



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

461. Preguntas para respuesta oral en Comisión

POC/000153-01

Pregunta para respuesta oral en la Comisión de Industria, Comercio y Empleo formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. Francisco Javier Carrera Noriega, Dña. María de Fátima Pinacho Fernández y D. Miguel Suárez Arca, relativa a actuaciones previstas por la Consejería de Industria, Comercio y Empleo para impulsar un sector tan estratégico como el de la industria aeronáutica y aeroespacial.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 15 de febrero de 2024, ha admitido a trámite las preguntas para respuesta oral en Comisión POC/000149 a POC/000156.

Con esta misma fecha se ha ordenado su remisión a la Junta de Castilla y León y a la Presidencia de la Comisión correspondiente.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 15 de febrero de 2024.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Diego Moreno Castrillo

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Javier Carrera Noriega, Fátima Pinacho Fernández y Miguel Suárez Arca, procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO VOX de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación oral ante la Comisión de Industria, Comercio y Empleo:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La industria aeronáutica y aeroespacial están conociendo un desarrollo que está influyendo de forma esencial como impulsoras de las economías más avanzadas a nivel mundial. Las cifras de crecimiento y el impacto en la creación de puestos de trabajo directos son fácilmente verificables por cualquiera que pueda mostrar interés en el sector.

Además del impacto directo sobre la economía es necesario añadir el impacto indirecto a través de creación de empleos cualificados en sectores que se relacionan con este que nos ocupa. A título de ejemplo:

- Electrónica
- Informática



- Aviónica
- Mecánica
- Sistemas de Navegación
- Desarrollo de nuevos materiales
- Fabricación de drones
- Fabricación de aeronaves de recreo

Vista la relación anterior es fácil comprender que hablamos de un sector con elevado valor añadido y cuyo impulso se hace necesario acometer con decisión y sin más esperas.

La situación de partida en Castilla y León no nos permitiría ser especialmente optimistas pues, desde otras Comunidades, se han implementado acciones que han contribuido a tener una política activa en alguno de los campos mencionados.

Sin embargo, tampoco partimos de una situación que nos impida, de acometerse alguna de las medidas que acompañamos, situarnos en puestos de cabeza en el desarrollo de esta industria.

Así en Castilla y León existen 10 aeródromos privados, sin contar los aeropuertos bajo gestión directa de AENA, que darían una cobertura perfecta para afrontar una política industrial relacionada con el sector. Además, Castilla y León ha firmado el protocolo europeo Clean Aviation que permite disponer de fondos para las empresas que desarrollen nuevas tecnologías en estos campos.

Reconociendo la importancia estratégica, económica y para el empleo que el impulso de la industria aeronáutica y aeroespacial podrían tener en el crecimiento económico de Castilla y León, se formula la siguiente pregunta a la Consejería de Industria, Comercio y Empleo:

¿Qué actuaciones están previstas por la Consejería de Industria, Comercio y Empleo para impulsar un sector tan estratégico como el de la industria aeronáutica y aeroespacial?

Valladolid, 30 de enero de 2024.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: Francisco Javier Carrera Noriega, Miguel Suárez Arca y María de Fátima Pinacho Fernández