



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

#### PE/006421-01

*Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Luis Mariano Santos Reyero, relativa a si la Junta de Castilla y León ha realizado a alguna actuación con respecto a los proyectos europeos de financiación "Conectar Europa" en el período 2021-2027.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 5 de marzo de 2021, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/005804 a PE/006440.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 5 de marzo de 2021.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Luis Mariano Santos Reyero, Procurador del Grupo Parlamentario Mixto y Viceportavoz del mismo, al amparo de los artículos 155 y siguientes del Reglamento de las Cortes, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta, para su respuesta por escrito.

### ANTECEDENTES:

Después de cuatro años de preparación y ensayo para el momento clave de expansión del Corredor Atlántico hacia el noroeste, León no cuenta con ningún proyecto definido para optar a ese saco de ayudas millonarias que acompaña el plan del Conectar Europa, 2021-2027.

León no tiene ningún proyecto definido para desarrollar el Corredor Atlántico, llega con las manos vacías al proceso de financiación del Conectar Europa en el periodo 2021-2027

No será porque Europa no insistió en los años previos cómo se iba a dar cauce a esta nueva apertura de ayudas específicas para mejorar la competitividad en la afluencia de mercancías, a través de los corredores que el gobierno continental distingue como prioritarios para el objetivo de desarrollar el territorio a través de los conceptos sobre los que confluyen las sinergias de las logísticas y la intermodalidad. Las diferentes instituciones europeas implicadas en respaldar esta estrategia, cumplieron con todos los procesos administrativos; desde los organismos legislativos, que apoyaron sin fisuras el plan de extender el Corredor Atlántico desde el pasillo que bendijo hace más de una década (entre Lisboa y Hendaya, por el carril preceptivo de Valladolid y Burgos) hacia los puertos de la fachada noroeste; León, como nexo intermodal, de regreso a ese papel decisivo que le concede la posición geográfica, cruce de caminos; de los caminos de hierro que llevan a los puertos, en la y griega que parte el destino hacia Galicia y hacia Asturias.

### PREGUNTA:

**¿Ha realizado la Junta de C. y León alguna actuación con respecto a dichos proyectos?**

Valladolid, 24 de febrero de 2021

**EL PROCURADOR  
EL VICEPORTAVOZ DEL GRUPO MIXTO**

**Fdo.: Luis Mariano Santos Reyero**