



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000506-01

*Proposición no de ley presentada por el Grupo Parlamentario Popular, instando a la Junta de Castilla y León a que inste al Gobierno de España para que exija la contratación urgente para la ejecución de las obras de las autovías A-11, A-12 y A-73 y se actúe en las mejoras del corredor central Bilbao-Algeciras, para su tramitación ante el Pleno.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 20 de abril de 2023, ha admitido a trámite las proposiciones no de ley PNL/000505 y PNL/000506.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento, se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dichas proposiciones no de ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 20 de abril de 2023.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Diego Moreno Castrillo

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el PLENO.

### ANTECEDENTES

La marginación de los gobiernos socialistas hacia la provincia de Burgos ha sido una constante en casi todos los años de Democracia. Como ejemplos de los agravios que han tenido que soportar los burgaleses, podemos señalar los siguientes:

En los años 90 del siglo pasado, el Consejo de Ministros socialista decidió prorrogar la concesión de la autopista AP-1, entre Burgos y el País Vasco. Esto nos ha castigado a burgaleses a pagar por circular durante 15 años más, entre junio del 2003 y finales del año 2018.



El ferrocarril "directo", que unía la capital de España con Burgos, decidió el Gobierno del PSOE cerrarlo a principios de 2011, con la excusa de un desprendimiento que se produjo en el túnel de Somosierra. En lugar de solucionar la incidencia, cerraron toda la línea férrea con las consecuencias que eso produjo.

Si hablamos de equipamientos, ni un solo euro llegó desde el Gobierno para construir el Palacio de Congresos de Burgos, a diferencia de la colaboración que hubo en otros, y tuvo que ser asumido íntegramente por ayuntamiento y Junta de Castilla y León.

Y si difícil es iniciar obras públicas, mucho más grave es paralizarlas cuando ya se están ejecutando. Zapatero y el ministro Blanco decidieron paralizar las obras de dos tramos de la autovía Burgos-Aguilar de Campoo, que condenaron a la futura A-73 a la precaria situación actual.

En esa autovía, el posterior ministro De la Serna impulsó alguna actuación, pero, con el cambio de gobierno en 2018, empezaron a reducir el presupuesto plurianual previsto, con el consiguiente retraso de dos años para la inauguración y puesta en servicio del último tramo entre Pedrosa y Báscones, en noviembre de 2021.

En cuanto a la llegada del AVE, prometieron hacerlo cuando llegaron a Moncloa antes de verano del 2019 y, sin embargo, no llegó el primer tren hasta el pasado verano de 2022 -aunque es verdad que también en esto se anunciaron otros plazos con anterioridad que no se cumplieron-.

Por otro lado, decidieron empobrecer a la provincia burgalesa cerrando lo que sí estaba creando actividad económica y empleo, al clausurar la central nuclear de Garoña, que condenó a la zona norte de Burgos, con las consecuencias de destrucción de empleo directo e indirecto que eso ha traído.

Y si hablamos de la actualidad, vemos la paralización absoluta de casi todas las conexiones viarias de la provincia durante estos últimos cinco años: ni un solo kilómetro en servicio de la A-12 en la provincia de Burgos, es decir, la autovía Camino de Santiago entre las capitales burgalesa y riojana; también, paralización en la citada A-73, al rechazar el actual Gobierno la colaboración de la iniciativa privada, que impulsó el PP, para ejecutar todos los tramos de forma simultánea y que hubiera determinado que esa autovía hubiera estado ya acabada o a punto de finalizar; de la autovía del Duero, la A-11, más de lo mismo, ni un solo kilómetro en obras desde que el Gobierno Rajoy inaugurara los 15 kilómetros de circunvalación de Aranda de Duero en el ya lejano 2015.

Pero a todos estos agravios que se han sucedido se le suma el último, que es de especial trascendencia para el futuro de Burgos: el Corredor Atlántico. Un eje estratégico, definido hace años, pero en el que se han concretado las actuaciones en los últimos tiempos, ignorando por completo a la histórica capital castellana en cuanto a centro logístico competitivo y corredor central.

16.000 millones para ese retrasado Corredor, de los que Burgos no podrá participar. Ni un solo euro de ese presupuesto se va a destinar para el principal centro logístico de Castilla y León, que ejerce desde los años 80 del siglo pasado: el Puerto Seco de Villafraía. Son más necesarias que nunca las inversiones en el ferrocarril que llega hasta allí, para que pueda ser competitiva esa terminal en las próximas décadas.



Este sombrío panorama tenemos en "el centro del norte peninsular", en ese Burgos que está en un lugar privilegiado por su equidistancia entre Madrid y el Cantábrico, y entre Barcelona y Coruña, de este a oeste. Un Burgos que es potencia industrial en España, pero al que se quieren cortar las alas para que no vuele en el futuro.

Por todo lo expuesto, es por lo que se emite la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a que requiera al Gobierno de España para exigir:**

**1. Que se ejecute la contratación urgente de la ejecución de los tramos que faltan para concluir las obras de las autovías del Duero (A-11), Camino de Santiago (A-12) entre Burgos y Logroño, y la autovía Burgos-Aguilar (A-73).**

**2. Que dentro de las previsiones relacionadas con el ámbito ferroviario se actúe en las mejoras del Corredor Central Bilbao-Algeciras a su paso por la Comunidad de Castilla y León, especialmente en la mejora integral del tramo del ferrocarril Directo Madrid-Aranda-Burgos que se encuentra cerrado al tráfico, más allá de los presuntos trabajos puntuales en Somosierra".**

Valladolid, 18 de abril de 2023.

EL PORTAVOZ,  
Fdo.: Raúl de la Hoz Quintano