL-601	9	2002	VA	C-610	20,5
2002	VA	VA-404	4,6	2002	VA	C-610	7,4
2002	VA	VA-201	15	2002	VA	C-112	11,3
2002	VA	VA-113	5,2	2002	VA	VA-213	10,4
2002	VA	VA-514	14,9	2002	VA	VA-900	2,7
2002	VA	VA-400	4,7	2002	VA	VA-900	4
2002	VA	VA-220	7,3	2002	VA	CL-601	21
2002	VA	VA-201	14,5	2002	VA	C-610	4,7
2002	VA	VA-100	2,4	2002	VA	VA-100	2,4
2002	VA	C-112	10,9	2002	VA	VA-100	5,8
2002	VA	C-112	11,1	2002	ZA	C-527	2,8
2002	VA	C-112	0,5	2002	ZA	ZA-613	4
2002	VA	CL-601	20,2	2002	ZA	ZA-321	29,6
2002	VA	VA-100	3,6	2002	ZA	C-612	48,4
2002	VA	C-611	9,8	2002	ZA	ZA-511	2,2
2002	VA	C-610	12,9	2002	ZA	ZA-611	3,5
2002	VA	C-610	16,5	2002	ZA	C-527	7,1
2002	VA	CL-601	5,1	2002	ZA	C-527	7,4
2002	VA	VA-900	2,6	2002	ZA	C-527	26,3
2002	VA	VA-113	4,1	2002	ZA	ZA-610	10,1
2002	VA	C-610	9,6	2002	ZA	ZA-104	7,1
2002	VA	C-610	6	2002	ZA	ZA-323	3,9
2002	VA	VA-941	5,3	2002	ZA	C-527	4,3
2002	VA	VA-800	19,5	2002	ZA	C-527	28,1
2002	VA	VA-213	4,1	2002	ZA	C-527	23,9
2002	VA	VA-210	1	2002	ZA	ZA-104	4,7
2002	VA	C-519	0,1	2002	ZA	ZA-913	40,9
2002	VA	C-112	16,3	2002	ZA	C-519	31,9
2002	VA	CL-601	17,2	2002	ZA	C-612	3,4
2002	VA	VA-404	4,1	2002	ZA	C-527	50,3
2002	VA	VA-213	14,5	2002	ZA	C-519	42,7
2002	VA	VA-200	20,5	2002	ZA	C-605	4,4
2002	VA	VA-100	5,8	2002	ZA	ZA-621	33,4
2002	VA	VA-100	31	2002	ZA	C-527	5,5
2002	VA	C-610	4,7	2002	ZA	ZA-913	41,3
2002	VA	C-112	8,1	2002	ZA	ZA-610	610,2
2002	VA	CL-601	20,8	2002	ZA	C-605	36
2002	VA	VA-801	19,9	2002	ZA	C-605	10,6
2002	VA	VA-600	17,9	2002	ZA	C-612	36,3
2002	VA	VA-600	27	2002	ZA	C-527	3,4
2002	VA	VA-520	4,6	2002	ZA	C-605	26,5
2002	VA	VA-504	2,1	2002	ZA	C-528	15,9
2002	VA	VA-302	1,1	2002	ZA	ZA-713	2,6
2002	VA	VA-100	39,2	2002	ZA	C-605	26,7
2002	VA	C-519	23,1	2002	ZA	C-519	20,9
2002	VA	C-610	40	2002	ZA	C-612	26,1
2002	VA	CL-610	8,4	2002	ZA	C-527	5,7
2002	VA	C-519	9	2002	ZA	C-612	12,8
2002	VA	C-112	3,6	2002	ZA	C-612	21
2002	VA	CL-601	13,5	2002	ZA	C-519	24,8
2002	VA	VA-940	3,5	2002	ZA	ZA-320	11,2
2002	VA	VA-500	1,2	2002	ZA	C-612	12,9
2002	VA	VA-101	18	2002	ZA	ZA-110	34
2002	VA	VA-100	7,5	2002	ZA	C-605	11,2

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2002	ZA	ZA-334	5,5	2003	AV	C-501	4,3
2002	ZA	C-519	32,2	2003	AV	C-501	108,1
2002	ZA	C-612	11	2003	AV	C-501	91,3
2002	ZA	C-527	60,8	2003	AV	C-501	1
2002	ZA	C-605	21,4	2003	AV	C-501	91,5
2002	ZA	C-612	20,4	2003	AV	C-501	86
2002	ZA	ZA-913	36,9	2003	AV	C-501	0,3
2002	ZA	ZA-104	5	2003	AV	C-501	102,6
2002	ZA	C-519	48	2003	AV	CL-803	11,7
2002	ZA	ZA-611	2	2003	AV	CL-803	20
2002	ZA	C-605	33,1	2003	AV	C-501	0,3
2002	ZA	ZA-300	0,6	2003	AV	C-501	94,5
2002	ZA	C-527	34,7	2003	AV	CL-803	20,4
2002	ZA	C-605	38,9	2003	AV	CL-803	1,3
2002	ZA	C-605	3,7	2003	AV	CL-803	13,7
2002	ZA	ZA-513	8,1	2003	AV	CL-803	9,9
2002	ZA	C-519	51	2003	AV	CL-803	3,6
2002	ZA	ZA-322	41,2	2003	AV	AV-512	6,9
2002	ZA	C-605	12	2003	AV	AV-512	1,1
2002	ZA	ZA-913	31,8	2003	AV	AV-503	103,1
2002	ZA	C-528	2,4	2003	AV	AV-562	21,4
2002	ZA	ZA-110	33,2	2003	AV	AV-502	9
2002	ZA	C-605	1,3	2003	AV	AV-501	27,7
2002	ZA	ZA-110	33,2	2003	AV	AV-500	6
2002	ZA	C-112	7,2	2003	AV	C-605	80,5
2002	ZA	C-527	10,5	2003	AV	C-605	58,8
2003	AV	C-501	1,5	2003	AV	AV-502	6,5
2003	AV	C-501	80,4	2003	AV	AV-511	5,8
2003	AV	C-501	15,7	2003	AV	AV-804	16,2
2003	AV	C-501	116,4	2003	AV	AV-502	3,5
2003	AV	C-501	80,2	2003	AV	AV-804	13,2
2003	AV	C-501	12,5	2003	AV	AV-502	3,8
2003	AV	C-501	86,6	2003	AV	AV-802	31,7
2003	AV	C-501	10,1	2003	AV	AV-802	41,7
2003	AV	C-501	81,4	2003	AV	AV-502	7,9
2003	AV	C-501	76,3	2003	AV	C-500	10,1
2003	AV	C-501	78,1	2003	AV	C-501	6
2003	AV	C-501	88,9	2003	AV	C-500	15,3
2003	AV	C-501	62,1	2003	AV	C-500	31,2
2003	AV	C-501	84,2	2003	AV	C-500	11,2
2003	AV	C-501	87,7	2003	AV	C-500	34,1
2003	AV	C-501	83	2003	AV	C-500	41,5
2003	AV	C-501	75,9	2003	AV	C-500	16,2
2003	AV	C-503	18,9	2003	AV	AV-111	36,8
2003	AV	CL-803	5,3	2003	AV	AV-110	2,6
2003	AV	CL-803	13,7	2003	AV	AV-110	1,3
2003	AV	C-501	2,1	2003	AV	AV-110	7,1
2003	AV	CL-803	9,9	2003	AV	C-500	22,5
2003	AV	CL-803	7	2003	AV	C-610	66,1
2003	AV	C-501	79,9	2003	AV	C-610	29,7
2003	AV	C-501	7,2	2003	AV	C-610	67,9
2003	AV	C-501	80,2	2003	AV	C-610	25,5
2003	AV	C-501	9,4	2003	AV	C-505	60,4
2003	AV	C-605	58,9	2003	AV	C-505	28,6
2003	AV	C-605	62,8	2003	AV	C-505	14,7
2003	AV	C-605	59,1	2003	AV	C-505	19,5
2003	AV	AV-114	24	2003	AV	C-505	37,8
2003	AV	AV-104	26,8	2003	AV	C-505	38,6
2003	AV	C-605	64,7	2003	AV	C-505	55,9
2003	AV	C-510	36,2	2003	AV	C-505	61,7
2003	AV	C-501	103,4	2003	AV	C-505	66,9

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	AV	C-505	56,2	2003	AV	C-501	1,9
2003	AV	C-505	70,9	2003	AV	C-501	0,2
2003	AV	C-505	54,2	2003	BU	C-629	60,6
2003	AV	C-505	56,8	2003	BU	C-629	106,6
2003	AV	C-505	57,5	2003	BU	BU-502	6
2003	AV	C-505	64,3	2003	BU	C-629	90,4
2003	AV	C-505	77,5	2003	BU	C-619	12,7
2003	AV	C-505	60,9	2003	BU	BU-120	4,2
2003	AV	C-505	54,2	2003	BU	C-111	46,7
2003	AV	C-505	59,6	2003	BU	BU-200	0,1
2003	AV	C-505	56,5	2003	BU	BU-910	8,5
2003	AV	C-505	60,9	2003	BU	BU-900	28
2003	AV	C-505	82,6	2003	BU	BU-910	14,5
2003	AV	C-505	72	2003	BU	C-122	1,5
2003	AV	C-505	64,2	2003	BU	BU-130	2,7
2003	AV	C-505	66	2003	BU	BU-703	9,2
2003	AV	C-505	60,5	2003	BU	BU-622	1
2003	AV	C-505	56,1	2003	BU	BU-800	8,4
2003	AV	C-505	19,1	2003	BU	BU-113	16,4
2003	AV	C-505	21,9	2003	BU	BU-910	7,5
2003	AV	C-505	16	2003	BU	BU-113	16
2003	AV	C-505	37,7	2003	BU	BU-910	16,4
2003	AV	C-505	10,8	2003	BU	BU-910	23,6
2003	AV	AV-933	4,9	2003	BU	C-6318	49,9
2003	AV	AV-923	5,7	2003	BU	BU-550	42
2003	AV	AV-923	2,2	2003	BU	C-6318	54,6
2003	AV	AV-502	19,8	2003	BU	BU-750	2,6
2003	AV	AV-502	19,3	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	19,9
2003	AV	AV-910	22,9	2003	BU	C-111	3,6
2003	AV	AV-910	24,4	2003	BU	BU-740	2,8
2003	AV	C-500	11,2	2003	BU	BU-550	31,1
2003	AV	AV-902	4,5	2003	BU	BU-552	11,1
2003	AV	AV-902	6,8	2003	BU	BU-560	6,3
2003	AV	AV-902	11,2	2003	BU	BU-911	15,6
2003	AV	AV-902	15,8	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	24,4
2003	AV	AV-902	17,5	2003	BU	C-6318	47
2003	AV	AV-902	18,9	2003	BU	C-629	16
2003	AV	AV-902	17,4	2003	BU	BU-V-4043/BU-42C	3,9
2003	AV	AV-901	55	2003	BU	BU-750	6,9
2003	AV	AV-900	1,3	2003	BU	C-6318	42,7
2003	AV	AV-900	10,7	2003	BU	C-111	14,2
2003	AV	AV-900	5,2	2003	BU	C-6318	53
2003	AV	AV-900	24,5	2003	BU	C-111	49,8
2003	AV	AV-900	25,3	2003	BU	C-629	72,3
2003	AV	AV-900	7,2	2003	BU	C-619	35,5
2003	AV	AV-804	1	2003	BU	C-110	19,1
2003	AV	AV-802	36,4	2003	BU	C-629	39,8
2003	AV	AV-502	11,3	2003	BU	C-619	18,1
2003	AV	AV-802	33,4	2003	BU	BU-404	6
2003	AV	AV-804	19,9	2003	BU	BU-642	3,7
2003	AV	AV-502	11,1	2003	BU	BU-733	0,5
2003	AV	AV-810	1,2	2003	BU	BU-750	4,4
2003	AV	AV-801	12,2	2003	BU	BU-550	6,8
2003	AV	AV-810	0,9	2003	BU	BU-744	17,2
2003	AV	AV-801	22,9	2003	BU	BU-750	1,7
2003	AV	AV-502	18,6	2003	BU	C-111	8,1
2003	AV	AV-562	13,6	2003	BU	C-6318	52
2003	AV	AV-561	19,3	2003	BU	C-6318	50,3
2003	AV	AV-512	4	2003	BU	BU-530	0,4
2003	AV	AV-502	12,9	2003	BU	BU-550	17
2003	AV	C-501	7,7	2003	BU	BU-561	0,4

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	BU	BU-550	0,1	2003	BU	BU-434	1,3
2003	BU	BU-510	3,8	2003	BU	C-629	88,8
2003	BU	BU-510	6,5	2003	BU	A-231	110,2
2003	BU	C-6318	40,9	2003	BU	C-6318	35,7
2003	BU	BU-113	4,1	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	10,7
2003	BU	BU-111	0,9	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	13,1
2003	BU	BU-740	1	2003	BU	BU-570	4
2003	BU	C-122	60,5	2003	BU	BU-740	2,1
2003	BU	C-627	22,7	2003	BU	C-629	21,7
2003	BU	C-629	40,7	2003	BU	BU-750	0,5
2003	BU	C-6318	59,6	2003	BU	BU-542	3,8
2003	BU	C-111	8,5	2003	BU	C-111	39,5
2003	BU	C-629	61,7	2003	BU	C-110	43,4
2003	BU	BU-401	11,3	2003	BU	BU-801	3,7
2003	BU	C-629	77,3	2003	BU	BU-750	2,6
2003	BU	BU-800	7,3	2003	BU	BU-404	2,2
2003	BU	BU-721	307,2	2003	BU	BU-401	2,6
2003	BU	C-619	3,5	2003	BU	C-6318	59,7
2003	BU	CL-625	308,5	2003	BU	C-111	48
2003	BU	C-629	39,4	2003	BU	C-619	12,5
2003	BU	BU-111	6,1	2003	BU	C-6318	58,4
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	11,1	2003	BU	C-619	18,1
2003	BU	C-6318	44	2003	BU	A-231	117,9
2003	BU	BU-560	2,7	2003	BU	BU-550	11,3
2003	BU	BU-551	18,4	2003	BU	BU-510	4,5
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	32,1	2003	BU	BU-801	2,6
2003	BU	C-110	47	2003	BU	BU-601	7,2
2003	BU	C-629	22	2003	BU	BU-801	2,3
2003	BU	BU-630	20,9	2003	BU	BU-562	1,9
2003	BU	BU-404	0,9	2003	BU	C-6318	58,4
2003	BU	BU-740	3,1	2003	BU	C-627	43,7
2003	BU	BU-522	3,7	2003	BU	BU-110	8,7
2003	BU	BU-P-8101/BU-81C	3,8	2003	BU	BU-111	5,7
2003	BU	C-111	42,3	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	5,8
2003	BU	C-6318	82,9	2003	BU	BU-554	6,6
2003	BU	C-619	6	2003	BU	BU-101	8,2
2003	BU	C-629	26,1	2003	BU	C-629	26
2003	BU	C-110	29,3	2003	BU	BU-510	18,1
2003	BU	BU-921	9,9	2003	BU	C-110	28,9
2003	BU	BU-742	6,8	2003	BU	C-6318	73,3
2003	BU	BU-822	4,5	2003	BU	C-629	33,4
2003	BU	BU-800	4,5	2003	BU	C-111	3,2
2003	BU	BU-640	7,5	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	32,2
2003	BU	BU-560	0	2003	BU	C-629	20,7
2003	BU	BU-550	17,7	2003	BU	BU-560	6,1
2003	BU	BU-560	5,5	2003	BU	BU-560	7,6
2003	BU	BU-740	2,5	2003	BU	BU-800	7
2003	BU	BU-622	25,4	2003	BU	BU-640	4,4
2003	BU	BU-560	0,5	2003	BU	BU-550	3,9
2003	BU	BU-561	0,3	2003	BU	C-6318	43,8
2003	BU	BU-742	5,1	2003	BU	C-6318	37,8
2003	BU	BU-510	4,8	2003	BU	BU-400	4,5
2003	BU	BU-740	1,2	2003	BU	BU-V-8104	6,5
2003	BU	BU-924	1,3	2003	BU	C-6318	58,1
2003	BU	BU-630	13,5	2003	BU	BU-551	4
2003	BU	A-231	134,6	2003	BU	BU-550	6,2
2003	BU	A-231	120,4	2003	BU	C-6318	53,2
2003	BU	C-111	52,2	2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	16,4
2003	BU	BU-120	13,6	2003	BU	BU-822	13,6
2003	BU	A-231	135	2003	BU	BU-530	3,6
2003	BU	A-231	114,5	2003	BU	BU-404	2,2

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	BU	C-629	85,7	2003	LE	LE-512	30,2
2003	BU	C-110	43,5	2003	LE	LE-512	24,9
2003	BU	BU-552	32,4	2003	LE	LE-512	24,8
2003	BU	C-6318	44,3	2003	LE	LE-521	5,5
2003	BU	BU-910	1,3	2003	LE	LE-523	0,5
2003	BU	BU-921	2,6	2003	LE	LE-523	3
2003	BU	BU-101	5,1	2003	LE	LE-523	18,1
2003	BU	BU-731	2,2	2003	LE	LE-523	3,5
2003	BU	C-114	143,9	2003	LE	LE-523	0,8
2003	BU	C-619	4,3	2003	LE	LE-493	5,4
2003	BU	C-619	6	2003	LE	LE-493	1,9
2003	BU	BU-503	8,9	2003	LE	LE-493	4
2003	BU	C-6318	59,7	2003	LE	LE-493	29,9
2003	BU	C-6318	53	2003	LE	LE-493	17,2
2003	BU	BU-550	39,1	2003	LE	LE-493	12,1
2003	BU	C-629	11,8	2003	LE	LE-493	5,2
2003	BU	C-113	14,8	2003	LE	LE-510	9,7
2003	BU	BU-750	11,1	2003	LE	LE-512	28,6
2003	BU	C-6318	39,9	2003	LE	LE-442	2,3
2003	BU	BU-800	9,8	2003	LE	LE-443	8,9
2003	BU	BU-P-7442/BU-741	1,9	2003	LE	LE-451	12
2003	BU	BU-553	19,6	2003	LE	LE-451	15,1
2003	BU	C-6318	71,4	2003	LE	LE-451	6,4
2003	BU	C-629	78,9	2003	LE	LE-451	12,8
2003	BU	BU-P-8101/BU-81C	1,4	2003	LE	LE-451	3,2
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	20,1	2003	LE	LE-463	10,6
2003	BU	CL-625	340,2	2003	LE	LE-463	2,6
2003	BU	C-629	19,5	2003	LE	LE-420	22,6
2003	BU	C-629	53,9	2003	LE	LE-420	5,5
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	5,9	2003	LE	LE-420	17,2
2003	BU	C-6318	66	2003	LE	LE-420	20,4
2003	BU	C-619	6	2003	LE	LE-420	33,6
2003	BU	C-6318	34,5	2003	LE	LE-420	18,3
2003	BU	BU-801	2,3	2003	LE	LE-441	16,3
2003	BU	BU-554	1,2	2003	LE	LE-441	7,9
2003	BU	C-6318	53,2	2003	LE	LE-441	0,2
2003	BU	BU-733	4,4	2003	LE	LE-441	19,4
2003	BU	C-619	13	2003	LE	LE-441	9,7
2003	BU	BU-503	3	2003	LE	LE-441	16
2003	BU	C-6318	37,3	2003	LE	LE-442	5,6
2003	BU	BU-560	7,1	2003	LE	LE-523	19,9
2003	BU	BU-622	7,5	2003	LE	LE-523	17,2
2003	BU	BU-622	7,5	2003	LE	LE-523	23,9
2003	BU	BU-510	19,6	2003	LE	LE-523	14,2
2003	BU	C-6318	37,8	2003	LE	LE-523	1,8
2003	BU	C-629	20,7	2003	LE	LE-420	19,8
2003	BU	BU-560	5,6	2003	LE	LE-420	4
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	12	2003	LE	LE-420	34,2
2003	BU	BU-801	3,5	2003	LE	LE-420	18,5
2003	BU	BU-543	0,5	2003	LE	LE-420	28,9
2003	BU	BU-V-8104	4	2003	LE	LE-420	21
2003	BU	BU-P-8221/BU-85C	32,8	2003	LE	LE-420	28,4
2003	BU	C-619	16,7	2003	LE	LE-420	33,4
2003	BU	C-619	6,9	2003	LE	LE-420	32,6
2003	BU	C-619	35,6	2003	LE	LE-420	15,2
2003	BU	BU-560	5	2003	LE	LE-420	24,2
2003	BU	BU-750	6,9	2003	LE	LE-420	57,8
2003	BU	BU-910	12,8	2003	LE	LE-420	34
2003	LE	LE-523	9,6	2003	LE	LE-420	1,1
2003	LE	LE-523	0,5	2003	LE	LE-420	0,8
2003	LE	LE-523	1,8	2003	LE	LE-420	3,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	LE	LE-420	0,5	2003	LE	C-631	10,1
2003	LE	C-626	13,5	2003	LE	C-631	52,5
2003	LE	C-626	20,1	2003	LE	C-631	46
2003	LE	C-626	12,6	2003	LE	C-631	6,2
2003	LE	C-626	11	2003	LE	C-631	9,5
2003	LE	C-626	37,8	2003	LE	C-631	59,3
2003	LE	C-626	12,8	2003	LE	C-631	65,4
2003	LE	LE-413	23,9	2003	LE	C-631	9,9
2003	LE	LE-413	21,6	2003	LE	C-631	33,9
2003	LE	LE-420	2,5	2003	LE	C-631	4,5
2003	LE	C-623	83,5	2003	LE	C-631	4,8
2003	LE	C-623	35,2	2003	LE	C-631	24,4
2003	LE	C-623	12,5	2003	LE	LE-110	7
2003	LE	C-623	13,9	2003	LE	LE-110	7,2
2003	LE	C-623	21,7	2003	LE	LE-110	1,9
2003	LE	C-623	9,1	2003	LE	LE-110	0,1
2003	LE	C-623	10,5	2003	LE	LE-311	7,7
2003	LE	LE-332	36,8	2003	LE	LE-311	16,4
2003	LE	C-623	10,5	2003	LE	LE-311	4,1
2003	LE	LE-411	10,4	2003	LE	A-231	27,8
2003	LE	C-623	17	2003	LE	A-231	54,7
2003	LE	LE-411	22,5	2003	LE	LE-311	19,1
2003	LE	C-623	70,6	2003	LE	A-231	55,7
2003	LE	LE-411	1	2003	LE	LE-311	43,6
2003	LE	LE-412	25,2	2003	LE	LE-311	19
2003	LE	C-623	69,5	2003	LE	A-231	41,9
2003	LE	LE-413	17	2003	LE	LE-311	3,4
2003	LE	C-623	102,8	2003	LE	LE-311	10,7
2003	LE	LE-413	19,9	2003	LE	LE-311	26,5
2003	LE	C-623	13	2003	LE	LE-311	12,1
2003	LE	LE-413	32,1	2003	LE	A-231	2,3
2003	LE	LE-413	20,1	2003	LE	LE-311	25,6
2003	LE	C-626	27,2	2003	LE	LE-311	22,3
2003	LE	LE-413	3,5	2003	LE	C-611	53,9
2003	LE	C-626	40,6	2003	LE	LE-331	6,6
2003	LE	C-623	80,5	2003	LE	C-611	45,7
2003	LE	C-623	12,8	2003	LE	LE-331	8,8
2003	LE	C-623	68,5	2003	LE	C-611	2
2003	LE	C-623	66,7	2003	LE	LE-332	6,5
2003	LE	C-623	61,7	2003	LE	LE-332	0,8
2003	LE	C-623	7,7	2003	LE	C-611	53,9
2003	LE	C-623	23,3	2003	LE	C-611	52,4
2003	LE	C-623	31,2	2003	LE	C-621	51,5
2003	LE	C-623	15,9	2003	LE	C-621	16,6
2003	LE	C-622	26,6	2003	LE	C-621	55,3
2003	LE	C-622	34,7	2003	LE	C-621	44,5
2003	LE	C-622	28,4	2003	LE	C-621	26,7
2003	LE	C-622	8,4	2003	LE	C-621	22,1
2003	LE	C-622	88,9	2003	LE	C-621	55,6
2003	LE	C-622	28,4	2003	LE	C-621	48,6
2003	LE	C-622	34,5	2003	LE	C-621	25,2
2003	LE	C-622	75,9	2003	LE	C-621	14,5
2003	LE	C-622	44,5	2003	LE	C-621	36,7
2003	LE	C-631	33,4	2003	LE	C-621	24,6
2003	LE	C-631	6,9	2003	LE	C-621	28
2003	LE	C-631	30,7	2003	LE	C-621	30,8
2003	LE	C-631	35,5	2003	LE	C-621	32
2003	LE	C-631	44,7	2003	LE	C-621	45,3
2003	LE	C-631	59,3	2003	LE	C-621	16,9
2003	LE	C-631	62,8	2003	LE	C-622	62,8
2003	LE	C-631	35	2003	LE	C-622	56,2

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	LE	C-622	15,9	2003	LE	C-623	8
2003	LE	C-622	8,1	2003	LE	C-623	4,3
2003	LE	C-622	62	2003	LE	C-623	13,9
2003	LE	C-622	30,2	2003	LE	C-623	1,7
2003	LE	LE-142	2,8	2003	LE	LE-733	2,7
2003	LE	LE-142	0,9	2003	LE	LE-V-3146/CL-631	3,9
2003	LE	LE-213	2,3	2003	LE	LE-V-3146/CL-631	8,8
2003	LE	LE-231	11	2003	LE	C-623	100,2
2003	LE	LE-231	12,8	2003	LE	CV-230//LE-126	52,7
2003	LE	LE-232	20,4	2003	LE	C-622	49,6
2003	LE	LE-232	40,3	2003	LE	CV-230//LE-126	28,8
2003	LE	LE-232	21,1	2003	LE	C-622	28,5
2003	LE	LE-311	9,7	2003	LE	C-622	32,2
2003	LE	LE-311	5,1	2003	LE	C-622	8,4
2003	LE	LE-311	16,7	2003	LE	C-622	25,9
2003	LE	LE-311	2,6	2003	LE	C-622	4,1
2003	LE	LE-311	2,6	2003	LE	C-623	6,2
2003	LE	LE-311	2,6	2003	LE	C-626	12,2
2003	LE	LE-311	2,7	2003	LE	C-623	68,5
2003	LE	LE-311	33,9	2003	LE	C-626	1,5
2003	LE	C-626	135,2	2003	LE	C-631	3
2003	LE	C-626	27,3	2003	LE	C-631	22,9
2003	LE	C-626	168,7	2003	LE	C-631	33,7
2003	LE	C-626	168,6	2003	LE	C-631	58,8
2003	LE	C-626	12,4	2003	LE	C-631	5,3
2003	LE	C-626	136,7	2003	LE	C-631	2,2
2003	LE	C-631	57,2	2003	LE	C-621	6,6
2003	LE	C-631	8,2	2003	LE	N-006A	12,9
2003	LE	C-622	65,2	2003	LE	C-621	42,9
2003	LE	C-622	35,9	2003	LE	N-006A	11,4
2003	LE	C-622	21,8	2003	LE	C-621	1
2003	LE	C-622	2,2	2003	LE	N-006A	12,8
2003	LE	C-622	7,4	2003	LE	C-622	34,3
2003	LE	C-622	67,7	2003	LE	N-006A	6,2
2003	LE	C-622	9	2003	LE	N-006A	319,6
2003	LE	C-622	16,2	2003	LE	C-623	5,7
2003	LE	C-622	40	2003	LE	C-623	6
2003	LE	C-622	13,8	2003	LE	C-623	0,4
2003	LE	C-622	61,9	2003	LE	LE-114	2,4
2003	LE	C-622	23,7	2003	LE	LE-114	1,4
2003	LE	C-622	18,9	2003	LE	LE-114	2,8
2003	LE	C-622	28,5	2003	PA	C-612	0,8
2003	LE	C-622	39,1	2003	PA	C-626	26,8
2003	LE	C-622	33,8	2003	PA	C-619	73,9
2003	LE	LE-420	2,4	2003	PA	C-619	75,8
2003	LE	LE-420	1	2003	PA	C-619	53,6
2003	LE	LE-420	8,9	2003	PA	C-619	44,6
2003	LE	LE-420	33,2	2003	PA	C-623	23,3
2003	LE	LE-420	53,4	2003	PA	C-615	31,3
2003	LE	LE-420	31	2003	PA	C-615	97,6
2003	LE	LE-712	17	2003	PA	C-615	57,1
2003	LE	LE-711	4,3	2003	PA	C-626	24
2003	LE	LE-711	4,8	2003	PA	C-615	90
2003	LE	LE-711	2,5	2003	PA	C-615	51,8
2003	LE	LE-542	7,3	2003	PA	C-613	42,4
2003	LE	LE-523	6,8	2003	PA	P-983	11,3
2003	LE	LE-711	15,5	2003	PA	P-981	15
2003	LE	LE-711	2,4	2003	PA	P-980	18
2003	LE	LE-712	1,1	2003	PA	P-972	11,4
2003	LE	LE-711	30,8	2003	PA	P-961	2,3
2003	LE	LE-133	15,2	2003	PA	P-961	6,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	PA	P-953	31,3	2003	PA	C-627	104,1
2003	PA	P-951	1,3	2003	PA	C-627	104,2
2003	PA	P-931	2,1	2003	PA	C-627	117,6
2003	PA	P-921	4,8	2003	PA	C-626	35,3
2003	PA	P-903	21,8	2003	PA	C-626	25,9
2003	PA	P-903	20,5	2003	PA	C-626	22,6
2003	PA	P-903	19,2	2003	PA	C-626	21,8
2003	PA	P-901	9,2	2003	PA	C-626	19,8
2003	PA	P-901	5	2003	PA	C-626	18,5
2003	PA	P-901	1,3	2003	PA	C-626	10
2003	PA	P-900	6,1	2003	PA	C-626	6,3
2003	PA	P-900	5,5	2003	PA	C-626	1,2
2003	PA	P-900	3,4	2003	PA	C-619	62,4
2003	PA	P-900	2,2	2003	PA	C-619	75,3
2003	PA	P-413	8,1	2003	PA	C-615	89,9
2003	PA	P-413	16,4	2003	PA	C-615	89
2003	PA	P-412	1,5	2003	PA	C-615	77,5
2003	PA	P-240	3,9	2003	PA	C-615	77,2
2003	PA	P-232	4,8	2003	PA	C-615	75,3
2003	PA	P-231	1,6	2003	PA	C-615	66,5
2003	PA	P-240	6,8	2003	PA	C-615	64,3
2003	PA	P-230	7,1	2003	PA	C-615	63,9
2003	PA	P-223	28	2003	PA	C-615	61,5
2003	PA	P-223	0,8	2003	PA	C-615	50,3
2003	PA	P-220	8,4	2003	PA	C-615	50,2
2003	PA	P-210	32	2003	PA	C-615	44,3
2003	PA	P-131	13,5	2003	PA	C-615	43,8
2003	PA	P-122	2,2	2003	PA	C-615	39,7
2003	PA	C-624	43,4	2003	PA	C-615	39,6
2003	PA	C-624	63,8	2003	PA	C-615	39,5
2003	PA	C-624	54,8	2003	PA	C-615	37,9
2003	PA	C-624	32,7	2003	PA	C-615	37,9
2003	PA	C-624	43,8	2003	PA	C-615	37,8
2003	PA	C-624	12,3	2003	PA	C-615	32,6
2003	PA	C-617	24,6	2003	PA	C-615	28,4
2003	PA	C-617	7,5	2003	PA	C-615	28
2003	PA	C-617	3,9	2003	PA	C-615	22,6
2003	PA	C-617	8,4	2003	PA	C-615	21,9
2003	PA	C-617	27,2	2003	PA	C-615	19,6
2003	PA	C-617	27,2	2003	PA	C-615	19,5
2003	PA	C-617	26	2003	PA	C-615	13,4
2003	PA	C-617	1,3	2003	PA	C-615	13,2
2003	PA	C-615	99,4	2003	PA	C-615	8,5
2003	PA	C-615	98,2	2003	PA	C-615	5,2
2003	PA	C-615	98,1	2003	PA	C-615	7
2003	PA	C-611	41,3	2003	PA	C-613	34,1
2003	PA	C-611	38,1	2003	PA	C-613	17,3
2003	PA	P-212	9	2003	PA	C-613	7,2
2003	PA	P-212	4	2003	PA	C-613	4
2003	PA	P-212	11,8	2003	PA	C-613	2,7
2003	PA	P-212	19,5	2003	PA	CL-610	1,3
2003	PA	P-212	5,8	2003	PA	CL-610	1,9
2003	PA	P-212	10	2003	PA	CL-610	6,4
2003	PA	P-212	20,9	2003	PA	C-615	6
2003	PA	P-212	21,1	2003	SA	SA-300	1,8
2003	PA	P-212	0,5	2003	SA	SA-300	25,5
2003	PA	P-212	14,9	2003	SA	SA-203	75,9
2003	PA	P-212	11,5	2003	SA	SA-324	5,8
2003	PA	C-627	104,6	2003	SA	SA-300	7
2003	PA	C-627	122,7	2003	SA	SA-300	23,5
2003	PA	C-627	112,6	2003	SA	SA-201	15,5

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	SA	SA-300	1,5	2003	SA	C-605	99,9
2003	SA	SA-804	3,3	2003	SA	C-519	2,7
2003	SA	SA-300	9,7	2003	SA	SA-102	5,1
2003	SA	SA-210	16,1	2003	SA	C-517	9,8
2003	SA	SA-114	12,7	2003	SA	C-510	6
2003	SA	SA-300	0	2003	SA	C-510	21,4
2003	SA	SA-114	13,2	2003	SA	C-515	1,2
2003	SA	SA-601	2,4	2003	SA	C-512	22,3
2003	SA	SA-314	26,5	2003	SA	C-517	68,4
2003	SA	SA-310	27,8	2003	SA	C-517	45,1
2003	SA	SA-804	13,3	2003	SA	C-517	57,9
2003	SA	SA-321	6,2	2003	SA	C-512	66,3
2003	SA	SA-210	17,4	2003	SA	SA-300	5,4
2003	SA	SA-320	8,4	2003	SA	C-510	9,5
2003	SA	SA-804	1,1	2003	SA	SA-300	12,3
2003	SA	C-517	25,6	2003	SA	C-519	2,5
2003	SA	C-526	81,5	2003	SA	SA-204	59,6
2003	SA	SA-303	10,3	2003	SA	C-517	62,2
2003	SA	SA-210	48	2003	SA	C-517	55,8
2003	SA	SA-811	18,7	2003	SA	SA-300	5,4
2003	SA	SA-300	6	2003	SA	C-512	18,4
2003	SA	C-515	76,3	2003	SA	C-517	16,1
2003	SA	C-510	5	2003	SA	C-510	15,7
2003	SA	SA-811	10,3	2003	SA	C-517	21,4
2003	SA	C-517	52,7	2003	SA	C-515	5,4
2003	SA	SA-201	87,1	2003	SA	C-500	7,2
2003	SA	C-605	111,7	2003	SA	C-510	7,4
2003	SA	SA-210	54,4	2003	SA	C-525	9,4
2003	SA	C-519	3,9	2003	SA	SA-210	36,7
2003	SA	SA-302	41,4	2003	SA	SA-804	3,4
2003	SA	SA-811	12	2003	SA	C-515	67,1
2003	SA	SA-210	50,7	2003	SA	SA-804	13,4
2003	SA	C-512	7,6	2003	SA	C-517	89,7
2003	SA	SA-303	69,5	2003	SA	SA-300	5,8
2003	SA	SA-214	1,2	2003	SA	SA-804	8,3
2003	SA	C-512	21	2003	SA	SA-214	1,1
2003	SA	SA-302	44,4	2003	SA	SA-804	4,8
2003	SA	C-526	81,9	2003	SA	SA-204	58,8
2003	SA	C-515	65,8	2003	SA	C-510	13,5
2003	SA	SA-202	74,4	2003	SA	C-517	59,3
2003	SA	SA-113	20,3	2003	SA	SA-300	25,9
2003	SA	C-510	11,5	2003	SA	C-517	20,7
2003	SA	SA-804	15,1	2003	SA	C-517	63,8
2003	SA	SA-200	114	2003	SA	SA-804	13,3
2003	SA	C-512	31,4	2003	SA	SA-810	4,1
2003	SA	SA-114	15,3	2003	SA	SA-210	52,1
2003	SA	SA-204	65,1	2003	SA	SA-V-3137/SA-34C	30,1
2003	SA	SA-204	61,9	2003	SA	C-512	18,5
2003	SA	C-517	74,8	2003	SA	C-512	5,6
2003	SA	C-517	32,2	2003	SA	C-517	6
2003	SA	C-515	68,8	2003	SA	C-517	49,3
2003	SA	SA-210	46,7	2003	SA	C-510	25,4
2003	SA	C-512	6,3	2003	SA	SA-113	15,6
2003	SA	SA-302	48	2003	SA	C-517	10,9
2003	SA	SA-114	4,8	2003	SA	C-512	13,7
2003	SA	C-515	32,9	2003	SA	SG-342	28,4
2003	SA	SA-804	4,8	2003	SA	C-517	84,9
2003	SA	C-517	26,3	2003	SA	C-519	0,5
2003	SA	C-512	62,3	2003	SA	C-512	13,1
2003	SA	SA-114	27,8	2003	SA	C-515	10,4
2003	SA	C-517	66,5	2003	SA	C-519	1,3

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	SA	C-510	29,1	2003	SG	CL-601	130,6
2003	SA	C-517	34,1	2003	SG	CL-601	52
2003	SA	C-517	33,2	2003	SG	C-112	28,7
2003	SA	C-515	14,5	2003	SG	C-112	23,4
2003	SA	C-510	26,9	2003	SG	C-112	84,7
2003	SA	C-517	5,3	2003	SG	C-112	83,8
2003	SA	C-510	28,5	2003	SG	C-112	33,2
2003	SA	C-512	8,5	2003	SG	C-112	84,5
2003	SA	C-512	10,7	2003	SG	C-605	5
2003	SA	C-517	23,4	2003	SG	CL-601	133,5
2003	SA	C-510	23,6	2003	SG	CL-601	116,3
2003	SA	C-510	10	2003	SG	CL-601	126,5
2003	SA	C-515	0,1	2003	SG	CL-601	90,8
2003	SA	C-512	5,2	2003	SG	CL-601	101,8
2003	SA	C-510	0,5	2003	SG	CL-601	104,1
2003	SA	C-517	8,6	2003	SG	CL-601	128,2
2003	SA	C-525	35,2	2003	SG	CL-601	93,3
2003	SA	C-517	50,9	2003	SG	CL-601	106,9
2003	SA	C-610	40,8	2003	SG	CL-601	116,1
2003	SA	C-517	41,4	2003	SG	CL-601	101,8
2003	SG	C-112	48	2003	SG	CL-601	58,3
2003	SG	C-112	78,8	2003	SG	CL-601	58,3
2003	SG	C-603	51	2003	SG	CL-601	60
2003	SG	C-112	25,2	2003	SG	CL-601	48
2003	SG	SG-500	17,5	2003	SG	CL-601	60,3
2003	SG	SG-241	5	2003	SG	CL-601	62,8
2003	SG	SG-310	1,2	2003	SG	CL-601	101,8
2003	SG	SG-314	3,3	2003	SG	CL-601	118,8
2003	SG	SG-314	4,6	2003	SG	CL-601	42,1
2003	SG	SG-314	1,1	2003	SG	CL-601	48,1
2003	SG	SG-341	6,6	2003	SG	CL-601	116,2
2003	SG	SG-342	27,9	2003	SG	CL-601	58,3
2003	SG	SG-411	53	2003	SG	CL-601	63
2003	SG	SG-412	51,7	2003	SG	CL-601	120,2
2003	SG	SG-412	52,2	2003	SG	CL-601	77,6
2003	SG	SG-500	1,6	2003	SG	CL-601	57,3
2003	SG	SG-724	3,3	2003	SG	CL-601	121,2
2003	SG	SG-911	88,3	2003	SG	CL-601	72,6
2003	SG	C-114	114	2003	SG	CL-601	122,8
2003	SG	SG-221	13,7	2003	SG	CL-601	58,3
2003	SG	SG-223	5,9	2003	SG	CL-601	1290,5
2003	SG	SG-234	75,3	2003	SG	CL-601	93,9
2003	SG	C-605	5,9	2003	SG	CL-601	120,9
2003	SG	C-605	14	2003	SG	CL-601	116,2
2003	SG	C-605	13,8	2003	SG	CL-601	100,1
2003	SG	C-605	14	2003	SG	CL-601	84,7
2003	SG	SG-114	2,9	2003	SG	CL-601	130,1
2003	SG	SG-212	31,8	2003	SG	C-112	74,1
2003	SG	SG-222	5,9	2003	SG	C-112	14,4
2003	SG	SG-223	0,5	2003	SG	C-112	14,7
2003	SG	SG-233	77,9	2003	SG	C-112	62,3
2003	SG	CL-601	72,3	2003	SG	CL-601	77,7
2003	SG	C-603	24,3	2003	SG	C-112	43,4
2003	SG	C-603	24,7	2003	SG	C-112	39,2
2003	SG	C-603	51,6	2003	SG	CL-601	122,1
2003	SG	C-603	12,7	2003	SG	C-605	18
2003	SG	C-603	51,5	2003	SG	C-605	6,1
2003	SG	C-603	33,3	2003	SG	C-604	44,9
2003	SG	C-603	11,4	2003	SG	C-605	42,2
2003	SG	C-605	10,2	2003	SG	C-605	5,4
2003	SG	CL-601	71,8	2003	SG	C-605	35,7

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	SG	C-605	4,8	2003	SO	SO-850	38,1
2003	SG	C-605	4,8	2003	SO	SO-850	42,4
2003	SG	SG-343	16,2	2003	SO	SO-850	42,7
2003	SG	SG-342	5,6	2003	SO	SO-920	2
2003	SG	SG-341	3,9	2003	SO	SO-920	33,4
2003	SG	SG-241	8,8	2003	SO	SO-920	10,7
2003	SG	SG-310	0,3	2003	SO	C-101	21,2
2003	SG	SG-341	1,1	2003	SO	C-116	0,5
2003	SG	SG-343	2,7	2003	SO	C-116	59,2
2003	SG	SO-850	49	2003	SO	C-116	19,8
2003	SG	C-116	21,2	2003	SO	C-116	24,7
2003	SG	C-116	0,5	2003	SO	C-116	12,4
2003	SO	SO-920	3,6	2003	SO	C-116	12,4
2003	SO	SO-920	7,6	2003	SO	C.P./SO-650	1,1
2003	SO	SO-850	1,5	2003	SO	C.P./SO-650	12,9
2003	SO	C-116	0,7	2003	SO	C-115	41
2003	SO	C-116	26,8	2003	SO	C.P./SO-115	0,8
2003	SO	C-116	29,5	2003	SO	C.P./SO-115	7,7
2003	SO	C-116	30,4	2003	SO	SO-850	49,3
2003	SO	C-116	71,9	2003	SO	C-116	12,4
2003	SO	C-116	61,4	2003	SO	C-116	19,8
2003	SO	C-116	79,1	2003	SO	C-116	19,8
2003	SO	C-116	52	2003	SO	C-116	12,5
2003	SO	SO-100	2,2	2003	SO	C-116	19,8
2003	SO	C-101	40,3	2003	SO	C-116	13,4
2003	SO	C-101	17,4	2003	SO	C-116	10,8
2003	SO	C-101	20,3	2003	SO	C-101	36,9
2003	SO	C-101	73,5	2003	SO	C-101	69
2003	SO	C-101	26	2003	VA	VA-140	48,8
2003	SO	C-101	108,7	2003	VA	VA-304	1,2
2003	SO	C-101	23,5	2003	VA	VA-200	11,8
2003	SO	C-115	12,4	2003	VA	VA-600	27,1
2003	SO	C-115	11,3	2003	VA	VA-200	12,7
2003	SO	C-101	43,3	2003	VA	VA-203	0,8
2003	SO	C-101	37	2003	VA	VA-301	29
2003	SO	C-101	66	2003	VA	VA-353	1,5
2003	SO	C-101	7,2	2003	VA	VA-600	31,3
2003	SO	C-101	52,9	2003	VA	VA-300	10,5
2003	SO	C-101	53,9	2003	VA	VA-401	6,9
2003	SO	C-115	5,3	2003	VA	VA-401	8,5
2003	SO	C-115	8,8	2003	VA	VA-400	2,3
2003	SO	C-116	74,3	2003	VA	VA-401	8,3
2003	SO	C-116	1,1	2003	VA	VA-401	8,3
2003	SO	C-116	48,5	2003	VA	VA-100	24,2
2003	SO	C-116	33,2	2003	VA	C-112	23,2
2003	SO	C-116	56,9	2003	VA	C-112	28,5
2003	SO	C-116	21,2	2003	VA	C-112	9
2003	SO	SO-100	13,1	2003	VA	C-112	18,8
2003	SO	SO-100	2,5	2003	VA	C-112	8,6
2003	SO	SO-100	2,4	2003	VA	C-112	6
2003	SO	SO-110	57,5	2003	VA	C-112	1,4
2003	SO	SO-152	6,5	2003	VA	C-112	7,5
2003	SO	SO-152	13,9	2003	VA	C-112	14,3
2003	SO	SO-152	29,3	2003	VA	C-112	23,2
2003	SO	SO-340	12,5	2003	VA	CL-601	16,6
2003	SO	SO-692	1,3	2003	VA	CL-601	38,2
2003	SO	SO-820	38,9	2003	VA	CL-601	17,2
2003	SO	SO-821	30,3	2003	VA	CL-601	26,5
2003	SO	SO-830	17,1	2003	VA	VA-302	4,7
2003	SO	SO-840	4,5	2003	VA	VA-113	7,6
2003	SO	SO-840	4,9	2003	VA	VA-100	22,1

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	VA	CL-601	8,7	2003	VA	C-519	10,8
2003	VA	VA-113	5,8	2003	VA	C-610	6,1
2003	VA	C-519	2,5	2003	VA	CL-601	3,5
2003	VA	CL-601	21,7	2003	VA	CL-601	23,5
2003	VA	CL-601	17,1	2003	VA	CL-601	19,4
2003	VA	VA-113	6,9	2003	VA	C-519	21,2
2003	VA	C-610	8,1	2003	VA	C-519	29,1
2003	VA	C-610	33,4	2003	VA	C-612	7,6
2003	VA	C-519	11,9	2003	VA	C-612	13,7
2003	VA	CL-601	8,6	2003	VA	C-112	16,7
2003	VA	VA-810	26	2003	VA	VA-100	6,7
2003	VA	VA-220	8,8	2003	VA	VA-401	8,3
2003	VA	VA-602	4,3	2003	VA	VA-400	5
2003	VA	VA-931	2,8	2003	VA	VA-400	3,1
2003	VA	VA-941	14,9	2003	VA	VA-201	15,3
2003	VA	CL-601	23,6	2003	VA	C-612	49,8
2003	VA	CL-601	5,1	2003	VA	C-112	33,5
2003	VA	CL-601	13,1	2003	VA	C-112	10,1
2003	VA	CL-601	6,5	2003	VA	VA-512	3,7
2003	VA	CL-610	22,4	2003	VA	VA-514	3,4
2003	VA	CL-601	22,5	2003	VA	VP-9106/VA-405	10,1
2003	VA	CL-601	23,5	2003	VA	VP-9106/VA-405	14,8
2003	VA	C-519	19,5	2003	VA	C-611	40,8
2003	VA	C-610	9,9	2003	VA	CL-601	37,5
2003	VA	C-610	6,5	2003	VA	VA-213	3,5
2003	VA	C-610	3	2003	ZA	C-519	12
2003	VA	VA-113	5,2	2003	ZA	ZA-104	15,5
2003	VA	VA-512	12,6	2003	ZA	ZA-121	6,1
2003	VA	VA-900	3722,7	2003	ZA	C-519	2,7
2003	VA	C-519	18	2003	ZA	ZA-324	25,4
2003	VA	C-519	12,1	2003	ZA	ZA-324	13,4
2003	VA	C-610	32,1	2003	ZA	ZA-912	36,2
2003	VA	VA-101	3,1	2003	ZA	C-527	63,2
2003	VA	VA-113	5,8	2003	ZA	ZA-324	26,4
2003	VA	VA-213	5,8	2003	ZA	C-527	34,2
2003	VA	VA-303	4,2	2003	ZA	C-527	7,9
2003	VA	VA-514	1	2003	ZA	C-612	12,7
2003	VA	VA-932	7,8	2003	ZA	C-527	22,2
2003	VA	CL-601	5,1	2003	ZA	C-519	40,8
2003	VA	C-519	16,8	2003	ZA	ZA-713	0,6
2003	VA	C-610	9,2	2003	ZA	C-605	14,3
2003	VA	C-610	26,8	2003	ZA	C-622	72
2003	VA	CL-610	25,8	2003	ZA	C-605	16,5
2003	VA	VA-100	3,4	2003	ZA	ZA-310	11,6
2003	VA	VA-113	6,2	2003	ZA	ZA-610	8,5
2003	VA	VA-113	5,8	2003	ZA	C-612	28,3
2003	VA	VA-900	5,2	2003	ZA	ZA-324	17,1
2003	VA	VA-901	6,6	2003	ZA	C-627	12,6
2003	VA	VA-113	5,8	2003	ZA	C-527	10,1
2003	VA	VA-113	5,1	2003	ZA	ZA-713	0,6
2003	VA	VA-100	7	2003	ZA	C-612	21,3
2003	VA	VA-100	2,5	2003	ZA	ZA-913	27,3
2003	VA	CL-601	37,4	2003	ZA	C-622	77,9
2003	VA	VA-213	28	2003	ZA	ZA-601	0,4
2003	VA	VA-512	10	2003	ZA	C-605	4,7
2003	VA	C-610	5	2003	ZA	ZA-610	0,5
2003	VA	VA-510	10,9	2003	ZA	ZA-913	37,8
2003	VA	C-610	7	2003	ZA	ZA-610	14,3
2003	VA	C-610	11,1	2003	ZA	C-612	29
2003	VA	C-610	4,4	2003	ZA	C-519	20,3
2003	VA	C-610	14,7	2003	ZA	ZA-610	4,1

AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK	AÑO	PROVINCIA	CARRETERA	PK
2003	ZA	C-612	49	2003	ZA	C-612	49
2003	ZA	ZA-321	10,1	2003	ZA	ZA-321	10,1
2003	ZA	ZA-610	1,2	2003	ZA	ZA-610	1,2
2003	ZA	ZA-323	6,3	2003	ZA	ZA-323	6,3
2003	ZA	ZA-301	30	2003	ZA	ZA-301	30
2003	ZA	C-527	59,6	2003	ZA	C-527	59,6
2003	ZA	ZA-624	3,5	2003	ZA	ZA-624	3,5
2003	ZA	C-612	29,3	2003	ZA	C-612	29,3
2003	ZA	ZA-913	30,3	2003	ZA	ZA-913	30,3
2003	ZA	C-519	11,8	2003	ZA	C-519	11,8
2003	ZA	ZA-610	17,2	2003	ZA	ZA-610	17,2
2003	ZA	C-527	7,6	2003	ZA	C-527	7,6
2003	ZA	C-527	60,4	2003	ZA	C-527	60,4
2003	ZA	C-527	18,2	2003	ZA	C-527	18,2
2003	ZA	C-605	14,6	2003	ZA	C-605	14,6
2003	ZA	C-605	14,7	2003	ZA	C-605	14,7
2003	ZA	ZA-104	2,1	2003	ZA	ZA-104	2,1
2003	ZA	ZA-511	2,2	2003	ZA	ZA-511	2,2
2003	ZA	ZA-321	15,8	2003	ZA	ZA-321	15,8
2003	ZA	C-605	14,6	2003	ZA	C-605	14,6
2003	ZA	C-612	3,1	2003	ZA	C-612	3,1
2003	ZA	ZA-702	22,7	2003	ZA	ZA-702	22,7
2003	ZA	C-612	1,8	2003	ZA	C-612	1,8
2003	ZA	C-527	18,4	2003	ZA	C-527	18,4
2003	ZA	ZA-320	11,7	2003	ZA	ZA-320	11,7
2003	ZA	ZA-104	2,3	2003	ZA	ZA-104	2,3
2003	ZA	C-527	27	2003	ZA	C-527	27
2003	ZA	C-605	20,9	2003	ZA	C-605	20,9
2003	ZA	C-612	17,6	2003	ZA	C-612	17,6
2003	ZA	C-611	4,5	2003	ZA	C-611	4,5
2003	ZA	C-527	10	2003	ZA	C-527	10
2003	ZA	ZA-311	43,4	2003	ZA	ZA-311	43,4
2003	ZA	ZA-320	26,9	2003	ZA	ZA-320	26,9
2003	ZA	ZA-313	0	2003	ZA	ZA-313	0
2003	ZA	C-612	30,8	2003	ZA	C-612	30,8
2003	ZA	C-612	11,8	2003	ZA	C-612	11,8
2003	ZA	C-612	28,7	2003	ZA	C-612	28,7
2003	ZA	C-622	78,7	2003	ZA	C-622	78,7
2003	ZA	ZA-713	13	2003	ZA	ZA-713	13
2003	ZA	C-528	34	2003	ZA	C-528	34
2003	ZA	C-519	1,5	2003	ZA	C-519	1,5
2003	ZA	ZA-123	3,2	2003	ZA	ZA-123	3,2
2003	ZA	ZA-921	0,3	2003	ZA	ZA-921	0,3
2003	ZA	ZA-324	25,6	2003	ZA	ZA-324	25,6
2003	ZA	ZA-714	6,6	2003	ZA	ZA-714	6,6
2003	ZA	ZA-614	6,6	2003	ZA	ZA-614	6,6
2003	ZA	C-527	37,8	2003	ZA	C-527	37,8
				TOTAL ACCIDENTES.....4012			

TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. AÑO 2003

CARRETERA	DESCRIPCION TRAMO	PROV.	Nº- ACC.	LONG.	PK. INI	PK. FIN	IMD	IP TRAMO	IP MEDIO	IP-T / IP-M	ACC / KM
AV-502	De Cebreros a Navalperal de Pinares	AV	3	1,2	18,6	19,8	698	981,3	214,8	4,6	2,5
CL-501	De Candeleda a L.P. Caceres	AV	7	1,9	0,2	2,1	2116	477,0	167,0	2,9	3,7
CL-501	De Sotillo de La Adrada a La Adrada	AV	4	0,5	17,8	18,3	4211	520,5	84,7	6,1	8
CL-505	De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques	AV	10	1,6	36,1	37,7	2883	593,9	170,8	3,5	6,2
CL-505	De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques	AV	5	0,9	33,9	34,8	2883	527,9	170,8	3,1	5,6
CL-505	De Navalperal de Pinares a las Navas del Marques	AV	5	1,3	29,8	31,1	2883	365,5	170,8	2,1	3,8
CL-505	De cruce con AV-503 a Navalperal de Pinares	AV	4	1,1	18,5	19,6	2608	382,0	71,8	5,3	3,6
CL-632	De Briviesca a Cornudilla	BU	3	1,0	3,8	4,8	2432	338,0	33,5	10,1	3,0
CL-628	De Villarcayo a Medina de Pomar	BU	5	1,3	1,4	2,7	4107	256,6	86,6	3,0	3,8
BU-740	De Miranda de Ebro a L.P. Alava	BU	4	1,0	2,1	3,1	6589	166,3	59,4	2,8	4,0
BU-750	De L.P. Alava (Puerto de Vitoria) a cruce con CL-127	BU	3	1,0	2,1	3,1	2539	323,7	102,1	3,2	3,0
CL-117	De Quintanar de la Sierra a L.P. Soria	BU	3	0,7	32,1	32,8	983	1.194,5	129,6	9,2	4,3
CL-619	De Lahorra (BU-130) a Aranda de Duero (N-1)	BU	4	0,9	69,2	70,1	1930	630,9	93,1	6,8	4,4
CL-619	De Lahorra (BU-130) a Aranda de Duero (N-1)	BU	3	0,5	63,1	63,6	1930	851,7	93,1	9,1	6,0
CL-629	De Sotopalacios (N-623) a cruce con BU-502	BU	4	1,3	15,0	16,3	2098	401,8	51,0	7,9	3,1
CL-629	De cruce con BU-554 a L.P. Vizcaya	BU	3	1,0	106,1	107,1	5776	142,3	34,2	4,2	3,0
CL-629	De Bercedo a cruce con BU-554	BU	5	1,2	91,5	92,7	4750	240,3	62,5	3,8	4,2
CL-629	De Bercedo a cruce con BU-554	BU	6	1,6	82,8	84,4	4750	216,3	62,5	3,5	3,7
LE-311	De León a San Feliz de Torio	LE	5	0,8	2,6	3,4	3145	544,5	83,4	6,5	6,3
LE-420	De La Bañeza (N-VI) a Hospital de Orbigo (N-120)	LE	4	0,6	0,5	1,1	4376	417,4	42,5	9,8	6,7
LE-420	De cruce con LE-443 a cruce con LE-413 (Villanueva de Carrizo)	LE	6	1,5	32,6	34,1	3792	289,0	64,2	4,5	4,0
LE-523	De Mansilla de las Mulatas a Valencia de Don Juan	LE	5	1,3	25,7	27	1117	943,4	122,8	7,7	3,8
CL-622	De Ribaseca (N-630) a Santa Maria del Páramo	LE	5	1,6	7,4	9	4085	209,6	36,5	5,7	3,1
CL-622	De Santa Maria del Páramo a La Bañeza	LE	4	0,1	28,4	28,5	3351	3.270,3	78,9	41,4	40,0
CL-622	De Santa Maria del Páramo a La Bañeza	LE	4	0,9	33,8	34,7	3351	363,4	78,9	4,6	4,4

TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES. AÑO 2003

CARRETERA	DESCRIPCION TRAMO	PROV.	Nº- ACC.	LONG.	PK. INI	PK. FIN	IMD	IP TRAMO	IP MEDIO	IP-T / IP-M	ACC / KM
CL-623	De Azadinos a cruce con LE-460	LE	5	1,4	12,5	13,9	10289	95,1	15,9	6,0	3,6
CL-626	De cruce con C-623 a La Robla (N-630)	LE	4	0,6	83,0	83,6	738	2.474,9	196,8	12,6	6,7
CL-631	De Ponferrada a Fresnedo	LE	3	0,6	4,2	4,8	6267	218,6	32,7	6,7	5,0
CL-631	De Toreno a Estación de Páramo (LE-711)	LE	3	0,5	28,1	28,6	2902	566,4	41,6	13,6	6,0
CL-615	De Villoldo a Carrión de los Condes	P	6	1,9	35,0	36,9	4393	196,9	28,9	6,8	3,2
CL-626	De cruce con P-227 a Cervera de Pisuerga	P	3	0,5	209,5	210	2308	712,2	100,9	7,1	6,0
SA-300	De Salamanca a Villamayor	SA	4	0,6	0,3	0,9	10882	167,8	31,5	5,3	6,7
SA-804	De Salamanca a Aldearrubia	SA	4	1,5	3,3	4,8	4436	164,7	39,3	4,2	2,7
SA-804	De Salamanca a Aldearrubia	SA	3	0,1	13,3	13,4	4436	1.852,8	39,3	47,1	30,0
CL-602	De L.P. Valladolid a Cuellar CL-601	SG	3	0,9	109,2	110,1	2148	425,2	23,7	17,9	3,3
CL-605	De Segovia cruce N-110 a cruce con SG-310	SG	6	1,3	1,5	2,8	6923	182,7	71,9	2,5	4,6
CL-601	De cruce con SG-205 a cruce con SG-333	SG	4	1,0	57,3	58,3	3474	315,5	72,8	4,3	4,0
CL-601	De la Granja a Segovia	SG	5	2,7	116,1	118,8	9963	50,9	16,3	3,1	1,9
SO-100	De N-111 a Quintana Redonda	SO	3	0,3	2,2	2,5	1503	1.822,8	42,0	43,4	10,0
CL-116	De Burgo de Osma a Horteuzuela	SO	5	1,0	12,4	13,4	1528	896,5	95,5	9,4	5,0
CL-116	De Cruce con SO-100 a Almazán	SO	6	1,5	19,8	21,3	1603	683,6	289,7	2,4	4,0
VA-113	De Santovenia a Cabezón	VA	8	1,8	5,1	6,9	2603	467,8	51,3	9,1	4,4
CL-600	De Viana de Cega a cruce con N-601 (Boecillo)	VA	3	0,2	13	13,2	2526	1.626,9	126,1	12,9	15,0
CL-601	De cruce con CL-600 a cruce con VA-200	VA	3	0,5	16,6	17,1	4370	376,2	59,2	6,4	6,0
CL-601	De Arrabal de Portillo a L.P. Segovia	VA	4	1,1	22,5	23,6	3859	258,2	25,1	10,3	3,6
CL-601	De Arrabal de Portillo a L.P. Segovia	VA	3	0,8	37,4	38,2	3859	266,2	25,1	10,6	3,7
ZA-324	De Moralina cruce con (ZA-311) a L.F. Portuguesa	ZA	3	1,0	25,4	26,4	913	900,2	100,5	9,0	3,0
CL-605	De Cañizal a Fuentesahuco	ZA	4	0,4	117,4	117,8	380	7.209,8	22,8	316,2	10,0
CL-612	De Castronuevo cruce con (ZA-714) a cruce con ZA-711	ZA	4	1,0	89,6	90,6	1308	837,8	36,2	23,1	4,0

TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑO 2.001

CARRETERA	DESCRIPCION	PROV	LONG	PK INI	PK FIN	IP MEDIA	IP TRAMO	IMD	ACC.	ACC/km
C-501	DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LIMITE PROVINCIA DE MADRID	AV	1,00	65,63	66,63	56,82	198,87	4133	3	3,00
C-505	DE LAS NAVAS DEL MARQUES A NAVALPERAL DE PINARES CRUCE CON AV-501	AV	1,00	53,65	54,65	127,11	408,46	2683	4	4,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	67,68	68,68	56,15	341,33	2408	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	69,98	70,98	56,15	341,33	2408	3	3,00
CL-803	DE BLASCOSANCHO CRUCE CON N-403 A HERNANSANCHO CRUCE CON AV-804	AV	1,00	12,70	13,70	30,35	213,26	3854	3	3,00
BU-560	DE VILLARCAYO A MEDINA DE POMAR	BU	1,70	1,40	3,10	84,12	254,00	3807	6	3,53
BU-642	DE CILLERUELO A BEZANA DE ARIJA	BU	1,00	15,30	16,30	441,89	1893,82	434	3	3,00
BU-740	DE L.P. ALAVA A MIRANDA DE EBRO	BU	1,10	1,10	2,20	62,81	199,86	6231	5	4,55
BU-750	DE LIMITE PROVINCIA DE ALAVA A CRUCE CON BU-741	BU	2,00	1,60	3,60	207,70	640,42	2139	10	5,00
BU-801	DE SAN PEDRO DE CARDEÑA A BURGOS	BU	1,00	6,20	7,20	33,92	221,84	3705	3	3,00
BU-P-8221/BU-850	DE QUINTANAR DE LA SIERRA A LIMITE PROVINCIA DE SORIA	BU	1,30	24,30	25,60	146,81	776,95	1085	4	3,08
C-111	DE ARANDA DE DUERO (ANTIGUA N-I) A BU-913	BU	1,00	2,50	3,50	61,67	455,61	1804	3	3,00
C-629	DE CRUCE CON BU-562 A CRUCE CON N-629	BU	1,30	84,60	85,90	106,64	533,20	1581	4	3,08
C-629	DE SOTOPALACIOS CRUCE CON N-623 A CRUCE CON BU-502	BU	1,00	32,80	33,80	60,27	514,34	1598	3	3,00
C-621	DE LIMITE DE VALLADOLID A VALENCIA DE DON JUAN CRUCE CON LE-510	LE	1,00	9,00	10,00	77,52	782,78	1050	3	3,00
C-621	DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-622 A CRUCE CON LE-421	LE	1,00	46,45	47,45	52,93	316,61	2596	3	3,00
C-622	DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621	LE	1,20	3,50	4,70	78,38	243,35	4691	5	4,17
C-622	DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621	LE	1,20	22,40	23,60	78,38	243,35	4691	5	4,17
C-622	DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621	LE	1,20	25,00	26,20	78,38	243,35	4691	5	4,17
C-622	DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI	LE	1,00	27,57	28,57	67,66	210,16	3911	3	3,00
C-622	DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI	LE	1,30	30,27	31,57	67,66	215,54	3911	4	3,08
C-623	DE AZADINOS A CRUCE CON C-626	LE	1,00	8,99	9,99	11,39	75,97	10819	3	3,00
C-623	DE CRUCE CON LE-481 A CRUCE CON C-633	LE	1,00	77,36	78,36	105,96	607,48	1353	3	3,00
C-623	DE CRUCE CON LE-481 A CRUCE CON C-633	LE	1,00	82,06	83,06	105,96	607,48	1353	3	3,00
LE-420	DE LA BAÑEZA CRUCE CON N-VI A CRUCE CON LE-421	LE	1,00	,00	1,00	29,46	162,27	5065	3	3,00

CARRETERA	DESCRIPCION	PROV	LONG	PK INI	PK FIN	IP MEDIA	IP TRAMO	IMD	ACC.	ACC/km
LE-441	DE MONTEJOS A CRUCE CON LE-420	LE	1,00	11,01	12,01	54,54	265,31	3098	3	3,00
LE-441	DE CRUCE CON C-623 A MONTEJOS	LE	1,30	,00	1,30	55,67	257,17	3278	4	3,08
LE-V-2321/CL-631	DE CRUCE CON C-611 A PUENTE ALMUHEY CRUCE CON C-626	LE	1,00	3,30	4,30	149,22	1343,00	612	3	3,00
C-613	DE PAREDES DE NAVA CRUCE CON P-960 A VILLALUMBROSO CRUCE CON P-950	PA	1,00	19,23	20,23	81,98	731,24	1124	3	3,00
C-615	DE SALDAÑA CRUCE CON C-624 A CRUCE CON C-624	PA	1,10	61,64	62,74	112,57	353,66	2817	4	3,64
C-615	DE CARRION DE LOS CONDES CON N-120 A RENEDO DE LA VEGA	PA	3,00	39,03	42,03	70,89	300,30	2737	9	3,00
C-615	DE CRUCE CON C-626 A VELILLA DEL RIO CARRION	PA	1,00	96,95	97,95	80,28	268,95	3056	3	3,00
C-615	DE VELILLA DEL RIO CARRION A LIMITE PROVINCIA DE LEON	PA	1,00	100,40	101,40	345,13	1462,49	562	3	3,00
C-617	DE CRUCE CON P-410 A CRUCE CON P-411	PA	1,00	2,79	3,79	91,40	719,09	1143	3	3,00
C-617	DE CRUCE CON P-430 A ASTUDILLO CRUCE CON P-431	PA	1,00	27,90	28,90	106,13	793,36	1036	3	3,00
C-626	DE CRUCE CON P-224 A GUARDO CRUCE CON C-615	PA	1,00	24,98	25,98	176,04	525,19	1565	3	3,00
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO A BRAÑOSERA	PA	1,00	,10	1,10	86,18	702,49	1170	3	3,00
P-900	DE PALENCIA A N-611	PA	1,00	1,80	2,80	68,88	228,50	3597	3	3,00
C-512	DE SALAMANCA A VECINOS	SA	6,30	,30	6,60	440,75	1595,11	518	19	3,02
C-517	DE SALAMANCA CRUCE CON N-620 A GOLPEJAS	SA	1,00	4,80	5,80	33,40	164,32	5002	3	3,00
SA-210	DE CRUCE CON C-512 A TAMAMES	SA	1,00	55,10	56,10	52,69	488,07	1684	3	3,00
SA-804	DE SALAMANCA A ALDEARRUBIA	SA	1,60	,00	1,60	38,26	208,57	4105	5	3,13
C-112	DE CRUCE CON SG-231 A CANTALEJO CRUCE CON C-603	SG	1,00	38,54	39,54	74,80	486,92	1688	3	3,00
CL-601	DE LA GRANJA A SEGOVIA	SG	1,00	113,00	114,00	23,60	102,14	8047	3	3,00
SG-314	DE CRUCE CON C-605 A ABADES	SG	1,00	17,90	18,90	141,55	1118,26	735	3	3,00
C-101	DE CRUCE CON CARRETERA BANIEL-PERDICES A GOMARA CRUCE CON SO-340	SO	1,00	6,39	7,39	31,34	497,53	1652	3	3,00
C-101	DE CRUCE CON N-234 A OLVEGA CRUCE CON SO-380	SO	1,00	52,73	53,73	15,96	240,89	3412	3	3,00
CL-601	DE CRUCE CON VA-300 A VALLADOLID	VA	1,60	4,10	5,70	34,04	130,00	6586	5	3,13
CL-601	DE CRUCE CON VA-300 A VALLADOLID	VA	1,00	11,70	12,70	34,04	124,80	6586	3	3,00
VA-113	DE VALLADOLID A CRUCE CON VA-114	VA	1,00	4,99	5,99	25,77	86,79	9470	3	3,00

TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES AÑO 2.002

CARRETERA	DESCRIPCION	PROV	LONG	PK INI	PK FIN	IP MEDIA	IP TRAM	IMD	ACC	ACC/km
C-501	DE CANDELEDA CRUCE CON AV-910 A LIMITE PROVINCIA DE CACERES	AV	1,00	5,50	6,50	115,83	388,43	2116	3	3,00
C-505	DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LAS NAVAS DEL MARQUES	AV	1,00	49,55	50,55	93,17	285,09	2883	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	60,88	61,88	75,78	315,15	2608	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	68,88	69,88	75,78	315,15	2608	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	69,98	70,98	75,78	315,15	2608	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	71,58	72,58	75,78	315,15	2608	3	3,00
C-505	DE NAVALPERAL DE PINARES A CRUCE CON AV-503	AV	1,00	78,88	79,88	75,78	315,15	2608	3	3,00
C-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES A L.P. SALAMANCA	AV	1,00	85,23	86,23	209,71	1436,92	572	3	3,00
CL-803	DE BLASCOSANCHO CRUCE CON N-403 A HERNANSANCHO CRUCE CON AV-804	AV	1,00	6,30	7,30	34,12	191,81	4285	3	3,00
AV-902	DE N-403 A BURGONHONDO	AV	1,30	16,60	17,90	210,09	1016,88	829	4	3,08
C-501	DE LA ADRADA CRUCE CON AV-930 A PIEDRALAVES	AV	1,30	82,61	83,91	86,98	265,84	3171	4	3,08
C-501	DE CANDELEDA CRUCE CON AV-910 A LIMITE PROVINCIA DE CACERES	AV	1,60	0,00	1,60	115,83	404,61	2116	5	3,13
C-505	DE LAS NAVAS DEL MARQUES A NAVALPERAL DE PINARES CRUCE CON AV-501	AV	1,30	53,65	54,95	118,30	365,50	2883	5	3,85
BU-550	DE CRUCE CON BU-552 A LIMITE PROVINCIA DE ALAVA	BU	1,00	41,05	42,05	57,57	616,59	1333	3	3,00
BU-910	DE CRUCE CON BU-913 A BAÑOS DE VALDEARADOS	BU	1,00	14,90	15,90	257,95	1470,34	559	3	3,00
C-629	DE CRUCE CON BU-562 A CRUCE CON N-629	BU	1,00	84,80	85,80	80,39	522,52	1573	3	3,00
C-629	DE SOTOPALACIOS CRUCE CON N-623 A CRUCE CON BU-502	BU	1,00	25,50	26,50	45,91	391,76	2098	3	3,00
C-6318	DE LIMITE PROVINCIA VIZCAYA A CRUCE CON BU-554	BU	1,00	33,50	34,50	34,23	142,30	5776	3	3,00
BU-750	DE LIMITE PROVINCIA DE ALAVA A CRUCE CON BU-741	BU	1,00	5,20	6,20	131,24	431,62	2539	4	4,00
C-6318	DE LIMITE PROVINCIA VIZCAYA A CRUCE CON BU-554	BU	1,30	37,60	38,90	34,23	145,95	5776	4	3,08
C-6318	DE CRUCE CON BU-554 A CRUCE CON BU-543	BU	1,30	43,40	44,70	69,49	221,84	4750	5	3,85
C-622	DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621	LE	1,00	21,70	22,70	46,22	201,20	4085	3	3,00
C-622	DE CRUCE CON N-630 A SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621	LE	1,00	25,70	26,70	46,22	201,20	4085	3	3,00
C-631	DE CRUCE CON LE-711 A FRESNEDO	LE	1,00	7,37	8,37	16,36	131,15	6267	3	3,00
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORIO A CRUCE CON C-626	LE	1,00	13,16	14,16	45,99	261,34	3145	3	3,00

CARRETERA	DESCRIPCION	PROV	LONG	PK INI	PK FIN	IP MEDIA	IP TRAM	IMD	ACC	ACC/km
LE-420	DE CRUCE CON N-120 A BENAVIDES DE ORBIGO CRUCE CON LE-443	LE	1,00	21,50	22,50	54,53	216,75	3792	3	3,00
LE-420	DE LA BAÑEZA CRUCE CON N-VI A CRUCE CON LE-421	LE	1,00	1,80	2,80	33,96	187,82	4376	3	3,00
LE-711	DE CRUCE CON C-631 A CRUCE CON LE-712	LE	1,00	14,80	15,80	30,91	183,14	4488	3	3,00
C-622	DE SANTA MARIA DEL PARAMO CRUCE CON C-621 A LA BAÑEZA, CRUCE CON N-VI	LE	1,30	27,67	28,97	60,74	251,56	3351	4	3,08
C-623	DE LEON A AZADINOS	LE	1,10	6,90	8,00	29,62	96,83	10289	4	3,64
C-631	DE TORENO CRUCE CON LA LE-463 A CORBON DE SIL	LE	1,30	23,60	24,90	65,44	290,49	2902	4	3,08
LE-311	DE LEON A SAN FELIZ DEL TORIO	LE	1,20	1,50	2,70	93,78	290,38	3145	4	3,33
P-900	DE PALENCIA A N-611	PA	1,00	4,00	5,00	46,27	214,88	3825	3	3,00
C-615	DE CARRION DE LOS CONDES CON N-120 A RENEDE DE LA VEGA	PA	2,80	39,03	41,83	91,81	277,80	3170	9	3,21
C-517	DE SALAMANCA CRUCE CON N-620 A GOLPEJAS	SA	1,00	9,80	10,80	31,46	154,79	5310	3	3,00
C-519	DE CRUCE CON N-620 A LA VELLAS CRUCE CON SA-600	SA	1,00	12,76	13,76	74,34	399,18	2059	3	3,00
SA-804	DE SALAMANCA A ALDEARRUBIA	SA	1,30	,00	1,30	39,34	190,03	4436	4	3,08
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA	1,20	2,80	4,00	55,16	167,84	10882	8	6,67
C-112	DE CRUCE CON SG-231 A CANTALEJO CRUCE CON C-603	SG	1,00	38,24	39,24	59,07	512,74	1603	3	3,00
C-605	DE GARCILLAN CRUCE CON SG-314 A SANTA MARIA LA REAL DE NIEVA SG-341	SG	1,00	13,82	14,82	36,66	240,61	3416	3	3,00
C-605	DE GARCILLAN CRUCE CON SG-314 A SANTA MARIA LA REAL DE NIEVA SG-341	SG	1,00	27,52	28,52	36,66	240,61	3416	3	3,00
CL-601	DE LIMITE PROVINCIA DE MADRID A LA GRANJA	SG	1,00	130,20	131,20	26,54	146,88	5596	3	3,00
SG-342	DE CUELLAR CRUCE CON CL-601 A CRUCE CON SG-333	SG	1,00	1,20	2,20	80,95	542,52	1515	3	3,00
CL-601	DE LA GRANJA A SEGOVIA	SG	1,20	114,50	115,70	29,95	91,66	9963	4	3,33
C-116	DE MORON DE ALMAZAN CRUCE CON SO-330 A ALMAZAN CRUCE CON N-111	SO	1,00	59,54	60,54	58,56	334,52	2457	3	3,00
C-116	DE HORTEZUELA CRUCE CON SO-150 A BURGO DE OSMA CRUCE CON N-122	SO	1,30	,00	1,30	57,32	551,70	1528	4	3,08
CL-601	DE ARRABAL DE PORTILLO CRUCE CON VA-303 A CRUCE CON VA-200	VA	1,00	20,03	21,03	55,68	188,08	4370	3	3,00
VA-201	DE CRUCE CON CL-601 A CRUCE CON VA-200	VA	1,00	14,00	15,00	47,94	293,86	2797	3	3,00
VA-100	DE VALLADOLID A OLMOS DE ESGUEVA	VA	1,30	4,80	6,10	36,49	183,02	4606	4	3,08
ZA-110	DE LIMITE PROVINCIA DE LEÓN A CAMARZANA DE TERA, CRUCE CON N-525	ZA	1,00	33,02	34,02	60,81	1143,14	719	3	3,00

P.E. 1906-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1906-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a

accidentes de tráfico ocurridos en la Comunidad como consecuencia de animales incontrolados, en los últimos cuatro años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1906, formulada por D.^a Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa al número de accidentes de tráfico registrados en Castilla y León a causa de animales incontrolados en los últimos cuatro años.

En contestación a la Pregunta Escrita planteada se adjunta el listado de los accidentes de tráfico registrados en Castilla y León a causa de animales en libertad, correspondiente a los años 2001, 2002 y 2003, con indicación de la provincia, carretera, punto kilométrico y animal en libertad implicado.

Los datos del año 2004 se encuentran en elaboración.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
AV	14-nov-03	AV-100	13,1	JABALI
AV	27-dic-03	AV-102	11,2	JABALI
AV	26/04/2001	AV-102	31,00	JABALÍ
AV	03-jul-03	AV-110	2,2	JABALI
AV	05/11/2001	AV-110	20,20	JABALI
AV	29/05/2001	AV-110	21,00	JABALÍ
AV	10/01/2001	AV-114	34,60	JABALÍ
AV	17-oct-03	AV-500	2,4	JABALI
AV	26/10/2002	AV-500	3,50	JABALI
AV	20/01/2002	AV-500	4,00	JABALI
AV	15-nov-03	AV-500	5,8	JABALI
AV	18/03/2001	AV-500	8,00	JABALÍ
AV	23/11/2001	AV-500	21,60	JABALI
AV	09/04/2002	AV-503	126,50	JABALI
AV	16/03/2001	AV-503	127,20	JABALÍ
AV	21/04/2002	AV-804	2,50	JABALI
AV	08-dic-03	AV-804	2,6	JABALI
AV	02/06/2001	AV-804	2,70	JABALÍ
AV	17/02/2002	AV-804	2,70	JABALI
AV	25/11/2002	AV-804	2,80	JABALÍ
AV	08/12/2002	AV-804	2,80	JABALÍ
AV	24-ene-03	AV-804	3	JABALI
AV	19/12/2002	AV-804	3,30	JABALÍ
AV	26-dic-03	AV-804	3,5	JABALI
AV	28-sep-03	AV-804	3,8	JABALI
AV	07-dic-03	AV-804	4,7	JABALI
AV	17/11/2002	AV-804	7,40	JABALÍ
AV	11-nov-03	AV-804	7,8	JABALI
AV	08/12/2001	AV-804	8,10	JABALI
AV	10/11/2002	AV-804	8,20	JABALÍ
AV	26-oct-03	AV-804	8,3	JABALI
AV	12/10/2002	AV-804	8,55	JABALÍ
AV	23/09/2001	AV-804	9,30	JABALI
AV	17/11/2002	AV-804	9,40	JABALÍ
AV	01/04/2002	AV-804	12,20	JABALÍ
AV	08/12/2001	AV-900	3,10	JABALI
AV	04-oct-03	AV-900	4,7	JABALI
AV	24-oct-03	AV-900	6,1	JABALI
AV	29/07/2002	AV-900	6,30	JABALÍ
AV	07/10/2001	AV-900	7,50	JABALI

AV	15/09/2001	AV-900	7,80	JABALI
AV	03-jun-03	AV-900	8,4	JABALI
AV	06/02/2001	AV-900	18,10	JABALÍ
AV	14/12/2002	AV-900	19,60	JABALÍ
AV	07/11/2001	AV-900	34,00	JABALI
AV	29/11/2002	C-500	11,90	JABALÍ
AV	06/11/2001	C-500	17,50	JABALI
AV	08/11/2002	C-500	19,10	JABALÍ
AV	05/11/2001	C-500	19,50	JABALI
AV	15-mar-03	C-500	40,8	JABALI
AV	21/06/2001	C-500	43,00	JABALÍ
AV	14-ene-03	C-501	75,6	JABALI
AV	16-may-03	C-501	84,45	JABALI
AV	02-nov-03	C-501	100,7	JABALI
AV	23-feb-03	C-501	102	JABALI
AV	18-oct-03	C-501	108,4	JABALI
AV	08-jul-03	C-501	110,35	JABALI
AV	01/08/2001	C-501	116,70	JABALI
AV	06/01/2001	C-501	121,20	JABALÍ
AV	02/12/2002	C-501	121,60	JABALÍ
AV	26/12/2002	C-501	121,70	JABALÍ
AV	19/12/2001	C-501	121,90	JABALI
AV	22-ene-03	C-501	121,9	JABALI
AV	07/01/2002	C-505	51,80	JABALI
AV	27/01/2002	C-505	62,70	JABALI
AV	10/01/2001	C-505	64,00	JABALÍ
AV	02/10/2001	C-505	67,30	JABALI
AV	17/06/2001	C-505	72,60	JABALÍ
AV	14/01/2001	C-505	81,30	JABALÍ
AV	04/10/2001	C-505	85,80	JABALI
AV	12/10/2002	C-505	86,10	JABALÍ
AV	21/11/2001	C-510	28,00	JABALI
AV	07/07/2001	C-510	33,90	JABALI
AV	28-abr-03	C-510	36,5	JABALI
AV	07/07/2002	C-510	38,10	JABALÍ
AV	03-nov-03	C-510	55,4	JABALI
AV	16/04/2002	C-605	64,50	JABALI
AV	05/07/2001	C-605	64,75	JABALI
AV	12/12/2002	C-610	62,10	JABALÍ
AV	22-sep-03	C-610	62,9	JABALI
AV	23/07/2001	C-610	67,85	JABALI

AV	05-nov-03	CL-505	14,2	JABALI
AV	17-oct-03	CL-505	16,2	JABALI
AV	30-sep-03	CL-505	23,8	JABALI
AV	29-sep-03	CL-505	34,2	JABALI
AV	16-oct-03	CL-505	34,65	JABALI
AV	30-nov-03	CL-505	70,45	JABALI
AV	20-ene-03	CL-505	76,3	JABALI
AV	08-ene-03	CL-505	78,1	JABALI
AV	14-oct-03	CL-803	3,9	JABALI
AV	14/10/2001	CL-803	14,50	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
BU	10/02/2001	BU-100	7,00	JABALÍ
BU	14/10/2001	BU-100	18,20	JABALÍ
BU	18/05/2001	BU-101	2,00	JABALÍ
BU	09/02/2001	BU-120	2,20	JABALÍ
BU	30/12/2001	BU-120	4,10	JABALÍ
BU	24/10/2003	BU-120	4,80	JABALÍ
BU	23/11/2001	BU-120	4,90	JABALÍ
BU	12/02/2001	BU-120	7,00	JABALÍ
BU	01/07/2003	BU-120	7,00	JABALÍ
BU	16-mar	BU-120	8,50	JABALÍ
BU	06-ene	BU-120	10,40	JABALÍ
BU	20/04/2001	BU-123	3,70	JABALÍ
BU	31/01/2001	BU-130	7,80	JABALÍ
BU	28/12/2001	BU-130	10,00	JABALÍ
BU	14/04/2001	BU-400	4,70	JABALÍ
BU	09/05/2003	BU-401	11,50	CORZO
BU	30-abr	BU-401	12,90	CORZO
BU	02/06/2003	BU-4043	0,60	CORZO
BU	13/02/2001	BU-502	2,24	CORZO
BU	27-abr	BU-502	3,10	JABALÍ
BU	17/08/2003	BU-502	4,10	CORZO
BU	04/07/2003	BU-502	11,70	CORZO
BU	25/12/2003	BU-502	18,30	JABALÍ
BU	23-jun	BU-503	2,90	JABALÍ
BU	10/07/2003	BU-503	7,70	CORZO
BU	15/02/2003	BU-510	4,80	CORZO
BU	01/11/2003	BU-510	5,10	CORZO
BU	19/07/2003	BU-510	8,50	CORZO
BU	01/01/2003	BU-510	12,60	CORZO
BU	30/12/2001	BU-510	15,00	CORZO
BU	11/01/2001	BU-510	15,60	JABALÍ
BU	12/10/2001	BU-510	16,40	CORZO
BU	01/11/2001	BU-510	16,48	JABALÍ
BU	23-abr	BU-510	17,60	CORZO
BU	04/08/2001	BU-510	18,00	CORZO
BU	02/10/2003	BU-510	18,05	CORZO
BU	07/12/2003	BU-513	3,55	CORZO
BU	26-ene	BU-513	4,80	JABALÍ
BU	06/08/2001	BU-513	6,40	CORZO
BU	18/09/2003	BU-514	1,30	CORZO
BU	17-jun	BU-520	10,20	CORZO
BU	30/12/2001	BU-520	10,40	JABALÍ
BU	11-may	BU-520	10,70	CORZO
BU	10-ene	BU-520	11,60	CORZO
BU	09/10/2003	BU-520	12,00	CORZO
BU	06/05/2001	BU-520	12,06	CORZO
BU	23-jun	BU-522	1,78	CORZO

BU	10/08/2003	BU-522	2,10	CORZO
BU	22/04/2003	BU-530	1,85	CORZO
BU	26/10/2003	BU-530	1,90	CORZO
BU	20/05/2001	BU-530	2,00	JABALÍ
BU	01/07/2001	BU-530	2,10	JABALÍ
BU	17/10/2003	BU-530	2,30	JABALÍ
BU	17/06/2001	BU-530	2,35	JABALÍ
BU	09/12/2003	BU-530	3,95	CORZO
BU	29/11/2003	BU-530	4,20	CORZO
BU	24/11/2001	BU-530	6,00	CORZO
BU	28/02/2003	BU-530	6,10	CORZO
BU	02/08/2003	BU-530	9,20	JABALÍ
BU	16/04/2001	BU-530	9,70	JABALÍ
BU	20/07/2003	BU-530	10,90	CORZO
BU	16/03/2003	BU-530	13,10	JABALÍ
BU	11-may	BU-530	14,90	CORZO
BU	23/05/2001	BU-530	18,70	CORZO
BU	23/06/2003	BU-530	304,20	CORZO
BU	12/04/2003	BU-532	1,70	CORZO
BU	09/07/2001	BU-532	3,10	JABALÍ
BU	06/12/2003	BU-532	3,50	CORZO
BU	31/07/2003	BU-532	6,30	CORZO
BU	07/11/2003	BU-532	8,30	CORZO
BU	03/05/2001	BU-532	10,50	CORZO
BU	08/09/2001	BU-532	13,05	JABALÍ
BU	20/10/2003	BU-533	19,40	CORZO
BU	07/11/2001	BU-542	0,30	JABALÍ
BU	24-feb	BU-542	0,40	CORZO
BU	18/07/2003	BU-542	0,60	CORZO
BU	01/08/2003	BU-542	0,60	CORZO
BU	07/05/2001	BU-542	2,10	CORZO
BU	19/10/2003	BU-542	3,25	CORZO
BU	02/11/2001	BU-542	3,30	JABALÍ
BU	05/12/2003	BU-542	3,30	CORZO
BU	14/03/2001	BU-542	3,40	CORZO
BU	29/03/2001	BU-542	3,80	CORZO
BU	24/05/2003	BU-542	4,00	CORZO
BU	07/12/2003	BU-542	4,05	JABALÍ
BU	19-may	BU-542	4,20	CORZO
BU	16/08/2001	BU-542	5,00	CORZO
BU	22/09/2001	BU-550	1,70	CORZO
BU	30-may	BU-550	2,60	CORZO
BU	21/06/2001	BU-550	2,80	CORZO
BU	29/06/2003	BU-550	2,90	JABALÍ
BU	02-feb	BU-550	3,35	CORZO
BU	13-abr	BU-550	3,40	JABALÍ
BU	01-abr	BU-550	3,60	CORZO
BU	27-jun	BU-550	3,80	CORZO

BU	14/12/2003	BU-550	3,80	CORZO
BU	17/04/2003	BU-550	5,50	CORZO
BU	10/12/2001	BU-550	5,75	CORZO
BU	17/04/2001	BU-550	5,80	CORZO
BU	14/07/2003	BU-550	5,80	CORZO
BU	14/01/2001	BU-550	6,00	JABALÍ
BU	26/03/2003	BU-550	6,05	JABALÍ
BU	19/06/2003	BU-550	9,20	CORZO
BU	14-feb	BU-550	10,55	CORZO
BU	15/07/2003	BU-550	10,75	JABALÍ
BU	11/04/2001	BU-550	11,80	CORZO
BU	20-jun	BU-550	14,00	CORZO
BU	06/12/2003	BU-550	14,00	CORZO
BU	30/12/2003	BU-550	14,90	CORZO
BU	04/05/2001	BU-550	16,70	CORZO
BU	14-abr	BU-550	16,80	JABALÍ
BU	15/05/2003	BU-550	17,50	CORZO
BU	04/01/2003	BU-550	17,60	JABALÍ
BU	25/05/2003	BU-550	18,00	CORZO
BU	24/08/2001	BU-550	18,10	CORZO
BU	22/02/2001	BU-550	18,90	CORZO
BU	03/07/2003	BU-550	20,80	CORZO
BU	09/07/2001	BU-550	20,85	CORZO
BU	02/05/2001	BU-550	21,30	CORZO
BU	01/06/2001	BU-550	21,80	CORZO
BU	06/08/2003	BU-550	22,20	CORZO
BU	31/07/2001	BU-550	25,80	CORZO
BU	19-mar	BU-550	27,20	CORZO
BU	06-abr	BU-550	27,25	CORZO
BU	17-ene	BU-550	27,40	JABALÍ
BU	10-jun	BU-550	27,70	JABALÍ
BU	10/02/2001	BU-550	28,20	JABALÍ
BU	28/03/2003	BU-550	28,50	JABALÍ
BU	04-may	BU-550	28,95	CORZO
BU	19-abr	BU-550	29,00	CORZO
BU	29/06/2003	BU-550	29,00	JABALÍ
BU	12/02/2001	BU-550	29,30	JABALÍ
BU	24/11/2001	BU-550	30,50	JABALÍ
BU	08/12/2001	BU-550	31,40	JABALÍ
BU	26/05/2001	BU-550	31,70	JABALÍ
BU	09/02/2003	BU-550	36,00	CORZO
BU	29/12/2001	BU-550	37,70	CORZO
BU	22/03/2003	BU-550	38,40	JABALÍ
BU	20/08/2003	BU-551	1,20	CORZO
BU	15-jun	BU-551	1,50	CORZO
BU	09/04/2003	BU-551	2,60	CORZO
BU	21-feb	BU-551	4,15	JABALÍ
BU	06/10/2001	BU-551	5,50	CORZO

BU	03-mar	BU-551	5,50	CORZO
BU	21/05/2001	BU-551	5,60	CORZO
BU	28/05/2003	BU-551	7,90	CORZO
BU	10-mar	BU-551	8,30	CORZO
BU	16/08/2003	BU-551	10,20	CORZO
BU	03/05/2003	BU-551	10,30	CORZO
BU	24/08/2003	BU-551	10,30	CORZO
BU	23-abr	BU-551	10,90	CORZO
BU	26/12/2003	BU-551	15,30	CORZO
BU	09-abr	BU-551	16,00	JABALÍ
BU	10/10/2001	BU-551	16,30	CORZO
BU	02/11/2003	BU-552	1,30	JABALÍ
BU	22/07/2001	BU-552	8,50	CORZO
BU	15/09/2003	BU-552	12,90	JABALÍ
BU	20/05/2001	BU-552	13,40	CORZO
BU	16/04/2003	BU-552	13,65	CORZO
BU	22/09/2001	BU-552	20,10	JABALÍ
BU	24/05/2001	BU-552	20,20	CORZO
BU	19/09/2003	BU-552	22,50	CORZO
BU	09-abr	BU-552	22,90	CORZO
BU	17/05/2003	BU-552	23,00	CORZO
BU	15/01/2001	BU-552	29,55	CORZO
BU	08/08/2003	BU-552	33,80	CORZO
BU	25/04/2001	BU-552	39,30	CORZO
BU	07/05/2001	BU-553	17,64	CORZO
BU	07/05/2001	BU-553	17,64	CORZO
BU	15/09/2003	BU-553	17,80	JABALÍ
BU	23/10/2004	BU-553	19,00	CORZO
BU	05/03/2001	BU-554	11,25	CORZO
BU	17/04/2003	BU-560	0,65	JABALÍ
BU	08-may	BU-560	2,00	CORZO
BU	21/11/2001	BU-560	2,45	JABALÍ
BU	29/04/2003	BU-560	2,50	CORZO
BU	17/04/2003	BU-560	2,60	CORZO
BU	07-jun	BU-560	2,90	CORZO
BU	05/04/2001	BU-560	3,00	JABALÍ
BU	04/08/2001	BU-560	3,10	CORZO
BU	16/05/2003	BU-560	3,10	CORZO
BU	18/07/2003	BU-560	3,20	CORZO
BU	23/02/2001	BU-560	3,30	CORZO
BU	14/06/2001	BU-560	3,60	CORZO
BU	27/10/2003	BU-560	5,40	CORZO
BU	16/03/2003	BU-560	7,00	CORZO
BU	03/08/2001	BU-560	9,50	CORZO
BU	16/09/2001	BU-561	7,50	CORZO
BU	28-feb	BU-561	7,50	CORZO
BU	30/05/2001	BU-561	7,90	CORZO
BU	13/07/2003	BU-561	7,90	CORZO

BU	23/05/2003	BU-561	10,70	CORZO
BU	03/03/2003	BU-561	11,00	CORZO
BU	07/07/2001	BU-561	11,10	CORZO
BU	22/02/2001	BU-561	14,00	JABALI
BU	21/10/2003	BU-562	2,10	CORZO
BU	01/10/2001	BU-562	3,40	JABALI
BU	18-abr	BU-562	5,10	CORZO
BU	28/06/2003	BU-562	7,40	CORZO
BU	27/05/2001	BU-564	0,65	CORZO
BU	01/01/2001	BU-570	12,10	CORZO
BU	31/10/2003	BU-601	4,60	CORZO
BU	08/12/2001	BU-601	10,50	CORZO
BU	01/06/2001	BU-601	18,00	CORZO
BU	23/03/2003	BU-601	18,90	CORZO
BU	28/02/2003	BU-601	20,40	CORZO
BU	16/04/2001	BU-601	29,00	CORZO
BU	11-may	BU-621	12,10	CORZO
BU	25/04/2003	BU-621	12,30	CORZO
BU	01/08/2001	BU-621	27,50	CORZO
BU	27/04/2001	BU-621	28,50	CORZO
BU	03/08/2001	BU-622	14,10	CORZO
BU	17/03/2003	BU-622	15,50	CORZO
BU	23/04/2003	BU-622	17,40	CORZO
BU	16-may	BU-622	22,10	CORZO
BU	14/08/2001	BU-622	31,80	CORZO
BU	25/07/2001	BU-642	3,70	CORZO
BU	11-may	BU-703	5,30	CORZO
BU	29/05/2001	BU-703	5,70	CORZO
BU	14-ene	BU-703	11,25	JABALI
BU	17-may	BU-703	12,40	CORZO
BU	13-may	BU-710	4,30	JABALI
BU	05/12/2001	BU-710	7,80	CORZO
BU	07/11/2003	BU-720	85,00	CORZO
BU	19-jun	BU-731	4,40	CORZO
BU	17-may	BU-732	7,20	JABALI
BU	12/07/2001	BU-733	3,27	JABALI
BU	08/03/2001	BU-733	4,70	CORZO
BU	29-ene	BU-733	4,70	JABALI
BU	17/03/2003	BU-733	22,00	CORZO
BU	01/08/2003	BU-733	35,00	CORZO
BU	10/05/2003	BU-741	23,30	CORZO
BU	25/08/2003	BU-741	25,87	JABALI
BU	26/10/2003	BU-741	33,90	JABALI
BU	12-jun	BU-742	5,30	JABALI
BU	25/12/2003	BU-744	12,40	JABALI
BU	07/12/2003	BU-750	0,10	JABALI
BU	08/12/2003	BU-750	3,10	JABALI
BU	02/11/03	BU-750	4,30	JABALI

BU	12-feb	BU-904	4,10	CORZO
BU	08/12/2003	BU-910	5,50	JABALI
BU	08/02/2001	BU-910	6,40	CORZO
BU	15/12/2001	BU-910	6,50	CORZO
BU	03-feb	BU-910	6,50	JABALI
BU	23/05/2003	BU-910	6,50	JABALI
BU	26/08/2001	BU-910	7,60	JABALI
BU	06/06/2001	BU-910	9,70	CORZO
BU	08/12/2003	BU-910	10,70	JABALI
BU	01/03/2001	BU-910	10,80	JABALI
BU	29-may	BU-910	11,50	JABALI
BU	01/10/2001	BU-910	17,00	JABALI
BU	12/05/2001	BU-910	20,00	CORZO
BU	17/04/2003	BU-911	5,80	JABALI
BU	22/08/2001	BU-911	13,50	JABALI
BU	22/10/2001	BU-912	2,20	JABALI
BU	24/12/2003	BU-913	3,40	JABALI
BU	22/07/2001	BU-913	4,70	CORZO
BU	27-may	BU-921	10,20	JABALI
BU	11/11/2003	BU-925	7,50	JABALI
BU	22/12/2003	BU-925	8,00	JABALI
BU	07/12/2003	BU-925	8,40	JABALI
BU	10/11/2003	BU-925	24,50	JABALI
BU	27/12/2003	BU-925	52,60	CORZO
BU	04/04/2003	BU-930	5,10	JABALI
BU	24/02/2003	BU-930	5,50	JABALI
BU	09/11/2003	BU-933	0,90	JABALI
BU	12/03/2001	BU-933	6,00	CORZO
BU	19-jun	BU-940	2,70	CORZO
BU	05/07/2003	BU-940	3,80	CORZO
BU	03-abr	BU-P-8101	0,80	CORZO
BU	30/05/2001	BU-P-8101	0,90	CORZO
BU	22/11/2001	BU-P-8101	4,65	JABALI
BU	17/02/2001	BU-P-8101	5,00	JABALI
BU	07/05/2001	BU-P-8101	8,20	CORZO
BU	06/08/2001	BU-P-8101	8,50	JABALI
BU	19/06/2001	BU-P-8101	9,20	CORZO
BU	12/08/2001	BU-P-8101	9,50	JABALI
BU	01-ene	BU-P-8101	9,55	JABALI
BU	18/12/2001	BU-P-8101	10,40	JABALI
BU	01/08/2001	BU-P-8101	10,97	CORZO
BU	22-mar	BU-P-8101	11,00	CORZO
BU	09-abr	BU-P-8101	13,20	JABALI
BU	10/12/2001	BU-P-8101	18,50	CORZO
BU	19-mar	BU-P-8101	19,50	CORZO
BU	13-abr	BU-P-8101	25,30	JABALI
BU	17/12/2001	BU-V-8101	0,70	JABALI
BU	05/05/2001	C-110	28,00	CORZO

BU	22-abr	BU-750	6,90	CORZO
BU	05/09/2003	BU-750	12,80	JABALI
BU	02/08/2001	BU-800	5,00	CORZO
BU	18/11/2001	BU-800	6,20	CORZO
BU	01/08/2001	BU-800	6,50	JABALI
BU	08-abr	BU-800	6,60	CORZO
BU	06/02/2001	BU-800	7,40	JABALI
BU	12-ene	BU-800	10,80	CORZO
BU	06/12/2003	BU-800	12,00	CORZO
BU	24/11/2001	BU-801	2,70	CORZO
BU	20/08/2001	BU-801	2,75	CORZO
BU	05/08/2001	BU-801	4,00	CORZO
BU	16/12/2001	BU-801	5,30	CORZO
BU	21/08/2001	BU-801	5,50	CORZO
BU	04/05/2001	BU-801	8,20	CORZO
BU	18/05/2001	BU-801	8,30	CORZO
BU	08/07/2001	BU-810	5,20	CORZO
BU	31/08/2003	BU-8101	0,50	CORZO
BU	19/09/2003	BU-8101	0,90	CORZO
BU	28/09/2003	BU-8101	1,30	CORZO
BU	11/02/2003	BU-8101	3,00	CORZO
BU	05/02/2003	BU-8101	8,10	CORZO
BU	04/12/2003	BU-8101	9,20	JABALI
BU	27/12/2003	BU-8101	9,20	JABALI
BU	13/08/2003	BU-8101	11,00	CORZO
BU	22/04/2003	BU-8101	13,10	CORZO
BU	23/08/2004	BU-8101	14,00	JABALI
BU	11/08/2003	BU-812	5,70	CORZO
BU	15/06/2003	BU-8221	2,70	CORZO
BU	12/10/2003	BU-8221	12,50	JABALI
BU	17/09/2003	BU-8221	18,40	CORZO
BU	26/02/2003	BU-8221	22,10	CORZO
BU	08/12/2003	BU-900	0,50	JABALI
BU	20/07/2003	BU-900	2,50	CORZO
BU	29/08/2003	BU-900	2,90	CORZO
BU	19/10/2003	BU-900	3,50	JABALI
BU	06/01/2001	BU-900	6,00	JABALI
BU	18/03/2001	BU-900	14,10	JABALI
BU	23-abr	BU-900	18,20	CORZO
BU	12/08/2003	BU-900	18,20	CORZO
BU	13-mar	BU-900	21,00	JABALI
BU	16/08/2001	BU-900	24,40	JABALI
BU	06/07/2003	BU-900	25,10	CORZO
BU	29/08/2003	BU-900	30,10	CORZO
BU	03/03/2003	BU-901	1,20	CORZO
BU	26/10/2003	BU-901	2,90	CORZO
BU	10/05/2001	BU-901	3,00	CORZO
BU	05/08/2001	BU-902	0,90	CORZO

BU	07/04/2003	C-110	28,00	CORZO
BU	05/09/2003	C-110	29,00	CORZO
BU	19/09/2001	C-110	29,50	JABALI
BU	16/08/2003	C-110	30,90	CORZO
BU	10/03/2001	C-110	31,20	CORZO
BU	17/08/2001	C-110	31,40	CORZO
BU	28/09/2001	C-110	32,20	JABALI
BU	11/03/2001	C-110	32,80	CORZO
BU	08/08/2003	C-110	34,00	CORZO
BU	20/11/2003	C-110	34,90	JABALI
BU	29-abr	C-110	35,00	CORZO
BU	29-abr	C-110	35,20	CORZO
BU	11/02/2001	C-110	38,20	JABALI
BU	09-feb	C-110	40,10	JABALI
BU	05/11/2003	C-110	40,10	CORZO
BU	19/11/2003	C-110	40,20	JABALI
BU	17/05/2001	C-110	40,90	JABALI
BU	27/01/2003	C-110	41,70	JABALI
BU	09/11/2003	C-110	41,70	JABALI
BU	10/06/2001	C-110	42,00	JABALI
BU	10/09/2003	C-110	42,40	JABALI
BU	08/12/2003	C-110	42,50	JABALI
BU	13-ene	C-110	90,90	JABALI
BU	23/02/2003	C-111	6,20	JABALI
BU	01/10/2001	C-111	6,30	JABALI
BU	05/07/2001	C-111	6,50	JABALI
BU	16/09/2001	C-111	7,20	JABALI
BU	19/10/2003	C-111	7,20	JABALI
BU	19/02/2003	C-111	7,60	JABALI
BU	14/01/2001	C-111	7,90	JABALI
BU	06-ene	C-111	8,00	JABALI
BU	16/02/2001	C-111	13,20	JABALI
BU	27/05/2001	C-111	15,10	CORZO
BU	12/04/2003	C-111	16,00	JABALI
BU	25/07/2001	C-111	22,00	CORZO
BU	02/11/2003	C-111	27,90	JABALI
BU	15/08/2001	C-111	30,90	CORZO
BU	23/09/2001	C-111	31,10	CORZO
BU	22/08/2003	C-111	31,90	CORZO
BU	23/09/2001	C-111	41,30	JABALI
BU	27/09/2001	C-111	42,00	CORZO
BU	20-jun	C-111	43,00	CORZO
BU	12/04/2001	C-111	44,60	CORZO
BU	04/10/2003	C-111	45,80	CORZO
BU	20/06/2001	C-111	46,00	CORZO
BU	04-jun	C-111	49,10	JABALI
BU	17/04/2003	C-111	49,80	CORZO
BU	03/08/2003	C-111	50,70	JABALI

BU	29/04/2003	C-111	51,00	CORZO
BU	03/04/2003	C-113	12,00	CORZO
BU	08/06/2001	C-114	145,80	CORZO
BU	22/06/2001	C-122	57,60	JABALI
BU	16/09/2001	C-122	57,85	JABALI
BU	24/09/2001	C-603	83,00	CORZO
BU	27/05/2003	C-603	92,20	CORZO
BU	19/10/2001	C-603	96,00	JABALI
BU	17/02/2001	C-603	99,00	JABALI
BU	08/10/2003	C-619	7,90	JABALI
BU	20/12/2003	C-619	8,10	JABALI
BU	14/01/2001	C-619	9,20	JABALI
BU	03/10/2003	C-619	9,20	JABALI
BU	15/05/2003	C-619	10,00	JABALI
BU	14/02/2003	C-619	11,00	JABALI
BU	02/11/2001	C-619	11,70	JABALI
BU	27/07/2003	C-619	14,90	JABALI
BU	15/05/2001	C-619	19,20	JABALI
BU	17/11/2003	C-619	62,70	JABALI
BU	23/08/2003	C-621	28,40	CORZO
BU	16-feb	C-627	22,40	CORZO
BU	26-jun	C-627	23,00	CORZO
BU	16/12/2001	C-627	23,60	JABALI
BU	06-ene	C-627	27,90	JABALI
BU	06/07/2003	C-627	29,60	CORZO
BU	25/06/2003	C-629	3,50	CORZO
BU	24/03/2003	C-629	20,10	CORZO
BU	21/07/2001	C-629	29,30	CORZO
BU	10/08/2003	C-629	31,65	CORZO
BU	16/09/2001	C-629	32,20	JABALI
BU	11-feb	C-629	32,30	JABALI
BU	13/02/2003	C-629	32,92	JABALI
BU	04-may	C-629	36,50	CORZO
BU	11/09/2003	C-629	37,00	CORZO
BU	29/05/2001	C-629	37,70	CORZO
BU	17/04/2003	C-629	38,60	CORZO
BU	27/09/2001	C-629	40,10	CORZO
BU	08/07/2001	C-629	40,40	CORZO
BU	09/08/2003	C-629	40,50	CORZO
BU	15-may	C-629	41,40	CORZO
BU	03/09/2001	C-629	41,80	CORZO
BU	03/09/2001	C-629	41,80	CORZO
BU	01/07/2001	C-629	44,50	CORZO
BU	28/10/2001	C-629	46,80	JABALI
BU	28/06/2001	C-629	47,60	CORZO
BU	18/02/2003	C-629	47,90	CORZO
BU	16/01/2003	C-629	49,10	CORZO
BU	07/04/2003	C-629	49,40	CORZO

BU	07/06/2003	C-6318	21,80	JABALI
BU	14/04/2001	C-6318	34,10	CORZO
BU	10-jun	C-6318	35,30	CORZO
BU	13/05/2003	C-6318	36,75	CORZO
BU	10/05/2003	C-6318	37,90	JABALI
BU	19/05/2003	C-6318	38,70	JABALI
BU	09/07/2001	C-6318	39,20	JABALI
BU	15/09/2001	C-6318	39,40	JABALI
BU	30/03/2003	C-6318	43,40	CORZO
BU	09-jun	C-6318	46,30	JABALI
BU	26/06/2001	C-6318	47,00	JABALI
BU	08/06/2001	C-6318	47,40	CORZO
BU	03/06/2001	C-6318	48,00	JABALI
BU	22/05/2001	C-6318	48,15	CORZO
BU	26-abr	C-6318	48,45	JABALI
BU	12/06/2003	C-6318	48,60	JABALI
BU	26-abr	C-6318	48,80	JABALI
BU	20/07/2001	C-6318	50,20	CORZO
BU	17-mar	C-6318	50,20	JABALI
BU	03-mar	C-6318	50,30	CORZO
BU	24-feb	C-6318	51,30	JABALI
BU	12/06/2001	C-6318	51,82	JABALI
BU	16/03/2003	C-6318	52,40	JABALI
BU	05/11/2001	C-6318	53,00	JABALI
BU	08-feb	C-6318	54,20	JABALI
BU	14/07/2003	C-6318	54,40	JABALI
BU	15/04/2001	C-6318	56,20	CORZO
BU	21/12/2001	C-6318	56,40	CORZO
BU	20/08/2001	C-6318	56,65	CORZO
BU	11/06/2001	C-6318	56,80	CORZO
BU	27/08/2001	C-6318	57,70	JABALI
BU	30/04/2001	C-6318	58,25	CORZO
BU	23-ene	C-6318	58,50	JABALI
BU	18/11/2001	C-6318	58,95	CORZO
BU	24/06/2001	C-6318	61,70	JABALI
BU	28/11/2003	C-6318	61,80	CORZO
BU	11/03/2003	C-6318	71,80	JABALI
BU	23/04/2003	C-6318	71,90	CORZO
BU	04/02/2001	C-6318	72,30	JABALI
BU	11/04/2001	C-6318	72,40	CORZO
BU	28-feb	C-6318	73,00	CORZO
BU	10-may	C-6318	74,95	CORZO
BU	16/04/2003	C-6318	75,40	JABALI
BU	23/06/2001	C-6318	75,50	CORZO
BU	01/11/2001	C-6318	76,08	JABALI
BU	29/05/2001	C-6318	77,20	CORZO
BU	30/11/2003	C-6318	78,10	CORZO
BU	17/10/2001	C-6318	79,05	CORZO

BU	14/04/2001	C-629	49,68	CORZO
BU	09/02/2003	C-629	49,70	CORZO
BU	11/08/2001	C-629	49,75	CORZO
BU	01-feb	C-629	51,60	CORZO
BU	05/07/2003	C-629	52,50	JABALI
BU	14/06/2003	C-629	54,80	CORZO
BU	26/07/2003	C-629	54,85	CORZO
BU	29-mar	C-629	55,00	CORZO
BU	03/05/2003	C-629	55,50	CORZO
BU	07-ene	C-629	55,80	JABALI
BU	12/05/2003	C-629	55,93	CORZO
BU	29/03/2001	C-629	56,10	CORZO
BU	14/02/2003	C-629	58,10	JABALI
BU	15/03/2003	C-629	58,20	JABALI
BU	14/06/2001	C-629	59,50	CORZO
BU	02/04/2003	C-629	62,95	CORZO
BU	10-feb	C-629	70,15	CORZO
BU	14/09/2001	C-629	70,60	CORZO
BU	25-abr	C-629	70,70	CORZO
BU	01-may	C-629	70,70	CORZO
BU	20/05/2003	C-629	71,90	CORZO
BU	14/06/2003	C-629	72,10	CORZO
BU	05-mar	C-629	76,08	CORZO
BU	29/12/2001	C-629	76,10	CORZO
BU	05/10/2003	C-629	77,50	CORZO
BU	20/07/2003	C-629	77,60	CORZO
BU	20-abr	C-629	77,70	CORZO
BU	12/12/2001	C-629	79,10	JABALI
BU	04/02/2001	C-629	79,80	CORZO
BU	09/02/2001	C-629	79,80	CORZO
BU	04/07/2001	C-629	79,80	CORZO
BU	26/04/2003	C-629	79,80	CORZO
BU	02-abr	C-629	79,85	CORZO
BU	18/04/2001	C-629	80,20	CORZO
BU	16/07/2001	C-629	81,25	JABALI
BU	27/07/2003	C-629	81,25	CORZO
BU	01-ene	C-629	81,70	CORZO
BU	06/04/2003	C-629	83,20	CORZO
BU	13-abr	C-629	85,20	JABALI
BU	26/07/2003	C-629	85,50	CORZO
BU	14/07/2003	C-629	85,70	CORZO
BU	18/07/2001	C-629	86,90	CORZO
BU	08/07/2001	C-629	87,00	CORZO
BU	26/06/2003	C-629	87,30	CORZO
BU	09/08/2003	C-629	87,50	JABALI
BU	10/09/2001	C-629	87,60	JABALI
BU	03/08/2003	C-629	87,80	JABALI
BU	24/09/2001	C-629	32,50	CORZO

BU	01/05/2001	C-6318	79,08	CORZO
BU	20/07/2003	C-6318	87,50	CORZO
BU	23/06/2001	C-6318	88,50	CORZO
BU	21-jun	C-6318	88,50	CORZO
BU	18/03/2001	C-6318	95,10	CORZO
BU	28/10/2001	CL-625	315,00	CORZO
BU	23/11/2001	CL-625	315,00	CORZO
BU	08/04/2001	CL-625	315,10	CORZO
BU	14/09/2001	CL-625	316,10	CORZO
BU	10/12/2003	CL-625	336,10	JABALI
BU	13/12/2003	CL-625	339,00	CORZO
BU	22/07/2001	CL-625	339,20	CORZO
BU	20/05/2001	CL-625	342,70	CORZO
BU	19/11/2003	CL-625	342,80	CORZO
BU	18/03/2001	CL-625	343,05	CORZO
BU	11/05/2003	CL-625	343,25	CORZO
BU	29/09/2003	CL-625	343,40	CORZO
BU	01/05/2003	CL-625	349,65	CORZO
BU	28/11/2003	CL-628	4,20	CORZO
BU	08/11/2003	CL-629	9,80	JABALI
BU	07/11/2003	CL-629	39,90	JABALI
BU	07/12/2003	CL-629	43,60	JABALI
BU	26/12/2003	CL-629	59,50	CORZO
BU	21/12/2003	CL-629	60,30	JABALI
BU	02/12/2003	CL-629	71,90	CORZO
BU	06/01/2003	CL-629	74,35	CORZO
BU	21/11/2003	CL-629	76,25	JABALI
BU	09/01/2003	CL-629	81,00	CORZO
BU	14/11/2003	CL-632	17,70	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
LE	15/01/2001	C-511	9,50	JABALÍ
LE	04/05/2002	C-611	46,05	CORZO
LE	24/01/2002	C-611	48,80	JABALÍ
LE	30/09/2002	C-611	53,50	CORZO
LE	24-07-03	C-621	23,50	JABALÍ
LE	04/01/2001	C-621	29,30	JABALÍ
LE	23/12/2002	C-621	36,80	JABALÍ
LE	23/05/2002	C-621	49,05	CORZO
LE	29-07-03	C-621	55,80	CORZO
LE	12/11/2002	C-621	57,60	JABALÍ
LE	11/01/2002	C-621	60,05	JABALÍ
LE	11/04/2001	C-622	7,00	JABALÍ
LE	06/04/2002	C-622	33,90	JABALÍ
LE	28/07/2002	C-622	45,60	JABALÍ
LE	01/04/2002	C-622	53,50	CORZO
LE	21/03/2002	C-622	55,00	CORZO
LE	24-06-03	C-622	57,40	CORZO
LE	01/12/2002	C-622	57,60	CORZO
LE	04/05/2001	C-622	57,70	JABALÍ
LE	07/12/2002	C-622	58,30	JABALÍ
LE	14/12/2002	C-622	58,90	JABALÍ
LE	15-02-03	C-622	59,00	CORZO
LE	19/03/2002	C-622	59,90	JABALÍ
LE	28-04-03	C-622	60,40	CORZO
LE	16/09/2002	C-622	60,90	CORZO
LE	23-03-03	C-622	61,00	JABALÍ
LE	21/12/2002	C-622	61,40	CORZO
LE	01/03/2002	C-622	61,50	CORZO
LE	09/08/2002	C-622	62,30	CORZO
LE	04/08/2003	C-622	62,30	JABALÍ
LE	14/07/2002	C-622	64,50	JABALÍ
LE	22-05-03	C-622	64,80	CORZO
LE	24-06-03	C-622	64,90	CORZO
LE	05/12/2002	C-622	65,00	JABALÍ
LE	17-03-03	C-622	65,20	JABALÍ
LE	23/07/2002	C-622	65,40	JABALÍ
LE	07/05/2001	C-622	65,50	CORZO
LE	31-07-03	C-622	65,80	JABALÍ
LE	28/03/2002	C-622	67,30	JABALÍ
LE	26/04/2002	C-622	68,80	CORZO
LE	07/12/2002	C-622	69,50	CORZO
LE	08/09/2002	C-622	69,80	JABALÍ
LE	04/11/2002	C-622	69,80	JABALÍ
LE	19/03/2002	C-622	70,80	JABALÍ
LE	26/06/2001	C-622	71,00	JABALÍ
LE	19/10/2002	C-623	19,00	JABALÍ
LE	04-05-03	C-623	19,80	CORZO

LE	21/08/2003	CL-611	48,80	JABALÍ
LE	10/10/2003	CL-611	52,40	JABALÍ
LE	21/10/2003	CL-621	26,50	JABALÍ
LE	22/12/2003	CL-621	26,80	JABALÍ
LE	19/12/2003	CL-621	27,30	JABALÍ
LE	22/10/2003	CL-621	34,90	JABALÍ
LE	17-01-03	CL-622	7,50	JABALÍ
LE	28/08/2003	CL-622	18,80	JABALÍ
LE	02/10/2003	CL-622	18,90	JABALÍ
LE	08/08/2003	CL-622	19,70	JABALÍ
LE	31-01-03	CL-622	48,10	JABALÍ
LE	14/08/2003	CL-622	50,10	JABALÍ
LE	07/09/2003	CL-622	54,90	JABALÍ
LE	05-01-03	CL-622	61,00	JABALÍ
LE	17-01-03	CL-622	61,10	JABALÍ
LE	28/08/2003	CL-622	68,20	JABALÍ
LE	07/08/2003	CL-622	69,40	CORZO
LE	02/11/2003	CL-623	4,40	JABALÍ
LE	16/09/2003	CL-623	17,40	JABALÍ
LE	12/12/2003	CL-623	18,50	CORZO
LE	01/10/2003	CL-623	19,00	JABALÍ
LE	26/08/2003	CL-623	20,20	CORZO
LE	18/11/2003	CL-623	25,00	CORZO
LE	08/09/2003	CL-623	25,90	LOBO
LE	23/09/2003	CL-623	37,00	CORZO
LE	15-01-03	CL-623	37,10	CORZO
LE	13/10/2003	CL-623	39,00	JABALÍ
LE	04/11/2003	CL-624	9,00	JABALÍ
LE	16/09/2003	CL-624	25,60	JABALÍ
LE	13-05-03	CL-624	30,20	CORZO
LE	02/09/2003	CL-626	20,10	CORZO
LE	07/08/2003	CL-626	30,90	CORZO
LE	28/02/2003	CL-626	37,80	JABALÍ
LE	12/09/2003	CL-626	38,95	CORZO
LE	07/04/2003	CL-626	99,10	CORZO
LE	13/02/2003	CL-626	99,10	JABALÍ
LE	13/04/2003	CL-626	103,90	CORZO
LE	24/01/2003	CL-626	105,60	CORZO
LE	14/11/2003	CL-626	132,60	CORZO
LE	17/04/2003	CL-626	133,05	CORZO
LE	11/10/2003	CL-626	134,70	JABALÍ
LE	22/12/2003	CL-626	147,80	CORZO
LE	02/11/2003	CL-626	151,20	JABALÍ
LE	13/11/2003	CL-631	9,10	JABALÍ
LE	28/12/2003	CL-631	10,40	JABALÍ
LE	15/12/2003	CL-631	11,70	JABALÍ
LE	16/12/2003	CL-631	17,70	JABALÍ
LE	10/10/2003	CL-631	19,25	JABALÍ

LE	21/05/2001	C-623	20,20	CORZO
LE	01/11/2002	C-623	23,00	JABALÍ
LE	13/10/2002	C-623	23,10	CORZO
LE	12-05-03	C-623	25,00	CORZO
LE	25/08/2002	C-623	25,40	CORZO
LE	15/05/2001	C-623	26,80	CORZO
LE	04-07-03	C-623	27,10	JABALÍ
LE	16/11/2002	C-623	29,00	JABALÍ
LE	18/10/2002	C-623	29,20	JABALÍ
LE	29/09/2002	C-623	29,30	JABALÍ
LE	24/09/2002	C-623	34,70	CORZO
LE	19-07-03	C-623	49,50	CORZO
LE	05-05-03	C-623	65,50	JABALÍ
LE	01/09/2002	C-623	89,00	JABALÍ
LE	30-07-03	C-624	29,60	CORZO
LE	30-07-03	C-626	2,60	CORZO
LE	02-06-03	C-626	15,20	CORZO
LE	24/09/2002	C-626	15,70	CORZO
LE	22/10/2002	C-626	15,70	JABALÍ
LE	20/01/2001	C-626	16,30	JABALÍ
LE	03/03/2001	C-626	16,50	JABALÍ
LE	04-06-03	C-626	20,10	CORZO
LE	31/03/2001	C-626	20,90	JABALÍ
LE	12/06/2001	C-626	22,00	JABALÍ
LE	15/04/2001	C-626	27,50	JABALÍ
LE	07-06-03	C-626	34,80	JABALÍ
LE	18/09/2002	C-626	34,90	CORZO
LE	26/01/2001	C-626	37,20	JABALÍ
LE	12/11/2002	C-631	5,90	JABALÍ
LE	16/03/2002	C-631	9,50	JABALÍ
LE	11/01/2002	C-631	11,10	JABALÍ
LE	24/11/2002	C-631	12,00	JABALÍ
LE	20/05/2002	C-631	13,50	CORZO
LE	21/05/2002	C-631	13,50	CORZO
LE	26/07/2002	C-631	15,19	JABALÍ
LE	10/11/2002	C-631	15,90	JABALÍ
LE	20/05/2002	C-631	17,00	CORZO
LE	26/06/2002	C-631	17,00	JABALÍ
LE	13/01/2002	C-631	17,10	JABALÍ
LE	10/02/2002	C-631	17,20	JABALÍ
LE	02/02/2002	C-631	18,00	JABALÍ
LE	10-02-03	C-631	18,80	JABALÍ
LE	11-03-03	C-631	24,40	JABALÍ
LE	19-05-03	C-631	26,60	CORZO
LE	08-06-03	C-631	27,60	JABALÍ
LE	14/12/2002	C-631	44,80	JABALÍ
LE	07/10/2003	CL-611	22,30	JABALÍ
LE	10/08/2003	CL-611	39,50	CORZO

LE	15/11/2003	CL-631	22,60	JABALÍ
LE	02/10/2003	CL-631	39,30	CORZO
LE	17/08/2003	CL-635	17,00	CORZO
LE	12/05/2001	LE-114	16,00	JABALÍ
LE	08-07-03	LE-106	6,80	JABALÍ
LE	08/12/2003	LE-106	8,80	JABALÍ
LE	01-01-03	LE-106	11,40	JABALÍ
LE	14/04/2002	LE-110	5,00	CORZO
LE	12-07-03	LE-110	14,60	JABALÍ
LE	22/09/2002	LE-110	16,00	CORZO
LE	12/02/2001	LE-110	18,00	JABALÍ
LE	18/02/2001	LE-110	18,00	JABALÍ
LE	02/12/2002	LE-111	0,90	LOBO
LE	25-04-03	LE-114	5,00	JABALÍ
LE	30/09/2003	LE-114	11,00	JABALÍ
LE	20/01/2002	LE-114	15,00	JABALÍ
LE	29/04/2002	LE-114	18,70	JABALÍ
LE	16/11/2002	LE-114	19,10	JABALÍ
LE	07/03/2001	LE-114	24,60	JABALÍ
LE	06/10/2002	LE-114	25,80	JABALÍ
LE	23/08/2002	LE-114	27,20	JABALÍ
LE	11/12/2003	LE-125	13,20	JABALÍ
LE	02/10/2003	LE-125	17,00	JABALÍ
LE	29/10/2003	LE-125	19,50	CORZO
LE	08/12/2003	LE-125	27,20	JABALÍ
LE	15/11/2003	LE-125	27,50	JABALÍ
LE	08/12/2003	LE-125	28,40	JABALÍ
LE	10/11/2002	LE-126	3,35	JABALÍ
LE	20-01-03	LE-126	4,20	CORZO
LE	23-07-03	LE-126	4,20	JABALÍ
LE	29-03-03	LE-126	4,20	JABALÍ
LE	17/11/2003	LE-126	4,40	JABALÍ
LE	30-04-03	LE-126	6,30	CORZO
LE	02/05/2002	LE-126	8,40	JABALÍ
LE	28/03/2002	LE-126	9,50	JABALÍ
LE	15-07-03	LE-126	10,00	CORZO
LE	30-04-03	LE-126	13,20	CORZO
LE	02/05/2002	LE-126	14,00	CORZO
LE	15-05-03	LE-126	17,20	CIERVO
LE	26/07/2002	LE-126	18,10	CORZO
LE	30/12/2002	LE-126	18,60	CORZO
LE	05-04-03	LE-126	23,90	CIERVO
LE	12-07-03	LE-126	24,25	CORZO
LE	25/09/2003	LE-126	24,60	CORZO
LE	12-05-03	LE-126	24,70	CORZO
LE	15/07/2002	LE-126	25,00	CORZO
LE	02/08/2003	LE-126	25,10	CORZO
LE	10/10/2002	LE-126	26,45	CORZO

LE	22/08/2002	LE-126	26,50	CORZO
LE	17-06-03	LE-126	28,50	CORZO
LE	22/09/2003	LE-126	34,90	JABALI
LE	27/06/2002	LE-126	39,05	CORZO
LE	16/07/2002	LE-131	21,70	CORZO
LE	04-04-03	LE-133	11,80	CORZO
LE	04-03-03	LE-133	12,10	JABALI
LE	31/03/2001	LE-133	14,00	JABALI
LE	25/08/2002	LE-133	15,70	JABALI
LE	17/03/2001	LE-133	15,90	JABALI
LE	19-03-03	LE-133	29,60	JABALI
LE	20-01-03	LE-133	31,10	JABALI
LE	08/03/2001	LE-141	3,20	JABALI
LE	23/12/2002	LE-141	8,90	JABALI
LE	08-07-03	LE-141	11,90	JABALI
LE	03/08/2003	LE-141	13,10	JABALI
LE	10/03/2002	LE-142	4,50	JABALI
LE	29-07-03	LE-142	4,70	CORZO
LE	12/09/2002	LE-142	4,80	CORZO
LE	02/10/2003	LE-142	5,80	CORZO
LE	07/10/2003	LE-142	6,50	JABALI
LE	10/06/2001	LE-142	9,60	CORZO
LE	05/04/2001	LE-142	10,40	CORZO
LE	01/01/2002	LE-142	11,30	CORZO
LE	18/10/2002	LE-142	11,30	CORZO
LE	07/01/2002	LE-142	11,60	CORZO
LE	06/07/2002	LE-142	13,95	CORZO
LE	21-05-03	LE-142	14,00	CORZO
LE	29/11/2003	LE-142	38,80	CORZO
LE	30-05-03	LE-142	44,20	CORZO
LE	19-03-03	LE-142	48,80	JABALI
LE	30/06/2001	LE-144	15,50	JABALI
LE	14/07/2002	LE-161	7,60	CORZO
LE	17/03/2002	LE-161	8,90	JABALI
LE	28-01-03	LE-164	4,70	JABALI
LE	01/11/2003	LE-213	1,70	JABALI
LE	28/02/2002	LE-213	20,50	JABALI
LE	29/10/2003	LE-213	23,30	JABALI
LE	17/10/2003	LE-215	10,95	CORZO
LE	09/10/2003	LE-231	2,50	JABALI
LE	25/05/2002	LE-231	3,60	CORZO
LE	31/03/2003	LE-231	4,10	CORZO
LE	12-06-03	LE-231	5,00	JABALI
LE	06/01/2002	LE-231	8,20	JABALI
LE	04/02/2001	LE-231	8,30	JABALI
LE	05/01/2002	LE-231	8,40	JABALI
LE	01/05/2001	LE-231	10,80	JABALI
LE	20/04/2003	LE-232	7,60	CORZO

LE	22/03/2002	LE-232	23,50	JABALI
LE	08/05/2002	LE-232	27,50	CORZO
LE	09/07/2002	LE-232	27,50	JABALI
LE	09/06/2001	LE-232	27,70	JABALI
LE	09/08/2003	LE-232	30,20	CORZO
LE	02/02/2003	LE-232	34,80	JABALI
LE	21/12/2003	LE-232	36,10	JABALI
LE	28/04/2001	LE-232	38,20	JABALI
LE	31/08/2003	LE-241	1,30	JABALI
LE	20/05/2001	LE-241	2,20	CIERVO
LE	02/02/2002	LE-241	5,00	CIERVO
LE	27/05/2002	LE-241	12,60	CIERVO
LE	26/02/2002	LE-244	9,90	CORZO
LE	11/10/2003	LE-311	5,50	JABALI
LE	31/03/2003	LE-311	9,50	CORZO
LE	03-01-03	LE-311	11,70	JABALI
LE	27/09/2002	LE-311	13,20	CORZO
LE	12/01/2003	LE-311	20,20	JABALI
LE	01/02/2003	LE-311	20,20	JABALI
LE	03/09/2003	LE-311	21,10	JABALI
LE	25/12/2002	LE-311	21,20	JABALI
LE	24/10/2002	LE-311	24,90	JABALI
LE	11/03/2001	LE-311	25,10	JABALI
LE	12-07-03	LE-331	2,30	CORZO
LE	04/05/2003	LE-331	2,90	CORZO
LE	15/07/2002	LE-331	7,00	CORZO
LE	28/09/2002	LE-331	7,30	JABALI
LE	27/06/2001	LE-331	9,90	CORZO
LE	28-04-03	LE-331	22,30	CIERVO
LE	25/01/2001	LE-331	23,10	JABALI
LE	03/03/2001	LE-332	3,20	JABALI
LE	24-05-03	LE-332	3,50	CORZO
LE	27/12/2003	LE-411	3,20	JABALI
LE	09/01/2001	LE-411	8,00	CORZO
LE	14/04/2001	LE-411	14,70	JABALI
LE	17/09/2002	LE-411	15,50	JABALI
LE	17/08/2003	LE-411	18,50	JABALI
LE	10/03/2002	LE-411	33,00	JABALI
LE	29/04/2002	LE-412	27,50	JABALI
LE	26/05/2001	LE-412	28,20	JABALI
LE	01/12/2002	LE-412	28,50	JABALI
LE	02/11/2003	LE-413	5,00	JABALI
LE	06/09/2003	LE-413	5,80	LOBO
LE	23/11/2002	LE-413	6,80	JABALI
LE	28/12/2002	LE-413	7,80	JABALI
LE	29/10/2002	LE-420	10,00	JABALI
LE	25/10/2002	LE-420	10,60	JABALI
LE	02/11/2002	LE-420	11,00	JABALI

LE	29/04/2001	LE-420	26,40	JABALI
LE	06-06-03	LE-420	41,30	JABALI
LE	14/10/2003	LE-441	2,40	JABALI
LE	12/01/2002	LE-441	7,40	CIERVO
LE	23/07/2002	LE-441	7,40	CORZO
LE	23/06/2001	LE-441	8,00	JABALI
LE	17/11/2002	LE-441	8,80	JABALI
LE	12/12/2002	LE-441	9,00	JABALI
LE	10/10/2003	LE-441	9,10	JABALI
LE	28/06/2002	LE-441	11,90	CORZO
LE	07/09/2003	LE-441	12,85	JABALI
LE	27/12/2003	LE-441	14,20	JABALI
LE	09-04-03	LE-441	14,90	JABALI
LE	10/10/2003	LE-441	15,00	JABALI
LE	22-06-03	LE-441	15,40	JABALI
LE	03-01-03	LE-441	16,00	JABALI
LE	13/10/2003	LE-441	16,50	JABALI
LE	11/12/2003	LE-441	16,50	JABALI
LE	01-04-03	LE-441	16,50	JABALI
LE	20/07/2002	LE-441	16,70	JABALI
LE	28-01-03	LE-441	16,70	CORZO
LE	24/12/2003	LE-441	16,70	JABALI
LE	19/06/2002	LE-441	16,90	CORZO
LE	29/09/2003	LE-441	17,20	JABALI
LE	24/06/2001	LE-441	17,70	JABALI
LE	07/02/2001	LE-441	17,80	JABALI
LE	18-03-03	LE-441	17,90	CORZO
LE	14/03/2001	LE-441	18,00	JABALI
LE	16-04-03	LE-441	18,00	CORZO
LE	04/10/2002	LE-441	18,20	CORZO
LE	13/10/2002	LE-441	18,20	CORZO
LE	06/12/2003	LE-441	18,50	JABALI
LE	14/12/2003	LE-441	18,50	JABALI
LE	25-05-03	LE-441	18,60	JABALI
LE	22/09/2002	LE-441	19,20	JABALI
LE	23/04/2001	LE-441	19,30	JABALI
LE	27/07/2002	LE-441	19,30	JABALI
LE	16/11/2003	LE-441	90,50	JABALI
LE	01/01/2001	LE-442	2,00	JABALI
LE	26/10/2003	LE-442	2,30	JABALI
LE	07-07-03	LE-442	2,50	JABALI
LE	08/11/2003	LE-443	1,60	JABALI
LE	13/03/2002	LE-443	2,00	JABALI
LE	26/09/2002	LE-443	2,40	JABALI
LE	06/11/2003	LE-443	3,80	JABALI
LE	17/12/2003	LE-450	0,50	CORZO
LE	29/10/2002	LE-451	6,30	JABALI
LE	07/11/2002	LE-451	8,50	CORZO

LE	12/08/2002	LE-451	9,50	CORZO
LE	28/11/2002	LE-451	11,30	JABALI
LE	30/01/2002	LE-451	12,00	JABALI
LE	18-01-03	LE-451	13,90	JABALI
LE	10/11/2003	LE-451	14,00	CORZO
LE	12/08/2002	LE-451	16,70	JABALI
LE	15-06-03	LE-451	16,80	JABALI
LE	30/11/2003	LE-451	17,45	JABALI
LE	27/09/2003	LE-451	17,80	CORZO
LE	17/06/2001	LE-451	19,90	JABALI
LE	15/05/2002	LE-451	21,20	CORZO
LE	07/12/2002	LE-451	23,40	JABALI
LE	27-04-03	LE-451	25,10	JABALI
LE	22/09/2003	LE-451	35,70	JABALI
LE	02/02/2001	LE-452	3,00	JABALI
LE	23/03/2002	LE-453	17,50	CORZO
LE	10/11/2003	LE-460	1,10	JABALI
LE	15/09/2003	LE-460	1,30	JABALI
LE	27-07-03	LE-460	4,90	CORZO
LE	07-05-03	LE-460	42,20	CORZO
LE	25-04-03	LE-460	47,50	CORZO
LE	01/02/2002	LE-460	62,80	JABALI
LE	30-05-03	LE-461	7,20	JABALI
LE	22-04-03	LE-461	8,00	CORZO
LE	24/08/2002	LE-461	8,20	JABALI
LE	09/04/2002	LE-461	20,20	CORZO
LE	24/05/2002	LE-461	26,50	CORZO
LE	31/10/2002	LE-463	1,50	JABALI
LE	09/08/2003	LE-463	1,50	JABALI
LE	11/10/2003	LE-463	1,60	JABALI
LE	24/08/2002	LE-463	2,30	JABALI
LE	07/10/2003	LE-463	2,80	JABALI
LE	09/12/2002	LE-463	3,10	JABALI
LE	12/10/2003	LE-463	4,10	JABALI
LE	08/02/2002	LE-463	5,30	JABALI
LE	20-07-03	LE-463	6,50	CORZO
LE	02/09/2002	LE-463	6,90	CORZO
LE	06/01/2002	LE-463	10,80	JABALI
LE	15/02/2003	LE-473	2,20	CORZO
LE	12/01/2002	LE-493	1,70	JABALI
LE	10/08/2003	LE-493	5,90	JABALI
LE	25/07/2002	LE-493	6,20	JABALI
LE	26/12/2003	LE-493	8,30	JABALI
LE	30-05-03	LE-493	9,10	CORZO
LE	28/07/2002	LE-493	9,30	CORZO
LE	21/12/2003	LE-493	32,70	JABALI
LE	03/08/2002	LE-493	36,00	CORZO
LE	02/12/2002	LE-493	38,00	CORZO

LE	27/06/2001	LE-493	51,80	JABALI
LE	27/12/2003	LE-510	20,80	JABALI
LE	20/08/2003	LE-512	19,90	JABALI
LE	27/01/2002	LE-523	9,50	JABALI
LE	27/09/2003	LE-523	16,00	JABALI
LE	11/11/2003	LE-523	20,20	JABALI
LE	06/01/2002	LE-711	2,30	JABALI
LE	09/06/2002	LE-711	3,00	JABALI
LE	05/02/2002	LE-711	3,30	JABALI
LE	23/12/2002	LE-711	3,50	JABALI
LE	20/12/2003	LE-711	3,90	JABALI
LE	04-04-03	LE-711	5,40	CORZO
LE	05-04-03	LE-711	8,40	CORZO
LE	17/01/2002	LE-711	9,60	JABALI
LE	29-01-03	LE-711	9,60	JABALI
LE	11/02/2001	LE-711	9,80	JABALI
LE	03/08/2002	LE-711	12,80	CORZO
LE	26/11/2002	LE-711	12,90	JABALI
LE	04/02/2002	LE-711	15,00	JABALI
LE	10/12/2003	LE-711	15,80	JABALI
LE	17-07-03	LE-712	4,70	JABALI
LE	29/12/2002	LE-712	11,00	CORZO
LE	16/08/2003	LE-712	11,70	CORZO
LE	16/04/2002	LE-712	15,50	CORZO
LE	15/12/2002	LE-712	16,00	JABALI
LE	11-07-03	LE-712	16,10	CORZO
LE	11/04/2002	LE-712	16,50	CORZO
LE	09/07/2002	LE-712	16,90	JABALI
LE	11/11/2002	LE-712	16,90	JABALI
LE	07-05-03	LE-712	18,50	CORZO
LE	14/08/2003	LE-712	18,50	JABALI
LE	27/10/2003	LE-712	18,80	JABALI
LE	03/04/2002	LE-712	20,40	JABALI
LE	22/09/2002	LE-712	26,00	JABALI
LE	28-04-03	LE-712	26,00	CORZO
LE	05/08/2002	LE-712	35,20	CORZO
LE	21/09/2003	LE-712	37,00	JABALI
LE	08/08/2002	LE-714	1,70	CORZO
LE	01/08/2002	LE-714	2,00	CORZO
LE	01/09/2002	LE-714	3,30	JABALI
LE	11/06/2002	LE-714	3,50	CORZO
LE	27-03-03	LE-714	3,70	CORZO
LE	27-04-03	LE-714	3,80	CORZO
LE	24-02-03	LE-715	1,50	JABALI
LE	07/09/2003	LE-715	1,60	JABALI
LE	05/12/2003	LE-715	11,60	JABALI
LE	30/09/2003	LE-716	1,30	CORZO
LE	11/07/2002	LE-731	10,50	JABALI
LE	28/09/2003	LE-731	13,60	CORZO
LE	14/04/2002	LE-731	13,60	CORZO

P	25/03/2001	C-615	28,00	JABALI
P	19/07/2003	C-615	29,20	JABALI
P	09/03/2003	C-615	36,70	JABALI
P	30/04/2002	C-615	41,00	JABALI
P	25/06/2001	C-615	41,80	CORZO
P	17/01/2001	C-615	41,90	JABALI
P	21/09/2003	C-615	42,70	JABALI
P	01/01/2001	C-615	43,00	JABALI
P	05/09/2002	C-615	43,20	JABALI
P	18/11/2002	C-615	43,80	CORZO
P	24/12/2002	C-615	43,90	JABALI
P	02/12/2002	C-615	44,60	JABALI
P	29/04/2003	C-615	44,70	CORZO
P	04/01/2003	C-615	45,10	JABALI
P	09/12/2002	C-615	45,50	JABALI
P	16/10/2001	C-615	45,80	JABALI
P	12/11/2002	C-615	45,80	JABALI
P	05/02/2002	C-615	45,90	JABALI
P	08/12/2002	C-615	46,70	JABALI
P	25/12/2002	C-615	47,00	JABALI
P	24/01/2001	C-615	49,00	JABALI
P	25/08/2002	C-615	49,60	JABALI
P	08/03/2003	C-615	49,60	JABALI
P	24/12/2002	C-615	50,20	JABALI
P	05/10/2003	C-615	50,25	JABALI
P	10/01/2003	C-615	50,30	JABALI
P	11/12/2001	C-615	50,50	JABALI
P	05/01/2001	C-615	50,60	JABALI
P	22/12/2002	C-615	50,60	JABALI
P	09/07/2003	C-615	51,00	JABALI
P	18/10/2001	C-615	51,40	JABALI
P	31/07/2003	C-615	51,50	JABALI
P	11/10/2003	C-615	52,20	JABALI
P	20/01/2001	C-615	52,50	JABALI
P	20/12/2001	C-615	52,60	JABALI
P	05/02/2003	C-615	52,95	JABALI
P	24/11/2001	C-615	53,00	JABALI
P	03/01/2002	C-615	53,00	JABALI
P	04/12/2002	C-615	53,30	JABALI
P	25/05/2002	C-615	53,50	JABALI
P	18/09/2001	C-615	54,40	JABALI
P	29/12/2002	C-615	54,70	JABALI
P	28/08/2002	C-615	55,00	JABALI
P	24/08/2003	C-615	55,05	JABALI
P	25/11/2001	C-615	55,50	JABALI
P	22/01/2003	C-615	55,50	JABALI
P	17/04/2003	C-615	55,50	JABALI
P	24/03/2002	C-615	55,80	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
P	16/08/2003	C-627	103,50	CORZO
P	09/04/2003	C-6127	105,35	CORZO
P	07/03/2003	C-613	12,40	JABALI
P	10/11/2002	C-613	41,70	JABALI
P	16/11/2002	C-615	0,60	JABALI
P	16/05/2001	C-615	5,00	JABALI
P	12/01/2001	C-615	9,20	JABALI
P	08/01/2002	C-615	10,00	JABALI
P	31/10/2001	C-615	12,80	JABALI
P	28/04/2002	C-615	14,00	JABALI
P	01/09/2003	C-615	14,70	JABALI
P	06/04/2001	C-615	15,00	JABALI
P	12/10/2001	C-615	15,20	JABALI
P	02/02/2003	C-615	15,20	JABALI
P	04/05/2003	C-615	15,20	JABALI
P	15/12/2002	C-615	15,30	JABALI
P	09/07/2002	C-615	16,10	JABALI
P	03/11/2002	C-615	16,40	JABALI
P	08/10/2001	C-615	17,30	JABALI
P	01/01/2001	C-615	17,50	JABALI
P	08/09/2001	C-615	17,60	JABALI
P	30/09/2001	C-615	18,10	JABALI
P	27/10/2002	C-615	18,80	JABALI
P	14/02/2003	C-615	19,40	JABALI
P	18/08/2001	C-615	19,50	JABALI
P	29/01/2002	C-615	19,50	JABALI
P	08/02/2002	C-615	19,60	JABALI
P	16/09/2002	C-615	19,70	JABALI
P	16/02/2001	C-615	20,50	JABALI
P	21/03/2003	C-615	21,10	JABALI
P	21/08/2002	C-615	21,60	JABALI
P	03/02/2002	C-615	22,80	JABALI
P	14/01/2001	C-615	22,90	JABALI
P	25/11/2002	C-615	23,00	JABALI
P	29/01/2002	C-615	23,50	JABALI
P	20/12/2002	C-615	24,20	JABALI
P	14/10/2002	C-615	24,40	JABALI
P	08/09/2002	C-615	24,90	JABALI
P	20/12/2002	C-615	25,00	CORZO
P	26/05/2001	C-615	25,50	JABALI
P	02/11/2001	C-615	25,50	JABALI
P	19/11/2002	C-615	25,60	JABALI
P	21/08/2003	C-615	25,70	JABALI
P	06/01/2003	C-615	26,25	JABALI
P	24/08/2002	C-615	26,80	JABALI
P	14/11/2001	C-615	27,40	JABALI
P	22/11/2001	C-615	27,60	JABALI

P	27/03/2002	C-615	55,80	JABALI
P	06/10/2003	C-615	55,85	JABALI
P	04/02/2001	C-615	56,00	JABALI
P	29/11/2001	C-615	56,00	JABALI
P	09/12/2002	C-615	56,00	JABALI
P	16/12/2001	C-615	56,50	JABALI
P	22/11/2002	C-615	56,50	JABALI
P	04/11/2001	C-615	56,60	JABALI
P	25/04/2001	C-615	57,00	JABALI
P	10/03/2002	C-615	57,00	JABALI
P	26/02/2003	C-615	57,00	JABALI
P	08/09/2003	C-615	57,00	JABALI
P	07/09/2001	C-615	58,00	JABALI
P	27/12/2001	C-615	58,10	JABALI
P	05/09/2003	C-615	59,05	JABALI
P	02/01/2001	C-615	62,05	JABALI
P	15/06/2001	C-615	64,50	JABALI
P	11/06/2003	C-615	65,20	JABALI
P	23/06/2003	C-615	66,40	JABALI
P	01/11/2001	C-615	67,20	JABALI
P	23/12/2001	C-615	67,20	JABALI
P	02/01/2002	C-615	67,30	JABALI
P	04/06/2002	C-615	67,70	JABALI
P	20/08/2001	C-615	71,30	JABALI
P	30/10/2001	C-615	72,70	JABALI
P	18/10/2002	C-615	73,10	JABALI
P	04/11/2001	C-615	73,70	JABALI
P	07/07/2002	C-615	73,80	LOBO
P	03/10/2001	C-615	73,90	CORZO
P	03/10/2003	C-615	74,40	JABALI
P	12/10/2003	C-615	74,40	JABALI
P	20/10/2001	C-615	74,50	CORZO
P	27/04/2003	C-615	74,70	LOBO
P	10/06/2003	C-615	75,00	JABALI
P	25/11/2001	C-615	75,10	JABALI
P	07/07/2001	C-615	75,20	CORZO
P	28/07/2001	C-615	75,30	CORZO
P	09/09/2003	C-615	75,30	JABALI
P	25/11/2001	C-615	76,00	CORZO
P	21/05/2001	C-615	76,50	CORZO
P	18/09/2003	C-615	76,90	JABALI
P	09/10/2003	C-615	77,03	JABALI
P	06/11/2001	C-615	77,10	JABALI
P	06/11/2001	C-615	79,40	JABALI
P	12/08/2003	C-615	79,75	CORZO
P	24/11/2001	C-615	79,80	CORZO
P	28/12/2001	C-615	79,80	JABALI
P	07/10/2001	C-615	80,00	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
SG	16/08/2002	C-112	16,00	CORZO
SG	14/07/2003	C-112	16,00	JABALÍ
SG	08/01/2003	C-112	17,40	JABALÍ
SG	29/12/2003	C-112	18,20	JABALÍ
SG	01/01/2002	C-112	29,60	JABALÍ
SG	24/09/2002	C-112	39,50	CORZO
SG	21/11/2002	C-112	39,80	CORZO
SG	11/10/2003	C-112	49,00	JABALÍ
SG	01/09/2002	C-112	50,00	JABALÍ
SG	26/10/2003	C-112	52,40	CORZO
SG	17/04/2003	C-112	67,00	CORZO
SG	16/04/2002	C-112	95,95	CORZO
SG	30/09/2002	C-114	106,00	CORZO
SG	17/07/2002	C-114	107,50	CORZO
SG	01/08/2003	C-114	109,80	CORZO
SG	21/07/2002	C-114	112,50	CORZO
SG	28/11/2002	C-114	114,60	CORZO
SG	23/12/2002	C-114	116,50	CORZO
SG	22/08/2002	C-114	120,00	CORZO
SG	14/07/2002	C-114	121,00	CORZO
SG	02/10/2001	C-114	131,00	CORZO
SG	13/11/2003	C-603	25,00	JABALÍ
SG	04/11/2002	C-603	26,30	JABALÍ
SG	07/09/2003	C-603	39,50	JABALÍ
SG	01/05/2001	C-603	41,30	JABALÍ
SG	03/11/2002	C-603	42,00	JABALÍ
SG	08/05/2001	C-603	42,40	JABALÍ
SG	01/11/2002	C-603	42,50	JABALÍ
SG	01/02/2003	C-603	42,80	JABALÍ
SG	21/08/2002	C-603	55,50	JABALÍ
SG	08/01/2002	C-603	56,90	JABALÍ
SG	09/12/2002	C-603	60,00	JABALÍ
SG	12/05/2002	C-603	60,50	CORZO
SG	27/11/2003	C-603	60,80	JABALÍ
SG	28/12/2001	C-605	7,10	JABALÍ
SG	08/12/2001	C-605	7,40	JABALÍ
SG	16/03/2003	C-605	31,70	JABALÍ
SG	06/07/2001	C-605	36,20	CORZO
SG	17/02/2001	C-605	39,00	JABALÍ
SG	21/10/2001	C-605	40,00	JABALÍ
SG	28/07/2002	CL-601	45,00	JABALÍ
SG	18/08/2002	CL-601	56,00	JABALÍ
SG	24/08/2002	CL-601	56,00	JABALÍ
SG	01/12/2001	CL-601	56,05	JABALÍ
SG	28/09/2002	CL-601	65,10	JABALÍ
SG	06/11/2002	CL-601	70,00	JABALÍ
SG	08/11/2002	CL-601	74,20	JABALÍ

SG	26/01/2003	CL-601	76,20	CORZO
SG	28/08/2001	CL-601	80,20	JABALÍ
SG	14/02/2002	CL-601	92,05	JABALÍ
SG	04/11/2001	CL-601	99,40	JABALÍ
SG	29/10/2001	CL-601	114,90	JABALÍ
SG	21/04/2003	CL-601	115,00	JABALÍ
SG	13/12/2002	CL-601	115,60	JABALÍ
SG	09/02/2001	CL-601	121,00	JABALÍ
SG	25/11/2001	CL-601	122,30	JABALÍ
SG	06/05/2002	CL-601	122,80	CORZO
SG	19/04/2002	CL-601	127,25	CORZO
SG	19/09/2003	CL-601	127,30	JABALÍ
SG	22/10/2003	CL-601	127,30	CORZO
SG	18/03/2001	CL-601	127,50	CORZO
SG	02/09/2002	CL-601	128,00	CORZO
SG	27/04/2002	CL-601	128,60	CORZO
SG	31/12/2003	CL-601	129,50	CORZO
SG	30/08/2001	CL-601	135,00	CORZO
SG	20/09/2002	SG-111	5,60	CORZO
SG	26/01/2003	SG-114	3,00	CORZO
SG	29/08/2003	SG-116	7,50	JABALÍ
SG	08/03/2003	SG-116	7,80	JABALÍ
SG	26/03/2003	SG-203	2,90	CORZO
SG	26/11/2003	SG-203	5,10	CORZO
SG	31/10/2002	SG-212	25,00	JABALÍ
SG	11/12/2003	SG-212	25,50	CORZO
SG	24/07/2002	SG-212	26,80	JABALÍ
SG	25/08/2002	SG-222	3,50	JABALÍ
SG	10/08/2002	SG-223	5,50	JABALÍ
SG	23/10/2002	SG-223	6,00	JABALÍ
SG	15/09/2001	SG-232	56,60	CORZO
SG	10/01/2002	SG-232	60,00	JABALÍ
SG	24/03/2002	SG-232	60,10	JABALÍ
SG	04/08/2002	SG-233	69,75	JABALÍ
SG	28/03/2003	SG-233	71,60	CORZO
SG	06/07/2002	SG-234	78,00	CORZO
SG	24/09/2001	SG-241	4,50	JABALÍ
SG	14/04/2001	SG-302	11,70	JABALÍ
SG	30/12/2002	SG-332	2,20	JABALÍ
SG	17/10/2001	SG-332	4,50	JABALÍ
SG	11/11/2002	SG-332	4,80	JABALÍ
SG	09/03/2003	SG-332	11,80	JABALÍ
SG	18/08/2002	SG-332	13,00	JABALÍ
SG	16/09/2001	SG-341	6,00	JABALÍ
SG	29/10/2002	SG-342	5,00	CORZO
SG	28/09/2002	SG-342	22,00	JABALÍ
SG	25/11/2001	SG-412	1,00	JABALÍ
SG	23/12/2002	SG-500	3,00	JABALÍ

SG	07/06/2003	SG-500	6,40	JABALÍ
SG	13/07/2001	SG-723	3,00	JABALÍ
SG	18/04/2003	SG-911	80,00	CORZO
SG	02/12/2003	SG-911	83,90	JABALÍ
SG	08/08/2001	SG-911	84,20	JABALÍ
SG	22/07/2002	SG-911	85,00	CORZO
SG	28/06/2003	SG-911	87,80	CORZO
SG	13/12/2003	SG-911	88,00	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	03/08/02	CL-101	2,500	CORZO
SO	25/09/01	CL-101	5,500	ZORRO
SO	28/09/01	CL-101	6,700	CIERVO
SO	12/10/02	CL-101	9,500	CIERVO
SO	27/02/01	CL-101	12,500	JABALÍ
SO	22/01/01	CL-101	13,100	CIERVO
SO	07/07/03	CL-101	13,254	CORZO
SO	08/09/02	CL-101	13,500	JABALÍ
SO	27/03/02	CL-101	14,200	CORZO
SO	21/09/03	CL-101	15,253	JABALÍ
SO	29/04/03	CL-101	15,853	JABALÍ
SO	09/12/03	CL-101	17,000	JABALÍ
SO	31/03/02	CL-101	17,200	CIERVO
SO	16/09/03	CL-101	17,648	JABALÍ
SO	09/07/02	CL-101	18,700	CORZO
SO	24/09/02	CL-101	19,300	JABALÍ
SO	26/11/01	CL-101	21,000	ZORRO
SO	27/09/03	CL-101	21,548	AGUILA
SO	04/11/03	CL-101	24,413	CIERVO
SO	06/06/03	CL-101	26,613	CIERVO
SO	30/06/03	CL-101	26,613	JABALÍ
SO	20/11/02	CL-101	36,100	JABALÍ
SO	21/10/03	CL-101	46,489	CIERVO
SO	02/11/03	CL-101	46,889	CORZO
SO	26/06/01	CL-101	48,100	CIERVO
SO	04/06/01	CL-101	49,900	CIERVO
SO	18/05/02	CL-101	50,300	JABALÍ
SO	08/04/02	CL-101	50,700	CIERVO
SO	10/05/01	CL-101	51,000	CORZO
SO	21/04/02	CL-101	51,500	CORZO
SO	04/12/01	CL-101	55,500	JABALÍ
SO	13/06/02	CL-101	56,900	CIERVO
SO	02/12/01	CL-101	57,600	JABALÍ
SO	10/10/03	CL-101	59,227	CIERVO
SO	02/03/01	CL-101	59,400	JABALÍ
SO	09/08/01	CL-101	59,800	JABALÍ
SO	03/12/01	CL-101	60,200	JABALÍ
SO	10/05/01	CL-101	61,400	CORZO
SO	13/05/01	CL-101	62,100	CORZO
SO	08/05/01	CL-101	64,500	CORZO
SO	16/04/02	CL-101	64,800	JABALÍ
SO	12/01/03	CL-101	66,457	JABALÍ
SO	20/07/03	CL-101	66,757	CIERVO
SO	26/11/02	CL-101	67,000	JABALÍ
SO	18/08/02	CL-101	72,500	JABALÍ
SO	09/08/03	CL-101	88,914	CORZO
SO	11/06/01	CL-101	94,900	CORZO
SO	28/07/01	CL-101	112,900	CORZO
SO	29/08/02	CL-101	116,500	CORZO
SO	21/09/02	CL-101	119,700	ANIMAL
SO	22/06/02	CL-115	26,100	CIERVO
SO	05/12/02	CL-115	26,700	JABALÍ
SO	27/03/02	CL-115	37,800	CIERVO
SO	16/07/01	CL-115	38,000	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	21/07/01	CL-115	38,100	CORZO
SO	26/10/02	CL-115	39,900	CIERVO
SO	28/05/01	CL-116	1,000	CORZO
SO	14/11/03	CL-116	1,100	JABALÍ
SO	04/11/01	CL-116	1,400	JABALÍ
SO	09/06/03	CL-116	1,500	CORZO
SO	30/09/02	CL-116	2,400	CORZO
SO	20/11/02	CL-116	2,500	JABALÍ
SO	16/07/01	CL-116	2,800	JABALÍ
SO	07/08/02	CL-116	4,300	CORZO
SO	02/01/01	CL-116	4,400	JABALÍ
SO	03/07/03	CL-116	4,400	JABALÍ
SO	19/09/02	CL-116	4,500	JABALÍ
SO	04/10/01	CL-116	4,700	JABALÍ
SO	07/01/03	CL-116	4,800	JABALÍ
SO	20/08/02	CL-116	5,200	CORZO
SO	11/03/01	CL-116	5,700	JABALÍ
SO	05/07/02	CL-116	6,100	CORZO
SO	31/08/01	CL-116	6,300	CORZO
SO	04/06/03	CL-116	6,300	CORZO
SO	28/07/02	CL-116	6,400	CORZO
SO	28/03/02	CL-116	6,500	CORZO
SO	02/08/01	CL-116	6,800	CORZO
SO	03/08/02	CL-116	6,800	ZORRO
SO	02/12/01	CL-116	7,200	JABALÍ
SO	11/09/03	CL-116	7,200	CORZO
SO	03/07/02	CL-116	7,300	CORZO
SO	26/03/02	CL-116	7,500	JABALÍ
SO	31/12/03	CL-116	7,800	CORZO
SO	06/07/03	CL-116	7,990	CORZO
SO	05/06/03	CL-116	8,000	CORZO
SO	03/08/01	CL-116	8,100	CORZO
SO	28/05/03	CL-116	8,200	JABALÍ
SO	07/01/01	CL-116	8,700	JABALÍ
SO	17/08/02	CL-116	8,700	CORZO
SO	13/08/03	CL-116	8,900	CIERVO
SO	01/11/01	CL-116	9,000	JABALÍ
SO	31/12/02	CL-116	9,300	JABALÍ
SO	09/01/01	CL-116	9,400	JABALÍ
SO	29/05/02	CL-116	10,000	CORZO
SO	25/05/01	CL-116	10,200	CORZO
SO	27/05/01	CL-116	10,500	CORZO
SO	29/06/02	CL-116	10,800	CORZO
SO	16/06/01	CL-116	11,300	CORZO
SO	01/09/03	CL-116	11,600	CORZO
SO	14/06/02	CL-116	12,300	CIERVO
SO	11/08/02	CL-116	12,500	CORZO
SO	30/11/03	CL-116	12,500	JABALÍ
SO	26/04/03	CL-116	13,100	JABALÍ
SO	16/06/01	CL-116	13,200	JABALÍ
SO	03/11/02	CL-116	13,200	CIERVO
SO	22/06/03	CL-116	13,300	CORZO
SO	23/09/02	CL-116	13,600	CORZO
SO	28/04/02	CL-116	13,800	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	11/02/01	CL-116	14,400	JABALI
SO	07/08/03	CL-116	14,400	CORZO
SO	22/05/01	CL-116	14,500	CORZO
SO	25/12/02	CL-116	15,900	CORZO
SO	15/04/01	CL-116	16,000	CORZO
SO	09/07/03	CL-116	17,200	CORZO
SO	27/05/02	CL-116	17,500	CORZO
SO	24/03/01	CL-116	17,800	CORZO
SO	04/11/01	CL-116	18,000	CORZO
SO	16/08/03	CL-116	18,300	CORZO
SO	16/08/03	CL-116	18,900	MOCHUELO
SO	15/03/03	CL-116	19,000	LIEBRE
SO	21/03/02	CL-116	19,100	CIERVO
SO	11/09/02	CL-116	19,200	CORZO
SO	12/03/02	CL-116	19,500	CORZO
SO	11/10/03	CL-116	20,200	CORZO
SO	07/05/01	CL-116	21,000	CORZO
SO	17/07/03	CL-116	21,500	CORZO
SO	02/03/01	CL-116	21,900	CORZO
SO	09/08/03	CL-116	21,900	CORZO
SO	19/09/03	CL-116	22,000	CIERVO
SO	16/09/01	CL-116	22,200	CORZO
SO	26/10/01	CL-116	22,200	CORZO
SO	23/03/02	CL-116	22,300	CORZO
SO	14/11/03	CL-116	22,400	JABALI
SO	01/11/02	CL-116	22,500	JABALI
SO	25/12/03	CL-116	23,000	CORZO
SO	14/05/01	CL-116	23,500	CORZO
SO	13/07/01	CL-116	23,500	CORZO
SO	09/12/02	CL-116	24,500	JABALI
SO	23/11/02	CL-116	24,800	CIERVO
SO	06/09/02	CL-116	24,900	CORZO
SO	07/06/03	CL-116	25,000	CORZO
SO	25/08/02	CL-116	26,700	JABALI
SO	05/01/02	CL-116	28,000	CORZO
SO	30/12/03	CL-116	28,000	ZORRO
SO	30/09/01	CL-116	28,100	JABALI
SO	29/04/02	CL-116	28,200	CORZO
SO	31/12/02	CL-116	29,000	JABALI
SO	11/08/02	CL-116	30,000	JABALI
SO	13/11/02	CL-116	30,300	JABALI
SO	13/02/03	CL-116	31,000	JABALI
SO	19/04/01	CL-116	31,400	CORZO
SO	27/11/02	CL-116	31,400	CIERVO
SO	29/10/02	CL-116	32,000	CIERVO
SO	12/11/01	CL-116	32,400	CIERVO
SO	18/08/01	CL-116	33,500	CIERVO
SO	05/11/03	CL-116	33,800	JABALI
SO	22/06/03	CL-116	33,900	CORZO
SO	16/02/03	CL-116	35,600	JABALI
SO	24/11/02	CL-116	36,100	JABALI
SO	06/07/01	CL-116	36,8	JABALI
SO	11/11/01	CL-116	36,900	GATO MONTES
SO	31/03/01	CL-116	38,600	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	16/03/03	SO-100	0,500	CORZO
SO	01/10/01	SO-100	1,700	CORZO
SO	23/08/02	SO-100	1,900	CORZO
SO	12/07/03	SO-100	2,100	CORZO
SO	15/08/03	SO-100	2,900	CIERVO
SO	30/12/01	SO-100	3,100	CORZO
SO	19/11/02	SO-100	3,600	CORZO
SO	25/09/02	SO-100	3,700	CORZO
SO	11/07/02	SO-100	4,000	CORZO
SO	23/04/03	SO-100	4,400	N.I.
SO	24/07/02	SO-100	4,800	CIERVO
SO	10/11/01	SO-100	6,000	JABALI
SO	25/12/02	SO-100	6,200	JABALI
SO	08/08/03	SO-100	6,400	CORZO
SO	11/05/03	SO-100	6,500	CORZO
SO	17/09/02	SO-100	7,400	CORZO
SO	05/11/01	SO-100	7,600	JABALI
SO	10/12/01	SO-100	9,400	CIERVO
SO	06/05/03	SO-100	9,800	CIERVO
SO	09/09/03	SO-100	9,800	N.I.
SO	25/10/03	SO-100	9,800	CIERVO
SO	23/05/02	SO-100	9,900	CORZO
SO	02/12/01	SO-100	10,200	CORZO
SO	02/10/02	SO-100	10,300	CORZO
SO	27/08/01	SO-100	10,500	CIERVO
SO	05/04/03	SO-100	10,500	CORZO
SO	05/08/01	SO-100	10,800	JABALI
SO	24/06/03	SO-100	10,800	CORZO
SO	23/08/03	SO-100	10,900	CORZO
SO	30/09/03	SO-100	10,900	JABALI
SO	19/07/03	SO-100	11,200	CIERVO
SO	17/06/01	SO-100	11,300	CIERVO
SO	09/05/01	SO-100	11,400	CORZO
SO	05/12/01	SO-100	11,500	CIERVO
SO	09/03/02	SO-100	11,700	CIERVO
SO	09/03/03	SO-100	12,300	JABALI
SO	16/04/03	SO-100	12,300	CIERVO
SO	19/11/01	SO-100	12,400	JABALI
SO	24/04/02	SO-100	12,400	CORZO
SO	02/11/02	SO-100	12,500	CIERVO
SO	02/11/03	SO-100	12,600	CORZO
SO	11/08/03	SO-100	12,700	CORZO
SO	22/11/01	SO-100	14,900	JABALI
SO	07/09/03	SO-100	15,300	CORZO
SO	06/10/01	SO-100	15,500	CORZO
SO	05/12/03	SO-100	18,500	JABALI
SO	13/11/03	SO-100	20,500	JABALI
SO	28/06/03	SO-100	20,600	CORZO
SO	14/09/03	SO-100	22,600	CORZO
SO	17/11/03	SO-100	25,000	CIERVO
SO	01/12/03	SO-100	25,000	CORZO
SO	31/10/03	SO-100	25,100	CIERVO
SO	02/02/03	SO-100	40,050	CORZO
SO	23/06/01	SO-101	19,000	CORZO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	16/05/01	CL-116	41,600	PERRO
SO	18/08/01	CL-116	43,600	PERRO
SO	07/07/03	CL-116	43,800	CORZO
SO	30/09/01	CL-116	44,000	JABALI
SO	23/10/02	CL-116	44,200	CORZO
SO	21/12/01	CL-116	44,500	JABALI
SO	28/08/03	CL-116	44,500	CORZO
SO	03/05/03	CL-116	44,600	CORZO
SO	18/10/03	CL-116	45,000	ZORRO
SO	02/09/01	CL-116	45,700	CORZO
SO	03/02/02	CL-116	54,500	LIEBRE
SO	21/01/02	CL-116	54,800	JABALI
SO	17/10/03	CL-116	57,400	ZORRO
SO	18/05/03	CL-116	57,500	N.I.
SO	11/09/03	CL-116	59,000	CORZO
SO	26/10/03	CL-116	60,000	CIERVO
SO	30/05/01	CL-116	60,500	CORZO
SO	19/08/02	CL-116	63,300	CORZO
SO	22/06/03	CL-116	66,100	CIERVO
SO	31/05/02	CL-116	66,700	CORZO
SO	02/11/03	CL-116	67,100	JABALI
SO	26/07/01	CL-116	68,300	JABALI
SO	01/12/01	CL-116	68,800	CIERVO
SO	07/09/02	CL-116	71,500	ANIMAL
SO	04/04/03	CL-116	72,400	CORZO
SO	14/04/02	CL-116	72,600	CIERVO
SO	09/11/03	CL-116	72,800	CIERVO
SO	29/07/01	CL-116	73,100	CIERVO
SO	04/10/01	CL-116	73,200	CIERVO
SO	12/01/01	CL-116	73,400	CIERVO
SO	25/11/01	CL-116	73,500	CIERVO
SO	30/12/01	CL-116	73,500	CIERVO
SO	16/11/02	CL-116	73,500	CIERVO
SO	12/08/01	CL-116	73,700	JABALI
SO	09/07/03	CL-116	74,700	CORZO
SO	20/05/02	CL-116	75,300	CORZO
SO	21/10/01	CL-116	78,400	CIERVO
SO	02/09/02	CL-116	87,100	CORZO
SO	24/07/02	CL-116	88,000	JABALI
SO	22/06/01	CL-116	143,700	PERRO
SO	27/04/03	CL-117	37,986	CIERVO
SO	02/08/03	CL-117	37,986	CIERVO
SO	07/04/03	CL-117	38,086	N.I.
SO	10/03/03	CL-117	38,125	CORZO
SO	25/05/03	CL-117	38,186	CIERVO
SO	26/05/03	CL-117	38,486	CIERVO
SO	18/05/03	CL-117	38,686	CIERVO
SO	07/04/03	CL-117	46,880	N.I.
SO	01/12/03	CL-117	47,700	CORZO
SO	26/01/03	CL-117	49,080	CORZO
SO	04/11/03	CL-117	50,900	CORZO
SO	13/10/03	CL-117	51,195	CORZO
SO	18/02/03	CL-117	51,364	N.I.
SO	16/04/03	CL-117	51,860	CIERVO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	18/11/01	SO-101	20,000	JABALI
SO	21/05/01	SO-101	20,200	CIERVO
SO	05/12/02	SO-101	21,000	JABALI
SO	15/03/01	SO-101	22,700	CORZO
SO	25/05/01	SO-101	22,900	CORZO
SO	22/07/01	SO-101	23,000	CORZO
SO	7/11/01	SO-101	23,500	JABALI
SO	29/12/02	SO-101	24,000	CORZO
SO	26/07/01	SO-101	26,200	CORZO
SO	25/12/02	SO-101	27,500	JABALI
SO	25/10/02	SO-101	27,700	JABALI
SO	27/07/01	SO-101	31,600	JABALI
SO	26/05/02	SO-101	32,600	JABALI
SO	20/07/01	SO-102	35,600	CORZO
SO	27/05/01	SO-102	38,400	JABALI
SO	14/10/01	SO-102	40,200	CORZO
SO	30/03/01	SO-102	42,300	CORZO
SO	25/10/03	SO-110	0,800	JABALI
SO	06/12/03	SO-110	34,500	ZORRO
SO	27/07/03	SO-110	44,500	CORZO
SO	13/10/01	SO-110	46,800	JABALI
SO	21/06/03	SO-110	52,800	CORZO
SO	11/08/01	SO-110	56,200	CORZO
SO	11/05/03	SO-110	56,300	CORZO
SO	17/08/02	SO-110	56,400	CORZO
SO	18/05/01	SO-110	56,500	CORZO
SO	08/11/02	SO-110	56,500	CORZO
SO	17/01/03	SO-110	56,500	CORZO
SO	10/11/03	SO-110	56,500	CORZO
SO	22/04/03	SO-110	56,800	CORZO
SO	23/03/03	SO-110	58,000	CORZO
SO	09/09/01	SO-110	58,100	CIERVO
SO	19/08/03	SO-110	58,400	JABALI
SO	23/03/03	SO-110	59,100	CIERVO
SO	20/04/02	SO-110	59,200	CORZO
SO	07/11/02	SO-110	59,200	CORZO
SO	27/06/01	SO-110	60,000	CORZO
SO	28/08/01	SO-110	60,500	CORZO
SO	18/05/02	SO-110	60,600	CORZO
SO	03/04/02	SO-110	61,000	CORZO
SO	13/07/02	SO-110	61,100	JABALI
SO	27/04/01	SO-110	61,900	CORZO
SO	02/08/01	SO-112	25,600	JABALI
SO	16/01/03	SO-115	1,700	JABALI
SO	17/01/01	SO-115	2,600	CORZO
SO	23/10/01	SO-115	2,600	JABALI
SO	06/03/02	SO-115	2,600	CIERVO
SO	28/11/03	SO-115	2,600	CORZO
SO	09/05/02	SO-115	3,000	CORZO
SO	29/08/02	SO-115	3,200	CORZO
SO	05/08/01	SO-115	3,300	CORZO
SO	25/10/01	SO-115	7,000	JABALI
SO	18/07/03	SO-115	8,800	CORZO
SO	20/02/02	SO-115	9,700	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	20/06/03	SO-115	9,800	CIERVO
SO	02/10/02	SO-115	10,500	CIERVO
SO	23/01/01	SO-115	10,700	JABALI
SO	13/12/01	SO-115	12,200	JABALI
SO	26/10/02	SO-115	12,200	CORZO
SO	21/10/02	SO-115	13,300	JABALI
SO	03/04/01	SO-115	13,800	CORZO
SO	24/11/01	SO-132	5,100	TEJON
SO	12/07/03	SO-132	10,800	CORZO
SO	15/01/03	SO-132	18,900	CORZO
SO	16/10/03	SO-132	57,500	CORZO
SO	11/07/03	SO-132	58,500	CORZO
SO	26/12/03	SO-135	5,700	CORZO
SO	13/04/03	SO-135	22,900	CORZO
SO	09/12/03	SO-135	23,600	JABALI
SO	07/03/02	SO-150	0,600	CORZO
SO	21/07/03	SO-150	3,100	CORZO
SO	04/10/02	SO-152	7,000	CORZO
SO	22/10/01	SO-152	11,300	CORZO
SO	20/04/02	SO-152	18,000	CORZO
SO	04/01/01	SO-153	33,200	JABALI
SO	10/09/02	SO-160	2,100	JABALI
SO	08/01/01	SO-160	7,950	JABALI
SO	22/07/03	SO-160	18,600	CORZO
SO	18/03/02	SO-161	17,300	JABALI
SO	05/10/02	SO-161	17,900	CORZO
SO	19/09/03	SO-161	18,400	JABALI
SO	02/11/02	SO-161	26,000	CORZO
SO	24/04/01	SO-161	26,600	CORZO
SO	03/01/03	SO-161	27,100	CORZO
SO	05/01/01	SO-330	4,100	JABALI
SO	25/02/02	SO-330	7,600	JABALI
SO	31/01/01	SO-340	12,800	CORZO
SO	05/08/01	SO-340	17,200	CORZO
SO	04/02/01	SO-340	18,100	JABALI
SO	07/08/02	SO-340	18,500	CIERVO
SO	21/06/01	SO-340	19,900	CIERVO
SO	01/03/01	SO-340	20,100	CORZO
SO	08/01/02	SO-340	21,900	CIERVO
SO	11/08/01	SO-340	22,000	CORZO
SO	20/12/01	SO-340	22,200	CIERVO
SO	13/07/02	SO-340	24,900	CORZO
SO	28/11/02	SO-340	25,900	JABALI
SO	17/07/02	SO-350	3,500	CORZO
SO	31/07/03	SO-350	4,500	AGUILA
SO	12/01/01	SO-350	22,900	TEJON
SO	08/09/02	SO-380	2,200	JABALI
SO	17/04/01	SO-380	6,000	CORZO
SO	04/05/03	SO-615	7,700	CIERVO
SO	01/10/03	SO-615	37,800	ZORRO
SO	01/09/03	SO-615	38,100	CIERVO
SO	14/08/03	SO-615	46,900	CIERVO
SO	28/10/01	SO-630	6,600	CIERVO
SO	21/12/02	SO-630	6,600	CIERVO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	25/06/02	SO-820	4,500	CIERVO
SO	24/04/01	SO-820	5,100	CORZO
SO	15/07/02	SO-820	5,100	JABALI
SO	13/07/03	SO-820	6,000	CORZO
SO	23/08/03	SO-820	7,000	JABALI
SO	30/03/03	SO-820	7,500	CIERVO
SO	09/08/01	SO-820	7,700	CIERVO
SO	14/11/03	SO-820	7,700	CIERVO
SO	19/08/03	SO-820	7,900	CIERVO
SO	04/05/03	SO-820	8,100	CIERVO
SO	04/04/02	SO-820	8,800	CIERVO
SO	21/08/03	SO-820	23,000	CIERVO
SO	06/02/03	SO-820	23,200	CIERVO
SO	22/12/03	SO-820	23,300	CIERVO
SO	03/05/03	SO-820	25,900	CIERVO
SO	24/08/03	SO-820	26,300	CORZO
SO	02/11/03	SO-820	26,300	CIERVO
SO	18/09/03	SO-820	28,900	CIERVO
SO	13/10/03	SO-820	30,200	CIERVO
SO	01/11/03	SO-820	30,700	CIERVO
SO	18/04/03	SO-820	30,900	CIERVO
SO	05/02/03	SO-820	32,300	CIERVO
SO	12/03/03	SO-820	35,700	CIERVO
SO	29/04/03	SO-820	36,300	CIERVO
SO	30/07/02	SO-821	14,400	ANIMAL
SO	21/07/02	SO-821	15,000	CORZO
SO	14/10/01	SO-821	15,200	CIERVO
SO	25/10/01	SO-821	15,400	CIERVO
SO	25/05/01	SO-821	25,500	CORZO
SO	27/04/01	SO-821	26,300	CIERVO
SO	19/12/01	SO-821	27,600	CORZO
SO	07/12/02	SO-821	28,000	CIERVO
SO	15/09/01	SO-821	28,300	CIERVO
SO	28/08/01	SO-821	28,900	CIERVO
SO	17/10/02	SO-821	29,700	CIERVO
SO	08/07/02	SO-821	30,400	CORZO
SO	21/12/02	SO-830	5,900	CIERVO
SO	15/04/01	SO-830	9,500	CIERVO
SO	25/06/01	SO-830	11,100	JABALI
SO	19/05/02	SO-830	13,000	CIERVO
SO	28/11/01	SO-831	26,200	JABALI
SO	11/02/01	SO-840	0,500	CIERVO
SO	30/03/02	SO-840	2,600	CORZO
SO	22/08/02	SO-840	2,800	CORZO
SO	18/03/02	SO-840	3,900	CORZO
SO	11/08/01	SO-840	4,200	CORZO
SO	07/03/01	SO-840	6,500	CORZO
SO	24/04/01	SO-840	6,900	CORZO
SO	02/05/01	SO-840	7,000	CORZO
SO	03/07/02	SO-840	7,100	CORZO
SO	18/03/02	SO-840	7,300	CORZO
SO	16/03/01	SO-840	7,500	CORZO
SO	23/01/02	SO-840	7,700	JABALI
SO	16/12/02	SO-840	7,800	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	03/11/01	SO-630	20,000	CIERVO
SO	30/09/03	SO-640	36,700	JABALI
SO	11/10/01	SO-640	38,900	CORZO
SO	20/09/02	SO-640	39,200	CIERVO
SO	11/03/02	SO-640	39,800	CIERVO
SO	07/08/02	SO-640	40,000	CIERVO
SO	25/06/01	SO-640	40,700	CIERVO
SO	07/12/03	SO-640	41,200	CIERVO
SO	01/04/02	SO-640	41,400	CORZO
SO	18/08/03	SO-640	41,500	CIERVO
SO	22/06/03	SO-640	41,600	CIERVO
SO	07/08/03	SO-640	44,600	CORZO
SO	15/08/03	SO-640	44,900	CIERVO
SO	22/05/01	SO-650	4,400	JABALI
SO	29/05/01	SO-650	8,700	CORZO
SO	27/07/01	SO-650	9,500	CORZO
SO	11/02/03	SO-650	9,500	CORZO
SO	10/11/01	SO-650	10,500	CIERVO
SO	18/08/03	SO-692	1,400	CIERVO
SO	08/05/01	SO-692	3,400	CORZO
SO	12/11/01	SO-692	3,400	JABALI
SO	20/11/03	SO-800	1,200	JABALI
SO	10/05/03	SO-800	3,100	CORZO
SO	29/09/01	SO-801	4,400	CIERVO
SO	09/06/01	SO-801	5,500	CORZO
SO	24/05/01	SO-801	8,000	CORZO
SO	09/01/03	SO-810	1,300	CORZO
SO	16/01/01	SO-810	1,500	JABALI
SO	11/12/03	SO-810	1,600	CORZO
SO	02/08/02	SO-810	2,500	CIERVO
SO	17/10/03	SO-810	4,100	CIERVO
SO	27/05/02	SO-810	4,200	CORZO
SO	08/08/01	SO-810	5,900	CORZO
SO	27/07/03	SO-810	5,900	CORZO
SO	11/10/01	SO-810	6,300	CORZO
SO	17/04/01	SO-810	7,100	CORZO
SO	01/11/02	SO-810	7,100	CIERVO
SO	17/01/03	SO-810	8,300	CORZO
SO	30/08/01	SO-810	10,400	CIERVO
SO	31/10/02	SO-810	11,300	CIERVO
SO	14/06/03	SO-810	11,600	JABALI
SO	31/03/01	SO-810	11,700	CIERVO
SO	13/09/01	SO-812	0,900	JABALI
SO	17/05/02	SO-812	1,300	JABALI
SO	07/11/02	SO-812	1,300	CORZO
SO	14/07/02	SO-812	3,000	JABALI
SO	26/04/01	SO-812	3,600	CORZO
SO	16/12/01	SO-812	7,300	CIERVO
SO	29/05/03	SO-820	2,600	CORZO
SO	19/07/02	SO-820	3,000	CIERVO
SO	01/08/03	SO-820	3,200	CIERVO
SO	11/06/01	SO-820	3,600	CIERVO
SO	12/08/02	SO-820	3,6	CIERVO
SO	25/10/03	SO-820	4,200	CIERVO

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	28/12/02	SO-840	7,800	JABALI
SO	28/12/01	SO-840	8,500	CORZO
SO	28/01/02	SO-840	36,000	CIERVO
SO	12/03/01	SO-840	36,200	CIERVO
SO	28/07/01	SO-840	36,600	CIERVO
SO	07/02/01	SO-850	38,300	CIERVO
SO	02/02/01	SO-850	41,800	JABALI
SO	25/07/02	SO-850	42,000	CORZO
SO	26/11/01	SO-850	43,000	JABALI
SO	02/03/02	SO-850	43,000	CORZO
SO	28/05/01	SO-850	43,400	CIERVO
SO	10/03/01	SO-850	43,500	CORZO
SO	24/05/01	SO-850	50,700	CIERVO
SO	22/01/01	SO-850	52,000	JABALI
SO	28/05/01	SO-850	52,000	CIERVO
SO	23/05/01	SO-910	14,200	CORZO
SO	26/02/03	SO-910	14,300	CORZO
SO	12/04/01	SO-910	17,300	JABALI
SO	13/07/03	SO-910	18,100	CORZO
SO	29/03/02	SO-910	18,800	CIERVO
SO	27/06/01	SO-910	20,800	LIEBRE
SO	05/08/01	SO-920	2,200	CORZO
SO	05/01/03	SO-920	3,600	CORZO
SO	28/08/02	SO-920	3,700	CORZO
SO	19/10/01	SO-920	3,800	JABALI
SO	22/08/03	SO-920	5,400	CORZO
SO	18/03/03	SO-920	6,100	CORZO
SO	07/08/01	SO-920	6,300	CORZO
SO	21/03/03	SO-920	6,400	JABALI
SO	12/09/01	SO-920	6,400	CORZO
SO	21/12/02	SO-920	6,700	JABALI
SO	05/06/03	SO-920	6,700	JABALI
SO	28/05/01	SO-920	6,800	CORZO
SO	26/12/02	SO-920	6,800	JABALI
SO	07/11/02	SO-920	6,900	CORZO
SO	10/08/03	SO-920	7,000	CORZO
SO	28/02/03	SO-920	7,400	CORZO
SO	28/07/01	SO-920	7,700	CORZO
SO	18/11/03	SO-920	8,900	CORZO
SO	24/07/03	SO-920	9,000	CORZO
SO	09/07/03	SO-920	11,100	JABALI
SO	23/08/03	SO-920	11,500	JABALI
SO	31/07/02	SO-920	11,700	JABALI
SO	03/09/03	SO-920	11,800	JABALI
SO	07/07/01	SO-920	13,200	CORZO
SO	05/05/03	SO-920	13,700	CORZO
SO	28/09/01	SO-920	13,900	JABALI
SO	09/12/02	SO-920	18,000	JABALI
SO	23/12/01	SO-920	28,800	JABALI
SO	17/10/03	SO-920	29,600	JABALI
SO	22/04/03	SO-920	30,000	CORZO
SO	17/12/03	SO-920	30,500	CORZO
SO	27/04/02	SO-920	30,800	CORZO
SO	30/12/03	SO-920	30,900	JABALI

P.E. 1907-II

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P.K.	ANIMAL
SO	25/02/01	SO-920	31,000	JABALI
SO	23/12/03	SO-920	31,300	JABALI
SO	07/12/03	SO-920	31,400	JABALI
SO	10/02/03	SO-920	32,800	JABALI
SO	27/08/01	SO-920	36,600	ZORRO
SO	09/11/03	SO-960	2,600	JABALI
SO	30/09/01	SO-960	3,700	CORZO
SO	25/08/02	SO-960	4,000	CORZO
SO	24/07/03	SO-960	4,500	TEJON

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
VA	05/09/2003	C-112	2,20	JABALI
VA	12/08/2002	C-112	3,00	JABALI
VA	01/11/2001	C-112	3,40	JABALI
VA	03/10/2001	C-112	14,30	JABALI
VA	18/08/2001	C-112	27,40	JABALI
VA	05/09/2001	C-112	32,80	JABALI
VA	24/02/2001	C-519	20,50	JABALI
VA	14/10/2001	C-519	22,40	JABALI
VA	25/12/2002	C-519	25,50	JABALI
VA	05/05/2003	C-610	13,00	JABALI
VA	06/12/2003	C-610	13,50	JABALI
VA	14/11/2003	C-610	52,00	JABALI
VA	04/02/2001	C-621	2,70	JABALI
VA	01/09/2002	CL-601	7,70	JABALI
VA	13/11/2003	CL-601	11,80	JABALI
VA	02/08/2001	CL-601	26,70	CORZO
VA	28/07/2002	CL-601	31,50	JABALI
VA	28/11/2001	VA-100	11,50	JABALI
VA	12/11/2002	VA-100	19,50	JABALI
VA	09/06/2003	VA-100	22,30	JABALI
VA	09/12/2002	VA-100	33,80	JABALI
VA	12/12/2002	VA-102	48,00	JABALI
VA	11/10/2002	VA-202	22,50	JABALI
VA	11/08/2002	VA-204	9,80	CORZO
VA	12/10/2002	VA-210	22,50	JABALI
VA	26/03/2002	VA-400	2,60	JABALI
VA	18/08/2003	VA-401	7,50	JABALI
VA	27/07/2003	VA-600	23,10	JABALI
VA	12/11/2003	VA-610	1,10	JABALI
VA	27/08/2002	VA-801	5,00	JABALI
VA	06/01/2002	VA-911	1,00	JABALI
VA	15/07/2001	VA-911	7,50	JABALI
VA	01/10/2002	VA-911	12,80	JABALI
VA	26/05/2002	VA-911	13,40	JABALI

PROVINCIA	FECHA	CARRETERA	P. K.	ANIMAL
ZA	29/08/2002	C-519	27,95	JABALI
ZA	03/12/2001	C-527	6,50	JABALI
ZA	27/02/2002	C-527	9,50	LOBO
ZA	31/10/2001	C-527	12,70	JABALI
ZA	07/12/2003	C-527	12,80	JABALI
ZA	28/01/2002	C-527	25,35	JABALI
ZA	31/10/2001	C-622	0,35	CORZO
ZA	01/05/2003	C-622	8,20	CORZO
ZA	03/08/2003	C-622	45,40	CORZO
ZA	07/10/2001	C-622	47,00	CORZO
ZA	07/07/2001	C-622	77,30	JABALI
ZA	20/09/2003	C-622	78,80	JABALI
ZA	18/11/2003	ZA-103	3,60	JABALI
ZA	17/07/2003	ZA-104	1,20	CORZO
ZA	27/09/2003	ZA-104	1,40	CORZO
ZA	30/08/2003	ZA-104	1,60	JABALI
ZA	07/12/2003	ZA-104	3,00	JABALI
ZA	08/03/2002	ZA-104	3,30	CORZO
ZA	05/08/2001	ZA-104	3,50	CORZO
ZA	01/12/2001	ZA-104	3,90	CORZO
ZA	30/04/2003	ZA-104	4,20	CORZO
ZA	18/12/2003	ZA-104	11,50	CORZO
ZA	28/03/2002	ZA-110	29,40	JABALI
ZA	08/04/2003	ZA-110	32,80	JABALI
ZA	18/11/2001	ZA-110	34,30	JABALI
ZA	13/08/2001	ZA-114	2,20	CORZO
ZA	13/12/2003	ZA-123	10,70	JABALI
ZA	23/07/2002	ZA-123	16,85	JABALI
ZA	06/07/2003	ZA-301	33,60	JABALI
ZA	09/10/2002	ZA-301	36,25	JABALI
ZA	14/06/2003	ZA-313	18,80	JABALI
ZA	20/10/2001	ZA-322	38,40	JABALI
ZA	09/09/2001	ZA-610	10,60	JABALI
ZA	06/12/2003	ZA-902	12,70	JABALI
ZA	26/07/2003	ZA-912	2,50	JABALI
ZA	23/04/2003	ZA-912	3,80	JABALI
ZA	16/12/2003	ZA-P-1508	2,95	JABALI
ZA	23/01/2003	ZA-P-1508	3,75	JABALI
ZA	29/11/2003	ZA-P-1508	6,10	JABALI
ZA	26/09/2003	ZA-P-1509	16,50	JABALI
ZA	20/12/2001	ZA-P-1509	19,50	JABALI
ZA	09/11/2001	ZA-P-1509	27,00	JABALI
ZA	09/11/2001	ZA-P-1509	28,70	JABALI
ZA	01/11/2003	ZA-P-1509	28,80	JABALI
ZA	29/06/2003	ZA-P-1509	28,90	JABALI
ZA	05/12/2003	ZA-P-1509	28,90	JABALI
ZA	30/11/2003	ZA-P-2443	24,70	CORZO
ZA	16/01/2003	ZA-P-2443	26,45	JABALI

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1907-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1907, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-101, SA-102, SA-104, SA-113, SA-114 y SA-120, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carreteras SA-101 y SA-102 (actual SA-102)

- 2.1-SA-14

Mejora de plataforma y firme
SA-101 y SA-102. PK 0,0 al 25,5
Tramo: CN-630 -Puente Congosto- LP Ávila
Importe: 3.330.015,73 €

- Carretera SA-104 (actual SA-104)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada.

- Carretera SA-103 (actual SA-113)

En esta carretera se han realizado las siguientes obras asociadas al contrato de conservación contratada:

- Nuevo firme: PK 15,0 al 32,0 (1999)

- Nuevo firme: PK 10,10 al 15,00 (2000)
- Extendido de lechada bituminosa (año 2004)
- Carretera SA-114 (actual SA-114)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. Año 2004.

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1908-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1908-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de

Castilla y León en las carreteras SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1908, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-200, SA-201, SA-202, SA-203, SA-204, SA-210 y SA-211, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

• Carretera SA-200 (actual SA-200)

- 2.1-SA-15
Mejora de plataforma y firme PK 90,4 al 123,900
Tramo: Ciudad Rodrigo - Alberguería de Argañán
Importe: 5.090.666,29 €

• Carretera SA-202 (actual SA-201)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

• Carretera SA-203 (actual SA-203)

En esta carretera se han realizado una renovación de firme del PK 0,000 al 6,000, incluida dentro del contrato de conservación contratada (año 2004).

• Carretera SA-204 (actual SA-201)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido en el contrato de conservación contratada. (Año 1999).

• Carretera SA-210 (actual SA-210)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido en el contrato de conservación contratada. (Año 2003).

- Carretera SA-211 (actual SA-211)
 - 2.2-SA-16
Mejora de firme
PK 0,000 al 15,400
Tramo: Robliza de Cojos-Vecinos.
Importe: 1.173.798,32 €.
 - G D/98-SA-01
Seguridad Vial. Ampliación de Pontones
Travesía de Matilla de los Caños del Río
Importe: 80.794,75 €.

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO
Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1909-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León,

P.E. 1909-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA- 310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1909, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-300, SA-302, SA-303, SA-304, SA-310, SA-311, SA-312, SA-314, SA-320, SA-324, SA-325, SA-330 y SA-V-3037 así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

• Carretera SA-300 (actual SA-300)

En esta carretera se ha ejecutado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada (año 2001).

4.3-SA-8
Seguridad vial
PK 8,100 al 9,550
Importe: 619.145,11 €

• Carretera SA-302 (actual SA-302)

En esta carretera se han realizado labores de renovación superficial, incluidas dentro del contrato de conservación contratada. (año 1999).

2.1.-SA-26
Mejora de plataforma y firme
Carreteras SA-302 y SA-303
Tramo: Ledesma-Trabanca
Importe: 5.828.313,74 €.

- Carretera SA-303 (actual SA-302 y SA-315)

En esta carretera se han realizado labores de renovación superficial, incluidas dentro del contrato de conservación contratada (año 1999).

- 2.1-SA-26

Mejora de plataforma y firme
Carreteras SA-302 y SA-303
Tramo: Ledesma-Trabanca
Importe: 5.828.313,74 €

- Carretera SA-304 (actual SA-311)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, incluido dentro del contrato de conservación contratada (año 2003).

- Carretera SA-314 (actual SA-314)

- 3.2-SA-9
Ordenación de Travesía en Vitigudino
Varias carreteras
Importe: 184.862,91 €
- 2.1-SA-24
Mejora de plataforma y firme
PK 0,400 al 30,852
Tramo: Vitigudino-Aldeadávila de la Rivera
Importe: 6.864.654,63 €
- 2.1-SA-21
Mejora de plataforma y firme
PK 37,700 al 47,500
Tramo: San Felices de los Gallegos-Lumbrales
Importe: 2.067.450,93 €
- 3.2-SA-12
Acondicionamiento de travesía
Castillejo de Martín Viejo
Importe: 188.582,57 €
- 3.2-SA-15
Acondicionamiento de travesía
SA-324 y C-526. Ciudad Rodrigo
Importe: 609.622,67 €

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2003).

- Carretera SA-330 (actual SA-330)

En esta carretera se ha realizado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2004).

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

- b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

- c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1910-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1910-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-600 y SA-601, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita número 1910, formulada por D.^a Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parla-

mentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-600 y SA-601, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera SA-600 (actual SA-601)

En esta carretera se ha ejecutado el extendido de una lechada bituminosa incluida dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2001).

- Carretera SA-601 (actual SA-601)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2001).

Aparte de estas obras, se han realizado aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstos.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta” en estas carreteras.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1911-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1911-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en las carreteras SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, en los últimos cinco años, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1911, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las inversiones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en determinadas carreteras de la provincia de Salamanca.

La Pregunta Escrita planteada se refiere a las inversiones y actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en los últimos cinco años en las carreteras de la provincia de Salamanca SA-800, SA-801, SA-802, SA-803, SA-804, SA-810, SA-811 y SA-812, así como su coste económico, los planes de inversión futuros y la valoración sobre el estado que presentan dichas vías de comunicación.

a) Actuaciones realizadas o en ejecución e inversiones de las mismas.

- Carretera SA-801 (actual SA-801)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-802 (actual SA-801)

- 4.3-SA-7

Mejora de intersección.

Carreteras SA-811 y SA-807

Tramo: Intersección Riobobos

Importe: 69.740,09 €

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-803 (actual SA-801)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2002).

- Carretera SA-804

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, (año 2001) y un reciclado de firme (año 2002), dentro del contrato de conservación contratada.

- Carretera SA-810 (actual SA-810)

En esta carretera se ha realizado el extendido de lechada bituminosa, dentro del contrato de conservación contratada. (Año 2003).

2.1-SA-31

Mejora de plataforma y firme

PK 0,000 al 4,900

Tramo: Encinas de Abajo-Babilafuente

Importe: 875.511,78 €

- Carretera SA-811 (actual SA-810)

- 4.3-SA-7

Mejora de intersección

Carreteras SA-811 y SA-802

Intersección Riobobos

Importe: 69.740,09 €

Aparte de estas obras, se encuentran aquéllas ligadas a actividades de conservación ordinaria, de difícil discretización.

b) Planes de inversiones previstas.

La Junta de Castilla y León en materia de carreteras está desarrollando el vigente Plan Regional Sectorial de Carreteras, aprobado por el Decreto 52/2003, de 30 de abril, publicado en el BOCyL de 7 de mayo de 2003.

En este Plan se encuentran relacionados de forma priorizada las obras de modernización y de refuerzo a ejecutar, con mención expresa de los kilómetros afectados y su presupuesto.

Por tanto, nos remitimos a este documento para conocer los “planes de inversión que tiene previsto acometer la Junta”.

c) Valoración de la Junta en relación con el estado de las carreteras mencionadas en el asunto.

El estado de estas carreteras es tal que permite una circulación en condiciones de seguridad por las mismas, siempre y cuando se cumpla con la señalización y en concreto con las limitaciones que ésta determina.

No obstante conviene destacar que las carreteras de titularidad autonómica alcanzan una valoración muy alta en los análisis realizados por la Asociación Española de la Carretera, en concreto ocupan el quinto lugar.

Y en concreto, dentro de las provincias de la Comunidad, Salamanca se coloca con un índice superior a la media

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1912-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1912-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Ana María Muñoz de la Peña González, relativa a carreteras en las que la Consejería de Fomento efectuará el vallado cinagético y la señalización de la red viaria de la Comunidad, por motivos de siniestralidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 117, de 15 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita número 1912, formulada por D.ª Ana María Muñoz de la Peña González, Procuradora perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las carreteras y tramos en los que la Consejería de Fomento realizará el vallado cinagético, y la inversión prevista.

Los vallados cinagéticos a ejecutar por la Consejería de Fomento, en su red de carreteras, se realizarán en los tramos que a continuación se detallan y con el presupuesto aproximado que se indica en cada uno de ellos:

a) Provincia de Ávila:

SITUACIÓN: CL-501, DE SANTA MARÍA DEL TIÉTAR (L.C.A. MADRID) A CANDELEDA (L.C.A. EXTREMADURA)

TRAMO: LA HIGUERA-RAMACASTAÑAS.
P.K. 58+800 AL 59+500

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

b) Provincia de Burgos:

SITUACIÓN: BU-556, DE L.C.A. PAÍS VASCO A LCA PAÍS VASCO POR BERBERANA CL-629, DE SOTOPALACIOS (N-623) A LCA PAÍS VASCO POR VILLARCAYO

TRAMO: BU-556: BERBERANA-PUERTO DE ORDUÑA. P.K. 6+600 AL 7+300
CL-629: BARANDA - VILLALÁZARA. P.K. 75+200 AL

Presupuesto aproximado: 200.000 €.

c) Provincia de León:

SITUACIÓN: LE-441, DE SAN ANDRÉS DE RABANEDO A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-420)

TRAMO: MONTEJOS DEL CAMINO-VILLANUEVA DE CARRIZO. P.K. 14+200 AL 19+300

Presupuesto aproximado: 300.000 €.

d) Provincia de Palencia:

SITUACIÓN: CL-615, DE PALENCIA (CL-613) A GUARDO (CL-626)

TRAMO: LA SERNA-LOBERA DE LA VEGA. P.K. 46+370 AL 56+420

Presupuesto aproximado: 450.000 €.

e) Provincia de Salamanca:

SITUACIÓN: SA-300, DE SALAMANCA A LEDESMA (SA-305)

TRAMO: VILLAMAYOR-ZORITA. P.K. 5+180 AL 6+370

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

f) Provincia de Segovia:

SITUACIÓN: CL-603, DE ARANDA DE DUERO (N-I) A CL-601

TRAMO: SAN MIGUEL DE BERNUY-NOVALILLA. P.K.40+870 AL 41+670

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

g) Provincia de Soria:

SITUACIÓN: CL- 116, DE EL BURGO DE OSM A LCA ARAGÓN POR ALMAZÁN
SO-100, DE N-111 A BERLANGA DE DUERO SO-920 DE EL BURGO

DE OSM A CN-122) A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)

TRAMO: CL-116: PP.KK. 4+100 - 11+600; 12+900 - 16+700; 71+100- 74+200
SO-100: PP.KK. 6+000 - 7+700; 9+300 - 12+600 SO-920: PP.KK. 5+200 - 7+700

Presupuesto aproximado: 394.200 €.

SITUACIÓN: CL-116, DE EL BURGO DE OSM A LCA ARAGÓN POR ALMAZÁN

TRAMO: DE P.K. 0+100 AL 46+000

Presupuesto aproximado: 860.000 €.

SITUACIÓN: SO-920, DE EL BURGO DE OSM A (N-122) A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)

TRAMO: DE P.K. 29+000 AL 32+800

Presupuesto: 193.025 €.

h) Provincia de Valladolid:

SITUACIÓN: CL-602 DE TORO (N-122) A CUÉLLAR (CL-601) POR MEDINA DEL CAMPO

TRAMO: ALAEJOS-CASTRONUÑO. P.K. 26+600 AL 27+800

Presupuesto aproximado: 100.000 €.

i) Provincia de Zamora:

SITUACIÓN: ZA-104, DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A MONCABRIL (LAGO DE SANABRIA)

TRAMO: PUEBLA DE SANABRIA - GALENDE. P.K. 1+200 AL 4+200

Presupuesto aproximado: 200.000 €.

Valladolid, 11 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1913-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1913-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Jorge Félix Alonso Díez, relativa a relación de

Centros de Servicios Sociales de Personas Discapacitadas, así como el número y características de las plazas concertadas en el año 2004, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita P.E. 1913-I, formulada por D. Jorge Félix Alonso Díez, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, sobre la concertación de plazas para personas con discapacidad.

La relación de plazas concertadas con la Gerencia de Servicios Sociales en centros de atención a personas con discapacidad en 2004 es:

Provincia de Ávila

En Ávila: el Centro Residencial Infantas Elena y Cristina, con 20 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro "Espíritu Santo", con 30 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

Provincia de Burgos

En Aranda de Duero: la Residencia Virgen de las Viñas, con 35 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y el Centro ocupacional Montecillo, con 35 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Melgar de Fernamental la Residencia Zorita, con 12 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Burgos: Nuestra Señora de las Mercedes, con 23 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; Vivienda Pozanos, con 8 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y Vivienda San Juan de Lagos, con 8 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

Provincia de León

En Astorga el Centro Social "Las Cinco Llagas", con 15 plazas residenciales para personas con discapacidad física, gravemente afectados.

En León: la Residencia San Froilán, con 3 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Centro de Día

"La Luz" con 4 plazas residenciales para personas con discapacidad física, gravemente afectados; el Centro de Día "La Luz", con 3 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro de Día "La Luz", con 4 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad física, gravemente afectados.

Provincia de Palencia

En San Cebrián de Campos: la Residencia San Cebrián, con 19 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; el Hogar I y II Mayores, con 13 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; el Piso 10 bajo, con 3 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido y el Centro Ocupacional, con 35 plazas para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Palencia: el Centro Asistencial San Luis, con 19 plazas residenciales y 7 plazas de estancia temporal para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y la Orden Hospitalaria San Juan de Dios, con 4 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidades de apoyo permanente.

Provincia de Segovia

En La Lastrilla: la Residencia APADEFIM, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Centro de Día APADEFIM, con 10 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente y el Centro El Sotillo, con 30 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

Provincia de Soria

En Soria el Centro Ocupacional Asamis, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

Provincia de Valladolid

En Valladolid: el Piso Obregón, con 33 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; el Piso Belén, con 5 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; El Pino, con 5 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente; Dos Pinos, con 3 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido; la Tórtola, con 2 plazas de estancia diurna para personas con discapacidad psíquica con necesidad de apoyo reducido y el Instituto Médico Pedagógico del

Niño Jesús, con 30 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidad de apoyo reducido.

En Medina del Campo la Residencia Primitivo Mielgo Rodríguez, con 10 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidad de apoyo reducido.

En Viana de Cega el CAMP Viana, con 33 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica con necesidades de apoyo permanente.

Provincia de Zamora

En Benavente la Residencia y Centro de Día, con 14 plazas residenciales para personas con discapacidad psíquica, con necesidades de apoyo permanente.

Se adjunta Anexo con las fechas en que se han realizado los abonos correspondientes al concierto.

Valladolid, a 14 de febrero de 2005.

LA CONSEJERA

Fdo.: Rosa Valdeón Santiago

ANEXO

PROVINCIA LOCALIDAD	CENTROS CONCERTADOS 2004		IMPORTES	FECHA PAGO	FACTURAS
	DENOMINACIÓN DEL CENTRO	ENTIDAD GESTORA			
ÁVILA					
Ávila	Centro Espíritu Santo	PRONISA	37.208,39	06.04.2004	ENERO/04
			35.607,32	19.04.2004	FEBRERO/04
			38.654,12	03.05.2004	MARZO/04
			36.007,73	01.06.2004	ABRIL/04
			37.871,32	29.06.2004	MAYO/04
			36.440,52	06.08.2004	JUNIO/04
			29.790,92	27.08.2004	JULIO/04
			35.676,23	01.10.2004	AGOSTO/04
			36.598,36	05.11.2004	SEPTIEMBRE/04
			38.121,76	01.12.2004	OCTUBRE/04
			36.598,36	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
		398.575,03			
Ávila	Centro Residencial Infantas Elena y Cristina	Diputación Provincial Ávila	24.019,93	06.04.2004	ENERO/04
			22.092,25	06.04.2004	FEBRERO/04
			23.688,56	29.04.2004	MARZO/04
			22.943,43	01.06.2004	ABRIL/04
			23.833,52	24.06.2004	MAYO/04
			22.463,56	19.07.2004	JUNIO/04
			22.939,97	24.08.2004	JULIO/04
			22.573,68	01.10.2004	AGOSTO/04
			22.609,17	05.11.2004	SEPTIEMBRE/04
			23.809,73	26.11.2004	OCTUBRE/04
			22.794,13	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
		253.767,93			
BURGOS					
Aranda de Duero	Residencia Virgen de las Viñas	ASADEMA	18.264,35	01.04.2004	ENERO/04
			17.244,85	01.04.2004	FEBRERO/04
			18.434,15	26.04.2004	MARZO/04
			17.058,42	17.05.2004	ABRIL/04
			18.434,15	17.06.2004	MAYO/04
			17.839,50	06.08.2004	JUNIO/04
			16.014,50	12.08.2004	JULIO/04
			15.377,75	24.09.2004	AGOSTO/04
			17.839,50	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			18.434,15	17.11.2004	OCTUBRE/04
			17.839,50	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
		192.780,82			

Aranda de Duero	Centros Ocupacionales Montecillo	ASADEMA	12.652,85	01.04.2004	ENERO/04
			11.946,55	01.04.2004	FEBRERO/04
			12.770,45	26.04.2004	MARZO/04
			11.817,54	17.05.2004	ABRIL/04
			12.770,45	24.06.2004	MAYO/04
			12.358,50	06.08.2004	JUNIO/04
			11.094,65	12.08.2004	JULIO/04
			10.653,65	24.09.2004	AGOSTO/04
			12.358,50	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			12.770,45	17.11.2004	OCTUBRE/04
			12.358,50	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
			133.552,09		
Burgos	Nuestra Señora de las Mercedes	Hermanas Hospitalarias del Sagrado Corazón	28.458,79	01.04.2004	ENERO/04
			26.859,22	01.04.2004	FEBRERO/04
			29.245,88	26.04.2004	MARZO/04
			28.077,94	17.05.2004	ABRIL/04
			29.245,88	17.06.2004	MAYO/04
			27.503,64	06.08.2004	JUNIO/04
			28.128,76	19.08.2004	JULIO/04
			25.839,50	24.09.2004	AGOSTO/04
			26.614,21	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			28.277,10	17.11.2004	OCTUBRE/04
			27.450,58	17.12.2004	NOVIEMBRE/04
			305.701,50		
Burgos	Vivienda Pozanos	Asociación de Padres y Tutores del Centro Ocupacional El Cid	3.738,08	06.04.2004	ENERO/04
			3.695,47	06.04.2004	FEBRERO/04
			3.950,33	19.04.2004	MARZO/04
			4.077,60	14.05.2004	ABRIL/04
			3.950,33	17.06.2004	MAYO/04
			3.848,37	06.08.2004	JUNIO/04
			3.958,82	10.08.2004	JULIO/04
			3.126,80	24.09.2004	AGOSTO/04
			3.559,71	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			4.213,52	17.11.2004	OCTUBRE/04
			4.077,60	17.12.2004	NOVIEMBRE/04
			42.196,63		
Burgos	Vivienda San Juan de Lagos	Asociación de Padres y Tutores del Centro Ocupacional El Cid	3.916,37	01.04.2004	ENERO/04
			3.941,68	06.04.2004	FEBRERO/04
			4.213,52	19.04.2004	MARZO/04
			3.822,90	24.05.2004	ABRIL/04
			4.162,58	17.06.2004	MAYO/04
			3.695,55	06.08.2004	JUNIO/04
			3.704,12	12.08.2004	JULIO/04
			2.507,03	24.09.2004	AGOSTO/04
			3.602,16	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			4.213,52	17.11.2004	OCTUBRE/04
			4.077,60	17.12.2004	NOVIEMBRE/04
			41.857,03		

Melgar de Fernamental	Residencia Zorita. Centro Ocupacional Zorita	Fundación Conde Fernán Armentález	6.888,02	01.04.2004	ENERO/04
			6.830,50	01.04.2004	FEBRERO/04
			7.132,48	26.04.2004	MARZO/04
			6.902,40	24.05.2004	ABRIL/04
			7.132,48	24.06.2004	MAYO/04
			7.190,00	06.08.2004	JUNIO/04
			8.024,04	12.08.2004	JULIO/04
			4.457,80	15.10.2004	AGOSTO/04
			7.707,68	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			7.578,26	17.11.2004	OCTUBRE/04
			7.333,80	17.12.2004	NOVIEMBRE/04
			77.177,46		

LEÓN					
León	Residencia San Froilán. Centro de Día "La Luz"	ASPACE	18.303,83	14.04.2004	ENERO- FEBRERO/04
			9.524,59	03.05.2004	MARZO/04
			9.152,89	21.05.2004	ABRIL/04
			9.524,59	28.06.2004	MAYO/04
			9.152,89	02.08.2004	JUNIO/04
			9.524,59	13.09.2004	JULIO/04
			6.075,03	07.10.2004	AGOSTO/04
			8.544,71	04.11.2004	SEPTIEMBRE/04
			9.302,07	03.12.2004	OCTUBRE/04
			8.930,37	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
			98.035,56		
Astorga	Centro Social "Las Cinco Llagas"	Cáritas de Astorga	38.042,53	29.04.2004	ENERO- FEBRERO/04
			19.945,41	29.04.2004	MARZO/04
			18.987,30	21.05.2004	ABRIL/04
			19.784,86	28.06.2004	MAYO/04
			18.987,30	02.08.2004	JUNIO/04
			19.301,21	13.09.2004	JULIO/04
			19.245,98	07.10.2004	AGOSTO/04
			19.122,81	03.11.2004	SEPTIEMBRE/04
			19.945,41	25.11.2004	OCTUBRE/04
			18.726,39	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
			212.089,20		

PALENCIA					
Palencia	Centro Asistencial "San Luis"	C. H. Sagrado Corazón	29.244,07	16.03.2004	ENERO/04
			29.858,26	17.05.2004	FEBRERO/04
			35.054,77	17.05.2004	MARZO/04
			34.772,03	25.05.2004	ABRIL/04
			39.627,70	28.06.2004	MAYO/04
			38.434,91	23.07.2004	JUNIO/04
			39.780,32	27.08.2004	JULIO/04
			37.343,90	21.09.2004	AGOSTO/04
			36.925,37	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			39.027,68	03.12.2004	OCTUBRE/04
			37.610,53	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
	397.679,54				
Palencia	Centro Asistencial "San Juan de Dios"	Orden Hospitalaria San Juan de Dios	4.189,00	20.08.2004	ABRIL/04
			6.254,00	20.08.2004	MAYO/04
			6.195,00	20.08.2004	JUNIO/04
			6.755,50	27.08.2004	JULIO/04
			6.696,50	29.09.2004	AGOSTO/04
			7.080,00	19.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			7.316,00	03.12.2004	OCTUBRE/04
			7.080,00	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
	51.566,00				
San Cebrián de Campos	Residencia San Cebrián	F. C. San Cebrián	8.954,35	18.03.2004	ENERO/04
			8.376,65	26.03.2004	FEBRERO/04
			8.954,35	27.04.2004	MARZO/04
			8.920,20	24.05.2004	ABRIL/04
			9.268,48	01.07.2004	MAYO/04
			9.361,68	23.07.2004	JUNIO/04
			9.743,92	27.08.2004	JULIO/04
			7.833,67	21.09.2004	AGOSTO/04
			9.582,42	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			10.007,11	24.11.2004	OCTUBRE/04
			9.684,30	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
	100.687,13				
San Cebrián de Campos	Hogar I y II Mayores	F.C. San Cebrián	6.846,97	18.03.2004	ENERO/04
			6.260,90	26.03.2004	FEBRERO/04
			6.583,78	27.04.2004	MARZO/04
			6.371,40	24.05.2004	ABRIL/04
			6.634,72	01.07.2004	MAYO/04
			6.626,10	23.07.2004	JUNIO/04
			6.846,97	01.09.2004	JULIO/04
			6.728,11	21.09.2004	AGOSTO/04
			6.371,40	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			6.583,78	24.11.2004	OCTUBRE/04
			6.371,40	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
	72.225,53				

San Cebrián de Campos	Piso 10 Bajo	F. C. San Cebrián	1.580,07	18.03.2004	ENERO/04
			1.478,13	26.03.2004	FEBRERO/04
			1.580,07	27.04.2004	MARZO/04
			1.529,10	24.05.2004	ABRIL/04
			1.580,07	01.07.2004	MAYO/04
			1.529,10	23.07.2004	JUNIO/04
			1.580,07	27.08.2004	JULIO/04
			1.316,88	21.09.2004	AGOSTO/04
			1.529,10	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			1.580,07	24.11.2004	OCTUBRE/04
			1.529,10	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
			16.811,76		
San Cebrián de Campos	Centro Ocupacional	F. C. San Cebrián	12.041,33	18.03.2004	ENERO/04
			11.164,51	26.03.2004	FEBRERO/04
			11.859,05	27.04.2004	MARZO/04
			11.652,90	24.05.2004	ABRIL/04
			12.111,89	01.07.2004	MAYO/04
			12.135,06	23.07.2004	JUNIO/04
			12.588,17	01.09.2004	JULIO/04
			11.000,57	21.09.2004	AGOSTO/04
			12.111,54	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			12.588,17	24.11.2004	OCTUBRE/04
			12.182,10	14.12.2004	NOVIEMBRE/04
			131.435,29		
SEGOVIA					
La Lastrilla	Residencia APADEFIM	APADEFIM	7.153,59	25.03.2004	ENERO/04
			6.326,60	25.03.2004	FEBRERO/04
			7.549,74	20.04.2004	MARZO/04
			7.003,02	18.05.2004	ABRIL/04
			7.646,98	23.06.2004	MAYO/04
			7.314,28	19.07.2004	JUNIO/04
			7.716,17	12.08.2004	JULIO/04
			7.389,35	24.09.2004	AGOSTO/04
			7.327,14	27.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			7.447,90	24.11.2004	OCTUBRE/04
			7.363,82	10.12.2004	NOVIEMBRE/04
			80.238,59		
La Lastrilla	Centro de Día APADEFIM	APADEFIM	3.742,05	25.03.2004	ENERO/04
			3.299,94	25.03.2004	FEBRERO/04
			3.946,18	20.04.2004	MARZO/04
			3.656,86	18.05.2004	ABRIL/04
			3.992,19	23.06.2004	MAYO/04
			3.817,09	19.07.2004	JUNIO/04
			4.031,60	12.08.2004	JULIO/04
			3.859,61	24.09.2004	AGOSTO/04
			3.824,87	27.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			3.888,47	22.11.2004	OCTUBRE/04
			3.843,76	10.12.2004	NOVIEMBRE/04
			41.902,62		

La Lastrilla	Centro El Sotillo	Diputación Provincial	33.726,14	23.03.2004	ENERO/04
			31.858,57	23.03.2004	FEBRERO/04
			34.769,03	21.04.2004	MARZO/04
			33.360,94	26.05.2004	ABRIL/04
			34.589,58	22.06.2004	MAYO/04
			33.360,94	21.07.2004	JUNIO/04
			34.822,22	16.08.2004	JULIO/04
			34.258,07	28.09.2004	AGOSTO/04
			33.360,94	27.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			34.884,34	24.11.2004	OCTUBRE/04
			33.360,94	20.12.2004	NOVIEMBRE/04
			372.351,71		

SORIA					
Soria	Ocupacional ASAMIS	ASAMIS	8.915,60	29.03.2004	ENERO/04
			8.340,40	29.03.2004	FEBRERO/04
			8.915,60	03.05.2004	MARZO/04
			8.628,00	19.05.2004	ABRIL/04
			8.541,72	18.06.2004	MAYO/04
			8.196,60	15.07.2004	JUNIO/04
			8.915,60	10.08.2004	JULIO/04
			8.628,00	21.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			8.915,60	05.11.2004	AGOSTO/04
			8.915,60	19.11.2004	OCTUBRE/04
			8.628,00	29.12.2004	NOVIEMBRE/04

VALLADOLID					
Valladolid	Piso Belén	ASPRONA	2.633,45	15.04.2004	ENERO/04
			2.463,55	15.04.2004	FEBRERO/04
			2.633,45	14.05.2004	MARZO/04
			2.548,50	01.06.2004	ABRIL/04
			2.633,45	01.07.2004	MAYO/04
			2.548,50	09.08.2004	JUNIO/04
			2.633,45	01.09.2004	JULIO/04
			2.633,45	27.09.2004	SEPTIEMBRE/04
			2.548,50	20.10.2004	AGOSTO/04
			2.633,45	01.12.2004	OCTUBRE/04

Valladolid	El Pino	ASPRONA	2.714,05	15.04.2004	ENERO/04
			2.538,95	15.04.2004	FEBRERO/04
			2.714,05	14.05.2004	MARZO/04
			2.626,50	01.06.2004	ABRIL/04
			2.714,05	01.07.2004	MAYO/04
			2.626,50	09.08.2004	JUNIO/04
			2.714,05	27.09.2004	JULIO/04
			2.714,05	29.12.2004	AGOSTO/04
			2.626,50	29.12.2004	SEPTIEMBRE/04
			2.714,05	29.12.2004	OCTUBRE/04
			2.626,50	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
Valladolid	Dos Pinos	ASPRONA	1.094,61	15.04.2004	ENERO/04
			1.023,99	15.04.2004	FEBRERO/04
			1.094,61	14.05.2004	MARZO/04
			1.059,30	01.06.2004	ABRIL/04
			1.094,61	01.07.2004	MAYO/04
			1.059,30	09.08.2004	JUNIO/04
			1.094,61	01.09.2004	JULIO/04
			1.094,61	27.09.2004	AGOSTO/04
			1.059,30	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			1.094,61	01.12.2004	OCTUBRE/04
			1.059,30	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
			11.828,85		
Valladolid	Tórtola	ASPRONA	729,74	19.05.2004	ENERO/04
			682,66	19.05.2004	FEBRERO/04
			729,74	19.05.2004	MARZO/04
			706,20	01.06.2004	ABRIL/04
			706,20	09.08.2004	JUNIO/04
			729,74	25.08.2004	MAYO/04
			729,74	01.09.2004	JULIO/04
			729,74	27.09.2004	AGOSTO/04
			706,20	20.10.2004	SEPTIEMBRE/04
			729,74	01.12.2004	OCTUBRE/04
			706,20	22.12.2004	NOVIEMBRE/04
			7.885,90		

Valladolid	Piso Obregón	ASPRONA	3.350,65	15.04.2004	ENERO/04
			3.017,95	15.04.2004	FEBRERO/04
			3.350,65	14.05.2004	MARZO/04
			3.184,30	01.06.2004	ABRIL/04
			3.350,65	01.07.2004	MAYO/04
			3.184,30	09.08.2004	JUNIO/04
			3.350,65	01.09.2004	JULIO/04
			3.350,65	27.09.2004	SEPTIEMBRE/04
			3.184,30	20.10.2004	AGOSTO/04
			3.350,65	01.12.2004	OCTUBRE/04
			3.184,30	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
	35.859,05				
Valladolid	Instituto Médico Pedagógico del Niño Jesús	Hermanos de San Juan de Dios	24.712,64	07.05.2004	ENERO/04
			25.021,20	07.05.2004	FEBRERO/04
			26.746,80	17.05.2004	MARZO/04
			23.687,68	01.06.2004	ABRIL/04
			26.746,80	02.07.2004	MAYO/04
			25.884,00	09.08.2004	JUNIO/04
			26.746,80	01.09.2004	JULIO/04
			16.574,46	27.09.2004	SEPTIEMBRE/04
			25.884,00	20.10.2004	AGOSTO/04
			26.674,90	01.12.2004	OCTUBRE/04
			25.452,60	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
	274.131,88				
Medina del Campo	Residencia Primitivo Mielgo Rodríguez	Ayuntamiento de Medina del Campo	8.915,60	14.05.2004	ENERO/04
			8.340,40	14.05.2004	FEBRERO/04
			8.915,60	05.07.2004	MARZO/04
			8.628,00	05.07.2004	ABRIL/04
			8.915,60	05.08.2004	MAYO/04
			8.628,00	27.09.2004	JUNIO/04
			8.915,60	27.09.2004	JULIO/04
			8.915,60	27.09.2004	AGOSTO/04
			8.628,00	01.12.2004	SEPTIEMBRE/04
			8.469,82	01.12.2004	OCTUBRE/04
			8.196,60	17.01.2005	NOVIEMBRE/04
	95.468,82				
Viana de Cega (80%)	CAMP Viana	ASPRONA	42.955,72	15.04.2004	ENERO/04
			39.655,02	15.04.2004	FEBRERO/04
			42.955,72	17.05.2004	MARZO/04
			41.686,22	01.06.2004	ABRIL/04
			43.742,81	01.07.2004	MAYO/04
			42.067,08	09.08.2004	JUNIO/04
			43.726,14	01.09.2004	JULIO/04
			33.067,30	27.09.2004	SEPTIEMBRE/04
			41.751,23	20.10.2004	AGOSTO/04
			43.426,97	01.12.2004	OCTUBRE/04
			41.751,23	29.12.2004	NOVIEMBRE/04
	456.785,44				

ZAMORA							
Benavente (80%)	Residencia y Centro de Día para Personas con Discapacidad con apoyo extenso	ASPROSUB-Virgen de la Vega	16.444,85	29.03.2004	ENERO/04		
			14.948,39	29.03.2004	FEBRERO/04		
			16.648,08	03.05.2004	MARZO/04		
			15.937,16	24.05.2004	ABRIL/04		
			16.740,12	21.06.2004	MAYO/04		
			15.942,69	20.07.2004	JUNIO/04		
			16.653,61	03.09.2004	JULIO/04		
			15.611,50	24.09.2004	AGOSTO/04		
			15.942,69	27.10.2004	SEPTIEMBRE/04		
			16.653,61	24.11.2004	OCTUBRE/04		
			15.942,69	29.12.2004	NOVIEMBRE/04		
				177.465,39			

P.E. 1915-II**PRESIDENCIA**

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1915-II, a la Pregunta formulada por los Procuradores D. José Miguel Sánchez Estévez y D. Ismael Mario Bosch Blanco, relativa a adopción generalizada en el sistema educativo de la Comunidad del software de Microsoft, análisis de su coste, comparación con otros sistemas y posible colaboración de Microsoft con otras empresas de Castilla y León, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Respuesta a la P.E./0601915, formulada por los Procuradores Don José Miguel Sánchez Estévez y Don Ismael Mario Bosch Blanco, del Grupo Parlamentario Socialista, sobre la generalización del sistema y las aplicaciones informáticas de la compañía Microsoft en nuestro sistema educativo y la posible colaboración de esta empresa con otras de Castilla y León.

En respuesta a la P.E./0601915, se manifiesta lo siguiente:

En primer lugar, hay que indicar que la vigencia del programa "Internet en la escuela" se extiende desde el año 2003 hasta el 2005, por lo que en estos momentos todavía se encuentra en desarrollo. Este programa se está ejecutando según las previsiones contenidas en el convenio suscrito. Además, se está procediendo a dotar de conectividad de banda ancha a los centros y se les está proporcionando equipamiento. Por otro lado, se continúa trabajando en la constitución de redes de área local en los centros y prosiguen los esfuerzos destinados a que la ratio ordenador/alumno sea cada vez mejor. Además, no hay que olvidar que el acuerdo con Microsoft es una más de todas las actuaciones previstas por la Consejería de Educación para aproximar las nuevas tecnologías a los centros educativos de Castilla y León.

En segundo lugar, es preciso hacer observar que en el momento actual la situación del mundo laboral refleja una mayoritaria presencia de los programas de la compañía Microsoft, que se agrupan en familias y que comparten elementos comunes en su manejo. Por tanto, parece oportuno introducir estas herramientas, tan comunes y extendidas, entre los programas que se enseñan a nuestros alumnos. No hay que olvidar que recientemente con la tecnología de Microsoft se están empezando a desarrollar programas de Software libre. Y

además, los ordenadores que la Consejería de Educación está proporcionando a los centros educativos permiten un arranque dual, lo que hace posible que sean arrancados tanto desde el sistema operativo Windows de Microsoft como desde el sistema Linux, con lo que se ofrece la posibilidad a los alumnos y profesores de trabajar con ambos sistemas y poder así obtener una formación todavía más amplia.

En tercer lugar, y como ya se ha indicado, actualmente los equipos pueden funcionar con ambos sistemas operativos, este es el caso de los 2 500 ordenadores comprados a través de Red.es en el curso 2003/04 y los 4 190 ordenadores comprados durante el presente curso 2004/2005.

En cuarto lugar, hay que indicar que los acuerdos firmados por las comunidades autónomas y la compañía Microsoft se basan en un modelo que recoge aquellas matizaciones propias y específicas de cada Comunidad Autónoma.

Finalmente, y en quinto lugar, el protocolo de colaboración entre la Comunidad Autónoma de Castilla y León y Microsoft Ibérica S.R.L. engloba la creación de un centro de innovación de movilidad con actividades de asesoramiento, formación y divulgación. Además el protocolo también establece la intención de establecer un plan estratégico de servicios a PYMES.

Valladolid, 21 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Fco. Javier Álvarez Guisasola*

P.E. 1919-II**PRESIDENCIA**

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1919-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. José Miguel Sánchez Estévez, relativa a medidas adoptadas y a adoptar por la Junta de Castilla y León para evitar la caducidad de los expedientes sancionadores, así como el número de inspecciones y expedientes abiertos y caducados durante los años 2003 y 2004, en materia de protección de consumidores y usuarios, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601919-I, formulada por el Procurador D. José Miguel

Sánchez Estévez, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a la caducidad de un procedimiento sancionador

El número del procedimiento sancionador incoado a "Garaje San Juan" es el 37/067/03-R y no el número al que se alude en esta pregunta, que se corresponde con otra denuncia presentada.

En el trámite del expediente sancionador, que se inicia el 24 de noviembre de 2003, se han seguido los trámites procedimentales respetando los plazos establecidos en el artículo 15,2 del Decreto 39/2002, Regulador la inspección de consumo. El expediente no se ha paralizado ni se ha archivado por caducidad.

La Queja presentada ante el Procurador del Común a la que se alude en la pregunta fue archivada por éste el 27 de octubre de 2004, tras ser informado de que no es posible dar cumplimiento a una parte de la Resolución del Procurador del Común por carecer de fundamento.

A lo largo de los años 2003 y 2004 se han presentado 69 denuncias en relación a la compraventa de vehículos de segunda mano que han dado lugar a cinco expedientes sancionadores entre los que se encuentra el incoado a Garaje San Juan. Con carácter general, en el año 2003 y 2004 ser iniciado 1.168 expedientes por diferentes hechos que pueden ser constitutivos de infracción en defensa de los derechos de los consumidores y usuarios.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: César Antón Beltrán

P.E. 1922-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1922-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del personal de dirección de la Gerencia Regional de Salud, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601922-I, formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las retribuciones del personal directivo de la Gerencia Regional de Salud.

Los órganos de dirección de la Gerencia Regional de Salud se regulan en el Título VI de la Ley 1/1993, de 6 de abril, de Ordenación del Sistema Sanitario y en el Título II del Decreto 287/2001, de 13 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Gerencia Regional de Salud de Castilla y León. Estos son, además del Consejo de Administración, el Director Gerente, que tiene rango de Secretario General, y los Directores Generales.

Los regímenes retributivos del personal al servicio de la Administración de la Comunidad de Castilla y León se encuentran contemplados en el Título IV de la Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Castilla y León para el año 2005. Concretamente, el artículo 22 se refiere a los Altos Cargos y establece que las retribuciones para el año 2005 de los Secretarios Generales y de los Directores Generales serán las que se establezcan en los Presupuestos Generales del Estado para Subsecretarios y Directores Generales, respectivamente.

Los miembros del Consejo de Administración, como tales, no tienen retribuciones.

Valladolid, 17 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: César Antón Beltrán

P.E. 1923-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1923-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Fernando Benito Muñoz, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la Empresa Pública GICAL, SA, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: José Manuel Fernández Santiago

Contestación a la Pregunta Escrita Número 1923, formulada por D. Fernando Benito Muñoz, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a retribuciones del Director Gerente y demás personal de dirección de la empresa pública GICAL, SA.

Las retribuciones anuales brutas totales del ejercicio 2004 correspondientes al personal directivo de la empresa GICAL, SA, son las siguientes:

- Consejero Delegado 57.120,00 euros
(alta 5 noviembre 2004):
- Director Gerente: 68.247,48 euros
- Director Técnico: 50.854,78 euros
- Directora de Administración y Finanzas: 44.463,63 euros

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO DE FOMENTO

Fdo.: *Antonio Silván Rodríguez*

P.E. 1925-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1925-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a resonancias magnéticas concertadas durante el año 2004 con los hospitales privados, su coste y controles de calidad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601925-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las resonancias magnéticas.

Durante el año 2004 se han realizado un total de 41.333 resonancias magnéticas, a través de los correspondientes conciertos con hospitales privados, con un coste total de 7.018.981 €.

Los conciertos se realizan a través del Contrato Marco CMQ 1/1998 para procedimientos diagnósticos y terapéuticos. Los pliegos de prescripciones que rigen la adjudicación de los conciertos a través de este contrato marco establecen los requisitos mínimos y un protocolo para prestación del servicio, además de exigir que las empresas concertadas dispongan de un certificado o acreditación de calidad, expedido por entidad externa e independiente.

El coste previsto en el Acuerdo Marco de realización de procedimientos diagnósticos para el año 2005 asciende a 140 € por exploración. No se han realizado estudios comparativos entre los costes de realización de estas técnicas en los centros públicos y las tarifas que se paga a los centros privados.

El funcionamiento de los conciertos se evalúa dentro del plan anual de inspección, y las Direcciones de Gestión de los Hospitales de Sacyl realizan el control y seguimiento de las declaraciones y su concordancia con las prescripciones y facturación.

No se ha producido repetición de estas pruebas en 8 de los 14 hospitales. En los 6 restantes no se puede discriminar este dato ya que puede tratarse de pruebas que o bien responden a una nueva indicación del servicio hospitalario o bien a posibles deficiencias en su realización.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

P.E. 1929-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1929-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaiente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas, en Soria, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601929 formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a realización del estudio de impacto ambiental de la explotación Fuencaiente n.º 161, sita en los términos municipales de Fuentearmegil y Santamaría de las Hoyas (Soria).

La explotación minera fue autorizada por resolución de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en Soria de fecha 9 de julio de 1991, siendo su titular la mercantil "Hernando y Dueñas SL", no habiendo estado sometida a Declaración de Impacto Ambiental y no habiéndose realizado estudio de impacto ambiental de la misma, al no estar entre los supuestos contemplados en la normativa de evaluación de impacto ambiental y, por tanto, no ser preceptivo su sometimiento.

En la actualidad se están realizando trabajos de adecuación para la restauración de la zona afectada por

la actividad extractiva, una vez presentado ante el Servicio Territorial de Medio Ambiente de Soria el correspondiente plan de restauración.

Valladolid, 16 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*

P.E. 1930-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1930-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a existencia de restricciones para los ganaderos de la Comunidad, en relación con la enfermedad denominada de la lengua azul, así como las ayudas percibidas por los mismos para hacer frente a la enfermedad, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1930-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta relativa a la lengua azul.

En respuesta a la pregunta escrita arriba referenciada le informo que:

1. No existe ninguna restricción para ganaderos de Castilla y León respecto a la exportación de carnes a Rusia.

2. En las circunstancias actuales las únicas pérdidas producidas en las explotaciones de Castilla y León debido a la lengua azul son las derivadas del sacrificio de los animales, y vienen reguladas en la Orden del MAPA de 15 de diciembre de 2000.

Valladolid, 21 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

P.E. 1931-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1931-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora

Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601931 formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, del Grupo Parlamentario Socialista, relativa a estado de tramitación del proyecto de presa en San Pedro Manrique.

El proyecto de presa para abastecimiento comarcal de San Pedro Manrique se encuentra en el Ministerio de Medio Ambiente, para la tramitación del expediente de contratación, sin que la Junta de Castilla y León haya presentado ninguna alegación que retrase su tramitación.

El proyecto de conducciones para el abastecimiento desde dicha presa tiene un plazo de redacción y contratación, que permitirá que las obras estén en servicio con anterioridad a la puesta en servicio de la presa con un vaso lleno.

Valladolid, 9 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*

P.E. 1932-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1932-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Consejería de Agricultura de la incorrección de un alto número de expedientes presentados en la comarca del Burgo (Soria), tras la inspección de la PAC por el sistema de teledetección, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1932-I, formulada por la Ilma. Sra. Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a expedientes PAC en la comarca del Burgo.

En relación con la pregunta escrita arriba referenciada le informo que:

1. Respecto a la primera cuestión, en la que solicita la valoración de la Consejería en relación con el alto número de expedientes clasificados inicialmente como incorrectos por el método de teledetección, hay que señalar que esta circunstancia es consecuencia de los siguientes factores:

- Las características topográficas y geomorfológicas de la zona en la que coexisten zonas de cultivos y zonas de pastos, montes, improductivos...
- La existencia, en algún municipio, de parcelarios catastrales insuficientemente actualizados (Ejem: San Esteban de Gormaz).
- La elevada precisión del método de control, el cual permite detectar pequeñas discrepancias en las superficies cultivadas (ribazos, majanos de piedras...).

No obstante, el hecho de que el número de expedientes inicialmente rechazados fuera elevado no ha supuesto que estos finalmente, tras las revisiones efectuadas, fueran incorrectos y por tanto no han sufrido reducciones significativas en las superficies solicitadas.

2. En lo que se refiere a la segunda cuestión, sobre la necesidad de acometer una revisión catastral general de la Comarca, este asunto compete a la administración general del Estado.

Por otra parte y respecto a esta misma cuestión la Consejería de Agricultura, como ya ha manifestado en múltiples ocasiones, no considera que de forma general los agricultores hayan efectuado sus solicitudes utilizando los datos intencionalmente alterados.

3. Por último en relación con la tercera cuestión sobre la solución que se va a dar a este problema, indicar que todos los expedientes inicialmente rechazados han sido revisados individualmente durante los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2004.

Además, se han efectuado nuevas revisiones en todos aquellos expedientes que formularon alegaciones a la revisión inicial antes citada, con el resultado siguiente: de un total de 227 alegaciones presentadas serán resueltos de forma positiva 206.

Valladolid, 22 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

P.E. 1933-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1933-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios de la Comunidad declarados oficialmente indemnes para las especies bovina, ovina y caprina y las provincias declaradas como calificadas para dichas especies, así como las posibles variaciones de calificación habidas en las tres últimas campañas de saneamiento ganadero, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita, P.E. 1933-I, formulada por el Ilmo. Sr. Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a municipios oficialmente indemnes.

En respuesta a la pregunta escrita arriba referenciada le informo que no existe la categoría "Oficialmente indemnes" para los municipios en la legislación reguladora de la CSG, sino la de los municipios calificados que son "aquellos en los que todas las explotaciones objeto de campaña de una misma especie ostenten la calificación de Oficialmente Indemne (T₃B₄) en la especie bovina u oficialmente indemne (M₄) a Indemne (M₃) para la especie ovina (artículo 16 de la Orden AYG/162/2004, de 9 de febrero, por la que se establecen las normas que han erradicación de la tuberculosis y brucelosis en el ganado de la especie bovina y de la brucelosis en el de las especies ovina y caprina, así como el control de la leucosis y la perinuemonia bovinas dentro del territorio de la Comunidad Autónoma de Castilla y León.

No hay ninguna provincia en la que todas las explotaciones sean calificadas.

Las variaciones en las calificaciones de los municipios de las últimas 3 campañas ha sido la siguiente:

En Ávila han sufrido variación 33 municipios, en Burgos 96, León 45, Palencia 31, Salamanca 96, Segovia 83, Soria 16, Valladolid 34, Zamora 45.

Valladolid, 10 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *José Valín Alonso*

P.E. 1938-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1938-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Mónica Lafuente Ureta, relativa a valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta con Respuesta Escrita, P.E./1938, formulada por la Procuradora D.ª Mónica Lafuente Ureta, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a “valoración por parte de la Junta de Castilla y León de las medidas llevadas a cabo en las carreteras de Soria, a causa de la invasión de animales salvajes y las medidas a adoptar”.

Recabada información de las Consejerías de Fomento y de Medio Ambiente en relación con las cuestiones planteadas por S.S. en la Pregunta arriba referenciada, éstas nos informan lo siguiente:

Desde la Consejería de Fomento, y en colaboración con la Consejería de Medio Ambiente, las medidas para prevenir y evitar este tipo de accidentes producidos en las carreteras de la provincia de Soria y del resto de provincias de la Comunidad Autónoma se concretan en las siguientes:

- a) Los vallados cinegéticos en los siguientes tramos de diversas carreteras de la provincia de Soria:
- SITUACIÓN: CL-116, de El Burgo de Osma A LCA Aragón por Almazán.
SO-100, de N-111 a Berlanga de Duero.
SO-920, de El Burgo de Osma (N-122) a San Leonardo de Yagüe (N-234).
TRAMO: CL-116: pp.kk. 4+100 - 11+600; 12+900 - 16+700; 71+100 - 74+200.
SO-100: pp.kk. 6+100 - 7+700; 9+300 - 12+600.
SO-920: pp.kk. 5+200 - 7+700.
Presupuesto aproximado: 394.200 €.
 - SITUACIÓN: CL-116, de El Burgo de Osma a LCA Aragón por Almazán.
TRAMO: de p.k. 0+100 al 46+000.
Presupuesto aproximado: 860.000 €.
 - SITUACIÓN: SO-920, de El Burgo de Osma (N-122) a San Leonardo de Yagüe (N-234).
TRAMO: de p.k. 29+000 al 32+800. Presupuesto: 193.025 €.
En la actualidad se encuentra uno en licitación.
El importe total de esta campaña en la Comunidad Autónoma supera los 2,6 millones de Euros.

- b) La instalación en 122 zonas correspondientes a carreteras de titularidad autonómica de carteles especialmente diseñados para informar al usuario de la presencia de fauna en libertad, aconsejando la conveniencia de reducir la velocidad.

En cuanto a la Consejería de Medio Ambiente, en lo que se refiere a las especies cinegéticas principalmente implicadas en los accidentes de circulación, dado que la situación de las poblaciones no ha experimentado variaciones significativas desde entonces, sigue siendo válida la contestación a la Pregunta con respuesta escrita, P.E./496, formulada por la misma Procuradora, donde se razonaba la dificultad de cuantificar una comunidad animal y se repasaba la situación de cada una de las especies principales (jabalí, corzo, ciervo).

Cabe recordar, por tanto, que a la hora de cuantificar el número de efectivos de cualquiera de estas especies, hay que tener en cuenta la zona y la época de censo, insistiendo en que, aunque no es posible una cuantificación exacta de los efectivos de las diferentes especies de caza, sí se tienen datos orientativos de sus densidades medias.

Teniendo en cuenta esta información, las medidas de gestión previstas van encaminadas a facilitar los aprovechamientos cinegéticos y a promocionar la caza deportiva, a fin de mantener las densidades de las diferentes especies cinegéticas en armonía con los recursos naturales y con los condicionamientos socioeconómicos. Así, se sigue facilitando la celebración de monterías mixtas de ciervo y jabalí, y simplificando los trámites necesarios para la solicitud y concesión de ciertos permisos.

Además de que, como en el caso anterior, sigue con plena vigencia la contestación a la Pregunta con respuesta escrita, P.E./580, formulada por la misma Procuradora, en la cual se detallaban pormenorizada mente las medidas adoptadas por la Consejería de Medio Ambiente, en su ámbito competencial, ante los accidentes de tráfico provocados por fauna cinegética en la provincia de Soria.

No obstante, reiterar que entre estas medidas destacan:

- Medidas normativas encaminadas, por un lado, a animar a realizar aprovechamientos de caza mayor en aquellos terrenos en los que no se realiza y, por otro, a facilitar que los aprovechamientos se adecuen a la realidad cinegética. Además de la posibilidad de realizar controles extraordinarios de las poblaciones de las especies de caza con el fin de evitar daños.

Hay que reseñar que en las últimas temporadas (2000/2001, 2001/2002, 2002/2003 y 2003/2004), en la provincia de Soria se han declarado la captura de 9.977 ciervos, 6.711 jabalíes y 4.415 corzos, registrándose un progresivo y significativo aumento en los cobros año a año.

- Se está impulsando a la elaboración, por parte de la Consejería de Medio Ambiente, de los Planes Cinegéticos Comarcales.
- Resultando indispensable el vallado de ciertos tramos de carreteras con intensidades de circulación elevadas, desde la Consejería de Medio Ambiente se ofrece la posibilidad de acceder a ayudas para su realización. Esta posibilidad se incluyó por primera vez en la *Orden de 29 de noviembre de 2001, de la Consejería de Medio Ambiente por la que se convocan subvenciones para la ejecución de los planes de mejora de los terrenos cinegéticos de Castilla y León*, habiéndose mantenido en convocatorias anuales posteriores.
- Se han mantenido contactos con las diferentes administraciones responsables de la gestión y mantenimiento de las vías de circulación, para la ejecución de medidas ajenas a la gestión cinegética, como son el desbroce de cunetas y de las márgenes de las carreteras, el reforzamiento de la señalización, la instalación de barreras de olor y de estacas de espejo o la concienciación de los conductores.

Valladolid, a 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO,

Fdo.: *Alfonso Fernández Mañueco*

P.E. 1942-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1942-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a gastos que conlleva el tratamiento con anticoagulantes orales en los Hospitales de la Comunidad Autónoma, y el número de pacientes tratados con los mismos, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 21 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601942-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a los pacientes tratados con anticoagulantes.

El número de pacientes que reciben tratamiento con anticoagulantes orales, bajo el control de los servicios de

hematología de los hospitales de la Gerencia Regional de Salud, y con su correspondiente historia clínica, ascendió en 2004 a 50.653 y supuso un coste de 819.785 euros.

No se dispone de las estimaciones solicitadas relativas al transporte de enfermos. Una de las prioridades de la Consejería de Sanidad para esta Legislatura es mejorar la accesibilidad de los ciudadanos al Sistema Sanitario. En este sentido se ha desarrollado la Instrucción del Gerente Regional de Salud de 21 de octubre 2004, mediante la puesta en marcha de un proyecto que permitirá la realización de los controles anticoagulantes en los Centros de Salud, realizando en ellos la extracción y la recepción del resultado, sin necesidad de acudir al hospital de referencia.

También está en estudio la posible extensión de los controles de la INR (Ratio Normalizada Internacional) en sangre capilar, tanto en los Centros de Salud como en los domicilios de algunos pacientes con problemas de desplazamiento.

Valladolid, 8 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

P.E. 1943-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1943-II, a la Pregunta formulada por la Procuradora Dña. Victorina Alonso Fernández, relativa a controles de cáncer de mama y los diagnósticos realizados por las unidades móviles y fijas, así como el número existente de las mismas, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E. 0601943-I, formulada por la Procuradora D.ª Victorina Alonso Fernández, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a las unidades móviles y fijas para la prevención del cáncer de mama.

El diagnóstico de cáncer de mama a partir de los trabajos de los screening mamográficos no es un resultado automático del examen radiológico, sino que precisa actuaciones complementarias a realizar en los casos clasificados como sospechosos, por lo que debe existir un decalage entre las exploraciones y los resultados definitivos. A final de 2004 se habían diagnosticado 23 cánceres y existían 1.328 mujeres que estaban siendo sometidas a exámenes complementarios.

En la actualidad existe una unidad móvil que ha realizado 11.387 exploraciones y 12 unidades fijas que han realizado 62.999 mamografías. Teniendo en cuenta que la población destinataria del programa son las mujeres de 45 a 69 años, la cobertura general del programa alcanza al 60% de la población.

De acuerdo con las recomendaciones internacionales, el programa utiliza para la clasificación de los resultados mamográficos la BI-RADS, y los casos tributarios de exploraciones complementarias (1.792 en 2004) son dirigidos a los servicios de los Hospitales de la gerencia Regional de Salud, donde son aplicados los correspondientes protocolos y la oncogúa de cáncer de mama, desarrollada en el marco de la Estrategia Regional contra el Cáncer.

El diagnóstico radiológico se efectúa por los especialistas en radiología dedicados al programa, especialmente entrenados en el estudio de estas técnicas, que observan los requisitos de control de calidad necesarios y sobre todo el método de la doble lectura. Los resultados se envían desde el Área de Salud, responsable de la ejecución del programa.

Valladolid, 15 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *César Antón Beltrán*

P.E. 1944-II

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de

la Contestación de la Junta de Castilla y León, P.E. 1944-II, a la Pregunta formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el Monte de Utilidad Pública n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal", publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 121, de 22 de diciembre de 2004.

Castillo de Fuensaldaña, a 23 de febrero de 2005.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE
CASTILLA Y LEÓN,

Fdo.: *José Manuel Fernández Santiago*

Contestación a la Pregunta Escrita Núm. P.E./0601944 formulada por el Procurador D. Manuel Fuentes López, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, relativa a autorización por parte de la Junta de Castilla y León de la transmisión de parcelas en el MUP n.º 59, denominado "Carvajal", en los parajes de "Santa María" y el "Geijagal" (Zamora).

La Consejería de Medio Ambiente no ha autorizado ninguna transmisión de parcelas en el monte de utilidad pública n.º 59.

Dentro de este monte existe una parcela vallada en la cual se encuentran instalaciones de tratamiento de residuos que cuentan con autorización de ocupación de terrenos.

Valladolid, 17 de febrero de 2005.

EL CONSEJERO

Fdo.: *Carlos Javier Fernández Carriedo*