



## COMISIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

### PRESIDENCIA DON EMILIO JOSÉ BERZOSA PEÑA

Sesión celebrada el día 19 de abril de 2023, en Valladolid

---

#### ORDEN DEL DÍA

1. Proposición no de ley, PNL/000389, presentada por los Procuradores Dña. Alicia Gallego González, D. José Ramón García Fernández y D. Luis Mariano Santos Reyero, instando a la Junta de Castilla y León a instar, a su vez, de forma inmediata al Gobierno central para que dote de un mayor impulso, financiación y celeridad a la construcción de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal y a trasladar que las cuantías presupuestarias para 2023 son insuficientes para avanzar rápidamente en su construcción, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 108, de 9 de febrero de 2023.
2. Proposición no de ley, PNL/000391, presentada por los Procuradores Dña. Laura Pelegrina Cortijo, Dña. Elisa Patricia Gómez Urbán, D. Pedro Luis González Reglero, D. José Francisco Martín Martínez y D. Ángel Hernández Martínez, instando a la Junta de Castilla y León a realizar las labores de conservación extraordinarias y refuerzo del firme de la carretera VA-801 en el tramo comprendido entre Cervillego de la Cruz hasta Carpio pasando por Bobadilla del Campo, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 108, de 9 de febrero de 2023.
3. Proposición no de ley, PNL/000450, presentada por los Procuradores D. Pedro Luis González Reglero, Dña. Elisa Patricia Gómez Urbán, Dña. Laura Pelegrina Cortijo, Dña. María Isabel Gonzalo Ramírez y D. José Francisco Martín Martínez, instando a la Junta de Castilla y León a acometer las actuaciones necesarias en el pavimento, en la carretera autonómica CL-601, en la localidad de Portillo (Valladolid), en el tramo comprendido entre la rotonda de la entrada de la localidad, de la salida 20 (Portillo Norte) y la gasolinera Repsol, con el objetivo de incrementar la seguridad de los conductores que circulen por la citada vía, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 127, de 23 de marzo de 2023.



## SUMARIO

	<u>Páginas</u>
Se inicia la sesión a las diez horas treinta y dos minutos.	7472
El presidente, Sr. Berzosa Peña, abre la sesión.	7472
<b>Primer punto del orden del día. PNL/000389.</b>	
El secretario, Sr. Pablos Romo, da lectura al primer punto del orden del día.	7472
Intervención de la procuradora Sra. Gallego González (Grupo UPL-SORIA ¡YA!) para presentar la proposición no de ley.	7472
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Pascual Muñoz (Grupo Mixto).	7475
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Calvo Enríquez (Grupo VOX Castilla y León).	7476
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Martín Benito (Grupo Socialista).	7477
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Ranedo Gómez (Grupo Popular).	7479
Intervención de la procuradora Sra. Gallego González (Grupo UPL-SORIA ¡YA!) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	7481
El presidente, Sr. Berzosa Peña, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la proposición no de ley número 389. Es aprobada.	7483
<b>Segundo punto del orden del día. PNL/000391.</b>	
El secretario, Sr. Pablos Romo, da lectura al segundo punto del orden del día.	7484
Intervención de la procuradora Sra. Pelegrina Cortijo (Grupo Socialista) para presentar la proposición no de ley.	7484
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Pascual Muñoz (Grupo Mixto).	7485
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Gallego González (Grupo UPL-SORIA ¡YA!).	7486
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Carrera Noriega (Grupo VOX Castilla y León).	7487
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Gavilanes Fernández-Llamazares (Grupo Popular).	7487
Intervención de la procuradora Sra. Pelegrina Cortijo (Grupo Socialista) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	7488
El presidente, Sr. Berzosa Peña, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la proposición no de ley número 391. Es rechazada.	7489

**Páginas****Tercer punto del orden del día. PNL/000450.**

El secretario, Sr. Pablos Romo, da lectura al tercer punto del orden del día.	7490
Intervención del procurador Sr. González Reglero (Grupo Socialista) para presentar la proposición no de ley.	7490
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Pascual Muñoz (Grupo Mixto).	7493
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Gallego González (Grupo UPL-SORIA ¡YA!).	7493
En turno de fijación de posiciones, interviene la procuradora Sra. Suárez Villagrà (Grupo VOX Castilla y León).	7494
En turno de fijación de posiciones, interviene el procurador Sr. Sanz Merino (Grupo Popular).	7495
Intervención del procurador Sr. González Reglero (Grupo Socialista) para cerrar el debate y fijar el texto definitivo.	7497
El presidente, Sr. Berzosa Peña, somete a votación, en los términos fijados por su proponente, la proposición no de ley número 450. Es rechazada.	7499
El presidente, Sr. Berzosa Peña, levanta la sesión.	7499
Se levanta la sesión a las doce horas cinco minutos.	7499



*[Se inicia la sesión a las diez horas treinta y dos minutos].*

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Buenos días a todos. Por lo que veo, no hay ninguna sustitución... *[Murmullos]*. Sí, se abre la sesión, siendo las diez treinta y dos. Veo que no hay ninguna sustitución que... que comunicar.

Por lo tanto, por el señor secretario se dará lectura al primer punto del orden del día.

**PNL/000389**

**EL SECRETARIO (SEÑOR PABLOS ROMO):**

Gracias, señor presidente. Primer punto del orden del día: **Proposición no de ley número 389, presentada por los Procuradores doña Alicia Gallego González, don José Ramón García Fernández y don Luis Mariano Santos Reyero, instando a la Junta de Castilla y León a instar, a su vez, de forma inmediata al Gobierno central para que dote de un mayor impulso, financiación y celeridad a la construcción de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal y a trasladar que las cuantías presupuestarias para dos mil veintitrés son insuficientes para avanzar rápidamente en su construcción, publicada en Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 108, de nueve de febrero de dos mil veintitrés.**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señor secretario. Para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores proponentes, doña Alicia Gallego González, por un tiempo máximo de diez minutos.

**LA SEÑORA GALLEGO GONZÁLEZ:**

Gracias, presidente. Buenos días, señorías. Pues, efectivamente, traemos a... a estudio y debate pues esta proposición no de ley en la que, bueno, pues el análisis de la misma nos llevaría al siguiente debate: el aislamiento de Zamora, en cuanto a las conexiones de altas prestaciones con Portugal, resulta obvio. Pasan los años y la prometida autovía A-11, que uniría Zamora con Bragança, sigue sin llevarse a efecto, acumulando retraso tras retraso, mientras la carretera que debe desdoblarse, que es la Nacional 122, sigue siendo la que más reviste la mortalidad y la peligrosidad de esta provincia, con un reguero de muertos y heridos que debe atajarse cuanto antes.

Por otro lado, para lograr una posición óptima para la logística de Zamora respecto a Portugal, hemos de apuntar que las infraestructuras dejan mucho que desear, ya sea por Aliste, por... por Sanabria o por Sayago, no contando estas comarcas de La Raya con ninguna vía de alta capacidad para conectarse con Portugal.

Y es que, si bien en esta iniciativa hablamos del retraso para construir la A-11 entre Zamora y Bragança, no podemos olvidar tampoco en carreteras de titularidad autonómica las precarias conexiones entre Puebla de Sanabria y Bragança a través de la de Zamora 925 o Zamora 921, o el cuello de botella que supone el paso



por la presa de Bemposta de la carretera 527. Bien podría darse en este último caso una solución con un posible puente entre Fermoselle y Urrós que facilitase el acceso por la carretera portuguesa IC-5, pero ni siquiera se ha querido estudiar esta posibilidad cuando la hemos planteado.

Del mismo modo, ya en el año dos mil veinte, la Junta prometía la mejora de la carretera Zamora 921 entre Puebla de Sanabria y Bragança mediante su renovación integral. Ciertamente, parece enquistada esta solución, con escasos avances y sin que en este lado de la frontera se dé la solución de dos carriles más uno y de 12 metros de anchura, proyectada en el lado portugués de la frontera entre Bragança y Rihonor. Y es que, a pesar de que la Zamora 921 sería parte del corredor Bragança-Sanabria-León, en la parte que depende de esta Junta de Castilla y León, la apuesta en cuanto a condiciones de la carretera es mucho menos ambiciosa que en la parte portuguesa.

En todo caso, y volviendo al supuesto que hoy traemos en esta proposición no de ley, la proyectada autovía Zamora-Bragança, en los Presupuestos Generales para este año dos mil veintitrés, aprobado por las Cortes Generales el pasado mes de diciembre, se recogían varias partidas para esta vía... esta autovía A-11; si bien el importe de estas cuantías se antojaba claramente insuficiente para avanzar a un ritmo razonable en la ejecución de esta infraestructura, dejando entrever que no hay una voluntad real y firme de ejecutar el proyecto a corto plazo, que ese es el objetivo.

En este aspecto, y pese a la falta de ejecución y el retraso de más de dos décadas que acumula la autovía Zamora-Portugal de cara a su construcción, el Gobierno apenas ha recogido para este año dos mil veintitrés partida presupuestaria de 500.000 euros para los tramos Ronda Norte de Zamora-Ricobayo y Ricobayo-Fonfría, así como 2.000.000 para los tramos Fonfría-Alcañices y Alcañices-frontera con Portugal; unas cantidades claramente insuficientes y que hacen dudar de esa voluntad real de ejecutar la autovía A-11 por parte del Gobierno.

En este aspecto, valga como ejemplo que en el tramo Fonfría-Alcañices, para el que más cuantía recogen los Presupuestos, estos 2.000.000 de euros para este año dos mil veintitrés, se fía a futuros ejercicios en la programación plurianual las inversiones más necesarias: con 10 millones aplazados para dos mil veinticuatro y 12 millones para dos mil veinticinco.

Ahora bien, hace falta que hagamos un ejercicio de fe muy grande para creer en esta programación que se nos presenta por parte del Estado en cuanto a inversiones de carácter plurianual para el dos mil veinticuatro y veinticinco, porque, si nos retrotraemos a los Presupuestos Generales del Estado del pasado año dos mil veintidós y cogemos este mismo tramo Fonfría-Alcañices de la autovía A-11, vemos que se dotaban de 2.000.000 para el dos mil veintidós y en la programación plurianual se preveían 10 millones para el veintitrés y 12 para el veinticuatro. Es decir, las mismas cifras que en los Presupuestos de este año, pero echando una patada adelante de un año a otro, pues ni siquiera se llegaron a ejecutar los 2.000.000 presupuestados el año pasado; o lo que... o lo que es lo mismo: un año perdido en la ejecución real de esta autovía Zamora-Portugal.

Ahora bien, debemos estar de enhorabuena porque parece ser que hace un mes el Gobierno ha anunciado la aprobación definitiva del proyecto para la construcción del tramo A-11 entre San Martín del Pedroso y la frontera con Portugal. Una noticia de grandísima relevancia si tenemos en cuenta que es un tramo que posee un kilómetro y medio. Y esto es todo lo que parece que ha podido prometerse y hacerse para esta última... en este último año para esta autovía.



Y mientras el Gobierno juega a los titulares autobombo en prensa con este tramo de 1.500 metros, la realidad de la carretera es que sigue siendo sin desdoblarse entre Zamora y Portugal, con muchos años de retraso y siendo trágica por los motivos antes citados de muertes y de graves accidentes. Y es que hace tres semanas se producía un nuevo accidente mortal en la Nacional 122, en Cerezal de Aliste, en el que fallecía un hombre de 46 años y resultaban heridos otros tres de 23, 32 y 50 años. Nuevas víctimas para una carretera como es esta, la Nacional 122, que es un reguero de sangre por la dejadez de Gobiernos de uno y otro color que han permitido durante años y años que se siga retrasando la construcción de la autovía A-11, mientras que el... mientras que el tiempo y la Nacional 122 siguen cobrándose vidas humanas, rompiéndose familias y proyectos de vida en sus numerosos accidentes.

Por ello, y desde la Unión del Pueblo Leonés, creemos que es muy necesario que desde estas Cortes y desde esta Comunidad Autónoma se presione al Gobierno de España para acelerar la construcción entre Zamora y Portugal, pues acorta los plazos de ejecución y, además, supone salvar vidas.

Y es que, a tenor de las cantidades presupuestadas por el Gobierno en los Presupuestos Generales del Estado para el dos mil veintitrés, respecto de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal, parece que el Gobierno no tiene demasiado interés en avanzar de forma significativa y finalizar la citada infraestructura. Un desinterés por parte del Gobierno que contribuye a seguir eternizando la peligrosidad de la Nacional 122 e incide en el aislamiento que posee Zamora en materia de conexiones por vías de alta capacidad respecto a Portugal y con ello en su potencial logístico.

Desde la Unión del Pueblo Leonés solicitamos a las Cortes que insten de inmediato al Gobierno central a que tenga una mayor implicación para impulsar la construcción de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal, al ser el Estado el competente para ejecutarla, ya que supone una infraestructura vital para el desarrollo de Zamora y para la mejora de la seguridad vial de toda la provincia.

Por ello, nosotros, en nuestra propuesta de resolución, pedimos que “Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a instar de forma inmediata al Gobierno central para que dote de un mayor impulso, financiación y celeridad a la construcción de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal que acumula un importante retraso”.

Y dos: “Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a trasladar la consideración de estas Cortes de que las cuantías presupuestarias para este año dos mil veintitrés para la construcción de la citada autovía resultan claramente insuficientes para avanzar a un ritmo razonable en su ejecución”.

Y es que, efectivamente, y haciendo un resumen de todo lo dicho, creo que son demasiados años en los que se lleva reivindicando una solución a este problema, por seguridad y también por falta de conexión, en donde ya desde el año dos mil diecinueve se hacía evidente ese... ese retraso para poder dar conexión al norte luso con... de Europa con nuestra provincia, donde efectivamente se reivindicó a través de la cumbre hispano-lusa, en noviembre del diecinueve, en Valladolid, se hizo mención a la necesidad de agilizar y dar una solución en este sentido. Se hizo también a través de... en el dos mil veinte se trajo a estas Cortes también esa evidente dejadez que había en buscar soluciones a este problema. Y seguimos igual: veintiuno, veintidós, veintitrés.



Con lo cual, van pasando los años, van pasando las oportunidades y todavía no tenemos unas vías de comunicación que nos comuniquen de forma internacional y, sobre todo, que eviten esos problemas de seguridad y tantas muertes en carretera, que yo creo que es la gran lacra que tenemos que entre todos solucionar para buscar una solución en esta... en esta materia. Muchas gracias, presidente.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Mixto, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Pedro José Pascual Muñoz.

#### EL SEÑOR PASCUAL MUÑOZ:

Gracias, presidente. Buenos días, señorías. Bueno, pues esta semana le ha tocado a la A-11; semanas pasadas fueron la A-60 o la A-76; en su momento también se debatió sobre la A-40 y estamos de nuevo instando a instar. Bueno, pero esta vez, además, al instar a la Junta para que inste al Gobierno, no creo que los procuradores del Partido Popular y Vox tengan ningún inconveniente en ello y entiendo que esto saldrá adelante.

Pero sí me gustaría destacar que en todos estos casos en los que la competencia es estatal, la Junta puede y debe jugar un papel muy relevante representando y dando visibilidad a las necesidades de los castellanos y leoneses. No vale solo con mandar unas cartas, como ya se ha hecho en propuestas similares; la Junta tiene que implicarse y reivindicar hasta obtener una respuesta sobre los intereses de todos los ciudadanos de esta Comunidad. Y dependiendo de esa respuesta, tiene que jugar un papel activo. Todo esto aunque la competencia directa no sea suya.

Y es que de estar bien o mal comunicado depende la conectividad y la cohesión del territorio y depende también asegurar el progreso y desarrollo de esta Comunidad tan extensa y dispersa. Una red que autovía... de autovías que permita y facilite la movilidad es fundamental en nuestra Comunidad.

Y se lo digo yo, señoría, que vivo en la provincia de Ávila y, como no tenemos conexión con la A-6, para venir a Valladolid, solo desde la capital hay que recorrer unos 40 kilómetros por una carretera nacional que soporta un elevado volumen de tráfico y que, a pesar de estar en buen estado, no deja de ser una nacional que atraviesa varias localidades. Esto, señoría, siempre lo digo, es un hándicap para los abulenses y también para las personas que, siendo de fuera de Ávila, quieren venir a la provincia de Ávila.

Y se lo decía en la última Comisión: que muchas personas se siguen sorprendiendo de que Ávila no tenga conexión directa con la autovía A-6. Y ya no solo es eso, sino que, por otro lado, tenemos una autopista con un peaje de más de 20 euros de ida y vuelta para ir a Madrid.

Mejorar las comunicaciones, señorías, es fundamental para el desarrollo de la Comunidad y aún más para las provincias más periféricas y desfavorecidas. Y aquí tienen que intervenir todas las Administraciones, las que están implicadas de forma directa y las que lo están de forma indirecta, reivindicando y luchando de forma activa. Y sin más, señorías, nuestro voto será a favor. Muchas gracias.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Vox Castilla y León, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la señora procuradora doña María Luisa Calvo Enríquez.

**LA SEÑORA CALVO ENRÍQUEZ:**

Gracias, presidente. Buenos días, señorías. La Nacional 122 es una carretera nacional que comunica Aragón con Castilla y León y Portugal, y atraviesa las ciudades de Soria, Valladolid y Zamora. Esta carretera desde Tordesillas hasta Portugal tiene la denominación europea E-82.

La Nacional 122 en el tramo desde Tordesillas hasta Zamora ha sido convertida en autovía del Duero E-82/A-11, aunque se ha dejado como carretera paralela a la misma autovía la antigua carretera para acceder a las poblaciones como Morales de Toro, Toro, Monte la Reina y Fresno de la Ribera. Llega a la ciudad de Zamora, donde enlaza con la Nacional 630 y la A-66 (la autovía Ruta de la Plata). La E-82/Nacional 122 continúa hacia el noroeste atravesando Ricobayo, Fonfría, Fornillos de Aliste, Ceadea, Alcañices y Trabazos, finalizando su recorrido en la frontera con Portugal.

Esta carretera tiene 467 kilómetros desde su inicio y es una de las más peligrosas de España. Se caracteriza por estar repleta de camiones y ramos de flores por la multitud de personas que han dejado su vida en ella.

Ya en mil novecientos noventa y tres -se dice bien, hace 29 años-, la Junta de Castilla y León consideraba prioritario convertirla en un eje entre España, Portugal y el resto de Europa. Incluso en los pueblos se reunía a ganaderos, agricultores para ver cómo se podían hacer pasos de ganado, incluso qué tierras iban a ser afectadas por el proyecto. Sin embargo, poca implicación ha habido en los distintos Gobiernos centrales. Apenas existe un 35 % de autovía, considerando que uno de cada tres usuarios son vehículos pesados, el problema es aún mayor: la media de fallecidos en accidente es la mayor del país. El Ministerio de Transportes ha registrado 567 fallecidos en 30 años. El adelantamiento en pocos segundos se puede convertir en una tragedia.

Esta vía es, además, la que utilizan a diario los habitantes del medio rural para acudir a la ciudad a realizar sus compras, acudir al hospital o realizar temas burocráticos, a veces también los agricultores para ir en su tractor a labrar sus tierras o para desplazarse a algún municipio cercano para ser atendido por su médico de Atención Primaria. Hay que tener en cuenta, además, que los habitantes de esta zona son en su mayoría de edad avanzada.

Con todos estos factores está... se está terminando con la paciencia de los municipios afectados, en su mayoría de la comarca de Aliste, donde, además, la despoblación es cada día mayor. Si se carece de infraestructuras, ¿cómo pretendemos asentar la población? Cosa muy difícil, imposible.

Las expectativas no son buenas para esta provincia, que, además de desangrarse poblacionalmente, corremos el riesgo de perder la vida porque desde el Gobierno central no nos tienen en cuenta. Estas políticas del consenso progre han asumido a nuestros pueblos y comarcas a una lenta desaparición, con unas medidas que solo benefician a los mismos de siempre.



En nuestro deber... es nuestro deber devolver la esperanza y el futuro a nuestra tierra y tomar medidas de peso para nuestra provincia: recuperar la industria, el empleo y la vida que se le han ido arrebatando con las políticas nefastas, sin sentido, de este Gobierno socialcomunista que, con su abandono, su deslealtad y su dejadez hacia nuestra provincia, han agravado aún más los problemas que llevamos décadas sufriendo. Nuestra tierra históricamente es y será siempre leal a España y, sin embargo, ha sido sistemáticamente olvidada. Han incumplido sus compromisos para después vender el futuro a cambio del apoyo de los partidos de las regiones más desleales.

Pues sí, castigan a Castilla y León con una caída del 6,7 % en las inversiones hasta los 95,96 millones de euros, lo cual indica que nuestra anhelada autovía seguirá siendo eso, un anhelo de los habitantes de nuestra provincia, que tendrá que conformarse con unas pocas migajas, como siempre, aprobando, como ha ocurrido ahora, el catorce de marzo, un tramo de 1,5 kilómetros, el cual enlaza San Martín del Pedroso con la frontera portuguesa en el puente internacional sobre el río Manzanas.

Esta reconversión de la Nacional 122 en autovía ha sido impulsada en los últimos años por la Coordinadora de Municipios, alcaldes de San Vitero, Alcañices, Muelas del Pan y Trabazos. Llevan años solicitando al Gobierno central, como he dicho anteriormente, la construcción de la autovía al considerarla prioritaria por su alta siniestra... siniestrabilidad y por su carácter estratégico para impulsar social y económicamente a nuestra provincia. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Socialista, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don José Ignacio Martín Benito.

#### EL SEÑOR MARTÍN BENITO:

Muchas gracias, señor presidente. Y buenos días tengan todos ustedes. La transformación de la 122 en autovía es una obra absolutamente necesaria en todo su recorrido: desde Soria hasta la frontera portuguesa. En el caso concreto de la provincia de Zamora, está construido el tramo desde la provincia de Valladolid hasta la ciudad de Zamora y falta el tramo de Zamora a la frontera con Portugal (la carretera de Alcañices, como se la conoce en nuestra provincia). Una obra necesaria por motivos de seguridad, pero también por motivos de flujo del transporte comercial y dentro de lo que es la cooperación transfronteriza de la zona trasmontana con la provincia de Zamora. Una obra, por lo tanto, necesaria para el país, para Castilla y León y, naturalmente, para la provincia de Zamora.

El grupo proponente nos ha presentado esta proposición no de ley con el mismo tenor que lo ha hecho ya recientemente con la A-76, la A-60 y ahora la A-11; muy similar, por lo tanto, a otras que se han debatido en esta Comisión y que nuestro grupo ha aprobado, donde se insta a... el grupo proponente insta a la Comisión de Movilidad a que a su vez inste las Cortes a la Junta para que inste al Gobierno. Bien, esto, creo que fue mi compañero Javi Campos quien le decía el otro día a doña Alicia Gallego que, evidentemente, es fruto de la ausencia de diputados nacionales en las Cortes Generales, donde se podría llevar estas propuestas. Yo estoy convencido también que así lo harían, ¿no? Y no será porque en este... en esta Comisión y en estas Cortes no se inste a otras Administraciones, ¿no? Nunca he visto o pocas veces se insta a Administraciones inferiores y sí a Administraciones superiores.



Teniendo en cuenta, por lo tanto, también que... -y a veces no hay que olvidarse- que esta Comunidad y esta Administración tiene muchas, todas las competencias en materia de transporte y de carreteras en las de titularidad autonómica, donde, por cierto, hubo un Plan de Carreteras 2008-2020 que solo se ejecutó en un 20 % o en un 25. El 75 % del Plan de Carreteras Autonómico 2020... -perdón- 2008-2020 no solamente no se ejecutó, sino que tres años después seguimos sin Plan Autonómico de Carreteras. Yo creo que los grupos de esta Cámara, al menos los grupos que no apoyan en teoría al Gobierno, estarán de acuerdo en esta aseveración.

Bueno, decía la... la proponente que el Gobierno no tiene demasiado interés en priorizar la A-6. Bueno, pues lamentablemente yo creo que... que esas palabras pues no están muy fundamentadas, porque hace exactamente un mes, el dieciséis de marzo, si el Ministerio no hubiera tenido intención de priorizar, pues no hubiera aprobado definitivamente el proyecto de construcción del tramo San Martín del Pedroso-frontera portuguesa de la autovía A-11, que a doña Alicia le parece poco -a todos nos puede parecer poco-, pero ya de hecho es un proyecto aprobado y que saldrá a licitación.

Es más, es una actuación que se enclava también dentro de... del proyecto de... del resto de Alcañices a la frontera portuguesa, que, según ha anunciado la... la ministra hace escasos días en Benavente, el treinta y uno del pasado mes, está en redacción y se sacará a licitación se prevé también que este año. Por lo tanto, hombre, yo entiendo que está firmada esta iniciativa el veinticinco de enero de dos mil veintitrés, pero del veinticinco de enero al día de hoy que la estamos debatiendo, que estamos ya a diecinueve de... o dieciocho de... de abril... [murmillos] ... diecinueve de abril, pues hombre, ha habido... ha habido noticias, ¿verdad?, ha habido noticias. Y por lo tanto, pues yo creo que se manifiesta bastante claramente la intención del Gobierno de seguir priorizando esta autovía o esta... -perdón- esta carretera para su transformación definitiva en autovía.

Claro que, en fin, y lo sabe seguramente la proponente, aunque no lo ha dicho, pero seguramente lo sabe, como lo saben también los señores que tengo enfrente, ¿no?, que ha habido que partir de cero para la tramitación, por la sencilla razón de que el Partido Popular dejó caducar los expedientes de declaración de impacto ambiental. Ya saben, el otro día casualmente -esto lo decía mi compañero Javier Campos- pasó con la autovía de León a Valladolid y se le reprochaba al Gobierno actual que hubiera dejado caducar los expedientes. Pues hoy ocurre, pero al revés. Ha sido... también ha sido el Gobierno de España, pero de otro signo político, quien dejó caducar los expedientes y, por lo tanto, cuando llegó el nuevo, pues tuvo que partir de cero. Bueno, pues estas son cosas que... que han sucedido.

Y fíjense, yo recuerdo cuando los alcaldes de la zona de Zamora... -no sé si esto lo sabrá doña Alicia Gallego y... o doña María Luisa, supongo que sí porque es zamorana, que... porque hablaba de los alcaldes- cuando los alcaldes de la zona le solicitaron al señor Maíllo... (no sé si saben ustedes quién es el señor Maíllo, pero entonces era coordinador general del Partido Popular y era diputado o senador por Zamora) le reclamaban a Maíllo la inclusión de la Nacional 122 en el megaplán de autovías -hablaban así-, en el megaplán de autovías. Esto era el tres de agosto de dos mil diecisiete. Y el señor Maíllo garantizó que las obras de la autovía del Duero comenzaban en dos mil dieciocho. Pues pasó dos mil dieciocho y no comenzaron las obras; y hoy estamos a dos mil veintitrés y las únicas obras que van a comenzar en la autovía son estas del enlace de San Martín del Pedroso a la frontera portuguesa con la variante de Trabazos. Por lo tanto, en ese caso, obras, pocas, pero obras son amores y no buenas razones, ¿no?



Bueno, yo digo que por... por poner las cosas en su justo... en su justo término, ¿no? Bien que el señor Rajoy dejó caducar la declaración de impacto ambiental y, por lo tanto, ha habido que empezar de nuevo, como se han dejado caducar otras cosas.

Y, hombre, y yo creo que el compromiso del Gobierno con esta... con esta autovía, partiendo de cero la tramitación y empezando ya a licitar este año, pues es incuestionable, ¿no? Como es incuestionable las tareas de conservación y seguridad, de las que se olvidó el Partido Popular gobernando, como la A-6, la A-66, la A-62 y la A-52. Aquí veo algunos procuradores leoneses. Saben cómo estaba de la conservación de la carretera entre León y Benavente, ¿no?, y cómo está ahora. Afortunadamente se han hecho las obras. Y ahora solo quedan 14 kilómetros y se va a hacer el tramo de la provincia de Zamora.

Bueno, pues... pues, hombre, unos dejaron caducar expedientes y dejaron olvidadas -por lo que fuera, que yo no voy a entrar en las causas, que si la crisis económica, que si... no entro-, pero lo cierto es que había un abandono manifiesto en materias hasta de conservación de firme; y al menos pues eso se está haciendo. Que nos puede parecer insuficiente, pero de hecho ya se están dando pasos hacia adelante.

Por lo tanto, como los trabajos de la A-11 se están haciendo y han experimentado un notable impulso con estas últimas noticias del último mes, hombre, yo creo que hablar de retrasos, sí, de retrasos históricos, al menos hasta este año, cuando la declaración de impacto ambiental ha permitido ya... -y los estudios- ha permitido... -y los proyectos- ha permitido desatascar esto y que empiecen o vayan a empezar las obras.

Por eso, señora Gallego, con ánimo constructivo, le vamos a presentar una enmienda *in voce*, que se la he entregado anteriormente, que paso a leer a continuación, y con esto termino, señor presidente.

“Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a continuar impulsando los proyectos y obras de la autovía del Duero A-11, dotando cada tramo con partidas presupuestarias adecuadas a su situación administrativa y priorizando en la provincia de Zamora los proyectos de nuevas variantes de población para mejorar la seguridad vial del itinerario a corto plazo.

Dos. Continuar dotando presupuestariamente a la autovía del Duero A-11 entre Zamora y Portugal con cuantías acorde a su situación administrativa”.

Con la esperanza de que tenga a bien aceptar la enmienda, por mi parte nada más. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la señora procuradora doña Inmaculada Ranedo Gómez.

#### LA SEÑORA RANEDO GÓMEZ:

Gracias, presidente. Buenos días, señorías. Bueno, en primer lugar, antes de entrar en... en materia, sí que quería hacer una... una puntualización sobre que cuando se debaten iniciativas en esta Cámara y ha sido otro grupo parlamentario quien ha instado al Gobierno a algo, se nos ha achacado siempre que no era... que no era el sitio instar al Gobierno de la... de la Nación, y, bueno, pues ahora estamos



instando, ¿no? Por lo tanto, bueno, pues nosotros pensamos que cuando algo es importante y desde la Junta de Castilla y León se puede dar un impulso, pues por qué no instar al Gobierno desde estas Cortes.

Sobre la autovía que nos ocupa, bueno, pues decir, como ya se ha dicho, que en mil novecientos noventa y tres la Junta la declaró de interés estratégico y ya en el noventa y siete el Estado la... licitó la conversión en vía rápida.

Esta autovía, indudablemente, es una infraestructura que es de gran relevancia para la Comunidad Autónoma, porque permite comunicar el este y el oeste de nuestra Comunidad con la mitad norte de la... de la península, porque une Soria con Valladolid y Zamora con la frontera portuguesa. Desde esta frontera se puede ir, además, también a Oporto por el recorrido del río Duero.

Bueno, desde su comienzo en la provincia de... de Soria, pues lo mismo, esta autovía tiene su importancia también porque nos permite comunicar con Zaragoza, con Barcelona y a través de la A-15 y de la Nacional 122, de la que ya se ha... se ha hablado y que se caracteriza por tener mucho tráfico, muchos camiones; camiones que muchas veces van como en convoyes y que supone un problema para adelantar, un peligro... un peligro grande y que dificultan, como digo, mucho la circulación; incluso, bueno, pues para que ciertas personas que viven, por ejemplo, en la localidad de Aranda o cercanas, prefieren hacer Aranda-Roa-Castrillo de Duero a Peñafiel antes que ir por la Nacional 122, porque todavía, viniendo por carreteras comarcales, podemos llegar... llegar antes.

Y luego, igualmente, esta autovía tiene su importancia porque también es una alternativa al tráfico procedente de Galicia y Asturias hacia el valle del Ebro; sobre todo cuando se finalice también la A-60.

Supone, por lo tanto, para nosotros, para nuestra Comunidad, pues un eje importante de... de comunicaciones. Igualmente tanto para Soria como para Zamora, cuando estén finalizadas, pues una revitalización de su economía, como usted bien decía también, señora Gallego, todo lo que sea tener buenas comunicaciones implica una fijación de población y, evidentemente, pues una seguridad para las personas que por ellas... que por ellas transitan.

Evidentemente, como ya se ha dicho, es obvio, los retrasos que han... que han tenido de hace más de 20 años son notorios. Y evidentemente, bueno, yo voy a hablar aquí de quien instamos, que es al... que es a este Gobierno. Efectivamente, los... los atrasos de 20 años implican a... implican a todos los Gobiernos que, por una u otra... u otro objeto, o sea, causa, no la han llevado a cabo. Lo que sí que creo que... que ahora mismo no es como para para presumir, sino ¿se van a hacer obras?, ¿es importante? Sí, pero es que solo faltaba que con la necesidad que tiene esta autovía todavía, y ya aprobados todos los trámites, no se hiciera una inversión. Una inversión que además creemos a todas luces que es manifiestamente muy muy menor a lo que se necesitaría. Y, sobre todo, en la parte de Zamora hasta la frontera con Portugal, que, como decimos, ¿es un inicio? Bien, perfecto; pero es 1,5 kilómetros que creemos que es insuficiente para lo que aquí se está... se está proponiendo.

Igualmente, quiero aprovechar para decir que, en esta autovía, la provincia de Burgos, el sur de Burgos, que está tan afectado por ella, de los 100,2 millones que se ha concedido este año para esta... para esta infraestructura en nuestra Comunidad, Burgos solo recibe un 3,5 y poco más recibe Zamora; por lo tanto, las dos grandes olvidadas de esta autovía: Burgos y Zamora.



Y por eso creemos que, por todos estos retrasos, porque es insuficiente a todas luces la cuantía que se ha presupuestado y porque hay que seguir dándole un... un impulso, no solamente en decir de boquilla que sí que, efectivamente, estamos muy comprometidos con esta autovía, sino que se plasme en los Presupuestos, pues creemos que, bueno, que vamos a... que tenemos que apoyar su proposición. Además, la Consejería de... de Movilidad y Transformación Digital ya se preocupa, como no puede ser de otra manera, de estar siempre pendiente de que todas las actuaciones que tengan que ver con el Estado pues, bueno, pues repercutan en Castilla y León de la mejor manera... de la mejor manera posible.

Por lo tanto, apoyaremos su proposición. Si usted aceptara la propuesta del Partido Socialista, pues bueno, si no le importa, lo hablaríamos para... para poder ver si también de esa manera podríamos apoyarlo. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, doña Alicia Gallego González.

#### LA SEÑORA GALLEGO GONZÁLEZ:

Gracias, presidente. Pues, efectivamente, hemos expuesto, yo creo, una serie de causas razonadas que darían lugar a... a la necesidad urgente de acometer la... la realización íntegra de esta autovía A-11; en las que, bueno, yo creo que todos los aquí presentes estamos de acuerdo en que son razones de seguridad, son razones de fijación de población, son razones de conexión, son razones de justicia el que las distintas provincias -y más las de la región leonesa- tengan unas infraestructuras adecuadas que permitan un desarrollo económico, social y cultural pues no solamente dentro de la propia... de la propia península, sino también que diera posibilidad de esa conexión internacional y que con ello el desarrollo económico.

Dicho esto, pues, efectivamente, y al amparo de las distintas intervenciones, pues agradezco al señor Pascual; porque, efectivamente, pues hablamos de las autovías aquí, que aun cuando no competencia, pues efectivamente son necesarias, y yo creo que desde las distintas Administraciones tenemos que reivindicar... reivindicar para que esa situación de igualdad y evitar ese desfavorecimiento, esa... esos problemas de conexión y, sobre todo, el que tengamos que de forma constante pues unas provincias el tener pues esa limitación de medios que al final no supone sino pues una falta de desarrollo económico, como les pasa a ustedes desde Ávila, o como les puede pasar a las distintas provincias que configuran la región leonesa y que, en este caso, pues la más afectada en el tema que tratamos hoy pues es Zamora. Con lo cual, bueno, pues agradezco el apoyo mostrado.

Con respecto a la señora Calvo, pues efectivamente, pues estoy de acuerdo en que la seguridad, los accidentes son un problema; unos accidentes en los que pues no ayudan pues el que haya tractores, el que haya muchas... muchos vehículos pesados en unas vías de comunicación malas y que al final, bueno, pues cuando los vecinos, los ciudadanos, tienen que ir a la capital o tienen que ir a Alcañices o tienen que ir a hacer sus gestiones, pues se encuentran pues muy limitados a través de esas vías de comunicación muy malas que no ayudan, efectivamente -reitero-, ni a fijación de población ni para dar servicios públicos de calidad o para que los ciudadanos tengan la igualdad de oportunidades, independientemente de donde viven dentro del territorio.



Con lo cual, también agradezco, bueno, pues que entienda que la proposición es la lógica de la seguridad, que los retrasos efectivamente provienen de hace 20 años o más y que, bueno, pues que hay que revertir esa situación de desequilibrio y, sobre todo, hay que corregirla; y la corrección solamente es mediante una apuesta decidida, con unas partidas presupuestarias adecuadas, dignas y... y reales que... que den lugar a que no pasen los años ni haya justificaciones de situaciones administrativas que, amparadas en ellas, pues hace que los ciudadanos pues tengan esas limitaciones de fijación de población y, sobre todo, esa seguridad vial que ha supuesto pues muertos, heridos, a la hora de utilizar unas vías de comunicación tan deficientes.

Por ello, bueno, pues al representante del Partido Socialista, pues no voy a aceptarle las... las enmiendas que nos presenta a esta proposición no de ley, porque, efectivamente, ustedes se amparan en... en impulsar los proyectos, que es una de las reclamaciones que nosotros decimos, que ese impulso es claramente deficiente a la hora de sacar las autovías que cruzan esta... esta tierra, que cruzan, en este caso, la región leonesa, y que ustedes lo que hacen es justificarla en atención a una situación administrativa, que ya se ve que una burocracia excesiva, que es la que existe, u otra serie de razones hacen imposible muchas veces que los plazos se cumplan y que con ello hay un perjuicio evidente a los ciudadanos. Y ello lo justifican tanto en el punto primero como en el punto segundo.

Con lo cual, nuestra proposición era clara a la hora de decir que lo que buscamos es un mayor impulso en financiación y en celeridad. Es decir, todo lo contrario a lo que usted aquí proponen, que es adecuarla a una situación administrativa que usted mismo ha reconocido que, debido a una burocracia, unas veces cuando gobernaba el Partido Popular y otras veces cuando ha gobernado el Partido Socialista, pues han caducado esos requisitos o esas licencias necesarias para que esta... estos proyectos de gran envergadura, efectivamente, pero muy necesarios, pues tenga una efectividad en el plazo razonable, que es el que... el que todos deseáramos.

Por lo tanto, ni el punto primero ni el punto segundo se adecúan a la propuesta nuestra, que era efectivamente todo lo contrario: buscar esa celeridad evitando la burocracia y no adecuarla a la burocracia, a la situación administrativa existente en cada momento, que es en la que justificaría tanto el punto primero como el punto segundo. Y más porque usted dice que se continúe dotando, cuando nosotros lo que buscamos es que se amplíe en las cuantías presupuestarias adecuadas, puesto que ya en la exposición así lo dijimos, que lo presupuestado para este año era precisamente mucho menos de lo que se esperaba, que se ha fiado al veinticuatro y al veinticinco unas partidas que tendrían que haber sido para ejercicios anteriores.

Y cuando usted me reclama a mí que hago aquí uso de lo que no tengo en otras Administraciones, pues hombre, me parece un poco fuera de lugar; porque usted, recordando siempre lo que dice que los demás deberíamos de saber, también tiene que... que ver que si lo reclamamos es porque los que están en esas Administraciones no hacen sus deberes, sea del Partido Socialista, del Partido Popular o de quien gobierna en este momento.

Pero, mire, le voy a decir que nosotros sí que utilizamos otros medios para poder llevar nuestras reclamaciones ahí donde debería de ser solucionado (efectivamente, en las Cortes). Y los hemos hecho en el dos mil diecinueve, en el dos mil veinte, en el dos mil veintiuno, y en la contestación que se nos da, por ejemplo, el Gobierno nos dijo en el dos mil veinte... -creo recordar, o veintiuno- se nos dijo que



el Gobierno... -respondió a esa demanda del aumento de la dotación presupuestaria; razón por la cual tampoco le acepto, como antes indiqué, esa proposición... esta modificación- es que las obras correspondientes a los tramos en la autovía A-11, responde el Gobierno, son las que se consideran adecuadas. Con lo cual, entendemos que poco es lo que se considera adecuado para ejecutar, en tiempo y forma, una autovía tan necesaria al amparo de lo que todos aquí hemos expuesto.

Y con respecto a que si no reclamamos a otras Administraciones inferiores, yo vuelvo a reiterar lo que siempre digo y que a veces he oído también de ustedes, es que las Administraciones inferiores muchas veces hacen más de lo que les correspondería al amparo de la dejadez de las Administraciones superiores.

Con lo cual, no entiendo el por qué se nos echa a nosotros aquí en cara que reclamemos la A-76, la A-60, la A-11 o las autovías que se consideren necesarias, competencia de que se... de quien sea competente. Es decir, unas veces gobierna el Partido Popular, otras veces gobierna el Partido Socialista, y en la dejación de esas funciones pues es por lo que nos encontramos hoy aquí reclamando a una Administración, que es la Junta de Castilla y León, para que en defensa de los ciudadanos que viven en esta tierra, para que en defensa de los zamoranos en este caso, tengan unas infraestructuras que son las... que sean dignas, adecuadas al siglo XXI para un desarrollo económico, social, con una seguridad vial que es la que... la que debería de tenerse.

Por eso, bueno, pues, efectivamente, a la señora Ranedo le agradezco que entienda que la proposición es precisamente en esa reivindicación para mejorar la economía, para que la población pueda fijarse en el mundo rural con vías de comunicación adecuada, para que la seguridad sea la correcta y que los 20 años de retraso existen; existen desde el momento mismo en que en mil novecientos noventa y tres, pues, efectivamente, se determinó ese carácter estratégico, esa necesidad de comunicación con el país luso, que efectivamente nos está superando en un avance en todos los sentidos -quizá porque está invirtiendo en lo correcto para un desarrollo adecuado en infraestructuras, en tecnología- y que nosotros nos estamos quedando atrás, sobre todo en esta zona fronteriza.

Por lo tanto, bueno, nosotros reiteramos en que la proposición no de ley que nosotros traemos aquí se basa fundamentalmente en partidas adecuadas que den lugar a un impulso rápido, eficaz, para que sea una realidad y, por lo tanto, una mejora de la situación económica de esta zona y con ello de la región leonesa. Muchas gracias, presidente.

### **Votación PNL/000389**

#### **EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señora Gallego. Si he entendido bien, no hay modificación de la propuesta de resolución. Vale. Gracias. Concluido el debate, procedemos a someter a votación la proposición no... no de ley. ¿Votos a favor? ¿Votos en contra? ¿Abstenciones? Seis. Por lo tanto, el resultado de la votación: son doce votos a favor, ningún voto en contra, seis abstenciones. Por lo tanto, queda aprobada la proposición no de ley.

Por el señor secretario se da lectura al segundo punto del orden del día.

**PNL/000391****EL SECRETARIO (SEÑOR PABLOS ROMO):**

Segundo punto del orden del día: **Proposición no de ley número 391, presentada por los Procuradores doña Laura Pelegrina Cortijo, doña Elisa Patricia Gómez Urbán, don Pedro Luis González Reglero, don José Francisco Martín Martínez y don Ángel Hernández Martínez, instando a la Junta de Castilla y León a realizar las labores de conservación extraordinarias y refuerzo del firme de la carretera VA-801 en el tramo comprendido entre Cervillego de la Cruz hasta Carpio pasando por Bobadilla del Campo, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 108, de nueve de febrero de dos mil veintitrés.**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señor secretario. Para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores proponentes, doña Laura Pelegrina Cortijo, por un tiempo máximo de diez minutos.

**LA SEÑORA PELEGRINA CORTIJO:**

Gracias, presidente. Buenos días a todas y a todos. Bueno, es habitual escuchar en esta Comisión a los grupos que sustentan al Gobierno autonómico que existe un compromiso por parte de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital con la seguridad vial y que la mejora de las infraestructuras es un elemento esencial para la vertebración de nuestro territorio y una herramienta de especial importancia para frenar la despoblación que azota nuestra región. Pero a la hora de la verdad, ese compromiso de la Consejería es nulo, al menos con las iniciativas defendidas y presentadas por el Grupo Parlamentario Socialista, ya que solamente se ha aprobado una proposición no de ley en esta Comisión. Es decir, que el compromiso solamente existe cuando se presentan proposiciones no de ley en las que se insta al Gobierno de España, como acabamos de ver en la proposición no de ley anterior.

Así que hoy tienen la oportunidad de demostrar que existe realmente un compromiso con la seguridad vial y con nuestro medio rural por parte de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital aprobando esta proposición no de ley, que es muy sencilla, para garantizar la seguridad de los vecinos y usuarios de la VA-801, realizando las labores de conservación extraordinarias y necesarias que son competencia de la Junta de Castilla y León.

Como figura en los antecedentes de esta proposición no de ley, la carretera VA-801 de Ataquines a Alaejos pertenece a la red complementaria preferente de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital. Sus 41,6 kilómetros de longitud atraviesan las localidades de Ataquines, Fuente el Sol, Cervillego de la Cruz, Bobadilla del Campo, Carpio, Castrejón de Trabancos y Alaejos.

Carpio, con cerca de 1.000 habitantes, Bobadilla del Campo, con cerca de 300, y Cerve... Cervillego de la Cruz, con menos de 100, son los municipios vallisoletanos pertenecientes a la comarca Tierra de Medina afectados por el mal estado de la VA-801, que es la principal vía de comunicación con Medina del Campo y la principal vía de acceso al Hospital Comarcal de Medina del Campo.



El Plan Regional de Carreteras 2008-2020, ya caducado, incluía las mejoras de los tramos de la VA-801 entre Ataquines-Fuente el Sol, con una inversión de 1,7 millones de euros; el tramo VA-801 Castrejón-Alaejos, dotado con una inversión de 1,6 millones de euros, así como el refuerzo de firme de la VA-801 entre Fuente el Sol-Castrejón, dotado con una inversión de 2,48 millones de euros. Podemos decir que las inversiones realizadas en la VA-801 es una de las pocas actuaciones ejecutadas del anterior Plan Regional Autonómico de Carreteras 2008-2020; es una de las pocas actuaciones incluidas dentro del 20 % que únicamente se ejecutó por parte de ese plan.

La mejora de la VA-801 Ataquines-Fuente el Sol-Castrejón tuvo un coste final de 3.388.000 euros y finalizó en enero de dos mil once, según respuesta a preguntas parlamentarias por el Grupo Parlamentario Socialista, relativas al seguimiento y ejecución del Plan Regional de Carreteras 2008-2020.

Sin embargo, el tramo comprendido de la VA-801 entre Cervillego de la Cruz, pasando por Bobadilla del Campo hasta Carpio, de aproximadamente 14,1 kilómetros, se encuentra en un estado de conservación muy deficiente. El firme presenta numerosas deformaciones que requieren una renovación superficial, con arreglos de baches, blandones y defectos estructurales.

Desde el año dos mil once hasta hoy, 12 años después, la Junta de Castilla y León ha hecho algún parcheo en la calzada; parches que se levantan al mes, quedando la calzada llena de piedras y agravando aún más la peligrosidad en la circulación de dicho tramo.

Si me permiten, les voy a enseñar unas fotos para que vean el estado de la VA-801 y que justifiquen con creces la presentación de esta proposición no de ley *[la oradora muestra unas imágenes]* -no sé si las ven-. Este es el estado de la VA-801 en ese tramo. Si no las ven, ahora se las... se las paso para que las vean. Estas fotos están tomadas en noviembre de dos mil veintidós. Estas fotos también justificaron la presentación de una enmienda a los Presupuestos del año dos mil veintitrés, a la que el Partido Popular y sus socios de la ultraderecha votaron en contra. Este es el detalle y el estado de la calzada de cuando llovía en Castilla y León.

En suma, pues es la red de comunicación en la que... del siglo XXI que presumía la consejera de Movilidad y Transformación Digital; y, bueno, pues por ese motivo mantenemos la propuesta de resolución en los mismos términos que figuran en el orden del día y que les leo:

“Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a realizar las labores de conservación extraordinarias y refuerzo del firme necesarias de la carretera VA-801 en el tramo comprendido entre el municipio de Cervillego de la Cruz pasando por Bobadilla del Campo hasta Carpio”. Nada más. Y muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Mixto, y un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Pedro José Pascual Muñoz.

#### EL SEÑOR PASCUAL MUÑOZ:

Gracias, presidente. Pues de nuevo debatimos una propuesta en la que se pide el arreglo de una carretera autonómica; en este caso la conservación extraordinaria y



refuerzo del firme de la carretera VA-801, en el tramo comprendido entre Cervillejo... Cervillejo de la Cruz hasta Carpio, pasando por Bobadilla del Campo. Y creo que además también esta estaba incluida en el Plan de Carreteras 2008-2020. Podemos decir, por lo tanto -y otra vez más-, que es un nuevo incumplimiento de la Junta de Castilla y León.

Nuestro voto será a favor de esta propuesta porque, como bien dice, hablamos de seguridad y evitar riesgos para los conductores y para los ciudadanos. Además, entiendo que, aunque las fotos han sido tomadas en noviembre de dos mil veintidós, seguirá igual la carretera.

Y además de eso, y es algo que la propia Consejería se supone que impulsa, que es mantener el buen estado de esas carreteras secundarias, pues es fundamental garantizar también la conectividad de los territorios, promoviendo, como bien explican, la cohesión y el acceso a los servicios básicos, como pueden ser los centros de salud, los centros educativos, etcétera. Sin más, muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario UPL-Soria ¡Ya!, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la señora procuradora doña Alicia Gallego González.

#### LA SEÑORA GALLEGO GONZÁLEZ:

Gracias, presidente. Pues, efectivamente, en esta proposición no de ley, pues es un... un caso más de la necesidad de adecuar las labores de conservación y refuerzo en distintas vías de comunicación en las que el mundo rural se ve gravemente afectado pues por esa... esa falta de prioridad a la hora de acometer pues esa renovación superficial y con ello el arreglo de baches, blandones y defectos estructurales del firme.

Echar en falta una agilidad en la nueva regulación de ese Plan Regional Sectorial de Carreteras que diera lugar a una adecuación de... de cuáles son las necesidades reales para que se acometieran de forma eficiente y de forma rápida, viendo que este Plan del... el que estamos hablando, del dos mil ocho-dos mil veinte, pues incluía una serie de... de supuestos en los que no se han tomado las medidas necesarias y que, efectivamente, pues volvemos otra vez al punto de partida, que es pues que con ellos afecta a la conectividad del territorio, a la falta de desarrollo, a la falta de... de esa garantía en la calidad de vida y la competitividad entre unos municipios y otros.

Por lo tanto, entendemos que es una demanda lógica para los ciudadanos de esta zona, para los... los intereses que tienen que existir y que se tienen que satisfacer por la Administración competente. Y, por lo tanto, nuestro apoyo hacia la propuesta que se trae, puesto que es una competencia normal, en cuanto a la que le corresponde a la Junta, de llevar a cabo las labores de conservación y refuerzo del firme, sin perjuicio de que, efectivamente, debería, debería de oficio, bueno, pues tomarse las medidas necesarias para evitar pues que esto sea pues un suma y sigue, puesto que de lo que se nos ha mostrado por el proponente hay ejemplos abundantes en todos los municipios del mundo rural, y menos también en ciudades o en las entradas de ciudades, que denotan una falta de cumplimiento por parte de la Administración competente, que en este caso es la Junta de Castilla y León. Muchas gracias.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Vox Castilla León, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Francisco Javier Carrera Noriega.

**EL SEÑOR CARRERA NORIEGA:**

Gracias, señor presidente. Muy buenos días a todos. Hace unos momentos estábamos debatiendo, a propósito de la Nacional 122, el señor procurador Por Ávila comentaba el estado de la conexión entre Ávila y la A-6, que quienes andamos por las carreteras de Castilla y León pues conocemos perfectamente cuál es el estado muchas veces de las carreteras, tanto de las que son de titularidad del Estado como de las que son titularidad de la Comunidad Autónoma.

Pero estamos una vez más ante lo que son los hechos y la realidad presupuestaria de las cosas. Desgraciadamente, no siempre hay dinero absolutamente para todo. Y en este caso pues nos encontramos ante un tramo de carretera, con fotografías que nos muestra la proponente, pues nos muestran que existen efectivamente problemas de asfaltado. Se ve también una... lo que es la señalización, tanto horizontal como vertical, no está en tan mal estado, según parece en las fotografías, pero lo que sí es cierto que necesitaría de un grado de conservación que ya se ha realizado; es decir, no es que esta carretera no se haya... no se haya realizado ningún tipo de actuación sobre ella, según ha reconocido la propia proponente y según nos informa la Consejería de Movilidad.

Lo que sí es cierto es que quizás no sea este el momento y que, estando a la espera de la... de la redacción de un nuevo Plan Autonómico Sectorial de Carreteras, quizás fuera ese el momento idóneo para incluir la renovación de ese tramo, tal y como se hizo en el tramo anterior de... de carretera, que fue renovado bajo el paraguas de ese Plan de Carreteras, ese Plan Sectorial que concluyó en el dos mil veinte.

Y, por tanto, aun reconociendo que sí es importante que las carreteras estén en un correcto estado, pero también siendo conscientes de que la priorización necesaria de las labores, tanto de conservación como de nuevos tramos, pues exigen de una dotación presupuestaria suficiente, pues yo confiaría a la redacción de ese Plan Autonómico Sectorial de Carreteras la reforma de la... de la propuesta o de la proposición que nos trae el Grupo Socialista. Sin nada más, muchas gracias.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Ricardo Gavilanes Fernández-Llamazares.

**EL SEÑOR GAVILANES FERNÁNDEZ-LLAMAZARES:**

Sí. Muchas gracias, presidente. Y buenos días a todos, señorías. La señora Pilegrina trae esta proposición no de ley, nos ha enseñado unas fotos donde se aprecia, efectivamente, que se encuentra en un estado no muy aceptable la carretera. Y la proposición no de ley insta a realizar esas labores de conservación extraordinarias y refuerzo de firme necesarias en esta carretera Valladolid 801.



Tiene una extensión completa la carretera de algo más de 40 kilómetros de longitud y pertenece a la red complementaria de... de titularidad de la Comunidad de Castilla y León. En los datos que he podido obtener son unos 480 vehículos los que discurren por el tramo de Ataquines (A-6) a Fuente del Sol, 301... algo más de 300 vehículos de Fuente de Sol a Castrejón y 800 vehículos en el de Castrejón-Alaejos.

En concreto, en una de las fotografías, en el punto kilométrico que va del 10 al 32, la última actuación fue un refuerzo de firme en el año dos mil cuatro; y es un firme que sí que requiere un saneo de blandones concentrados entre esos puntos kilométricos 10 al 13. Y en dos mil veintitrés se va a realizar una campaña intensiva por parte de la Consejería para sanear esos blandones en ese tramo.

Actualmente, como ha dicho el compañero, el señor Carrera, de Vox, está en fase la redacción del Plan Autonómico Sectorial de Carreteras, que va a analizar las necesidades de la red autonómica en dicho período temporal, con el objetivo de adecuar el patrimonio viario a las demandas de movilidad de la sociedad castellano y leonesa en condiciones de seguridad, rapidez y comodidad; y todo ello bajo el prisma de sostenibilidad financiera y de productividad de las distintas inversiones a realizar.

Por ello, entendemos que tiene que quedar esta obra supeditada a ese Plan Autonómico y por ello nosotros le vamos a formular una enmienda, que dice de esta manera: "Que las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que, durante la redacción del nuevo Plan Autonómico Sectorial de Carreteras, se proceda a analizar las necesidades actuales en la carretera Valladolid 801 y se incluya la actuación que dicha carretera precise". Nada más. Y muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, doña Laura Pelegrina Cortijo.

#### LA SEÑORA PELEGRINA CORTIJO:

Gracias, presidente. Agradecer al portavoz de Por Ávila el apoyo a esta iniciativa y también a la portavoz de... de UPL.

En cuanto a los portavoces de... al portavoz de la ultraderecha, bueno, pues ha hecho mención a la realidad presupuestaria de las cosas. A ver, la realidad presupuestaria de esas cosas pues se traduce en -le voy a dar los datos-: el Presupuesto de la Junta de Castilla y León para dos mil veintitrés es de 13.809,8 millones de euros; el Presupuesto de Movilidad son 292,6 millones de euros, que representa el 2,14 % del total del Presupuesto de las cosas; y 77,6 millones de euros están destinados a actuaciones en carreteras por parte de la Consejería de Movilidad y Transformación Digital. Es decir, el 0,56 % del Presupuesto total de la Junta de Castilla y León es lo que dedica la consejera de Movilidad a nuestras carreteras.

Este es el ingente esfuerzo presupuestario que hace la Junta de Castilla y León en nuestras carreteras, fundamentales para la cohesión social y territorial, y fundamentales, en este caso, para que los vecinos de Carbio... de Carpio, Bobadilla del Campo y Cervilejo de la Cruz pues puedan transitar por la VA-801 en condiciones de seguridad.



Es cierto que este tramo estaba incluido en el Plan Autonómico 2008-2020 y cuyas obras de mejora finalizaron en el año dos mil once. 12 años, 12 años desde la última intervención. Y entonces aún siguen, en este caso, intentando justificar que se incluirá una dotación presupuestaria suficiente en el nuevo Plan Autonómico de Carreteras.

Y lo enlazo con la intervención que ha hecho el portavoz del Partido Popular. El nuevo Plan Autonómico de Carreteras lleva un retraso de tres años, y usted lo que propone es una enmienda en la que se inste a la Junta de Castilla y León a que en la redacción del nuevo Plan Autonómico se incluyan las necesidades de... de este tramo.

A ver, si llevamos tres años de retraso en el Plan Autonómico de Carreteras y tenemos que esperar, ¿cuántos años más?, a que esté redactado, con dotación presupuestaria, con medidas aplicadas en el tiempo, que es como se deberían hacer las cosas, ¿cuánto tiempo más tienen que esperar los habitantes de estos tres municipios para poder acceder a, por ejemplo, al Hospital de Medina del Campo en condiciones de seguridad?

Es que el Ayuntamiento de Cervillego de la Cruz ha buscado una alternativa para evitar utilizar este tramo que es peligroso para poder ir a Medina del Campo. Y, en agosto de dos mil veintidós, urbanizó y asfaltó un camino de cerca de 2 kilómetros para enlazar con la CL-610 para no utilizar la VA-801. Entonces, estamos hablando que la situación y la necesidad es más que... es más que evidente.

Las fotos demuestran el estado actual de la calzada. Ustedes, en este caso, reconocen que es cierto que... que requiere una intervención urgente la VA-801; pero esa urgencia pues la demoran hasta que esté redactado el nuevo Plan Autonómico de Carreteras, que ya le digo e insisto que tiene... lleva un retraso de más de tres años.

No es cierto que exista un compromiso por parte de la Junta de Castilla y León con la seguridad vial. La muestra es que ustedes apoyarían esta proposición no de ley porque es de sentido común. Es un compromiso con nuestro medio rural, con nuestros municipios, porque luego, sí, defienden mucho el medio rural, pero luego no les dotan de las infraestructuras necesarias y suficientes, en condiciones de seguridad, para que puedan acceder a los servicios básicos, fundamentales y esenciales y necesarios para todos los habitantes del medio rural.

No me voy a demorar mucho más. Trasladaré lo que nos han comentado los partidos que sustentan al Gobierno a los alcaldes de las tres localidades. Y, como imaginan, el Grupo Parlamentario Socialista no acepta la enmienda que ha presentado el Grupo Parlamentario Popular. Nada más. Y muchas gracias.

### Votación PNL/000391

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. Concluido el debate, procedemos a someter a votación la proposición no de ley. ¿Votos a favor? Ocho. ¿Votos en contra? Diez. El resultado de la votación es el siguiente: ocho votos a favor, diez en contra. En consecuencia, queda rechazada la proposición no de ley debatida.

Por el señor secretario se da lectura del tercer punto del orden del día.

**PNL/000450****EL SECRETARIO (SEÑOR PABLOS ROMO):**

Tercer punto del orden del día: **Proposición no de ley número 450, presentada por los Procuradores don Pedro Luis González Reglero, doña Elisa Patricia Gómez Urbán, doña Laura Pelegrina Cortijo, doña María Isabel Gonzalo Ramírez y don José Francisco Martín Martínez, instando a la Junta de Castilla y León a acometer las actuaciones necesarias en el pavimento, en la carretera autonómica CL-601, en la localidad de Portillo (Valladolid), en el tramo comprendido entre la rotonda de la entrada de la localidad, de la salida 20 (Portillo Norte) y la gasolinera Repsol, con el objetivo de incrementar la seguridad de los conductores que circulen por la citada vía, publicada el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, número 127, de veintitrés de marzo de dos mil veintitrés.**

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señor secretario. Para la presentación de la proposición no de ley, tiene la palabra, en representación de los señores procuradores, don Pedro Luis González Reglero, por un tiempo máximo de diez minutos.

**EL SEÑOR GONZÁLEZ REGLERO:**

La iniciativa que el Grupo Parlamentario Socialista trae en el día de hoy es una demanda de los vecinos, de la total... práctica totalidad de los vecinos de la localidad vallisoletana de Portillo. Quiero pensar que algunos de los aquí presentes conocerán esa localidad; estoy seguro que sí. Es una demanda canalizada a través del ayuntamiento, en este caso su alcalde, por esa preocupación y ese interés que tiene en, bueno, pues en arreglar o en acondicionar cuando menos las vías de entrada al municipio de la localidad de Portillo.

En concreto, es el... uno de los tramos comprendido entre la salida 20 (Portillo Norte), una rotonda que hay a la entrada del municipio, pues desde esa rotonda hasta... -por denominarlo- hasta la entrada del municipio, hasta la gasolinera de Repsol, en ambos sentidos, el estado del pavimento pues se encuentra en unas condiciones lamentables, deplorables. Hay un claro riesgo para la salud de los conductores que transitan por esa vía, ya que el firme presenta en algunos de los tramos... yo lo he estado viendo personalmente y la verdad es que hay pues grietas, socavones, baches, roderas. La verdad es que está en un estado lamentable.

Y consideramos y consideraba el alcalde en este caso, ya digo que por iniciativa de la totalidad de los vecinos del... del municipio, creo que en el día de hoy tenía Pleno también y se iba a trasladar esa... esa necesidad o esa situación al conjunto del resto de los grupos municipales. Por lo que me trasladaba esta mañana el alcalde, parece ser que ha tenido ya un contacto, incluso otros grupos municipales también estaban de acuerdo, más que nada porque son utilitarios o usan también esa... -usuarios, mejor dicho- usan también esa... esa vía, esa carretera. Por lo tanto, la preocupación no solo de este grupo, sino es de la totalidad de los... de los vecinos, incluidos también el Grupo Popular, que también tiene presencia en el municipio y en el ayuntamiento.



El tramo citado es de aproximadamente 2 kilómetros, y esa entrada, la entrada norte al municipio, es la de mayor tráfico rodado, ya que tanto los vecinos de la localidad como los visitantes y comerciantes acceden por esa entrada. Además, los que lo conocen saben que hay una entrada... esa entrada da acceso también al polígono de la localidad, con empresas tan importantes como Euronit, que aproximadamente tiene 150 trabajadores, y hay un flujo considerable y muy importante también de camiones y de vehículos pesados.

Como decía anteriormente, la demanda del arreglo del tramo de la carretera es un sentir de toda la localidad y, por lo tanto, consideramos necesario ese... ese arreglo.

Es cierto, por ponerlo todo en contexto y porque seguramente se diga aquí por parte de... de los grupos que gobiernan a... de los grupos que sustentan a un Gobierno de la ultraderecha, que el alcalde de Portillo ha mantenido reuniones con el Servicio Territorial de Movilidad de la Junta recientemente para volver a insistir en la necesidad de actuación en varias carreteras de la localidad del municipio, de entrada al municipio; en concreto la VA-301 y la VA-303, que ya solicitamos aquí... ya tuvimos una... hizo una iniciativa el Grupo Parlamentario Socialista que se colocara un sistema de reducción de velocidad, preferentemente una señal vertical luminosa que alerte de la velocidad excesiva con la que los vehículos entran al municipio, habiendo ocurrido ya algún accidente. Y se reunió también con el Servicio Territorial de Movilidad para que la citada carretera, la CL-601, de titularidad autonómica también, de acceso al municipio, pues presentaba un deterioro -ya digo- importante en la capa de rodadura, con presencia de grietas, oquedades, etcétera.

Tras esa reunión con el Servicio Territorial se han comprometido -yo creo que es de justicia por poner todo en contexto y decir lo que ha ocurrido en esa reunión, porque seguramente el Grupo Popular lo traiga a colación en su intervención- a colocar los sistemas de reducción en ambas carreteras, la VA-301 y la VA-303, con una señal vertical luminosa que se activa al superar la velocidad indicada. Ya digo que esta iniciativa fue debatida y rechazada por los grupos que entonces sustentaban al Gobierno (Ciudadanos y el Partido Popular); fue rechazada en noviembre del año veintiuno. Y, a día de hoy, pues parece ser que hay un compromiso por parte del Servicio Territorial de la Junta para colocar esas señales luminosas. Lo cual pues nos... nos alegra. Es verdad que solo aciertan cuando rectifican, entonces dijeron que no y ahora dicen que sí. Bueno, pues nos alegramos sobremanera de que hayan acertado, ya digo, cuando han rectificado.

Y en relación con la necesidad de asfaltar la CL-601 en el tramo indicado anteriormente, es verdad también que han echado una pequeña capa para tapar esos baches, socavones y roderas, pero también es verdad que han dejado numerosos cantos pequeños que de momento solo han provocado ya la rotura de dos lunas de vehículos del municipio; los cuales me imagino que los propietarios de esos vehículos estarán encantados con la gestión de la Junta. Probablemente venga, a medida que vaya pasando el tiempo, pues alguno más.

Pero, claro, es muy gracioso -o es muy chocante- que normalmente los grupos que sustentan al Gobierno de la ultraderecha justifican la no aprobación de estas iniciativas porque son necesidades -que en este caso reclaman los habitantes de Portillo-, siempre dicen que hay una escasa disponibilidad presupuestaria; pero sí que la aprueban cuando tienen que instar al Gobierno de la Nación, que parece ser que el Gobierno de la Nación tiene una máquina de hacer millones de euros o hacer euros. La Junta no tiene ninguna responsabilidad, no hay euros, pero cuando hay que instar al Gobierno, pues no hay ningún problema en instarle.



No sé si... a veces llegamos a pensar que hay ciudadanos de primera y ciudadanos de segunda. Antes se hablaba sobre la importante vía de la A-11 entre Zamora y Portugal. Yo no sé si los habitantes de Portillo, las personas que acceden al municipio de Portillo son menos o tienen menos derechos que cuando aprueban o cuando apoyan esta demanda al Gobierno central. Yo creo que si las necesidades son tanto en un lado como... como en el otro. Por lo tanto, la verdad es que a veces que nos... que nos sorprende bastante.

Con esta... seguramente van a decir que no a la aprobación, pero nos lleva a pensar que el Gobierno autonómico, el Gobierno del... del presidente de la peineta no tiene en cuenta absolutamente para nada a los ciudadanos de... en este caso de Portillo. Nos llama mucho la atención, como decía antes también alguna interviniente en las anteriores iniciativas, que las intervenciones del Estado, las intervenciones que tiene que hacer el Estado sí que se apoyan, pero las que tiene que hacer la Junta de Castilla y León, no. Yo no sé qué diferencia hay, vuelvo a repetir, entre unos ciudadanos y entre otros ciudadanos, entre unos habitantes y otros habitantes. Si alguien tiene la... esa fórmula que nos la explique, porque yo, desde luego, no la... no la entiendo.

Hablan también y se les llena la boca al Partido Popular de fijar población en el mundo rural; esto es un... es una prueba clara y manifiesta que tienen para... para poder fijar población en mundo rural ofreciendo servicios, ofreciendo... arreglando en este caso las vías y las carreteras para... para que la gente quiera quedarse en ese mundo... en ese mundo rural, y que, como seguramente argumentarán el tema económico, el tema de disponibilidad presupuestaria, pues hombre, si no se perdonase impuestos a los más ricos, pues probablemente la Junta pudiera tener en algunos casos más fondos.

Y por concluir ya también, probablemente se diga también o se incluya -se decía en la anterior iniciativa- que está en fase de redacción el proyecto de... regional de carreteras, autonómico de carreteras. Bueno, solo llevan tres años, lo decía mi compañera Laura anteriormente, solo llevan tres años de retraso. Y decía también el portavoz del Grupo Popular que se estudiase y, si se precisa, que se arregle. Esta misma propuesta la ha hecho mi compañero hace un momento, mi compañero José Ignacio, en relación con la A-11, y no vale; o sea, es "continuar impulsando", eso no vale, pero si lo hace el Grupo Popular aquí sí que es positivo. Que continúe dotando, decía mi compañero José Ignacio, presupuestariamente la autovía del Duero A-11 no vale, pero si utilizan ese juego de verbos que suele utilizar aquí el Grupo Popular sí que vale.

Yo creo que o vale lo uno o vale lo otro, porque, si no, es contradictorio las muchas de las propuestas o muchas de las respuestas que se da aquí en este Parlamento. Y lo importante, si verdaderamente son los ciudadanos y los habitantes de esta Comunidad, pues debieran de hacer un pequeño análisis y ver que esa necesidad, la que se presenta en el día de hoy en relación con ese tramo de la localidad de Portillo, es más necesaria que nunca.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Mixto, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don Pedro José Pascual Muñoz.

**EL SEÑOR PASCUAL MUÑOZ:**

Gracias, presidente. Pues muy brevemente en esta propuesta también. Ya le digo, señoría, que sí, que sí que hay ciudadanos de primera y de segunda e incluso de tercera en esta Comunidad. No se haga usted la pregunta, porque se lo digo yo que sí.

En cuanto a su iniciativa, pues entiendo que es una propuesta más que razonable y que debería salir adelante. Yo creo que todos los que estamos aquí somos conscientes de la importancia de mantener en buen estado las... las vías de competencia autonómica, porque siempre, y cada 15 días, traen aquí carreteras que son muy transitadas, tanto por transporte público individual como colectivo, y que tienen que estar en buenas condiciones.

Muchas de ellas atraviesan núcleos de población y por muchas de ellas también pues transitan, pues como ha comentado, vehículos pesados, como en el caso este que ocupa. Yo creo que es un tema importante de seguridad vial, tanto para conductores como transeúntes. Y ante todo esto debería prevalecer, aparte del déficit presupuestario, el sentido común. Nuestro voto será a favor de esa propuesta. Muchas gracias.

**EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario UPL-Soria ¡Ya!, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la señora procuradora doña Alicia Gallego González.

**LA SEÑORA GALLEGO GONZÁLEZ:**

Gracias, presidente. Pues, efectivamente, es una proposición no de ley en la que se expone claramente la existencia de un problema que podríamos calificar como sencillo, pero grave para los... las personas que lo sufren, ¿verdad?

Porque... bueno, pues porque al final el vivir en un sitio en el que tienes el inconveniente constante de faltas de comunicaciones de... donde las carreteras pues tienen estos... estos defectos, pues no hace que se encuentre la gente cómoda; sobre todo porque muchas veces estas... estas vías, al no ser municipales, como parece que ha sido el indicado en la proposición no de ley, es decir, que se trata de una carretera autonómica que cruza el municipio en una parte, en estos 2 kilómetros, pues hace que, bueno, pues que el Equipo de Gobierno o la... los representantes, que seguramente su voluntad sería el solucionarlos si fuera una vía municipal, ante las quejas que tendría la ciudadanía, al ser una vía autonómica, pues se encuentran atados de pies y manos a la hora de poder solucionar un problema, que, efectivamente, afecta al polígono industrial, que afecta a la imagen del municipio, que afecta a los ciudadanos de forma constante al tener que tener pues este firme deteriorado y, sobre todo, pues en momentos de invierno, que son los más complicados, independientemente de que en cualquier época del año nadie le es grato tener que ir por una carretera o por una vía -pero que al final es una carretera autonómica- en un estado gravemente deteriorado.

Muchos municipios pues tenemos este problema, ¿no?: carreteras autonómicas que nos cruzan y que estamos muy limitados a la hora de poder acometer las reformas, con un sentir malo de la ciudadanía, puesto que, además, vienen a afectar



a saneamientos, abastecimientos, dado que esas roturas pues afectan luego a una serie de servicios municipales; luego no eres titular, el municipio, para acometer ni la obra, ni siquiera muchas veces una acción municipal, puesto que la titularidad no es tuya. Con lo cual, un grave problema; un grave problema porque no puedes acometer la reforma. La Junta, titular de la vía de comunicación, no lo hace y, al mismo tiempo, te está generando un perjuicio a tus propias competencias municipales.

Por lo tanto, bueno, pues entendemos que el que gobierna tiene que tomar una serie de prioridades en su gestión, que debería de darse pues este tipo de obras de refuerzo de firme, de solución de socavones, de roderas, de baches, que no suponen un coste excesivo para esta Administración viendo el presupuesto general, pero luego la ejecución es gravemente deficitaria, pero que debería de tomarse como prioridad en su ejecución si se quiere realmente resolver los problemas de la ciudadanía y, sobre todo, de aquellos municipios más pequeños que se encuentran, como digo, pues este doble problema, ¿no?: el tener que soportar las deficiencias de una vía que no es suya, no poder acometerlas; y, al mismo tiempo, no ver solución por parte del titular de la misma.

Nuestro apoyo a esta... a esta proposición no de ley, porque entendemos que es un problema que, de forma constante, existe en muchos municipios, pero que en este caso pues es el que se nos ha mostrado y que indudablemente debería darse una solución al mismo. Gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Vox Castilla y León, por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra la señora procuradora doña Susana Suárez Villagrà.

#### LA SEÑORA SUÁREZ VILLAGRÀ:

Muchas gracias, presidente. Antes de nada, quería comentar que en esta iniciativa dicen textualmente: "... con un claro riesgo para la salud de los conductores que transitan por esta vía". Yo creo que las carreteras no causan por sí mismas riesgo para la salud. Supongo que habrán querido referirse a la seguridad.

Y sobre este asunto nos consta que, en los últimos años, en este tramo solo hay registrado un accidente con víctimas, por salida de calzada izquierda con vuelco.

Y aunque esta vía necesita mejorar, desde luego, la Consejería realiza las oportunas labores de conservación, por lo que no se encuentra comprometida la seguridad vial. Todas las intervenciones de esta naturaleza son esenciales para que Castilla y León disponga de unas carreteras en adecuadas condiciones de viabilidad y seguridad, que den respuesta a las demandas de movilidad de los ciudadanos y, sobre todo, este tipo de carreteras que sufren tanto por la climatología y por el paso de vehículos pesados.

Cierto es que hay muchos tramos en toda la región que hay que mejorar y nos consta que la Consejería está en ello, pero -como decimos siempre- hay que priorizar. Y el objetivo de este Equipo de Gobierno en materia de carreteras es fundamentalmente la conservación y el mantenimiento del patrimonio viario, pero las inversiones han de realizarse de forma eficiente; y para ello, y para decidir cuál es la prioridad, hay que tener en cuenta el conocimiento del patrimonio viario, su funcionamiento y estado, así como la intensidad del tráfico y tipo de uso.



Por ello, como es lógico, las actuaciones a acometer por la Junta de Castilla y León se planifican y se ejecutan en función de la valoración de las necesidades del estado de las carreteras y se acometen aquellas que se consideran prioritarias sin dejar de impulsar el resto. Pero creo que es algo de lógica valorar primero las necesidades, las prioridades, y acometer primeramente aquellas que estén peor.

Y como ha dicho el señor González Reglero, el Servicio Territorial de Movilidad ha escuchado al alcalde, y eso quiere decir que este Equipo de Gobierno escucha a los alcaldes y, como ha dicho también, se ha comprometido a hacer algunos arreglos.

Sobre lo que dice, sobre que si solo pedimos dinero al Gobierno de España, hombre, hablamos de carreteras nacionales que están provocando muchas muertes, como se ha tratado en un punto anterior, la 122, así que, por favor, no compare. Ustedes sí que son los que crean ciudadanos de primera y de segunda. Para eso son expertos y prefieren tener todas las autovías empantanadas de esta región; y que esta región, además, no avance con las vías de comunicación modernas y seguras que merece. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Parlamentario Popular, y por un tiempo máximo de diez minutos, tiene la palabra el señor procurador don José Luis Sanz Merino.

#### EL SEÑOR SANZ MERINO:

Gracias, señor presidente. Buenos días, señorías. Es habitual en este tipo de debates que los distintos portavoces de los grupos políticos que hacemos uso de la palabra, pues para defender o para fijar posición sobre un asunto concreto, pues lógicamente lo hacemos con argumentos fundamentalmente políticos, ¿no?; esa es un poco la percepción que hemos podido tener de la intervención de usted, señor González Reglero, como portavoz en este caso y en representación de los firmantes de esta proposición no de ley.

Sin embargo, creemos que no procede hacer consideraciones políticas en una cuestión que, en nuestra opinión, se ha de considerar fundamentalmente desde el punto de vista técnico y económico. Las recientes reuniones técnicas con el Servicio Territorial de Movilidad de la provincia de Valladolid del ayuntamiento, con este personal y los acuerdos que... a los que se ha llegado, bueno, pues acreditan precisamente este parecer.

Y es evidente que la voluntad política de mejorar y de hacer más en favor de los ciudadanos de Castilla y León existe en todas las opciones políticas y en todas las propuestas que traemos aquí a debate.

Digo esto porque el Grupo Popular está de acuerdo en la necesidad de abordar la mejora del tramo de carretera objeto de esta PNL. Por tanto, estamos de acuerdo en una parte sustancial de lo expuesto por el señor portavoz del Grupo Socialista.

Sin embargo, no estamos de acuerdo con otras apreciaciones o insinuaciones respecto a la disponibilidad presupuestaria de según qué Gobiernos. Comparar el Presupuesto de la Junta de Castilla y León con el Presupuesto del Estado, bueno, pues no... no se sostiene cuando tenemos a cargo más de 11.500 kilómetros de



carreteras respecto a los que tiene el Gobierno de la Nación. Solamente el Presupuesto de la Junta de Castilla y León no llega ni a una Dirección General del Ministerio de... de Movilidad.

Es preciso, por ello, destacar que desde la Consejería de Movilidad y Transformación Digital se realizan, a pesar de su... de sus recursos limitados, las oportunas labores de conservación en este tramo en el que actualmente no se encuentra comprometida, como se ha dicho, de forma severa la seguridad vial. De hecho, en los últimos años, se ha dicho también aquí, hay solo registrado un accidente con víctimas en el año dos mil ocho, y fue por salida de la calzada, probablemente por exceso de velocidad.

Ojalá hubiera más recursos económicos en la Consejería, en este caso en la de Movilidad y Transformación Digital, para poder afrontar todas las necesidades que tienen los 11.400 kilómetros de carreteras de nuestra Comunidad Autónoma. Pero las necesidades son limitadas y los recursos sí son limitados. Y es por ello que las actuaciones a acometer por la Junta de Castilla y León se planifican y se ejecutan en función del estado de las carreteras y se acometen aquellas que son más prioritarias.

Si bien el estado de conservación de esta... de esta carretera, de esta travesía, pues en realidad es una travesía, es mejorable a día de hoy -yo la he visitado hoy mismo al venir a Valladolid-, no se trata de una actuación que pueda calificarse de una actuación de máxima prioridad, de emergencia, ¿no?; motivo por el cual no está contemplado en los Presupuestos de la Comunidad de Castilla y León para el año dos mil veintitrés. Se trata, en definitiva, de una actuación que podría acometerse a medio o largo plazo si la situación presupuestaria lo permite. Y le voy a hacer luego una propuesta para... para contemplarla.

El que no se haya actuado por los motivos citados no significa, como digo, que no se haya hecho nada. Usted mismo ha citado las actuaciones del Servicio Territorial de Movilidad de Valladolid, que se llevan a cabo el mantenimiento en las carreteras provinciales, en algunas de las que también confluyen en Portillo, y entre las que se encuentra, por supuesto, este tramo residual de la carretera CL-601.

La carretera, como digo, pues no está en el mejor de los estados, pero no está abandonada. Su estado es mejorable, sin duda, pero ahora los técnicos, dentro del conjunto de carreteras que acoge la Junta de Castilla y León como titular de ellas, tendrán que valorar técnicamente cuáles son las más urgentes para atender y, dentro de los recursos económicos que se destinan a la Consejería, decidir dónde y en qué carreteras actuar.

Nuestro grupo está seguro de que más pronto que tarde entre estas actuaciones estará realizar un refuerzo del firme de este tramo residual de la CL-601, objeto de la proposición no de ley que debatimos. Y es que, como venimos diciendo, es una travesía, de hecho, en concreto este tramo, y no se debe descartar la posibilidad de su cesión en el futuro al ayuntamiento, pues la mayor parte de su trazado transcurre por suelo urbano o con vocación de suelo urbano.

Esta cesión no podría hacerse sin más al ayuntamiento, como es lógico, al Ayuntamiento de Portillo, sino que debería ir acompañada simultáneamente de su arreglo, bien por la propia Junta de forma anticipada, o bien por el propio ayuntamiento, con financiación de obra... de la obra por la Junta. Es lo que creemos que... la vocación natural de esta... de este tramo residual, que en realidad es una travesía.



Esta opción no es nueva; esto se ha realizado en esta misma carretera con otros ayuntamientos en los que se les ha cedido tramos similares al que debatimos, por ejemplo, en el municipio de Carbonero el Mayor: 3,5 kilómetros. Ahí no fue la Junta la que actuó previamente, sino que fue el Ayuntamiento de Carbonero el Mayor, con una financiación en aquel caso consignada en los presupuestos de 600.000 euros. Y se realizó en el año dos mil ocho y el ayuntamiento acometió las obras que, desde el punto de vista de su autonomía municipal y de su conocimiento también en la travesía, le correspondía. Lo digo porque ya ha sucedido y, además, en la misma carretera y para un tramo residual también similar a esto.

Por ello, si les parece bien, para que ese compromiso quede documentado, el Grupo Popular les propone la siguiente enmienda de adición a la parte dispositiva de la propuesta de resolución para su aprobación, si ustedes lo consideran oportuno y conveniente. Sería mantener su propuesta de resolución, la parte dispositiva íntegramente tal como la tienen redactada, pero añadir al final la frase “cuando las disponibilidades presupuestarias lo permisan... lo permitan”. Y anudado a esta propuesta que les estoy planteando, porque, claro, evidentemente, si no se llega a un preacuerdo con el Ayuntamiento de Portillo, no ha lugar a consignar en el presupuesto nada.

Entonces, este es el compromiso de documentación que le planteamos; es decir, añadir “cuando las disponibilidades presupuestarias lo permitan”. Porque si esa es la decisión que, de forma voluntaria, adopten tanto el Ayuntamiento de Portillo como la propia Consejería de Movilidad, debería tener esa consignación en el Presupuesto del año que viene, del año dos mil veinticuatro, para asegurar la financiación de dicho tramo. Si no admitieran esta adición, lógicamente, tendríamos que votar en contra, pero creemos que es bastante asumible. Nada más. Muchas gracias.

#### EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):

Muchas gracias, señoría. Para cerrar el debate y fijar el texto definitivo de la resolución que propone, tiene la palabra, por un tiempo máximo de diez minutos, don Pedro Luis González Reglero.

#### EL SEÑOR GONZÁLEZ REGLERO:

Bien, pues agradecer a... a Por Ávila y a... y a UPL el apoyo a esta iniciativa. Que me decía la portavoz de UPL que... que la gente no se encuentra cómoda, ¿no?, con estas vías, con estas travesías. Pues claro, no se encuentra cómoda en una parte muy importante de... de los municipios de nuestra Comunidad, porque hay carreteras de titularidad autonómica que están... que están hechas un desastre. Estoy seguro que conoce en su... [murmillos] ... en su... (no, no lo voy a agotar, presidente, no voy a agotar el tiempo, o sea que no pasa nada) en su municipio seguro que... -o en su entorno- seguro que conoce que hay muchas carreteras que no... que no están de la manera más adecuada, como se ha reconocido aquí por los... por parte de los grupos que sustentan a la Junta. Se... hombre, yo creo que no reconocerlo sería no ver la realidad. Por lo tanto, es una... es una realidad que ha quedado palpable por parte de la totalidad de los aquí presentes.

Decía también el grupo de la ultraderecha, hombre, yo estoy convencido que la portavoz conoce esa... ese tramo de carretera de requetesobra, porque viniendo



de Segovia, de donde es procuradora, pues habrá pasado alguna vez por... por ese tramo para venir aquí a Valladolid. Entonces, estoy convencido que ese... ese tramo, bien a la entrada o bien a la salida, seguro que conoce esa... esa travesía. Como decía el portavoz del Partido Popular, una travesía que ahora es verdad que la han... -yo no he querido guardarme nada- he dicho que han estado con el Servicio Territorial y la han... han hecho un pequeño bacheo. Pues yo creo que es de justicia por lo menos decir la verdad, pero es un bacheo... vamos, un parcheo insuficiente, tal y como me trasladaba el... el alcalde de la localidad esta... esta misma mañana, con el riesgo, ya digo, de... de, bueno, pues de dos roturas de lunas por los cantos que han quedado... que han quedado después de ese... de ese bacheo.

Claro, se dice también que... que las carreteras nacionales: que si no reúnen las condiciones. Bueno, pues es probable que haya carreteras nacionales que no reúnan las condiciones. Yo eso no lo voy a... no lo voy a poner tampoco en duda. Y por eso ustedes aquí no se cansan de instar al Gobierno de la Nación para que arreglen esas... arreglen o parcheen o solucionen esos problemas. Claro que probablemente haya, ya digo, algunas carreteras nacionales. Y nosotros aquí tratamos de presentarles propuestas alternativas y a todas, evidentemente, dicen... dicen que no, con esas enmiendas que acaba de hacer, en concreto, mi compañero José Ignacio.

Por lo tanto, yo, sintiéndolo mucho, señor portavoz del PP, no vamos a aceptar la... la enmienda que usted nos ha presentado, porque es que ya estamos cansados de “si la disponibilidad presupuestaria lo permite”, “si después de hacer el estudio”, “si una vez hecho el estudio, la necesidad...”. La necesidad existe porque usted lo ha comprobado hoy, según ha dicho, vamos, por lo menos eso es lo que usted ha dicho, que usted ha comprado hoy mismo por la mañana que hay una necesidad de arreglar ese tramo, esa travesía en la localidad de Portillo. No es que lo diga yo, es que lo ha dicho... lo ha dicho usted también.

Por lo tanto, eso es hacer un brindis al sol, es no concretar absolutamente nada. Y algunos que llevamos ya tiempo aquí, en esta casa, pues jugar con esa manera que juegan con los verbos: “si la disponibilidad lo permite, impulsar, continuar, avanzar”; eso es no concretar nada -y usted lo sabe, usted lo sabe exactamente igual... igual que yo-. Por lo tanto, nosotros no vamos a aceptar esa... la enmienda que usted... -de adición- que usted nos ha... nos ha propuesto.

Claro, decía también que hay que ser conscientes de los recursos que tiene un ayuntamiento como es el Ayuntamiento Portillo, que yo pensé -que se me ha olvidado decirlo al principio- que esta iniciativa la iba a defender el señor Medrano; lo cual me ha sorprendido un poco, con todos los respetos para usted, pensaba que la... porque yo creo que usted, señor Medrano, sabe que le tengo mucha estima, conoce esa localidad y habrá ido infinidad de ocasiones y sabe de lo que estamos hablando, seguro... *[Murmulllos]*. Por eso no ha querido defenderla, probable... probablemente. *[Risas]*. Pero bueno, no pasa... no pasa absolutamente nada, no pasa absolutamente nada.

Claro, también decía el señor portavoz del Partido Popular, dice que no utilizamos argumentos políticos. ¡Hombre!, esta es la casa de la palabra, esto son las Cortes de Castilla y León, aquí habrá que utilizar argumentos políticos, porque cuando ustedes reivindican al Gobierno sí que utilizan argumentos políticos. Por lo menos yo los he oído esta mañana y otras... y en otras muchas ocasiones sí que utilizan argumentos políticos. Por lo tanto, claro que utilizaremos argumentos políticos.



Los argumentos técnicos pues los tendrán que hacer los técnicos. Si nosotros vemos que, en función de lo que nos traslada el máximo representante, de común acuerdo con el resto de los grupos municipales, allí en el Ayuntamiento de Portillo, es una necesidad de los ciudadanos y es una necesidad política, porque a través de la política es como se pueden cambiar muchas de las cosas. Por lo menos así lo cree mi grupo... mi grupo parlamentario.

¿No compara el Presupuesto de la Junta con el del Estado? Pues no, claro, pero hablamos de una Comunidad Autónoma y del conjunto de un país. Claro que no se puede comparar. Pero las necesidades que tiene el país... probablemente lo voy a poner al mismo nivel que las que puedan tener la Junta... la Comunidad de Castilla y León. Por lo tanto, si hay necesidades en el país, como ustedes reivindican incesantemente, también las hay en esta Comunidad y, por lo tanto, el dinero es... no es... no es infinito.

Lamento, ya digo, que no es que nos dicen a nosotros que no, a este grupo parlamentario o a este portavoz que hoy recoge las necesidades o las peticiones que hace la mayoría de los habitantes de Portillo, están diciendo que no a esos ciudadanos, a esos habitantes. Y bueno, pues cada uno sabrá dónde se tendrá que ubicar o las explicaciones que tendrá que dar cuando llegue el momento. Y ese momento pues no será tardando mucho. Allí el Grupo municipal del Partido Popular en el ayuntamiento me imagino que no se sentirá... -quiero pensar- que no se sentirá plenamente satisfecho con ese pequeño arreglo que han hecho, porque la problemática sigue existiendo; pero cada uno sabrá lo que tiene que hacer y las explicaciones que tiene que dar.

### **Votación PNL/000450**

#### **EL PRESIDENTE (SEÑOR BERZOSA PEÑA):**

Muchas gracias, señoría. Concluido el debate, procedemos a someter a votación la proposición no de ley. ¿Votos a favor? Ocho. ¿Votos en contra? Diez. Resultado de la... abstenciones no hay. El resultado de la votación es el siguiente: ocho votos a favor, diez votos en contra. En consecuencia, queda rechazada la proposición no de ley debatida.

Se levanta la sesión, siendo las doce cero cinco. Muchas gracias.

*[Se levanta la sesión a las doce horas cinco minutos].*