



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

#### PE/003368-03, PE/003369-03 y PE/003370-03

*Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y D. Javier Campos de la Fuente, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.*

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Fdo.: Carlos Pollán Fernández

#### ANEXO

#### PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

#### CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

PE/	RELATIVA A
<b>003368</b>	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de León pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas.
<b>003369</b>	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de León pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas.
<b>003370</b>	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que trascurren por la provincia de León pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas.

Contestación a las preguntas escritas número 3368, 3369 y 3370 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de León.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3368, PE-3369 y PE-3370, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3368), red complementaria preferente (3369) y red complementaria local (PE 3370), en la provincia de León.

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

**1.-¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?**

La inversión en la provincia de León desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 38.936.796,38 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

**2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.**

Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes del personal y maquinarias propios en las labores de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de León desde 2021.

CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
4.2-LE-31B	2.021	Todas		4.2-LE-31 B Señalización horizontal provincia de León	549.959,69	T
4.2-LE-31A	2.022	Todas		4.2-LE-31 A Señalización vertical provincia de León	595.519,96	T
4.7-LE-19	2.021	LE-491	2,63	4.7-LE-19 RENOVACIÓN DEL FIRME LE-491 DE VEGA DE VIEJOS A CL-626. VEGA DE VIEJOS- CRUCE CON CL-626 P.K. 0+000 AL 2+634	214.252,06	T



CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
4.7-LE-17	2.021	LE-443	7,3	4.7-LE-17 RENOVACIÓN DEL FIRME CARRETERA LE-443, DE VILLADANGOS (LE-413) A BENAVIDES DE ORBIGO (LE-420). DE VILLADANGOS (LE-413) A SANTA MARINA DEL REY P.K. 0+000 AL 7+300 (LEON)	717.127,84	T
4.7-LE-21	2.021	CL-626	18,24	4.7-LE-21 RENOVACIÓN DEL FIRME. CL-626, DE L.C.A. DE ASTURIAS A AGUILAR DE CAMPOO. BOÑAR (CRUCE CON LE-331 Y CL-624) - SABERO (N-625) P.K. 124+000 AL 142+240	1.885.280,42	T
3.2-LE-36	2.021	LE-941	0,23	3.2-LE-36. ACONDICIONAMIENTO DE TRAVESÍA.LE-941, DE SAHAGÚN A L.P. VALLADOLID.TRAMO: P.K. 1+000 AL 1+225.	164.818,63	T
4.4-LE-21	2.022	TODAS		CONSERVACIÓN CONTRATADA DE LEÓN ESTE	10.022.710,62	O
4.1-LE-38	2.022	CL-631	17,19	4.1-LE-38 REFUERZO Y RENOVACIÓN DEL FIRME. CL-631, DE PONFERRADA A VILLABLINO. TORENO-PÁRAMO DEL SIL (LE-711) P.K. 18+225 AL 35+417	2.463.763,26	RESCINDIDO
4.2-LE-32B	2.023	Todas		LOTE 3.- 4.2-LE-32B.- Señalización horizontal 2022-2023. LEÓN	586.444,34	T
4.3-LE-64	2.023	CL-623	1,9	SEGURIDAD VIAL. CARRIL BICI. San Andrés del Rabanedo. P.K. 0+000 AL 1+900	1.299.844,73	T
4.3-LE-63	2.023	CL-623	6,1	SEGURIDAD VIAL. CARRIL BICI. San Andrés del Rabanedo (cruce Villabalter) - Lorenzana. P.K. 1+900 AL 8+000	4.093.847,85	T
EM-LE-01	2.023	LE-142		Muro en la LE-142 (pk 47+6)	152.949,08	T
4.2-LE-32A	2.024	Todas		4.2-LE-32A Señ. vert. 2024-2025 LEÓN	632.497,64	O
4.7-LE-27	2.024	CL-626	11,8	4.7-LE-27. RENOVACIÓN DE FIRME. CL-626, DE L.C.A. DE ASTURIAS A AGUILAR DE CAMPOO. TRAMO: LA ROBILA - ROBLES DE LA VALCUEVA. P.K. 95+500 AL 107+300. LEÓN	1.533.640,90	O
4.3-LE-65	2.024	LE-232		4.3-LE-65. Seguridad vial. Nueva intersección en la carretera LE-232. Tramo: Intersección con el polígono industrial de Almanza. P.K. 31+300. Provincia de León.	214.487,08	T
4.3-LE-59	2.024	CL-622		4.3-LE-59. SEGURIDAD VIAL. MEJORA DE INTERSECCIÓN. CL-622 DE RIBASECA A LA BAÑEZA. INTERSECCIÓN CON N-630	646.076,89	T
4.4-LE-22	2.024	TODAS		LOTE 2: 4.4-LE-22. Ejecución de operaciones de conservación en las carreteras de la provincia de León Oeste	16.250.357,52	O
4.2-LE-33B	2.025	Todas		Señalización horizontal 25-26 de León	664.650,02	L



CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
MRR 4.3-LE-69	2.025	Varias		Humanización de travesías de León LE-N-006 Travesías de Ambasmestas y Vega de Valcarce LE-493 Travesía de Riello	1.304.472,66	O
EM-LE-01	2.024	LE-493		Emergencia Talud LE-493 pk 49+75	321.833,74	T
EM-LE-02	2.024	CL-631	0,01	Talud CL-631 pk 33+300	3.277.000,00	T
<b>SUMA</b>			<b>65,4</b>		<b>47.591.534,93</b>	

**3. ¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.**

**4. ¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.**

**5. ¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.**

Para dar contestación a estas tres preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.

En la provincia de León se recibieron en 2023 las obras de modernización de la LE-413 (2.1-LE-74T) por un importe de 6.833.041,83 €. También se han ejecutado las obras en base al convenio con ADIF para la construcción de un paso inferior de la línea del AVE León-Asturias en La Robla con un coste para la Junta de Castilla y León de 975.664,57 €.

Valladolid, a 5 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD  
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,  
Fdo.: José Luis Sanz Merino