

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/003371-03, PE/003372-03 y PE/003373-03

Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y D. Jesús Guerrero Arroyo, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

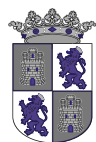
ANEXO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

PE/	RELATIVA A
003371	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Palencia pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas.
003372	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Palencia pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas.
003373	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que trascurren por la provincia de Palencia pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas.

Contestación a las preguntas escritas número 3371, 3372 y 3373 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Palencia.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3371, PE-3372 y PE-3373, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3371), red complementaria preferente (3372) y red complementaria local (PE 3373), en la provincia de Palencia .

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

1.- ¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?

La inversión en la provincia de Palencia desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 28.345.339,14 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

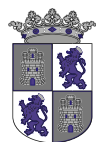
Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes del personal y maquinarias propios en las labores de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de Palencia desde 2021.

CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*
4.2-P-30B	2021	Todas		4.2-P-30 B Señalización horizontal provincia de Palencia	548.418,17
4.2-P-30A	2022	Todas		4.2-P-30 A Señalización vertical provincia de Palencia	599.691,45
4.7-P-19	2022	CL-612	21,40	4.7-P-19 RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME. CL-612, DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS A ZAMORA. CL-612, DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS A L.P. PROVINCIA VALLADOLID. PK.0+000 AL 21+400	4.187.459,87



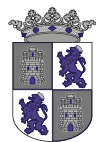
CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*
4.7-P-12/4.3-P-28	2022	CL-627	29,80	4.7-P-12 / 4.3-P-28 RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO. SEGURIDAD VIAL. ENSANCHE OBRAS DE FÁBRICA. CL-627, DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626)-L.C.A. CANTABRIA. CERVERA DE PISUERGA (CL-626)-L.C.A. CANTABRIA.P.K. 0+000 AL 29+800.ENSANCHE DE LAS OBRAS DE FABR	9.329.252,10
EM-P-01-2022	2022	P-210		EM-P-01-2022.Obra de emergencia. Seguridad vial. Estabilización de taludes en la carretera P-210. P.K. 0+000 a P.K.35+900.	166.825,00
4.2-P-31B	2023	Todas		LOTE 4.- 4.2-P-31B.-Señalización horizontal. Pintado y repintado 2022-2023. PALENCIA	627.286,53
4.3-P-32	2023	P-405		4.3-P-32. RESILIENCIA.SEGURIDAD VIAL. CARRIL BICI. P.K. 0+000 AL 1+000 Y P.K. 2+000 AL 2+780	903.741,39
1.2-P-16B/T	2024	CL-626	1,50	1.2-P-16B/T CONEXIÓN DE LA CARRETERA CL-626 ACTUAL (SENTIDO LEON) CON LA CL-615. P.K. 0+000 AL 1,5. VARIANTE DE GUARDO	14.099.350,31
4.2-P-31A	2024	Todas		4.2-P-31A Señ. vert. 2024-2025 PALENCIA	597.875,31
4.4-P-16	2024	TODAS		LOTE 3: 4.4-P-16. Ejecución de operaciones de conservación en las carreteras de Palencia	20.700.766,64
1.2-P-16B/T/ATD	2024	CL-626		AT Dirección de las obras 1.2-P-16B/T CONEXIÓN DE LA CARRETERA CL-626 ACTUAL (SENTIDO LEON) CON LA CL-615. P.K. 0+000 AL 1,5. VARIANTE DE GUARDO	298.074,30
1.2-P-16B/T/ATCSS	2024	CL-626		AT Coordinación de seguridad y salud de las obras 1.2-P-16B/T CONEXIÓN DE LA CARRETERA CL-626 ACTUAL (SENTIDO LEON) CON LA CL-615. P.K. 0+000 AL 1,5. VARIANTE DE GUARDO	124.738,90
MRR 4,3-P-34	2025	Varias		Humanización de travesías de P	1.150.000,00
4.2-P-32B	2025	Todas		Señalización horizontal 25-26 de Palencia	690.723,24
SUMA			52,70		54.024.203,21

3. ¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

4. ¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

5. ¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Para dar contestación a los puntos de estas tres preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.



La actuación de modernización que se ha contratado en la provincia de Palencia desde el año 2022 es: 1.2-P-16B/T CONEXIÓN DE LA CARRETERA CL-626 ACTUAL (SENTIDO LEÓN) CON LA CL-615. P.K. 0+000 AL 1,5. VARIANTE DE GUARDO) (PBL: 14.099.350,31 €).

Valladolid, a 5 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino