



### 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

#### 463. Preguntas para respuesta escrita

##### PE/007232-02

*Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. José Ignacio Martín Benito, Dña. Ana Sánchez Hernández, D. Carlos Fernández Herrera y D. Ángel Hernández Martínez, relativa a distintas cuestiones sobre la variante de la carretera de Rihonor (Zamora), publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 255, de 14 de junio de 2021.*

##### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las Contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita, PE/006809, PE/006836, PE/006862, PE/006863, PE/006990, PE/007061, PE/007104, PE/007111, PE/007113 a PE/007124, PE/007145 a PE/007152, PE/007154 a PE/007160, PE/007163 a PE/007166, PE/007168 a PE/007195, PE/007198 a PE/007218, PE/007220, PE/007221, PE/007223 a PE/007239, PE/007241 a PE/007243, PE/007245 a PE/007333, PE/007336, PE/007337 y PE/007340 a PE/007356, publicadas en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 13 de julio 2021.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez.

Contestación a la Pregunta Escrita número 1007232 formulada por D. José Ignacio Martín Benito, D.ª Ana Sánchez Hernández, D. Carlos Fernández Herrera y D. Ángel Hernández Martínez, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa a la variante de Rihonor y la modernización y acondicionamiento de la carretera ZA-921, entre Puebla de Sanabria y Rihonor de Castilla.

La Junta de Castilla y León ha redactado el Estudio Previo para la “Mejora de comunicaciones por Carretera entre Puebla de Sanabria. y Braganza y desarrollo de la conexión en la Frontera” y una vez que la Cámara Municipal de Bragança e Infraestructuras de Portugal muestren su conformidad, iniciará el estudio técnico de soluciones para la Variante de Rihonor, tal como recoge el Memorando firmado.

Dado que la variante de Rihonor discurrirá por territorio portugués y español, tiene carácter internacional, la redacción del proyecto de construcción, así como la licitación y ejecución de las obras requieren del Acuerdo entre los Estados de España y Portugal, debiendo incluir cada uno las previsiones económicas necesarias en sus respectivos presupuestos.



El coste del proyecto de construcción de la variante de Rihonor se conocerá una vez aprobada la mejor alternativa resultante del Estudio de alternativas y redactado el proyecto de construcción en el que se defina y valore el coste de las obras.

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente tiene previsto acondicionar la carretera ZA-921 desde Puebla de Sanabria a Rihonor de Castilla, proyectando un ensanche de calzada con una inversión estimada en la Orden de Estudio de 4,6 millones de euros, importe que se concretará una vez aprobado el proyecto de construcción (clave 1.5-ZA-13), recientemente adjudicado con un plazo de redacción hasta 2022.

Valladolid, 8 de julio de 2021.

EL CONSEJERO DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE,  
Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quiñones Fernández.