Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León
XII Legislatura

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000295-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por la Procuradora Dña. Alicia Gallego González, relativa a si hay previsto realizar algún tipo de actividad conmemorativa este 2026 en las provincias de Salamanca y Ávila para conmemorar el 100 aniversario de la finalización y puesta en marcha de la línea férrea Salamanca-Ávila.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 27 de agosto de 2026, ha admitido a trámite las preguntas para respuesta escrita PE/000286 a PE/000420.
Con esta misma fecha se ha ordenado su remisión a la Junta de Castilla y León.
De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.
En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 27 de agosto de 2026.

El Secretario de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

El Presidente de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero

CVE: BOCCL-12-000839

UPL
UNIÓN DEL
PUEBLO LEONÉS

Cortes de Castilla y León
Registro de Entrada
Número Registro: 1701
03/07/2026 11:08:45

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Alicia Gallego González, procuradora de Unión del Pueblo Leonés (UPL), del Grupo Parlamentario Mixto, al amparo de los artículos 155 y siguientes del Reglamento de las Cortes, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta, para su respuesta por escrito.

ANTECEDENTES

Con la inauguración hace un siglo, el 30 de septiembre de 1926, del tramo de vía férrea San Pedro del Arroyo-Ávila, entraba en servicio en su totalidad la vía férrea Salamanca-Ávila, lo que implicaba también que las ciudades de Salamanca y Peñaranda de Bracamonte quedasen conectadas con Madrid por ferrocarril, ya que la línea Madrid-Irún, en servicio desde 1864, discurría por la ciudad de Ávila.

Por otro lado, cabe apuntar que la ejecución de la vía férrea Salamanca-Ávila se demoró casi medio siglo tras ser aprobado en 1883 el proyecto del primer tramo, el que unía Salamanca y Peñaranda de Bracamonte, tramo que se finalizó en el año 1894, mientras que el tramo Peñaranda de Bracamonte-San Pedro del Arroyo fue finalizado tres décadas más tarde, en 1924, siguiendo a este el tramo entre San Pedro del Arroyo y la ciudad de Ávila, inaugurado y puesto en servicio el 30 de septiembre de 1926.

Atendiendo a estos hechos, cabe recordar que a finales del próximo mes de septiembre se cumplirán 100 años de la puesta en servicio de la línea férrea Salamanca-Ávila, que permitía asimismo conectar por tren con Madrid a diversas localidades de la provincia de Salamanca y de la Región Leonesa, como Peñaranda de Bracamonte, Villar de Gallimazo, Babilafuente, San Morales, Aldealengua, así como la propia ciudad de Salamanca.

Y es que la finalización y puesta en servicio de la vía férrea Salamanca-Ávila supuso un hecho de gran relevancia para las ciudades leonesas de Salamanca y Peñaranda de Bracamonte, al permitirles conectar con las ciudades castellanas de Ávila y Madrid, generando una mejora de la conectividad y la logística de la provincia de Salamanca, siendo esta línea férrea un elemento vertebrador y de desarrollo de enorme importancia para las comarcas de Las Villas y la Tierra de Peñaranda, así como para la ciudad de Salamanca.

Por ello, desde Unión del Pueblo Leonés (UPL) consideramos que sería interesante que la Junta, como administración con competencias en Cultura y Patrimonio, pusiese en valor el centenario de la finalización y puesta en servicio de la línea férrea Salamanca-Ávila, especialmente en las provincias de Salamanca y Ávila por ser a las que atañe directamente este hecho.

CVE: BOCCL-12-000839

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864

UPL
UNIÓN DEL
PUEBLO LEONÉS

Asimismo, creemos que sería conveniente que la Junta contactase con los ayuntamientos por los que discurre la línea férrea Salamanca-Ávila, de cara a coordinarse con ellos para plantearles posibles actividades en ellos para conmemorar el 100º aniversario de la finalización y puesta en marcha de la línea férrea Salamanca-Ávila, pudiendo realizarse por ejemplo actividades expositivas itinerantes en estas localidades en que se analizase mediante documentos, fotografías u otros objetos tanto el proceso de construcción de la línea férrea y las estaciones de estas localidades, como el periodo posterior a la apertura de dicha línea, pudiendo asimismo realizarse conferencias u otras actividades.

PREGUNTAS:

1.- ¿Tiene la Junta previsto realizar algún tipo de actividad conmemorativa en este año 2026 en las provincias de Salamanca y Ávila, de cara a conmemorar el 100º aniversario de la finalización y puesta en marcha de la línea férrea Salamanca-Ávila?

2.- ¿Tiene la Junta previsto buscar la colaboración del Gobierno de España de cara a realizar algún tipo de actividad conmemorativa en este año 2026 en las provincias de Salamanca y Ávila, de cara a conmemorar el 100º aniversario de la finalización y puesta en marcha de la línea férrea Salamanca-Ávila? ¿Ha contactado ya con el Gobierno para tal fin?

3.- ¿Tiene la Junta previsto contactar con los ayuntamientos por los que discurre la línea férrea Salamanca-Ávila, de cara a coordinarse con ellos para plantearles posibles actividades en ellos para conmemorar el 100º aniversario de la finalización y puesta en marcha de la línea férrea Salamanca-Ávila?

Valladolid, a 3 de julio de 2026

LA PROCURADORA

ALICIA GALLEGO GONZÁLEZ - [redacted]

Firmado digitalmente por ALICIA GALLEGO GONZÁLEZ - [redacted]
Fecha: 2026.07.03 10:54:47 +02'00'

Fdo.: Alicia Gallego González

CVE: BOCCL-12-000839

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864