Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León
XII Legislatura

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Proposiciones No de Ley

PNL/000287-01

Proposición no de ley presentada por los Procuradores D. Jesús Iñaki Gómez Domínguez, Dña. Patricia Martín Guerra, D. Javier García Martín y Dña. Laura Pelegrina Cortijo, instando a la Junta de Castilla y León a licitar e iniciar las obras de rehabilitación integral de la carretera ZA-921 entre Puebla de Sanabria y Rihonor de Castilla, en Zamora, para dar cumplimiento al acuerdo aprobado por la Comisión de Movilidad y Transformación Digital del día 1 de octubre de 2025, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad, Transformación Digital e Inteligencia Artificial.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 2 de octubre de 2026, ha admitido a trámite las proposiciones no de ley PNL/000239 a PNL/000309.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento, se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dichas proposiciones no de ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 2 de octubre de 2026.

El Secretario de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

El Presidente de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Jesús Iñaki Gómez Domínguez, Patricia Martín Guerra, Javier García Martín y Laura Pelegrina Cortijo, Procuradores y Procuradoras pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Movilidad, Transformación Digital e Inteligencia Artificial:

ANTECEDENTES

La carretera ZA-921 une Puebla de Sanabria con Rihonor de Castilla y constituye una de las principales vías de comunicación de la comarca de Sanabria con la frontera portuguesa. Sus poco más de quince kilómetros tienen una importancia que va mucho más allá de su longitud: vertebran el territorio, comunican localidades de la comarca y forman parte de una conexión natural entre Sanabria, La Raya y el nordeste de Portugal, especialmente con el entorno de *Bragança*.

CVE: BOCCL-12-001570

La necesidad de actuar sobre esta carretera no es nueva. La propia Junta de Castilla y León lleva años reconociéndola en sus documentos de planificación y en sus compromisos presupuestarios.

El Plan Regional Sectorial de Carreteras de Castilla y León 2008-2020 ya contemplaba el acondicionamiento de la ZA-921 entre Puebla de Sanabria y Rihonor de Castilla, con una inversión prevista de 5,51 millones de euros. El periodo de vigencia del Plan terminó sin que aquella actuación llegara a ejecutarse.

Desde entonces se han sucedido nuevas previsiones, estudios y compromisos. En 2019 se dictó una nueva Orden de Estudio y, en 2020, la Junta volvió a plantear la renovación integral de los aproximadamente 15,4 kilómetros de la carretera y licitó la asistencia técnica necesaria para redactar el correspondiente proyecto.

La actuación pasó posteriormente a la programación presupuestaria de la Comunidad. Los Presupuestos Generales de Castilla y León para 2022 contemplaron el proyecto 1.5-ZA-13, correspondiente al acondicionamiento de la plataforma de la carretera ZA-921 de Puebla de Sanabria a Rihonor de Castilla, con una inversión programada de 2,13 millones de euros distribuida en distintas anualidades. Los presupuestos de 2023 volvieron a recoger expresamente esta actuación.

El proyecto siguió avanzando sobre el papel. En noviembre de 2023, la Consejería de Movilidad y Transformación Digital reconocía en las propias Cortes de Castilla y León que se encontraba en fase de supervisión y que el coste previsto de las obras superaba ya los 11 millones de euros. En 2024, la Junta confirmó que el proyecto de acondicionamiento y mejora de la ZA-921 había sido redactado.

El último compromiso ha llegado a través del Plan Socioeconómico de La Raya, que vuelve a incluir la modernización y el acondicionamiento integral de esta carretera con una inversión prevista de 12 millones de euros.

Por tanto, no estamos ante una reivindicación nueva ni ante una actuación cuya necesidad esté pendiente de determinar. Durante años, la propia Junta de Castilla y León la ha incorporado a sus planes, ha consignado cantidades en sus presupuestos, ha encargado estudios, ha redactado el proyecto y ha vuelto a comprometer financiación.

A todo ello se suma un pronunciamiento especialmente relevante de estas Cortes. El 1 de octubre de 2025, la Comisión de Movilidad y Transformación Digital aprobó por unanimidad una resolución instando a la Junta de Castilla y León a proceder de inmediato a ejecutar el estudio previo para mejorar en su totalidad los 15,40 kilómetros de la ZA-921 entre Rihonor de Castilla y Puebla de Sanabria.

Ha transcurrido prácticamente un año desde aquel acuerdo unánime y la actuación continúa pendiente.

La ZA-921 lleva demasiado tiempo pasando de un plan a otro, de un presupuesto al siguiente y de un compromiso al siguiente. Mientras tanto, sigue faltando lo verdaderamente importante: ejecutar la obra.

Estamos ante una carretera fundamental para Sanabria, para La Raya y para la conexión entre Castilla y León y Portugal. Una infraestructura que contribuye a vertebrar un territorio fronterizo y que debe disponer de unas condiciones acordes con la función que desempeña.

CVE: BOCCL-12-001570

Después de tantos años, no hacen falta nuevos anuncios. Hace falta cumplir los compromisos adquiridos y convertirlos definitivamente en una carretera renovada.

Por todo ello, se formula la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

«Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a licitar e iniciar, de forma inmediata, las obras de rehabilitación integral y modernización de la carretera ZA-921 entre Puebla de Sanabria y Rihonor de Castilla en Zamora, dotando para ello las partidas presupuestarias necesarias y dar cumplimiento al acuerdo aprobado por unanimidad por la Comisión de Movilidad y Transformación Digital de las Cortes de Castilla y León el día 1 de octubre de 2025».

Valladolid, 24 de septiembre de 2026.

LOS PROCURADORES Y PROCURADORAS,
Fdo.: Jesús Iñaki Gómez Domínguez, Patricia Martín Guerra, Javier García Martín y Laura Pelegrina Cortijo

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Carlos Martínez Mínguez

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864