



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/001287-01

Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D. José Ignacio Delgado Palacios y D. David Castaño Sequeros, para instar a la Junta a acometer, a la mayor brevedad, la licitación y ejecución de la variante de la CL-619 a su paso por Villalba de Duero (Burgos), para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 3 de febrero de 2017, ha admitido a trámite las Propositiones No de Ley PNL/001281 a PNL/001290.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Propositiones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 3 de febrero de 2017.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Municio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ignacio Delgado Palacios y David Castaño Sequeros, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Ciudadanos (C's) de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La variante de la CL-619, a su paso por Villalba de Duero, lleva décadas reivindicándose debido a la peligrosidad de dicha travesía. El proyecto más avanzado en reconversión de vías rápidas de las carreteras de Palencia y Segovia ya tuvo un estudio informativo en el año 1995. Posteriormente, el 1 de abril de 2009, la entonces procuradora del Partido Popular, Dña. Soledad Romeral, ya anunciaba que la actuación había sido incluida en el Plan Regional de Carreteras 2008-2020, dentro del proyecto en modernización y reconversión en vías rápidas tanto de la CL-619 como de la CL-603 Aranda-Segovia, presupuestando 72,44 millones para la primera y 63,47 millones



para la segunda. Ya se decía entonces que la variante de Villalba era el plan más avanzado, puesto que la Dirección General de Carreteras había retomado un estudio informativo que ya se realizó y sometió a información pública en 1995, optando por bordear el núcleo por la zona norte. Un vial de poco más de 3 kilómetros para el que se estimaba una inversión de 1.586.000 euros, incluidas las expropiaciones, que en las previsiones actuales se ha disparado hasta los 5 millones de euros. La Junta de Castilla y León ya informaba de que las otras variantes tendrían una perspectiva a largo plazo, no pudiéndose ejecutar en el Plan 2002-2007 de la Comarca.

Ya en 2011, la Consejería de Fomento y Medio Ambiente tenía avanzados los estudios informativos de 33 variantes de población y había encargado la redacción de otros 35. De todos ellos, siete se encuentran en la provincia de Burgos y se corresponden con las variantes de Villalba de Duero y Mecerreyes, con el estudio informativo hecho. Por tanto, la Consejería debería haber realizado la evaluación de impacto ambiental sobre estas actuaciones, para después encargar la redacción del proyecto, licitar y adjudicar las obras. Los 23 estudios informativos corresponden a las variantes burgalesas de Villalba de Duero y Mecerreyes, con un presupuesto de cinco millones.

Debido a la mejora de la coyuntura económica, y a tenor de las informaciones de la Junta de Castilla y León de que la Comunidad se encuentra en crecimiento económico progresivo, creemos que es un momento oportuno para que la Junta de Castilla y León ejecute dicha variante lo más pronto posible. Después de más de 21 años de retrasos continuados, vemos necesario, de una vez por todas, un impulso definitivo al proyecto.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a acometer, a la mayor brevedad posible, la licitación y ejecución de la variante de la CL-619 a su paso por Villalba de Duero (Burgos).

En Valladolid, a 31 de enero de 2017.

LOS PROCURADORES,
Fdo.: José Ignacio Delgado Palacios y
David Castaño Sequeros

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Luis Fuentes Rodríguez