



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/002314-01

*Proposición No de Ley presentada por los Grupos Parlamentarios Popular, Socialista, Podemos Castilla y León, Ciudadanos y Mixto, para instar a la Junta a que exhorte al Gobierno a convertir en realidad la construcción de la A-11 y a realizar obras de conservación y refuerzo, señalización y medidas de reducción de velocidad en las Travesías de la N-122, para su tramitación ante el Pleno.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 4 de enero de 2019, ha admitido a trámite la Proposición No de Ley PNL/002314.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dicha Proposición No de Ley haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 4 de enero de 2019.

P. D. EL SECRETARIO GENERAL-LETRADO MAYOR,  
Fdo.: Carlos Ortega Santiago

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS POPULAR, SOCIALISTA, PODEMOS, CIUDADANOS Y MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo dispuesto en el artículo 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate ante el Pleno.

### ANTECEDENTES

Las infraestructuras viarias son fundamentales para la cohesión y la integridad del territorio, es decir, para que la propia ciudadanía pueda disfrutar de los más básicos derechos, así como para favorecer el dinamismo económico, cultural y social.

Especialmente en las zonas rurales, una carretera en buen estado o la imposibilidad de moverse con seguridad de un lugar a otro pueden contribuir a la fijación de la población o a su marcha del lugar.

En este sentido, la Autovía A-11 se presenta como uno de los grandes proyectos inconclusos en Castilla y León que posiblemente estén lastrando el desarrollo en el eje este oeste, desde Soria hasta Zamora y la frontera con Portugal, con sus prolongaciones hacia Oporto, por un lado, y hacia Barcelona, por el otro.



Sin embargo, los distintos cambios de opinión acerca del trazado de esta infraestructura por parte de los diferentes ministros del ramo que han ido asumiendo la cartera, así como las alegaciones presentadas en los tramos que se han ido proyectando, especialmente en aquellos que afectan a la zona vitivinícola entre Aranda de Duero y Tudela de Duero, han paralizado que desde el año 2007 se hayan visto paralizadas las obras de esta vía.

Esto hace que, a día de hoy, tengamos que hablar de los proyectos de distintos tramos y tengamos que tener en cuenta la variedad ingente de estados y circunstancias en los que se encuentra: zonas con proyectos elaborados y pendientes de licitación, zonas con las obras licitadas, pero no presupuestadas, zonas con obras iniciadas y suspendidas, zonas en las que aún no hay ni siquiera un proyecto elaborado y zonas en las que ya se cuenta con un tramo de autovía transitable.

Posiblemente se trate de una de las autovías con mayor consenso sobre su necesidad y utilidad, con la que todos los gobiernos de distinto signo se han comprometido, y que sin embargo acumula más de 20 años de retraso, aun habiendo contado, en todos los ejercicios presupuestarios, con algún apunte en los presupuestos generales del Estado.

Por todo lo anteriormente expuesto, se formula la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que exhorte al Gobierno de España a:**

**1.- Convertir en una realidad este eje vertebrador y dinamizador completando la construcción de todos los tramos de la A-11, aún pendientes.**

**2.- Realizar las labores de conservación extraordinarias y refuerzo del firme, así como la implementación de la señalización y medidas de reducción de velocidad necesarias en las Travesías de la N-122, para garantizar la seguridad de los vecinos y de los usuarios de éstas, mientras se completan las obras de la autovía".**

Valladolid, 13 de diciembre de 2018.

EL PORTAVOZ DEL G. P. POPULAR,  
Fdo.: Raúl de la Hoz Quintano

EL PORTAVOZ DEL G. P. SOCIALISTA,  
Fdo.: Luis Tudanca Fernández

EL PORTAVOZ DEL G. P. PODEMOS,  
Fdo.: Juan Pablo Fernández Santos

EL PORTAVOZ DEL G. P. CIUDADANOS,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

EL PORTAVOZ DEL G. P. MIXTO,  
Fdo.: José Sarrión Andaluz