



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/000383-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Popular, instando a la Junta de Castilla y León a incluir la renovación del firme de la LE-126 de Castrocontrigo a La Baña en la forma procedente dentro de las actuaciones prioritarias en la Red de Carreteras de titularidad autonómica de esta legislatura, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 15 de noviembre de 2019, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000374 a PNL/000384.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 15 de noviembre de 2019.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente Proposición No de Ley para su debate y votación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

ANTECEDENTES

Actualmente, en la provincia de León, el sector de la pizarra representa una actividad productiva muy destacada en la economía provincial y de la Comunidad, pues produce más de 190.000 toneladas anuales de pizarra y factura casi 100 millones de euros al año (94,02 en 2018). Actualmente el sector en Castilla y León está formado por más de 40 empresas y alrededor de 2000 puestos de trabajo directos, a los que hay que añadir el importante impacto de empleo directo que tiene. Siendo, además, destacable, el empleo de la mujer, que tiene una especial implantación en el sector.

Además, el 90 % de la producción se destina a la exportación en mercados tales como Francia, Alemania y Reino Unido, por citar solo alguno de los principales destinos. Se trata pues de un sector estratégico para el desarrollo de la economía en Castilla y



León que tiene su principal fuente de producción en las comarcas leonesas del Bierzo y La Cabrera, todo ello además de la comarca de Aliste en Zamora y del municipio de Bernardos en Segovia, muy en menor medida estos últimos.

Los datos oficiales del Ministerio de Hacienda indican que las 475.000 toneladas de pizarra española exportada supusieron, el último año, una facturación de 253 millones euros. Pues bien, de esta cifra total en España, 101 millones de euros son facturados en la provincia de León, lo que pone en relieve la importancia de las empresas leonesas en el contexto de la producción española e internacional de pizarra.

Se trata de un sector estratégico además por su carácter vital para el desarrollo de los territorios donde se asientan en los que lamentablemente la pérdida de población resulta cada vez más pronunciada, teniendo este objetivo de lucha contra la despoblación especial importancia en un sector en el que el destacado empleo de la mujer en el sector promueve aún más el enraizamiento y asentamiento de la población en el medio rural en el que se asienta la industria.

El transporte de la pizarra para su comercialización nacional o internacional se hace en exclusiva por carretera, siendo la LE-126 la que mayor tránsito de camiones tiene.

La carretera provincial LE-126 es una vía de la "Red complementaria preferente de Castilla y León" de titularidad autonómica cuyo trazado por la provincia de León discurre por la comarca tradicional de La Cabrera. Tiene una limitación de 90 km/hora y además está presente la peligrosidad por el cruce de fauna salvaje, debido a que la carretera atraviesa a lo largo de todo su recorrido monte o bosques.

El estado del firme de la carretera precisa una actuación que pasa por la mejora de su asfaltado, ello beneficiará ya no sólo al sector pizarrero como se ha indicado en los numerales precedentes sino que, igualmente, el beneficio repercutirá en la movilidad de los vecinos de los municipios de La Baña, Encinedo, Quintanilla de Losada, Ambasaguas e Iruela, lo que permitirá un mejor tránsito de los ciudadanos entre los citados municipios, y la mayor efectividad y conexión de todos los servicios públicos que utilizan esta vía.

Por lo anterior, se formula la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a incluir la renovación del firme de la LE-126 de Castrocontrigo a La Baña, en la forma que técnicamente sea procedente, dentro del bloque de actuaciones prioritarias en la Red de Carreteras de titularidad autonómica, para su ejecución y terminación en esta legislatura".

Valladolid, 12 de noviembre de 2019.

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Raúl de la Hoz Quintano