



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/000432-01

Proposición No de Ley presentada por los Procuradores Dña. Laura Domínguez Arroyo y D. Juan Pablo Fernández Santos, instando a la Junta de Castilla y León a incluir para el año 2020 en el Bloque de Actuaciones Prioritarias de la Red Regional de Carreteras una partida presupuestaria suficiente para realizar las actuaciones necesarias en la CL-615 entre los kilómetros 66 y 90, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 8 de enero de 2020, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/000422 a PNL/000434.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 8 de enero de 2020.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Dña. Laura Domínguez Arroyo y don Juan Pablo Fernández Santos, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto de las Cortes de Castilla y León en representación de PODEMOS-EQUO, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

ANTECEDENTES

La CL-615 es una vía que pertenece a la Red Básica de Carreteras de la Junta de Castilla y León. Esta carretera tiene una longitud de 92,2 kilómetros y discurre íntegramente por la provincia de Palencia.

Esta vía autonómica vertebraba la zona centro y noroeste de la provincia, uniendo Palencia con Guardo atravesando las poblaciones de Carrión de los Condes y Saldaña, entre otras.



La importancia y el uso de dicha vía queda reflejada en los datos de la intensidad de tráfico del año 2013 de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente al asignarla una intensidad media entre las poblaciones de Palencia y Saldaña de 3.600 vehículos diarios, y entre Saldaña y Guardo de 2.000 vehículos diarios.

Este importante volumen de tráfico y la ausencia de inversión por parte de la Junta de Castilla y León ha provocado en algunos tramos la necesidad de rehacer el firme, como por ejemplo, entre las localidades de Saldaña y Guardo, ya que el mal estado del asfalto está poniendo en riesgo la seguridad vial para los conductores usuarios de la misma, sobre todo en momentos de lluvias intensas u otros fenómenos meteorológicos.

Por todo ello formulamos la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a incluir para el año 2020 en el Bloque de Actuaciones Prioritarias en la Red Regional de Carreteras 2016-2020 una partida presupuestaria suficiente para realizar las actuaciones necesarias en la CL-615 entre los puntos kilómetros 66 y 90 (tramo entre las localidades de Saldaña y Guardo) con el objeto de proporcionar una seguridad adecuada a los conductores y garantizar unos estándares adecuados debido a la acumulación de charcos kilométricos de agua en la vía cuando se producen precipitaciones de lluvia".

Valladolid, 23 de diciembre de 2019.

LA PROCURADORA,
Fdo.: Laura Domínguez Arroyo

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Juan Pablo Fernández Santos