Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León
XII Legislatura

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000365-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Luis Mariano Santos Reyero, relativa a en qué fecha prevé la Junta haber ejecutado las obras de rehabilitación y modernización de la SA-105 en el tramo entre Macotera y el límite con la provincia de Ávila, siendo de imperiosa necesidad para el sur de la Tierra de Peñaranda.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 27 de agosto de 2026, ha admitido a trámite las preguntas para respuesta escrita PE/000286 a PE/000420.
Con esta misma fecha se ha ordenado su remisión a la Junta de Castilla y León.
De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.
En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 27 de agosto de 2026.

El Secretario de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

El Presidente de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero

CVE: BOCCL-12-000909

UPL
UNIÓN DEL
PUEBLO LEONÉS

Cortes de Castilla y León
Registro de Entrada
Número Registro: 1949
29/07/2026 11:30:38

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Luis Mariano Santos Reyero, procurador de Unión del Pueblo Leonés (UPL), del Grupo Parlamentario Mixto, al amparo de los artículos 155 y siguientes del Reglamento de las Cortes, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta, para su respuesta por escrito.

ANTECEDENTES

A finales del año pasado el entonces Consejero de Movilidad y Transformación Digital de la Junta, José Luis Sanz Merino, y el entonces Director General de Carreteras e Infraestructuras de Castilla y León, Jesús Félix Puerta, visitaban Peñaranda de Bracamonte para anunciar en el Centro de Desarrollo Sociocultural de la ciudad peñarandina la licitación de la reforma del tramo Peñaranda-Macotera de la carretera de titularidad autonómica SA-105, de 10 kilómetros, que posee un lamentable estado del firme.

Sin embargo, en dicha visita y anuncio de licitación no fijaron ningún compromiso de fechas para el resto de la SA-105 cuya mejora también llevarse a cabo por su pésimo estado, y que se correspondería con el tramo de esta vía ubicado entre Macotera y el límite con la provincia de Ávila, unos 12 kilómetros, en que se atraviesan Santiago de la Puebla y Alaraz, sirviendo esta carretera también como acceso desde Peñaranda hacia Piedrahíta tras la conexión más al sur de la SA-105/AV-105 con la CL-510.

Y es que, más allá de la necesaria renovación del tramo Peñaranda-Macotera de la SA-105, que desde UPL valoramos positivamente y que previamente ya habíamos solicitado en estas Cortes, consideramos que la Junta no debe olvidarse del tramo de esta carretera entre Macotera y el límite con la provincia de Ávila por Alaraz, y debe acometer a la mayor brevedad posible su reforma, ya que posee un pésimo estado de conservación, debiendo rehabilitarse para disminuir los riesgos para los usuarios de esta carretera.

PREGUNTAS:

1.- ¿En qué fecha prevé la Junta haber ejecutado la rehabilitación y modernización de la carretera SA-105 en el tramo entre Macotera y el límite con la provincia de Ávila por Alaraz?

2.- ¿Es consciente la Junta de la imperiosa necesidad y urgencia que supone la rehabilitación íntegra de la carretera SA-105 para el sur de la Tierra de Peñaranda, y no únicamente el tramo entre Peñaranda y Macotera?

CVE: BOCCL-12-000909

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864

UPL
UNIÓN DEL
PUEBLO LEONÉS

Valladolid, a 29 de julio de 2026

EL PROCURADOR



Luis Mariano Santos Reyero

CVE: BOCCL-12-000909

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864