



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/011232-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. José Ignacio Delgado Palacios y D. David Castaño Sequeros, relativa a previsiones de la Junta sobre la mejora de la carretera BU-921.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 1 de marzo de 2019, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/011201 a PE/011237.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 1 de marzo de 2019.

P. D. EL SECRETARIO GENERAL-LETRADO MAYOR,
Fdo.: Carlos Ortega Santiago



A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Delgado Palacios y David Castaño Sequeros, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Ciudadanos (Cs) de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente **pregunta para su contestación por escrito**:

La carretera autonómica BU-921, comunica las poblaciones de Huerta de Rey y Caleruega, una vía que también discurre por el término municipal de Araúzo de Miel y es el enlace con todas estas poblaciones.

El itinerario en cuestión soporta un tráfico intenso a consecuencia del paso de la línea regular de viajeros de Huerta de Rey- Aranda de Duero- Madrid, la línea de transporte escolar hacia Aranda de Duero, el tráfico de ambulancias hacía el Centro de Salud de Huerta de Rey y sobre todo, el intenso tráfico de vehículos de carga y transportes pesados.

La carretera BU-921 une una comarca eminentemente forestal, con alta intensidad de tráfico de camiones de transporte de madera que cumplen una función logística para las fábricas y un los aserraderos que dinamizan, desde el punto de vista socioeconómico, una zona en la que la industria y sector empresarial maderero tiene un peso específico en la generación de riqueza y puestos de trabajo.

La comarca de Pinares, que comprende, Salas de los Infantes, Huerta del Rey, Soria, Quintanar de la Sierra, etc. tiene a través de esta carretera su salida y acceso natural hacia la Ribera del Duero y la N-1 Madrid- Bilbao.

Los municipios afectados por la carretera BU- 921 consideran que el trazado de la calzada se encuentra en un estado de conservación muy deficiente, existen curvas muy peligrosas, peraltes cuya ejecución no es la correcta y la superficie de la calzada es muy estrecha y sin arcenes.



Por desgracia, esta carretera es un punto de importante siniestralidad, con víctimas mortales en alguno de los casos registrados, motivo suficiente para que desde las Administraciones Públicas se proceda al arreglo y mejora de las deficiencias existentes en una vía vertebradora para la comarca de Pinares y la provincia de Burgos.

Estas razones motivaron al Grupo Parlamentario de Ciudadanos en las Cortes de Castilla y León a presentar una Proposición No de Ley instando a la Junta de Castilla y León a acometer las acciones oportunas encaminadas a restaurar la vía, así como las medidas que mejoraran la seguridad vial de la carretera.

Preguntas: ¿Tiene previsto la Junta de Castilla y León implementar actuaciones encaminadas a mejorar el estado y la seguridad vial de la carretera BU-921? En caso afirmativo, ¿Cuándo tiene previsto el Ejecutivo comenzar las obras? ¿Qué fases están previstas?

En Valladolid, a 20 de febrero de 2019

El Procurador,

Fdo.: José Ignacio Delgado Palacios

El Procurador,

Fdo.: David Castaño Sequeros