

Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León IX Legislatura

Núm. 402 18 de abril de 2018 PE/008830-01. Pág. 53163

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/008830-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. José Luis Aceves Galindo y Dña. Ana María Agudíez Calvo, relativa a si la Junta de Castilla y León tiene previsto realizar alguna actuación para la renovación de la capa de rodadura de la carretera CL-601.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 6 de abril de 2018, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/008685 a PE/008917.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 6 de abril de 2018.

El Secretario de las Cortes de Castilla y León,

Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

La Presidenta de las Cortes de Castilla y León, Fdo.: Silvia Clemente Municio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Luis Aceves Galindo y Ana M.ª Agudíez Calvo, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

ANTECEDENTES

La carretera CL-601 es una carretera convencional perteneciente a la red básica de carreteras de la Comunidad de Castilla y León situada entre su cruce con la SG-20 y el límite con la Comunidad de Madrid. Se trata de una carretera con un tramo entre la ciudad de Segovia y el Real Sitio de San Ildefonso más lineal y con un gran número de rotondas y otro tramo de montaña con trazado muy sinuoso y pendientes muy importantes. El tráfico que soporta en ambos sentidos de circulación es de un promedio de 4.977 vehículos diarios, con un alto índice de accidentes. En concreto, en el año 2015 el tramo comprendido entre el kilómetro 17,4 y 17,5 fue registrado como punto negro.

En los últimos meses se observan tramos con un deficiente asfalto, lo que genera problemas de seguridad y molestias a los usuarios de la misma.



Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León

IX Legislatura

Núm. 402 18 de abril de 2018 PE/008830-01. Pág. 53164

Por todo lo expuesto, se pregunta:

- ¿Tiene previsto la Junta de Castilla y León realizar alguna actuación para la renovación de la capa de rodadura de la carretera CL-601? En caso afirmativo, ¿cuándo?
- ¿Tiene previsto la Junta de Castilla y León realizar otras actuaciones para asegurar la seguridad de esta carretera y el estado de deterioro de la misma? En caso afirmativo, ¿qué medidas piensa adoptar? ¿Cuándo?

Valladolid, 22 de marzo de 2018.

LOS PROCURADORES. Fdo.: José Luis Aceves Galindo y Ana María Agudíez Calvo

http://sirdoc.ccyl.es CVE: BOCCL-09-025467

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864