



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/006626-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Luis Mariano Santos Reyero, relativa a plataforma logística o nodal de transporte de mercancías de Torneros en León.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 9 de abril de 2021, ha admitido a trámite las Preguntas para respuesta escrita PE/006441 a PE/006790.

Con esta misma fecha se remiten a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 9 de abril de 2021.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Luis Mariano Santos Reyero, Procurador del Grupo Parlamentario Mixto y Viceportavoz del mismo, al amparo de los artículos 155 y siguientes del Reglamento de las Cortes, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta, para su respuesta por escrito.

UPL, a instancia de la Asociación Conceyu País Llionés presenta los siguientes

ANTECEDENTES:

La plataforma logística o nodal de transporte de mercancías de Torneros, en León, se diseñó con la intención de impulsar la actividad industrial de esa provincia, estimándose que podrían ubicarse en ella unas 350 empresas, que crearían unos 3.000 puestos de trabajo.

A pesar de que ya se habían expropiado las 200 hectáreas necesarias para el desarrollo de la plataforma, y se había tramitado la declaración de impacto ambiental, desde todos los niveles de la administración, responsables del impulso y desarrollo de esta plataforma, no solo se paralizó el proyecto, sino que se evitó el apoyo desde la Junta de CyL, utilizando la marca creada por esta, CyLog, para, presuntamente, sepultarlo definitivamente, apostando en Europa por otros proyectos logísticos en Salamanca y Burgos, que sin embargo no han obtenido nunca respaldo comunitario para ser financiados con fondos europeos.

Según datos oficiales del Ministerio y Adif, la provincia de León tiene dos veces más volumen de negocio de transporte por ferrocarril que Burgos, y además ofrece en Torneros el proyecto más avanzado y ya comunicado por autovías.

Esta plataforma no hubiera servido solo para el establecimiento de nuevas empresas, sino que desde el punto de vista urbanístico hubiera supuesto también el traslado de las instalaciones y talleres de Adif y de Renfe en el barrio del Crucero y San Andrés, a fin de lograr una integración ferroviaria que acabara con la brecha ferroviaria que históricamente ha impedido la expansión de los barrios del oeste de León.

Este proyecto supondría, a nuestro juicio, reconocer un potencial para la provincia de León, y lo que es más importante, desplazaría el eje de desarrollo económico al norte y al oeste, algo contra lo que se han luchado tenazmente desde la Junta de Castilla y León, desde hace dos décadas.

El objetivo de CyLoG, según reza en su página web, es “ayudar al tejido productivo castellano y leonés a mejorar su competitividad a través de una logística eficiente e integrada”. Firmó, el 16 de septiembre del 2010, un acuerdo de colaboración con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para el estudio de desarrollo de infraestructuras logísticas intermodales en Castilla y León.

“Tomado de la WEB: Mecanismo Conectar Europa (CEF). “:

¿Quién puede presentar proyectos?

“Las ayudas a los proyectos que se presentan al mecanismo "Conectar Europa" (CEF), por sus siglas en inglés) se otorgan en competencia entre las diferentes solicitudes que concurren. Se pueden presentar instituciones o empresas establecidas en cualquiera de los países de la Unión Europea, bien de manera individual o en grupo, así como determinadas organizaciones internacionales relacionadas con sector de las infraestructuras y el transporte.”

“Todas las solicitudes han contado expresamente con la conformidad del respectivo Gobierno del Estado miembro de la Unión en el que radiquen las instituciones o empresas solicitantes. En España, corresponde dar esa conformidad al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.”

“Una vez aprobados los proyectos seleccionados por parte de los Estados miembros, la Comisión adoptará decisiones de financiación oficiales en los próximos días.”

UPL, a instancia de la Asociación Conceyu País Llionés desea formular las siguientes

PREGUNTAS:

- 1- ¿Cuál es el apoyo que se le ha dado al proyecto de la Plataforma Logística Nodal de Torneros, desde que se creó la marca CyLoG, cuando, a pesar de que esta asociación ha desplegado una gran actividad, y acuerdos (incluido con Adif), en ningún momento se menciona en su web, y nada consta en ella sobre este nodo estratégico?**
- 2- ¿Quién ha representado, y representa actualmente, en su caso, a la región y provincia de León en esos eventos, con nulos frutos, a pesar de que en Europa se contemplaba favorablemente a la plataforma logística de Torneros para la conexión del Corredor Atlántico con el noroeste de la península y los puertos de Galicia y Asturias?**
- 3- ¿Con qué partida presupuestaria se crea, y con qué fondos se mantiene la asociación CyLog?**
- 4- ¿Qué papel juega, y qué impulso dan a TORNEROS, como Nodo logístico, dentro del ramal noroeste del Corredor Atlántico Ferroviario, ¿la Junta, el CyLoG, ADIF y el SEPES?**

- 5- El 25/5/2020 la Comisión Europea anunció el incremento de Fondos de Recuperación y Resiliencia, junto con el Marco Financiero Plurianual (MFF) 2021-2027, dentro del "Motor del Plan de Recuperación para Europa". El 30 de abril finaliza el plazo para presentar en Europa los proyectos a subvencionar por el Mecanismo Conectar Europa (CEF), sobre el Corredor Atlántico Ferroviario, para dicho periodo. ¿Qué proyecto ha presentado la Junta, o el CyloG, al Gobierno de España, para su asunción y aprobación, y remisión a Europa, en su caso, sobre la extensión, o ramal noroeste del Corredor Atlántico, y particularmente a su paso por León y/o Zamora? ¿Qué ciudades de paso contempla por estas provincias? Y también, ¿Qué plataformas logísticas intermodales se presentan, y/o puertos secos, concretándolos, en ambas provincias leonesas?
- 6- Si no se presenta proyecto alguno para este lapso, 2021-2017, respecto al ramal, o extensión noroeste, del Corredor Atlántico, ¿Cuáles son los planes definitivos, si los hay, de ubicación de la línea al paso por la Región leonesa (ciudades de paso) en su conexión con el noroeste (como nodo entre Asturias y Galicia), y qué plataformas logísticas, y/o puertos secos, se presentan para León?
- 7- ¿Qué planes tiene la Junta de CyL respecto a la realización de la autovía León - La Bañeza (que figura desde el 2008 en el Plan Autonómico de Carreteras de la Junta), y que una vez completada hasta Braganza, será factor concurrente en el fortalecimiento del Nodo Logístico de Torneros, y el propio ramal noroeste del Corredor Atlántico, ¿respecto al movimiento de mercancías por el eje Oporto-Bragança-León-Gijón-Nantes y otros puertos de Europa?
- 8- Igualmente, ¿Qué plan contempla la Junta respecto a la autovía Ponferrada-Orense, y posible plataforma logística, y/o puertos secos en la zona de El Bierzo?

Valladolid, 03 de marzo de 2021

EL PROCURADOR
EL VICEPORTAVOZ DEL GRUPO MIXTO



Fdo.: Luis Mariano Santos Reyero