



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/001110-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. Jesús Guerrero Arroyo, Dña. María Consolación Pablos Labajo, D. Rubén Illera Redón, D. Ángel Hernández Martínez, Dña. María Rodríguez Díaz y D. José Luis Vázquez Fernández, instando a la Junta de Castilla y León a elaborar un Plan de Inversiones para las carreteras de la Red Complementaria Local con un programa específico para la provincia de Palencia, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 21 de mayo de 2021, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/001095 a PNL/001127.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 21 de mayo de 2021.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: José Francisco Martín Martínez

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Jesús Guerrero Arroyo, Consolación Pablos Labajo, Rubén Illera Redón, Ángel Hernández Martínez, María Rodríguez Díaz y José Luis Vázquez Fernández, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente:

### ANTECEDENTES

El estado de las carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Palencia es, si no el peor, uno de los peores de toda la Comunidad de Castilla y León. Y esta aseveración tan contundente se basa en los datos comparativos provinciales de las carreteras de las tres redes pertenecientes a la Administración autonómica, del estado de



conservación de las calzadas, así como de los kilómetros de vías con anchuras de menos de 6 metros y/o de 5 metros de anchura. Estas últimas son ya absolutamente inaceptables a punto de iniciarse la tercera década del siglo XXI, atendiendo a las dimensiones de los vehículos actuales, así como a las necesidades técnicas para cubrir los servicios en una Comunidad Autónoma que tiene como principal problema la despoblación.

Los datos que utilizamos proceden de una respuesta del Consejero de Fomento y Medio Ambiente a pregunta formulada por el grupo parlamentario socialista (publicada en el BOCCYL n.º 73, de 7 de febrero de 2020). En la misma se comprueba que la situación de las carreteras pertenecientes a la Comunidad Autónoma distribuida por provincias y por los tres tipos de redes (básica, complementaria preferente y complementaria local) es la siguiente:

RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN - KILÓMETROS TOTALES POR TIPO DE RED (A 3 DE MARZO DE 2020)							
PROVINCIAS	Red Básica		Red Complementaria Preferente		Red Complementaria Local		TOTAL
	km	%	km	%	km	%	
AVILA	228,77	23,19	426,59	43,24	331,00	33,55	986,36
BURGOS	346,79	19,05	769,40	42,28	703,58	38,66	1819,77
LEÓN	480,76	27,02	739,00	41,56	558,89	31,41	1779,25
PALENCIA	356,52	23,29	396,87	25,92	777,31	50,78	1530,70
SALAMANCA	258,89	20,49	653,93	51,75	350,61	27,75	1263,43
SEGOVIA	233,46	30,51	255,71	33,42	275,97	36,06	765,14
SORIA	216,74	24,11	411,35	45,76	270,76	30,12	898,85
VALLADOLID	259,95	23,52	378,05	34,21	466,84	42,25	1104,84
ZAMORA	202,79	17,65	465,67	40,54	480,06	41,79	1148,52
TOTAL CYL	2584,6	22,87	4497,17	39,80	4215,02	37,31	11296,86

En primer lugar, se comprueba rotundamente las profundas diferencias entre provincias atendiendo a los kilómetros totales que son titularidad de la Comunidad Autónoma. Burgos, León y Palencia son las que cuentan con mayor número de kilómetros de carreteras autonómicas, superando los 1.500 en cada una de ellas. Por el contrario, Segovia, Soria y Ávila no llegan a los 1.000 kilómetros. En parte tiene que ver la dimensión de las provincias, como en los casos de León y Burgos, pero no siempre es así. Es el caso de la provincia de Palencia, que es la tercera más pequeña en cuanto a su superficie y casi está empatada con la segunda menor (que es Ávila por 2 km cuadrados más extensa), y sin embargo es la tercera en kilómetros autonómicos de carreteras. Esto a priori debería de ser algo positivo si damos por sentado que la Administración autonómica competente mantiene sus vías de comunicación de manera óptima.

Por otro lado, también hay fuertes diferencias sobre el peso de la Red Básica de carreteras sobre el conjunto de las carreteras de titularidad autonómica. Recordemos que



la Red Básica reúne las carreteras más relevantes, conectan con capitales de provincia, con cabeceras comarcales, también son las que mantienen importantes conexiones interprovinciales e incluso con otras Comunidades Autónomas, y son por todo ello las que deberían de contar con mejores condiciones tanto en el estado del firme y señalización como en la anchura de la vía.

Las diferencias existentes entre provincias con respecto al porcentaje de kilómetros de carreteras pertenecientes a la Red Básica son muy notables. Van de 17 % de Zamora, la que menos tiene, a los 30 % de la de Segovia, la que suma más. La provincia de Palencia se encuentra en un término medio en la comparativa de carreteras de la red básica, y de hecho está unas décimas porcentuales por encima de la media de Castilla y León.

Palencia es la última de las provincias de la Comunidad en cuanto a kilómetros de la segunda de las redes en importancia, la Red Complementaria Preferente con 396,87 km, o lo que es lo mismo el 26 % del total de los kilómetros competencia autonómica. La provincia palentina está muy lejos porcentualmente de Salamanca con más del 50 % del total de sus kilómetros en esta categoría, o de Ávila, Burgos, León, Soria y Zamora que están por encima del 40 %. Y por lo tanto se encuentra 15 puntos por debajo de la media de la Comunidad en este tipo de carreteras.

Obviamente si Palencia está en la media en la Red Básica y es la que menos kilómetros de Red Complementaria Preferente se debe a que es la provincia que más kilómetros tiene de la Red Complementaria Local, la tercera en la jerarquía de relevancia de las carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León. 777,31 kilómetros en total, lo que supone el 50,78 % de todos los kilómetros de carreteras autonómicas en Palencia. Además, casi la quinta parte de todos los kilómetros de vías de esta categoría pertenecientes a la Comunidad Autónoma se encuentran en Palencia, el 18,44 %.

En sí mismo esta distribución porcentual de kilómetros entre las tres categorías en que se clasifican las carreteras autonómicas no debería de tener ningún significado añadido. El problema es que este tipo de carreteras son las más estrechas y las peor mantenidas por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León. Y son las vías más usadas en el medio rural profundo de las provincias de nuestra Comunidad, son las que dan servicio a los municipios y localidades de menor población, con menos servicios y cuyos habitantes deben de buscar esos servicios públicos y privados en las cabeceras de comarca a donde deben de llegar a través de estas carreteras. En Palencia por lo tanto esta situación se agudiza gravemente, con el resultado de una pérdida en la calidad de vida y una merma en la accesibilidad a los servicios de la población de estos núcleos rurales.

Urge por lo tanto que la Consejería de Fomento y Medio Ambiente elabore un Plan de Inversiones a medio plazo para modernizar sistemáticamente las carreteras de la Red Complementaria Local de toda la Comunidad, para convertir estas vías en plenamente seguras y que faciliten la movilidad y el acceso de las y los vecinos a los servicios de las capitales y cabeceras de comarca. Y ante la situación en la provincia palentina, dentro de dicho Plan debe de implementarse con urgencia un Programa de Inversiones para las carreteras de la Red Complementaria Local de la provincia de Palencia con los mismos objetivos.



Por lo expuesto, se formula la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:**

**1. Elaborar un Plan de Inversiones para las carreteras de la Red Complementaria Local de Castilla y León con dotación económica plurianual que tenga como objetivo convertir estas vías en plenamente seguras y que faciliten la movilidad y el acceso de las y los vecinos a los servicios de las capitales y cabeceras de comarca.**

**2. Incluir dentro de dicho Plan un Programa específico para la provincia de Palencia destinado a la mejora integral de las carreteras autonómicas de la Red Complementaria Local con carácter urgente y prioritario".**

Valladolid, 5 de mayo de 2021.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: Jesús Guerrero Arroyo,  
María Consolación Pablos Labajo,  
Rubén Illera Redón,  
Ángel Hernández Martínez,  
María Rodríguez Díaz y  
José Luis Vázquez Fernández

EL PORTAVOZ,

Fdo.: Luis Tudanca Fernández