



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000678-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. José Ignacio Martín Benito, Dña. Ana Sánchez Hernández y D. Celestino Rodríguez Rubio, para instar a la Junta a tener en consideración los informes de la Dirección General de Tráfico sobre tramos peligrosos en las carreteras de la red autonómica, actuando en dichos tramos, y a llevar a cabo las actuaciones necesarias para reducir la siniestralidad en las carreteras de la provincia de Zamora, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 12 de mayo de 2016, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000671 a PNL/000689.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 12 de mayo de 2016.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Martín Benito, Ana Sánchez Hernández y Celestino Rodríguez Rubio, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

### ANTECEDENTES

La Dirección General de Tráfico ha actualizado el listado de tramos de carreteras convencionales, especialmente peligrosas. En esta actualización se han localizado 1.331 tramos, de los cuales un 13,47 % son nuevos respecto a los detectados en enero de 2016. La longitud de los tramos seleccionados es de 25.618 km, 2.921 km más que en la anterior actualización y la longitud media del tramo es de 19,25 km.



Para elaborar el listado de tramos se ha realizado un seguimiento pormenorizado de todos los accidentes graves, con víctimas mortales o que necesitaron hospitalización que han tenido lugar en vías secundarias; el número de accidentes en general y la velocidad media de circulación.

Respecto a las carreteras de la provincia de Zamora, el catálogo eleva a 33 los tramos. Todas ellas suponen en su conjunto un total de 847,27 kilómetros. En esta relación aparecen todas las carreteras nacionales, varias carreteras de la red autonómica y otras muchas que dependen de la diputación provincial.

De las carreteras de la red autonómica, esto es de las que dependen de la Junta de Castilla y León, se señalan como tramos peligrosos la CL-527, de Zamora a Fermoselle; la CL-602, que une Toro con Cuéllar; la CL-605 de Zamora, que conecta con Segovia por la comarca de La Guareña, y la CL-612, de Zamora a Villalpando y límite de la provincia con la de Valladolid.

## LISTADO DE LAS CARRETERAS DE ZAMORA CON TRAMOS PELIGROS.

Fuente: Dirección General de Tráfico. Abril 2016

Zamora	CL-527	0	72,24	72,24
Zamora	N-122	465,24	537,33	72,09
Zamora	N-631	0,24	55,78	55,54
Zamora	N-525	0	50,69	50,69
Zamora	CL-605	119,22	168,82	49,6
Zamora	CL-612	73,49	117,55	44,06
Zamora	ZA-305	1,34	42,2	40,86
Zamora	N-630	218,53	255,65	37,12
Zamora	ZA-605	0	32,5	32,5
Zamora	ZA-P-1102	0	27,62	27,62
Zamora	N-122	428,52	454,06	25,54
Zamora	ZA-311	0	25,08	25,08
Zamora	N-525	52,13	77,21	25,08
Zamora	N-525	77,21	102,06	24,85
Zamora	ZA-602	1,04	19,79	18,75
Zamora	ZA-602	20,33	38,59	18,26
Zamora	ZA-611	0	17,7	17,7
Zamora	ZA-320	0	16,37	16,37
Zamora	N-122	473,44	488,79	15,35
Zamora	ZA-512	0	13,99	13,99
Zamora	N-VI	263,45	277,02	13,57



Zamora	N-630	255,65	267,9	12,25
Zamora	ZA-100	0	11,53	11,53
Zamora	N-122	412,74	424,27	11,53
Zamora	N-610	87,79	99,29	11,5
Zamora	CL-602	0	10,56	10,56
Zamora	CL-612	61,78	72,22	10,44
Zamora	N-620	192,91	202,91	10
Zamora	ZA-320	16,56	26,32	9,76
Zamora	N-630	204,196	211,401	7,205

En virtud de ello, se presenta la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:**

**1.º- Tener en consideración los informes de la Dirección General de Tráfico sobre tramos peligrosos en las carreteras de la red autonómica y a actuar especialmente en dichos tramos para eliminar las causas que provocan esa peligrosidad.**

**2.º- Llevar a cabo las actuaciones necesarias para reducir la siniestralidad en todas las carreteras de la red autonómica de la provincia de Zamora.**

Valladolid, 3 de mayo de 2016.

LOS PROCURADORES,  
Fdo.: José Ignacio Martín Benito,  
Ana Sánchez Hernández y  
Celestino Rodríguez Rubio

EL PORTAVOZ,  
Fdo.: Luis Tudanca Fernández